



GWM WEY 05



Paldies, ka izvēlējāties WEY!

Jūsu jaunais WEY transportlīdzeklis ir aprīkots ar plašu viedo tehnoloģiju klāstu, kas ir izstrādātas, lai nodrošinātu jums īpašu komfortu un drošību gan ikdienas braucienos, gan arī garos pārbraucienos. Lai maksimāli izbaudītu šī transportlīdzekļa lietošanas prieku, pirms došanās ceļā ar jauno WEY, iesakām rūpīgi izlasīt šo rokasgrāmatu un iepazīties ar savu jauno kompanionu. Šajā lietotāja rokasgrāmatā ir iekļauta svarīga informācija par transportlīdzekļa darbību, kas palīdzēs jums pilnībā izmantot tehniskās funkcijas un aprīkojumu, kas pieejams jūsu WEY.

Tā kā drošība ir mūsu prioritāte, šajā rokasgrāmatā ir iekļauti arī svarīgi norādījumi par transportlīdzekļa vadības un drošības funkcijām, kas ir būtiski maksimālam braukšanas komfortam, drošībai un ērtībām.

Šīs rokasgrāmatas mērķis ir uzlabot satiksmes drošību un ekspluatācijas uzticamību, kā arī veicināt jūsu WEY vērtības saglabāšanu.

Ja nepieciešama papildu tehniskā palīdzība, sazinieties ar pilnvaroto WEY servisa centru.

Novēlam jums drošu un patīkamu ceļu kopā ar jūsu WEY.

Pārskats

Satur paziņojumu par rokasgrāmatas lietošanu un simbolu nozīmi.

Transportlīdzekļa aprīkojums

Lūdzu, ņemiet vērā, ka šajā rokasgrāmatā ir aprakstīts viss šīs sērijas standarta aprīkojums, katrai valstij specifiskais aprīkojums un speciālais aprīkojums. Tāpēc dažas šajā rokasgrāmatā aprakstītās iekārtas vai funkcijas var nebūt uzstādītas jūsu transportlīdzeklī vai var būt pieejamas tikai noteiktos tirgos. Lai uzzinātu vairāk par konkrētām konfigurācijām, lūdzu, skatiet pārdošanas dokumentus vai konsultējieties ar izplatītāju, pie kura iegādājāties transportlīdzekli.

Šīs rokasgrāmatas derīgums

Šajā rokasgrāmatā ir iekļauta jaunākā informācija, kas pieejama laikā, kad tā tika izdota. Tomēr, turpinot uzlabot mūsu ražojumus, šīs rokasgrāmatas tēmas tiks papildinātas ar jaunāko informāciju. Izmantojiet transportlīdzekļa multivides displeju, lai atrastu jaunāko digitālo īpašnieka rokasgrāmatu.

Atkarībā no transportlīdzekļa specifikācijām attēlos redzamais transportlīdzekļa aprīkojums var atšķirties no jūsu transportlīdzekļa.

Šajā rokasgrāmatā parādītā ekrāna informācija (piemēram, attēli, ikonas un teksts) ir sniegta tikai ilustratīviem nolūkiem. Parādītā informācija var atšķirties atkarībā no transportlīdzekļa konfigurācijas, programmatūras versijas, tēmas un iestatījumiem. Lai iegūtu konkrētu informāciju, lūdzu, skatiet konkrēto modeli.

Piederumi, rezerves daļas un modifikācijas

Šobrīd ir pieejamas ne tikai oriģinālās rezerves daļas, bet arī dažādas neoriģinālās rezerves daļas un piederumi, kas piemēroti jūsu transportlīdzeklim. Neoriģinālo rezerves daļu un piederumu izmantošana var negatīvi ietekmēt transportlīdzekļa drošību, pat ja šīs daļas ir apstiprinājušas valsts vai reģionālās iestādes. Mēs nevaram sniegt nekādu garantiju un neuzņemamies nekādu atbildību un saistības par neoriģinālo rezerves daļu un piederumu izmantošanai nomaīnai vai uzstādīšanai.

Transportlīdzekļus ir aizliegts modificēt, izmantojot neoriģinālos izstrādājumus. Modifikācijas ar neoriģinālām detaļām var ietekmēt transportlīdzekļa darbību, drošību vai izturību un pat pārkāpt noteikumus. Turklāt uz transportlīdzekļa bojājumiem un darbības problēmām, kas radušās modifikāciju rezultātā, neatliecas garantija.

Aizliegts modificēt balstiekārtu, bremžu un citas sistēmas, kas var negatīvi ietekmēt transportlīdzekļa vadīšanas drošību. Aizliegts modificēt transportlīdzekļa drošinātāju kārbu, pretējā gadījumā tas var negatīvi ietekmēt transportlīdzekļa elektrisko sistēmu.

Elektronisko komponentu, atbilstošās programmatūras un shēmu modificēšana var negatīvi ietekmēt to darbību un citu saistīto komponentu, jo īpaši ar drošību saistīto sistēmu, darbību, tādējādi ietekmējot transportlīdzekļa vadīšanas drošību un paaugstinot negadījumu vai traumu risku. Tāpēc, lūdzu, nemodificējiet elektriskās ķēdes, elektroniskos komponentus un attiecīgo programmatūru.

Simboli

WARNING

Tas norāda brīdinājumu.

Šo brīdinājumu ignorēšana var izraisīt nopietnas traumas vai nāvi. Šajos brīdinājumos ir sniegta informācija par to, ko drīkst vai nedrīkst darīt, lai sev un citiem samazinātu nopietnu traumu un nāves risku.

CAUTION

Tas norāda piesardzības pasākumu.

Šo piesardzības pasākumu neievērošana var izraisīt transportlīdzekļa vai aprīkojuma bojājumus. Šie piesardzības pasākumi informē par to, ko drīkst vai nedrīkst darīt, lai novērstu vai samazinātu transportlīdzekļa vai aprīkojuma bojājumu risku.

NOTICE

Tas norāda paziņojumu.

Šāda veida papildu informācija var būt jums noderīga.

(▷ x. lappuse)

Šis simbols norāda, ka šajā lapā var atrast papildu informāciju.

Drošības paziņojums

WARNING

Vispārīgi piesardzības pasākumi braucot

- › Braukšana neatrodoties apreibinošu vielu ietekmē: alkohols, narkotikas, pretsāpju līdzekļi un atsevišķi medikamenti palēnina organisma reakciju un ietekmē spriešanas spējas un koordināciju, kā rezultātā var viegli zaudēt kontroli pār transportlīdzekli un izraisīt nopietnu negadījumu.
- › Brauciet uzmanīgi: vienmēr pievērsiet uzmanību citu vadītāju vai gājēju kļūdām uz ceļa, lai jūs varētu nekavējoties novērtēt situāciju un novērst negadījumu.
- › Braukšanas laikā pievērsiet uzmanību: jebkam, kas novērš vadītāja uzmanību, tostarp transportlīdzekļa vadības ierīču regulēšana, tālruņa zvānu veikšana vai saņemšana un lasīšana, var izraisīt sadursmi, kuras rezultātā jūs, transportlīdzeklī esošie pasažieri vai citas personas var gūt nopietnas vai letālas traumas.

WARNING

Nekad neatstājiēt transportlīdzeklī bērnu, personu, kurai nepieciešama palīdzība, vai mājdzīvnieku bez uzraudzības.

- › Bērni, cilvēki, kuriem nepieciešama palīdzība, un mājdzīvnieki nevar izkāpt no transportlīdzekļa vai paši izglābties. Noteiktos laikapstākļos temperatūra transportlīdzekļa iekšpusē var kļūt ļoti augsta vai ļoti zema, kas var viegli izraisīt traumas vai pat nāvi.

- › Ja bērns vai mājdzīvnieks pieskaras atslēgai, tas var iedarbināt transportlīdzekli, atlaist stāvbremzi, pārslēgt pārnesumu, iedarbināt durvis vai logus vai izraisīt patstāvīgu transportlīdzekļa kustību, apdraudot transportlīdzekli, apkārtējo satiksmi un gājējus.

Atbilstības deklarācija

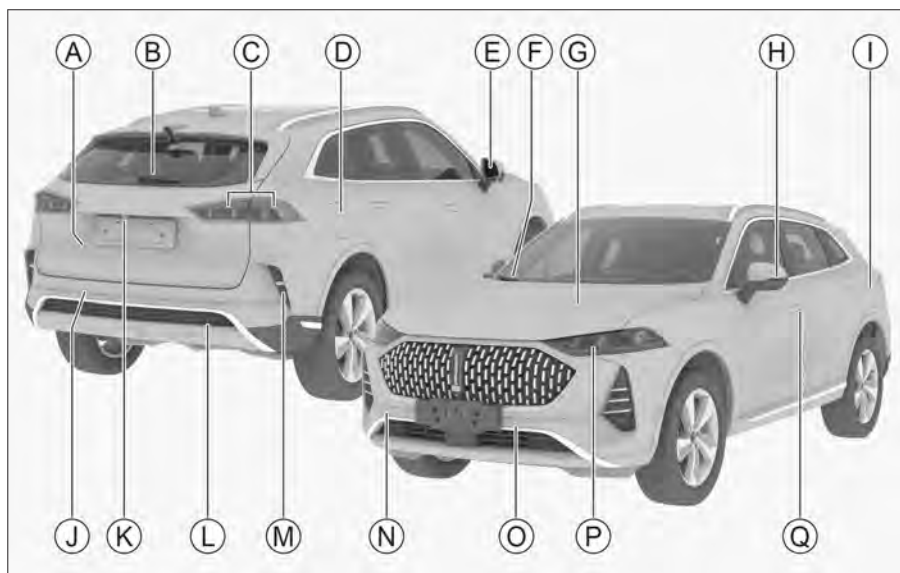


Jūsu transportlīdzekļa radiofrekvenču komponenti atbilst Direktīvas 2014/53/ES prasībām un citiem attiecīgajiem noteikumiem.

Papildu informācija, tostarp ražotāja atbilstības deklarācija, ir pieejama šādā tīmekļa vietnē:

<https://epctis.gwm.com.cn/#/commonKnowledge>

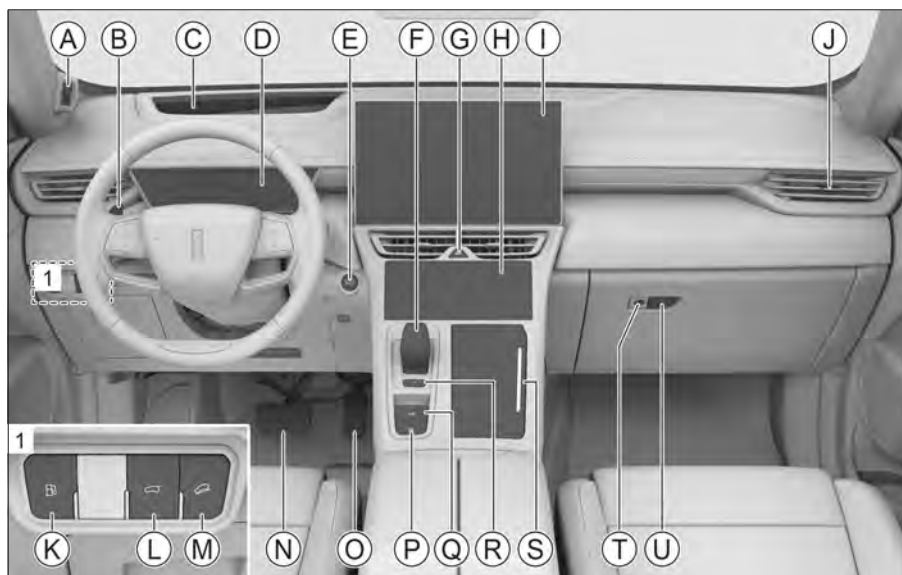
Ārpuse



A92582948779

- Ⓐ Bagāžnieks 24
- Ⓑ Aizmugurējais stikla tīrītājs 77
- Ⓒ Aizmugurējā kombinētā gaisma 67
- Ⓓ Uzlādes porta vāciņš 46
- Ⓔ Sānu spoguļi 61
- Ⓕ Vējstikla tīrītājs 74
- Ⓖ Pārsegs 40
- Ⓗ Sānu indikators 68
- Ⓘ Degvielas tvertnes durvīņas 42
- Ⓙ Aizmugurējais pretsadursmes radars 140
- Ⓚ Atpakaļskata kamera 141
- Ⓛ Aizmugurējā piekabes āķa vāka plāksne 287
- Ⓜ Aizmugurējie miglas lukturi 68
- Ⓝ Priekšējā piekabes āķa vāka plāksne 287
- Ⓞ Priekšējais pretsadursmes radars 140
- Ⓟ Priekšējā kombinētā gaisma 67
- Ⓢ Durvju bloķētāji 20

Iekšējā apdare



05E015247BEB

- Ⓐ Viedās uzraudzības sistēmas kamera 180
- Ⓑ Stūres rata lāpstiņas pārslēdzējs 124
- Ⓒ Projektācijas displeja sistēma (HUD) 191
- Ⓓ Instrumentu panelis 193
- Ⓔ Strāvas padeves slēdzis 116
- Ⓕ Pārslēgšanas svira 123
- Ⓖ Avārijas gaismu slēdzis 71
- Ⓗ Papildu instrumentu paneļa displeja ekrāns
- Ⓘ Multivides displeja ekrāns 219
- Ⓙ A/C ligzda 84
- Ⓚ Degvielas tvertnes durvīņu atbloķēšanas poga 42
- Ⓛ Bagāžnieka vadības poga 24
- Ⓜ Braukšanas lejup no kalna vadības poga 182
- Ⓝ Bremžu pedālis
- Ⓞ Akseleratora pedālis
- Ⓟ Automātiskā transportlīdzekļa noturēšanas poga 120
- Ⓠ Elektriskā apturēšanas stāvvietā poga 119
- Ⓡ Apturēšanas stāvvietā pārnesuma poga 124
- Ⓢ Priekšējais glāžu turētājs 89
- Ⓣ Uzglabāšanas kastes bloķētājs 88
- Ⓤ Cimdu nodalījuma fiksators 88

Saturs

1 Darbība

skaidro salona aprīkojuma, piemēram, atslēgas, durvju, logu un sēdekļu, pamatfunkcijas.

2 Braukšana

Sniedz informāciju par transportlīdzekļa iedarbināšanu, pārnesumu pārslēgšanu, instrumentu paneli un citiem ar braukšanu saistītiem jautājumiem.

3 Audiovizuālā sistēma

Skaidro audiovizuālās sistēmas funkcijas, piemēram, zvanu veikšanu, izmantojot Bluetooth, un sistēmas iestatījumus.

4 Drošība un aizsardzība

Apraksta transportlīdzekļa drošības ierīces, piemēram, pretāzdzīšanas sistēmu un drošības jostas.

5 Avārijas situācija

Paskaidro, kā rīkoties transportlīdzekļa bojājuma gadījumā, piemēram, ja ir plīsusi riepa vai izlādējies akumulators.

6 Apkope

Ikdienas pārbauzu un regulāras apkopes skaidrojums.

7 Tehniskie dati

Apraksta informāciju, piemēram, transportlīdzekļa specifikācijas un transportlīdzekļa identifikācijas numuru.

8 Rādītājs

Šis rokasgrāmatas alfabētiskā rādītāja saraksts.

Darbība

Atslēgas	16
Galvenā informācija	16
Pogas apraksts	16
Akumulatora nomaiņa	17
Durvju bloķētāji	20
Durvju slēdzenes iestatījumi	20
Aizslēgšana un atslēgšana bez atslēgas	21
Bloķēšana un atbloķēšana ar atslēgas pogu	22
Bloķēšana un atbloķēšana ar centrālo pogu	22
Atbloķēšana ar salona durvju rokturi	22
Aizslēgšana un atslēgšana ar mehānisko atslēgu	23
Bloķēšana avārijas gadījumā	24
Bagāžnieks	24
Bērnu drošības slēdzis	31
Automātiska atbloķēšana	31
Sadursmes automātiskā atbloķēšana	32
Viltus bloķēšanas novēršana	32
Logi	33
Transportlīdzekļa logu atvēršana un aizvēršana	33
Aizsardzība pret pārkāršanu	34
Pretsaspiešanas funkcija	34
Aizkaves funkcija	35
Aizvēršana ar vienu klikšķi	35

Inicializācija	35
Aizmugurējā stikla saulesargi	35
Jumta lūka	36
Jumta lūkas atvēršana un aizvēršana	36
Saulesarga atvēršana un aizvēršana	37
Pretsaspiešanas funkcija	37
Aizkaves funkcija	38
Aizvēršana ar vienu klikšķi	38
Automātiskās aizvēršanas funkcija	38
Inicializācija	38
Motora pārsegs	40
Atvēršana	40
Aizvēršana	40
Degvielas uzpilde	42
Degvielas uzpildes metode	42
Informācija par degvielu	43
Degvielas tvertnes durvju brīdinājuma uzlīme	44
Transportlīdzekļu uzlāde	45
Uzlādes pārvaldība	45
Uzlādes kabelis	45
Uzlādes pieslēgvietā	46
Regulāra uzlāde (maiņstrāvas uzlāde)	47
Ātrā uzlāde (uzlāde ar līdzstrāvu)	50
Uzlādes pieslēgvietas vāka brīdinājuma uzlīme	51
Sēdekļi	52

Priekšējie sēdekļi.....	52	A/C sistēma.....	79
Aizmugurējie sēdekļi	56	Gaisa kondicionēšanas iestatījumi	79
Atpakaļskata spoguļi	61	Kabīnes tīrīšanas sistēma	84
Salona atpakaļskata spogulis	61	Gaisa kondicionēšanas sistēmas izejas	84
Sānu spoguļi	61	Mobilu tālrunu bezvadu uzlāde.....	85
Stūres rats.....	64	Lietošanas norādījumi.....	85
Stūres rata regulēšana	64	Salona aprīkojums.....	87
Signāлтаure	64	Saules aizsargi	87
Stūres rata apsildes funkcija	64	Kosmētikas spogulis	87
Jumta bagāžnieks.....	65	Uzglabāšanas ierīces	88
Jumta sliedes	65	Bagāžas nodalījuma pārsegs.....	90
Gaismas vadība	67	Strāvas kontaktligzdas	92
Apgaismojuma iestatījumi	67		
Gaismas vadības kombinētais slēdzis	67	Braukšana	
Avārijas signālugunis.....	71	Braukšanas procedūras.....	96
Lāzera lukturi.....	71	Pirms braukšanas	96
Dienas gaitas lukturis	71	Piesardzības pasākumi braukšanas laikā.....	97
Ceļa apgaismošanas funkcija	71	Piesardzības pasākumi pasažieriem	100
Brīdinājums par avārijas bremzēšanu	71	Transportlīdzekļa novietošana stāvēšanai.....	100
Salona apgaismojums	72	Ekoloģiska braukšana.....	101
Stikla tīrītāju vadība	74	Ieteikumi par braukšanu skarbos vides apstākļos	102
Vējstikla tīrītājs	74	Braukšana miglā	102
Aizmugurējais stikla tīrītājs.....	77	Braukšana lietū	102
Vējstikla tīrītāju apsildes funkcija ..	77	Ūdens šķērsošana.....	103
Vējstikla mazgātāja sprauslu sildīšanas funkcija.....	77	Braukšana karstā laikā	103
Priekšējo stikla tīrītāju un mazgātāja iestatījumi	78		

Braukšana aukstā laikā	104	Tehniskie dati	133
Ieteikumi par braukšanu piestrādes periodā	109	Stūres pastiprinātāja režīms	136
Riepas	109	Stūrēšanas režīms ar elektriskās jau- das pastiprinājumu.....	136
Bremžu kluči	109	Balstiekārtas režīms	137
Hibrīda transportlīdzeklis.....	110	Režīmu pārslēgšana	137
Par hibrīda transportlīdzekļiem..	110	Skaņas signālu sistēma.....	138
Enerģijas reģenerācija	114	Ievads par sistēmu.....	138
Akumulatora drošības slēdzis.....	114	Instrukcijas.....	138
Avārijas izslēgšanas punkts.....	115	Stāvvietā novietošanas palīgsistēma	139
Strāvas padeves slēdzis	116	Drošības uzvedne	139
Jaudas režīms	116	Sadursmju novēršanas radars.....	140
Transportlīdzekļa iedarbināšana un iz- slēgšana	117	Apkārtskata monitors (AVM)	141
Motora iedarbināšana.....	117	Viedā integrētā stāvvietā novietoša- nas sistēma.....	143
Transportlīdzekļa izslēgšana	118	Atpakaļgaita ar maršruta izsekošanu	146
Stāvbremze.....	119	Novietošanas stāvvietā iestatījumi	147
Drošības paziņojums.....	119	Viedā braukšanas informācijas palīg- sistēma.....	149
Elektriskā stāvbremze	119	Viedās braukšanas apraksts.....	149
Automātiskā pārnēsūmkārba	122	Priekšējā palīgsistēma.....	151
Elektroniskais pārnēsūmu pārslē- dzējs.....	122	Sānu un aizmugures palīgsistēma	158
Braukšanas režīms	127	Joslas saglabāšanas palīgsistēma	161
Pārslēgšanas metode.....	127	Adaptīvā kruīza kontroles sistēma	164
Braukšana ar piekabi	129	Viedā kruīza kontroles sistēma...	169
Piekabes instrukcija.....	129	Joslu maiņas palīgsistēma ar	
Braukšanas norādījumi.....	129		
Piekabes aprīkojums	132		
Pusautomātiskais vilkšanas āķis.	132		
Piekabes elektriskā pieslēgvietā .	133		

pagriezienu signālu.....	174	Skābekļa sensors	187
Satiksmes palīgsistēma	176	Katalītiskais pārveidotājs	187
Riepu spiediena kontroles sistēma	178	Turbokompresors	188
Sistēmas pārskats	178	Izvaikošanas emisiju kontrolierīces	188
Uzraudzības funkcija	178	Kartera izmešu kontrolierīce	188
Brīdinājumi	179	Borta diagnostikas sistēma	188
Viedā uzraudzības sistēma	180	Benzīna daļiņu filtrs	189
Viedā uzraudzības sistēma	180	Projekcijas displeja sistēma (HUD) .	191
Nobraukšanas no kalna vadības sistēma (HDC)	182	Sistēmas apraksts	191
Sistēmas apraksts	182	Instrukcijas	191
Instrukcijas	182	Instrumentu panelis	193
Braukšanas palīgsistēma	183	Instrumentu pārskats	193
Drošības paziņojums	183	Instrumentu paneļa vadība	195
Bremžu pretbloķēšanas sistēma	183	Instrumentu paneļa indikatori	197
Elektroniskā bremžu spēka sadales sistēma	184	Instrumentu paneļa indikatori	197
Avārijas bremžu palīgsistēma	184	Enerģijas pārvaldības sistēma	208
Vilces kontroles sistēma	184	Sistēmas apraksts	208
Apgāšanās novēršana	184	Kas jums jāzina	209
Noturēšanas palīgsistēma braukšanas uzsākšanai slīpumā (HHC)	184		
Sekundārās sadursmes seku mazināšanas sistēma	184		
Stūres elektropiedziņa	185		
Elektroniskā stabilitātes kontroles sistēma	185		
Dinamiskā virziena stabilitātes palīgsistēma	185		
Emisiju kontroles sistēma	187		
Drošības paziņojums	187		

Audiovizuālā sistēma

Drošības uzvedne	212
Drošība	212
Lietošana	212
Radio	212
USB atmiņas ierīces	212
Bluetooth	212
Paneļa ievads	214
Stūres rata pogas	214
Ārējās ierīces	215

Displeja ekrāna ievads	217
Multivides displejs	218
Centrālā displeja ekrāna statusa josla.....	219
Ievads par funkciju	221
Īsceļu panelis	221
Pastāvīgā izvēlnes josla	221
Izklaides situācija	222
Braušanas situācija	223
Izvēlnes saskarne	228
Mobilā tālruņa mijiedarbība.....	228
Sistēmas iestatījumi.....	229
Power assistant	233
Mans konts	233
Mobilais pakalpojums	234
E-rokasgrāmata	235
Prasmju koks	235
Balss asisents	236

Drošība un aizsardzība

Drošības jostas.....	238
Drošības paziņojums.....	238
Pareiza drošības jostas lietošana	239
Priekšspriegotājs, drošības jostas	239
Trīspunktu drošības jostu lietošana	241
Priekšējo drošības jostu augstuma regulēšana	241
Motorizētas drošības jostas ar iepriekšēju brīdinājumu	242

Drošības spilveni.....	243
Drošības paziņojums.....	243
Drošības spilveni	244
Priekšējie drošības spilveni	245
Priekšējā pasažiera drošības spilvena slēdzis.....	247
Sānu drošības spilvens.....	248
Aizkaru drošības spilveni	249
Sēdekļi iemontētie sānu drošības spilveni	250
Bērnu ierobežotājsistēma	252
Ieteicamie bērnu sēdeklišu veidi	252
Bērnu sēdeklišu drošības informācija.....	254
Bērnu sēdekliša fiksācijas punkti	255
Bērnu sēdekliša uzstādīšana.....	257
Transportlīdzekļa pretaihdzīšanas sistēma.....	260
Par sistēmu	260
Sistēmas aktivizēšana	260
Trauksmes iedarbināšanas nosacījums	260
Kā atcelt trauksmi	261
Sistēmas izslēgšana	261
VMDR biometriskā identifikācija.....	262
Instrukcijas.....	262
Trauksmes veidi	263
Trauksmes signālu izslēgšana.....	263
Avārijas izslēgšanas sistēma	264
Avārijas izslēgšanas sistēma	264
Notikumu datu registrators	265

Sistēmas apraksts	265
Piekļuve datiem.....	265
Datu neizpaušana	266
Informācijas drošība	267
Datu privātums un aizsardzība ...	267

Avārijas situācija

Borta rīki	272
Instrumentu komplekta atrašanās vieta	272
Avārijas riepas remonts un pumpēšana	273
Gaisa sūknis un riepu hermētiķis	273
Riepas remonts ārkārtas situācijā	274
Riepu piesūknēšana	275
Transportlīdzekļa avārijas gadījumā	276
Ceļu satiksmes negadījuma gadījumā	276
Ugunsgrēka gadījumā	276
Ja noticis transportlīdzekļa iegremdēšanas negadījums.....	278
Ārēja palaide.....	279
Izlādēta akumulatora pazīmes....	279
Kā iedarbināt transportlīdzekli ar savienotājkabeļiem.....	279
Motora pārkaršana.....	282
Motora pārkaršana.....	282
Transportēšana.....	284
Transportēšana ar profesionāliem transportlīdzekļiem	284

Transportlīdzekļa salūšanas gadījumā	284
Ja transportlīdzeklis iestrēgst vai uzsežas ar apakšu	285
Vilkšanas āķis.....	287
Vilkšanas trose	287
Pakalpojumi un palīdzība uz ceļa ...	289
Avārijas izsaukuma sistēma	289

Apkope

Transportlīdzekļa kopšanas nozīme	294
Motora nodalījums	295
Drošības uzvedne	295
Šķidrumu atrašanās vieta	296
Motoreļļa.....	297
Bremžu šķidrums.....	298
Motora/piedziņas motora dzesēšanas šķidrums	299
Vējstikla mazgāšanas šķidrums ..	300
Radiators.....	300
Drošības etiķetes un zīmes	301
Augstsprieguma brīdinājuma etiķete	301
Motora dzesēšanas šķidruma brīdinājuma simbols.....	302
Elektromotora dzesēšanas šķidruma brīdinājuma simbols.....	302
Motora nodalījuma brīdinājuma uzlīme	302
Akumulatora brīdinājuma uzlīme	303
Daļu nomaiņa	304

Drošinātāji.....	304
Instrumentu paneļa uzglabāšanas kastes montāža/demontāža.....	306
Stikla tīrītāju slotiņas	307
Spuldzes	308
Transportlīdzekļa apkope.....	310
Riepu kopšana	310
Jumta lūkas kopšana	312
12 V akumulators	313
Eksterjera uzturēšana	313
Salona apkope	316
Pretkorozijas pasākumi.....	318
Transportlīdzekļa ilgtermiņa uzglā- bāšana	319
Vides aizsardzības informācija.....	321
Barošana akumulatora atjaunošana	321
Akumulatoru un elektronisko ierīču utilizācija.....	321
Transportlīdzekļa otrreizējā pārstrā- de un nodošana metāllūžņos.....	322

Riteņu parametri.....	327
Bremžu parametri	328
Šķidrumu parametri	329

Rādītājs

Alfabētiskais rādītājs	332
------------------------------	-----

Tehniskie dati

Transportlīdzekļa identifikācija.....	324
Transportlīdzekļa identifikācijas nu- murs.....	324
Motora numurs	325
Vispārīgie parametri	326
Pamatparametri.....	326
Jaudas parametri.....	326
Riepu specifikācijas.....	327

1

Darbība

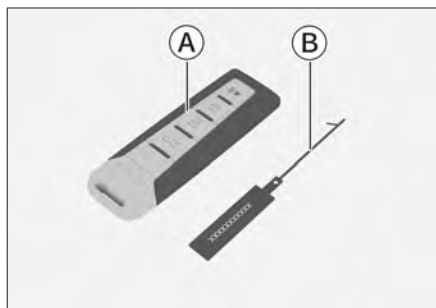
Atslēgas.....	16
Durvju bloķētāji.....	20
Logi	33
Jumta lūka.....	36
Motora pārsegs.....	40
Degvielas uzpilde	42
Transportlīdzekļu uzlāde	45
Sēdekļi	52
Atpakaļskata spoguļi	61
Stūres rats	64
Jumta bagāžnieks.....	65
Gaismas vadība.....	67
Stikla tīrītāju vadība.....	74
A/C sistēma.....	79
Mobilo tālrunu bezvadu uzlāde	85
Salona aprīkojums.....	87

Atslēgas

Transportlīdzekļa aprīkojums

Lūdzu, ņemiet vērā, ka šajā rokasgrāmatā ir aprakstīts viss šīs sērijas standarta aprīkojums, katrai valstij specifiskais aprīkojums, un speciālais aprīkojums. Tāpēc dažas šajā rokasgrāmatā aprakstītās iekārtas vai funkcijas var nebūt pieejamas jūsu transportlīdzeklī vai var būt pieejamas tikai noteiktos tirgos. Lai uzzinātu vairāk par konkrētām konfigurācijām, lūdzu, skatiet pārdošanas dokumentus vai konsultējieties ar izplatītāju, pie kura iegādājāties transportlīdzekli.

Galvenā informācija



E40CC527E25A

Ⓐ Viedā atslēga

Ⓑ Atslēgas numura birka

i NOTICE

- › Lūdzu, uzglabāiet atslēgas numura birku drošā vietā. Jo uz atslēgas numura birkas ir mehāniskās atslēgas kods, kas attiecas uz šo transportlīdzekli. Jaunu mehānisko atslēgu var pieprasīt tikai no pilnvarotais servisa centrs, izmantojot šo kodu.

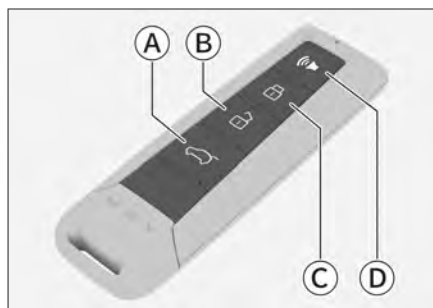
- › Pērkot vai nododot transportlīdzekli pircējam, nododiet tam atslēgas numura birku.

! CAUTION

Viedā atslēga satur elektroniskus komponentus, un, lai novērstu viedās atslēgas bojājumus, jāievēro tālāk minētie norādījumi.

- › Lūdzu, nenovietojiet atslēgu karstā vietā, piemēram, uz instrumentu panela.
- › Lūdzu, to nejauši neizjauciet.
- › Lūdzu, neizmantojiet atslēgu, lai sistu pa citiem priekšmetiem, kā arī neemetiet to zemē.
- › Lūdzu, nemērciet atslēgu ūdenī un netīriet to ultraskaņas tīrīšanas iekārtā.
- › Lūdzu, neglabāiet atslēgu kopā ar ierīcēm, kas izstaro elektromagnētiskos viļņus, piemēram, mobilajiem tālruņiem.

Pogas apraksts



4F744998A12D

Ⓐ Bagāžnieka vadības poga

- Ⓑ Atbloķēšanas poga
- Ⓒ Aizslēgšanas poga
- Ⓓ Transportlīdzekļa atrašanās vietas noteikšanas poga

Transportlīdzekļa atrašanās vietas noteikšanas poga

Kad visas durvis un bagāžnieka vāks ir aizslēgti, nospiediet transportlīdzekļa atrašanās vietas noteikšanas pogu, lai ieslēgtu transportlīdzekļa atrašanās vietas noteikšanas funkciju, kas ļauj ātri atrast transportlīdzekli stāvvietā un citās vietās.

Nospiediet to vēlreiz transportlīdzekļa atrašanās brīdinājuma laikā, lai atceltu transportlīdzekļa atrašanās funkciju.

Atbloķēšanas poga

Lai atslēgtu visas durvis un bagāžnieka vāku, nospiediet atslēgšanas pogu, un avārijas signāluginis nomirgo divas reizes.

NOTICE

Atslēdzot durvis, durvju rokturi automātiski izvirzās.

Aizslēgšanas poga

Lai aizslēgtu visas durvis un bagāžnieka vāku, nospiediet aizslēgšanas pogu, un avārijas signāllukturi nomirgo vienu reizi.

NOTICE

Kad durvis ir aizslēgtas, durvju rokturis automātiski ievirzās.

Ja, aizslēdzot durvis, avārijas signāluginis nenomirgo, pārbaudiet, vai visas durvis un bagāžnieka vāks ir pilnībā aizvērti.

Bagāžnieka vadības poga

Nospiediet un pieturiet bagāžnieka vāka vadības pogu, lai automātiski atvērtu vai aizvērtu bagāžnieka vāku.

CAUTION

- › Bez atļaujas nemainiet pārraides frekvenci, nepalieliniet pārraides jaudu (tostarp papildus neuzstādiet radiofrekvences jaudas pastiprinātāju), nepieslēdziet ārējo antenu un neizmantojiet citas pārraides antenas.
- › Izmantojot šo funkciju, neradiet kaitīgus traucējumus visu veidu likumīgiem radiosakaru pakalpojumiem. Ja tiek konstatēti traucējumi, pārtrauciet izmantot funkciju un pirms tālākās lietošanas veiciet pasākumus, lai novērstu traucējumus.
- › Izmantojot šo funkciju, var rasties dažādu radio ierīču radīti traucējumi, kas var izraisīt islaicīgu darbības atteici.

Akumulatora nomaiņa

WARNING

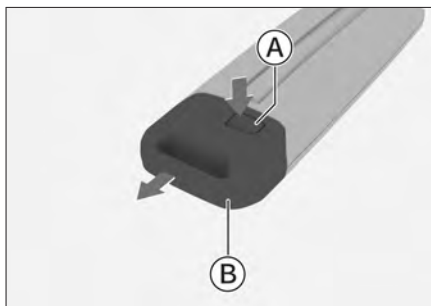
Transportlīdzekļa atslēgā ir pogas veida baterija.

- › Transportlīdzekļa atslēgas pogas veida baterija ir bīstama. Neatkarīgi no tā, vai baterija ir veca, vai jauna, vienmēr glabāji to bērniem nepieejamā vietā.
- › Ja pogas veida baterija tiek norīta vai ievietota kādā ķermeņa daļā, 2 stundu vai īsākā laikā tā var izraisīt smagas vai letālas traumas.
- › Ja rodas aizdomas, ka baterija ir norīta vai ievietota kādā ķermeņa daļā, laikus lūdziet medicīnisko palīdzību.
- › Izlietotās baterijas utilizējiet saskaņā ar vietējiem likumiem un noteikumiem. Nepareiza izlietoto bateriju utilizācija var radīt risku videi.

⚠ CAUTION

- › Pirms darboties, pārliecinieties, ka rokas ir sausas. Mitrums var izraisīt baterijas rūšēšanu.
- › Viedā atslēga satur elektroniskos komponentus, kas jāaizsargā no bojājumiem, un ko viedajai atslēgai var radīt triecieni, augsta temperatūra, saules staru, šķidruma, mitruma, korozijas u.c. iedarbība.
- › Nepieskarieties citām daļām un nēpārvietojiet tās.
- › Baterijas pozitīvajam un negatīvajam polam jābūt uzstādītam pareizi.
- › Baterijas nomaiņas laikā jāuzmanās, lai nepazaudētu detaļas.

1. Nospiediet mehāniskās atslēgas atbloķēšanas pogu, lai izņemtu mehānisko atslēgu.



2A0F3C83A370

Ⓐ Atbloķēšanas poga

Ⓑ Mehāniskā atslēga

2. Atveriet atslēgu, izmantojot plakano skrūvgriezi.



4D4EA15B12AA

3. Izņemiet bateriju un tās vietā ievietojiet jaunu bateriju.



AA1388417180

Uzstādot bateriju, pārliecinieties, ka baterijas pozitīvā spaile ir vērsta uz leju.

Baterijas modelis: CR2032

4. Uzstādiet atslēgas aizmugurējo vāciņu.

Pēc instalēšanas pārliecinieties, ka visas atslēgas pogas darbojas pareizi.

Durvju bloķētāji

Transportlīdzekļa aprīkojums

Lūdzu, ņemiet vērā, ka šajā rokasgrāmatā ir aprakstīts viss šīs sērijas standarta aprīkojums, katrai valstij specifiskais aprīkojums, un speciālais aprīkojums. Tāpēc dažas šajā rokasgrāmatā aprakstītās iekārtas vai funkcijas var nebūt pieejamas jūsu transportlīdzeklī vai var būt pieejamas tikai noteiktos tirgos. Lai uzzinātu vairāk par konkrētām konfigurācijām, lūdzu, skatiet pārdošanas dokumentus vai konsultējieties ar izplatītāju, pie kura iegādājāties transportlīdzekli.

Durvju slēdzenes iestatījumi

Attiecīgo durvju slēdžu režīmu var iestatīt, izmantojot saskarni **【Vehicle Settings】** → **【Body】** → **【Door Lock】** multivides displeja ekrānā.

- › **【Auto lock】** : varat izslēgt braukšanas bloķēšanas funkciju vai iestatīt ātrumu, lai aktivizētu braukšanas bloķēšanas funkciju.

Kad šī funkcija ir aktivizēta, visas durvis un aizmugurējās durvis automātiski aizslēdzas, ja transportlīdzekļa ātrums pārsniedz iestatīto vērtību.

- › **【Tailgate foot activation】** : var izslēgt vai izslēgt bagāžnieka atvēršanas aktivizēšanas ar kāju funkciju.
- › **【Auto unlocking】** : varat izslēgt vai izslēgt automātiskās atslēgšanas funkciju.

Kad funkcija ir ieslēgta, ņemiet līdzi viedo atslēgu un tuvojieties transportlīdzeklī. Kad esat aptuveni 1,5 metru attālumā no priekšējo durvju roktura, pagrieziena signāllukturi nomirgo divas reizes, un visas durvis un bagāžnieka vāks tiek automātiski atslēgti.

i NOTICE

- › Ja neplānojat atslēgt durvis, bet jums ir nepieciešams tuvoties transportlīdzeklī, durvis var automātiski atslēgties, kad paejat tam garām. Pēc tam pirms došanās prom pārliecinieties, ka durvis ir aizslēgtas.

- › Automātiskās atslēgšanas funkcija nedarbojas, ja visas durvis un bagāžnieka vāks ir bijis aizslēgts 48 stundas. Tādā gadījumā durvju atslēgšanai izmantojiet citus līdzekļus.

- › **【Auto lock when leaving the car】** : varat ieslēgt vai izslēgt automātiskās aizslēgšanas funkciju, kad izkāpjat no automašīnas.

Ja šī funkcija ir ieslēgta, visas durvis un bagāžnieka vāks ir pilnībā aizvērti, un jūs, ņemot līdzi viedo atslēgu, atstājat transportlīdzekli. Kad esat aptuveni 2,5 metru attālumā no priekšējo durvju roktura, pagrieziena signāllukturi nomirgo divas reizes, un visas durvis un bagāžnieka vāks tiek automātiski aizslēgti.

i NOTICE

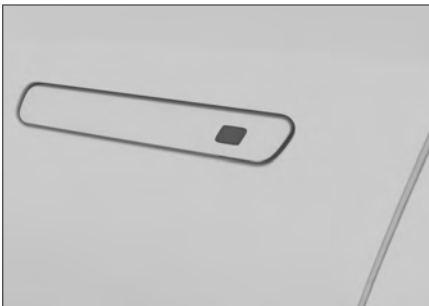
Pirms izkāpšanas no transportlīdzekļa vienmēr pārliecinieties, ka visas durvis un bagāžnieka vāks ir pilnībā aizvērti, pretējā gadījumā durvis nevar aktīvi aizslēgt.

- › **【Unlock when the vehicle is off】** : varat ieslēgt vai izslēgt atslēgšanas funkciju, kad transportlīdzeklis ir izslēgts.

Ja šī funkcija ir ieslēgta, visas durvis un bagāžnieka vāks automātiski atslēdzas, kad transportlīdzeklī pārstāj darboties režīms READY.

Aizslēgšana un atslēgšana bez atslēgas

Ja jums ir viedā atslēga, varat aizslēgt vai atslēgt transportlīdzekļa durvis, pieskaroties sensoram uz priekšējo durvju roktura.



2CDE7D79B5A2

› Lai atslēgtu

Kad vadītāja durvis ir aizslēgtas, pieskarieties sensoram uz priekšējo durvju roktura. Divreiz nomirgo indikatori. Tādējādi tiek atslēgtas visas pasažieru durvis un bagāžnieka vāks.

i NOTICE

Atslēdzot durvis, durvju rokturi automātiski izstiepijas.

› Lai aizslēgtu

Kad vadītāja durvis ir atslēgtas, pieskarieties sensoram uz priekšējo durvju roktura. Vienreiz nomirgo indikatori. Tādējādi tiek aizslēgtas visas pasažieru durvis un bagāžnieka vāks.

i NOTICE

Aizslēdzot durvis, durvju rokturi automātiski ievielkas.

Ja durvju aizslēgšanas laikā indikatori nenomirgo, pārbaudiet, vai visas durvis un bagāžnieka vāks ir pilnībā aizvērti.

i NOTICE

Izmantojot viedo atslēgu

- › Varat izmantot tikai tās durvis, kas spēj atpazīt viedo atslēgu.
- › Durvis var neatslēgties vai neaizslēgties, ja izmantojat durvju rokturi ar cimdziem.
- › Šī sistēma izmanto vājus radioviļņus. Ja tuvumā atrodas citas radioiekārtas vai ja signālu bloķē kāds šķērslis, var tikt traucēts savienojums starp viedo atslēgu un transportlīdzekli. Tas var kavēt pareizu sistēmas darbību.
- › Pēc durvju aizslēgšanas vai atslēgšanas šī sistēma pārtrauc darboties uz trim sekundēm.

Durvju bloķētāji

levelkamie durvju rokturi

Aukstā laikā apledošana un citu faktoru dēļ durvju atslēgšana var iedarbināt ievelkamā durvju roktura atkausēšanas funkciju, lai rokturis varētu vienmērīgi izvīrēties uz āru.

Katra durvju atslēgšana aktivizēs ne vairāk kā divas atkausēšanas. Ja pirmais ievelkamā durvju roktura atkausēšanas mēģinājums neizdodas, notiks otrs mēģinājums. Tāpēc, ja ievelkamais durvju rokturis neizvīrējas uz āru, kā vajadzētu, neatkārtojiet vairākas atslēgšanas darbības pēc kārtas. Pirms mēģināt vēlreiz, pagaidiet desmit sekundes. Ja pēc atkārtota atslēgšanas un atkausēšanas mēģinājuma joprojām neizdodas izvīrēt uz āru ievelkamo durvju rokturi, pirms atkārtota mēģinājuma atslēgt durvis, ledus būs jāatkausē manuāli (piemēram, sasildot vietu ap ievelkamo durvju rokturi).

Bloķēšana un atbloķēšana ar atslēgas pogu

Skatiet sadaļu par galvenajām pogām.

(▷ Page 16)

Bloķēšana un atbloķēšana ar centrālo pogu



9C8E8EC7E094

Centrālā poga atrodas uz priekšējo durvju roku balstiem. Pārliecinieties, ka visas durvis ir droši aizvērtas, pēc tam nospiediet centrālo pogu, lai aizslēgtu vai atslēgtu visas durvis.

Ja poga iedegas, tas nozīmē, ka durvis ir aizslēgtas.

Ja poga nedeg, tas nozīmē, ka durvis ir atslēgtas.

Atbloķēšana ar salona durvju rokturi



731B337FDD22

Nospiežot salona durvju rokturi, tiks atbloķētas aizslēgtas durvis. Vēlreiz to pavēlnot, durvis tiks atvērtas.

i NOTICE

Ja aizmugurējo pasažieru durvju atvēršanai izmantojat salona durvju rokturi, pārliecinieties, ka bērnu drošības slēdzis ir deaktivizēts. Pretējā gadījumā durvis netiks atvērtas.

Aizslēgšana un atslēgšana ar mehānisko atslēgu

1. Nospiediet vienu vadītāja durvju roktura galu, kā parādīts attēlā. Otrs gals izvirzīsies uz āru.



62913FC306FD

2. Izvelciet durvju rokturi un turiet to šajā pozīcijā. Ievietojiet mehānisko atslēgu atslēgas spraugā un pagrieziet atslēgu. Tādējādi tiks aizslēgtas vai atslēgtas durvis.

Lai uzzinātu, kā iegūt mehānisko atslēgu, skatiet sadaļu par atslēgas baterijas nomaiņu. (► Page 17)



17F46BC44621

3. Pēc durvju atslēgšanas ar mehānisko atslēgu vispirms atgrieziet durvju rokturi sākotnējā stāvoklī. Pēc tam vēlreiz pavelciet rokturi, lai atvērtu durvis.

⚠ CAUTION

Nevelciet durvju rokturi ar pārāk lielu spēku. Pretējā gadījumā varat sabojāt rokturi.

i NOTICE

Ja durvju rokturis ir izvirzīts uz āru, to var vienkārši pavilkt un ievietot mehānisko atslēgu, lai aizslēgtu vai atslēgtu durvis.

Mehāniskās atslēgas izmantošana durvju atslēgšanai var iedarbināt transportlīdzekļa pretaidzīšanas signalizāciju.

Durvju bloķētāji

Bloķēšana avārijas gadījumā

Priekšējās durvis



09462AA7DFE6

Lai bloķētu durvis, ievietojiet mehānisko atslēgu avārijas bloķēšanas rievā, nospiediet to zemākajā pozīcijā un pēc tam aizveriet durvis.

Lai uzzinātu, kā iegūt mehānisko atslēgu, skatiet sadaļu par atslēgas baterijas nomaiņu. (► Page 17)

i NOTICE

Ja šī ir vienīgā durvju bloķēšanas metode, kas darbojas, tas nozīmē, ka durvju elektriskās bloķēšanas sistēmā ir traucējumi. Pēc iespējas ātrāk dodieties uz pilnvarotais servisa centrs, lai veiktu remontu.

Aizmugurējās pasažieru durvis



7343E4705183

Lai bloķētu durvis, ievietojiet mehānisko atslēgu avārijas bloķēšanas rievā, pagrieziet to bultiņas virzienā un pēc tam aizveriet durvis.

Lai uzzinātu, kā iegūt mehānisko atslēgu, skatiet sadaļu par atslēgas baterijas nomaiņu. (► Page 17)

i NOTICE

Ja šī ir vienīgā durvju bloķēšanas metode, kas darbojas, tas nozīmē, ka durvju elektriskās bloķēšanas sistēmā ir traucējumi. Pēc iespējas ātrāk dodieties uz pilnvarotais servisa centrs, lai veiktu remontu.

Bagāžnieks

Elektriskais bagāžnieka vāks

Atvēršana

Drošības apsvērumu dēļ atveriet bagāžnieka vāku tikai tad, kad transportlīdzeklis ir apturēts, kā aprakstīts tālāk.

- › Kad vadītāja puses durvis ir atbloķētas, nospiediet bagāžnieka vāka vadības pogu , kas atrodas pie stūres rata.



CD21980A7363

- › Kad vadītāja puses durvis ir atbloķētas, nospiediet slēdzi uz bagāžnieka vāka.
- › Kad viedā atslēga ir pie jums, nospiediet momentānās darbības slēdzi uz bagāžnieka vāka.
- › Kad strāvas padeve ir izslēgta, nospiediet un pieturiet bagāžnieka vāka pogu  uz atslēgas.

Aizvēršana

- › Nospiediet aizmugurējo bagāžas nodaļuma vadības pogu , kas atrodas uz bagāžnieka vāka.



7891C7BC7AD7

- › Nospiediet bagāžnieka vāka vadības vadības pogu , kas atrodas pie stūres rata.
- › Kad strāvas padeve ir izslēgta, nospiediet un pieturiet bagāžnieka vāka pogu  uz atslēgas.

! WARNING

- › Atverot vai aizverot bagāžnieka vāku, nospiediet bagāžnieka vāka vadības pogu , un bagāžnieka vāks apstāties pašreizējā stāvoklī. Pirms braukšanas pārliecinieties, vai bagāžnieka vāks ir pilnībā aizvērts.
- › Ja noteiktās situācijās ir nepieciešams manuāli aizvērt bagāžnieka vāku, pārliecinieties, ka tas ir aizvērts līdz galam, uzspiežot uz tā no transportlīdzekļa ārpusēs.
Lietojot rokturi, lai aizvērtu bagāžnieka vāku, var iespiest roku un gūt nopietnu traumu.
- › Nebrauciet ar transportlīdzekli ar atvērtu bagāžnieka vāku.
- › Nedrīkst braukt, atrodoties bagāžas nodaļumā.
- › Atverot vai aizverot bagāžnieka vāku, jāuzmanās, lai nesavainotu nevienu, kas atrodas tā tuvumā.
- › Aizverot bagāžnieka vāku, uzmanieties, lai neiespiestu kādu priekšmetu, piemēram, somu vai kaklasaiti.
- › Neļaujiet bērniem darbināt bagāžnieka vāku. Tas var izraisīt nejaušas traumas.

CAUTION

- › Ja nepieciešams manuāli atvērt vai aizvērt bagāžnieka vāku, pārvietojiet to lēni un vienmērīgi. Neizmantojiet papildu spēku, lai piespiestu bagāžnieka vāku atvērties vai aizvērties ātrāk.
- › Vienmēr esiet uzmanīgi, atverot bagāžnieka vāku stiprā vējā. Spēcīgs vējš var izraisīt bagāžnieka vāka atvēršanos pārāk tālu un deformāciju.
- › Ja bagāžnieka vāks ir aizsalis vai klāts ar ledu un sniegu, neatveriet to ar spēku. Vispirms izmantojiet apsildes funkciju, lai sasildītu transportlīdzekļa salonu, un pēc tam atveriet bagāžnieka vāku.
Ja ir jāatver bagāžnieka vāks ārkārtas situācijā, uzlejiet uz tām siltu ūdeni, lai ledus izkustu. Kad sasalušās vietas ir atkausētas, mēģiniet atvērt.
- › Neuzstādiet un nelīmējiet nekādus piederumus pie bagāžnieka vāka atbalsta stienī.
- › Nevelciet bagāžnieka vāku uz sāniem. Šādi rīkojoties, var saliekt un deformēt atbalsta stieni.
- › Kad bagāžnieka vāks atveras vai aizveras, nedrīkst to virzīt pretējā virzienā. Šāda rīcība var izraisīt traumas un sabojāt bagāžnieka vāku.

NOTICE

- › Ja temperatūra ir zemāka par 0°C, bagāžnieka vāka atbalsta stienis var nespēt automātiski pacelt bagāžnieka vāku uz augšu. Šādos gadījumos, lai atvērtu bagāžnieka vāku, to var pacelt manuāli.
- › Neuzstādiet uz bagāžnieka vāka smagus piederumus. Tas var traucēt atbalsta stienim vienmērīgi virzīt bagāžnieka vāku uz augšu.

Pretsaspiešanas funkcija

Ja automātiski atverot vai aizverot bagāžnieka vāku, tas saskaras ar šķērslī, kad spiediens sasniedz noteiktu vērtību, bagāžnieka vāks automātiski mainīs kustības virzienu līdz noteiktam leņķim un pēc tam apstāsies.

WARNING

- › Neizmantojiet nevienu ķermeņa daļu, lai pārbaudītu šo bagāžnieka vāka pretspiešanas funkciju.
- › Ja kāds priekšmets iesprūst brīdī, kad bagāžnieka vāks pilnībā aizveras, pretspiešanas funkcija nedarboies.

Atvēršanās leņķa iestatīšana

Ja nepieciešams iestatīt bagāžnieka vāka atvēršanās leņķi, veiciet tālāk aprakstītās darbības:

1. Atveriet bagāžnieka vāku. Noregulējiet to vajadzīgajā augstumā un turiet to tur.
2. Nospiediet un turiet aizvēršanas pogu uz bagāžnieka vāka, līdz transportlīdzeklis raida gaismas signālu. Tagad bagāžnieka vāka atvēršanās leņķis ir veiksmīgi iestatīts.

Viegli atverams elektrisks bagāžnieka vāks

Atvēršana

Drošības apsvērumu dēļ atveriet bagāžnieka vāku tikai tad, kad transportlīdzeklis ir apturēts, kā aprakstīts tālāk.

- › Kad vadītāja puses durvis ir atbloķētas, nospiediet bagāžnieka vāka vadības pogu , kas atrodas pie stūres rata.



CD21980A7363

- › Kad vadītāja puses durvis ir atbloķētas, nospiediet slēdzi uz bagāžnieka vāka.
- › Kad viedā atslēga ir pie jums, nospiediet momentānās darbības slēdzi uz bagāžnieka vāka.
- › Kad strāvas padeve ir izslēgta, nospiediet un pieturiet bagāžnieka vāka pogu  uz atslēgas.

- › Ņemot līdzi viedo atslēgu, veiciet spēriena kustību noteikšanas zonā zem aizmugurējā bufera.



77294EC957E1

Aizvēršana

- › Nospiediet aizmugurējo bagāžas nodaļuma vadības pogu , kas atrodas uz bagāžnieka vāka.



7891C7BC7AD7

- › Nospiediet bagāžnieka vāka vadības vadības pogu , kas atrodas pie stūres rata.
- › Kad strāvas padeve ir izslēgta, nospiediet un pieturiet bagāžnieka vāka pogu  uz atslēgas.
- › Veiciet spēriena kustību noteikšanas zonā zem aizmugurējā bufera.

Durvju bloķētāji

NOTICE

Bagāžnieka vāka aktivizēšanas funkciju ar kāju var iestatīt, dodoties uz **【Vehicle settings】** → **【Body】** → **【Door lock】** multivides displejā.

- › Veicot spēriena kustību, kājai jābūt tuvu aizmugurējam buferim, un kāju pirkstiem jāvirzās vismaz 10 cm zem bufera, bet nepieskaroties tam. Pēc tam ātri atvelciet kāju atpakaļ. Pretējā gadījumā bagāžnieka vāks netiks atvērts vai aizvērts.
- › Ja virzīsiet kāju zem bufera pa kreisi un pa labi, bagāžnieka vāks var neatvērties vai neaizvērties.
- › Ja pārāk ilgi turēsiet kāju zem bufera izvīrītā stāvoklī vai ja spēriena kustība būs pārāk lēna, bagāžnieka vāks netiks atvērts vai aizvērts. Ja tas notiek, atkārtojiet spēriena kustību, bet ātrāk.
- › Ja spēriena kustība veikta vairākas reizes, bet bagāžnieka vāks joprojām nav atvērts, lūdzu, mēģiniet vēlāk vēlreiz.
- › Bagāžnieka vāku var aizvērt arī tad, ja jums līdzī nav viedās atslēgas, veicot līdzīgu spēriena kustību ar kāju zonā zem aizmugurējā bufera.

CAUTION

Lai novērstu bagāžnieka vāka nejaušu atvēršanos, kad mazgājat transportlīdzekli vai lietojat augstspiediena mazgātāju, pārliedzinieties, ka viedā atslēga neatrodas bagāžnieka vāka noteikšanas zonā.

WARNING

- › Raugieties, lai spēriena kustība tiktu veikta tikai sensora noteikšanas zonā. Pretējā gadījumā, jūs varat gūt apdegumu, pieskaroties izplūdes sistēmai.
- › Pirms veicat spēriena kustību, pārliedzinieties, ka stabili stāvat uz zemes, kā arī saglabājat pietiekamu distanci līdz transportlīdzekļa aizmugurei. Pretējā gadījumā varat zaudēt līdzsvaru (piemēram, uz apledojušas virsmas).
- › Lai novērstu bagāžnieka vāka nejaušu atvēršanos vai aizvēršanos, ņemiet līdzī viedo atslēgu tālāk minētās situācijās.

Ja kaut ko noliekat zemē vai paceļat aiz transportlīdzekļa.

Pulējot vai veicot citus apkopes darbus transportlīdzekļa aizmugurē.

⚠ WARNING

- › Atverot vai aizverot bagāžnieka vāku, nospiediet bagāžnieka vāka vadības pogu , un bagāžnieka vāks apstāsies pašreizējā stāvoklī. Pirms braukšanas pārliedzinieties, vai bagāžnieka vāks ir pilnībā aizvērts.
- › Ja noteiktās situācijās ir nepieciešams manuāli aizvērt bagāžnieka vāku, pārliedzinieties, ka tas ir aizvērts līdz galam, uzspiežot uz tā no transportlīdzekļa ārpusē.
Lietojot rokturi, lai aizvērtu bagāžnieka vāku, var iespiest roku un gūt nopietnu traumu.
- › Nebrauciet ar transportlīdzekli ar atvērtu bagāžnieka vāku.
- › Nedrīkst braukt, atrodoties bagāžas nodalījumā.
- › Atverot vai aizverot bagāžnieka vāku, jāuzmanās, lai nesavainotu nevienu, kas atrodas tā tuvumā.
- › Aizverot bagāžnieka vāku, uzmanieties, lai neiespiestu kādu priekšmetu, piemēram, somu vai kaklasaiti.
- › Neļaujiet bērniem darbināt bagāžnieka vāku. Tas var izraisīt nejaušas traumas.

⚠ CAUTION

- › Ja nepieciešams manuāli atvērt vai aizvērt bagāžnieka vāku, pārvietojiet to lēni un vienmērīgi. Neizmantojiet papildu spēku, lai piespiestu bagāžnieka vāku atvērties vai aizvērties ātrāk.
- › Vienmēr esiet uzmanīgi, atverot bagāžnieka vāku stiprā vējā. Spēcīgs vējš var izraisīt bagāžnieka vāka atvēršanos pārāk tālu un deformāciju.
- › Ja bagāžnieka vāks ir aizsalis vai klāts ar ledu un sniegu, neatveriet to ar spēku. Vispirms izmantojiet apsildes funkciju, lai sasildītu transportlīdzekļa salonu, un pēc tam atveriet bagāžnieka vāku.
Ja ir jāatver bagāžnieka vāks ārkārtas situācijā, uzlejiet uz tām siltu ūdeni, lai ledus izkustu. Kad sasalušās vietas ir atkausētas, mēģiniet atvērt.
- › Neuzstādiet un nelīmējiet nekādus piederumus pie bagāžnieka vāka atbalsta stieņa.
- › Nevelciet bagāžnieka vāku uz sāniem. Šādi rīkojoties, var saliekt un deformēt atbalsta stieni.
- › Kad bagāžnieka vāks atveras vai aizveras, nedrīkst to virzīt pretējā virzienā. Šāda rīcība var izraisīt traumas un sabojāt bagāžnieka vāku.

Durvju bloķētāji

i NOTICE

- Ja temperatūra ir zemāka par 0°C, bagāžnieka vāka atbalsta stienis var nespēt automātiski pacelt bagāžnieka vāku uz augšu. Šādos gadījumos, lai atvērtu bagāžnieka vāku, to var pacelt manuāli.
- Neuzstādiet uz bagāžnieka vāka smagus piederumus. Tas var traucēt atbalsta stienim vienmērīgi virzīt bagāžnieka vāku uz augšu.

Pretsaspiešanas funkcija

Ja automātiski atverot vai aizverot bagāžnieka vāku, tas saskaras ar šķērslī, kad spiediens sasniedz noteiktu vērtību, bagāžnieka vāks automātiski mainīs kustības virzienu līdz noteiktam leņķim un pēc tam apstāsies.

! WARNING

- Neizmantojiet nevienu ķermeņa daļu, lai pārbaudītu šo bagāžnieka vāka pretspiešanas funkciju.
- Ja kāds priekšmets iesprūst brīdī, kad bagāžnieka vāks pilnībā aizveras, pretspiešanas funkcija nedarbosies.

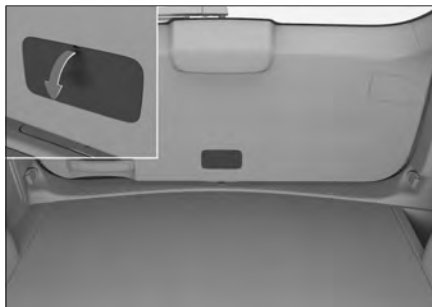
Atvēršanās leņķa iestatīšana

Ja nepieciešams iestatīt bagāžnieka vāka atvēršanās leņķi, veiciet tālāk aprakstītās darbības:

- Atveriet bagāžnieka vāku. Noregulējiet to vajadzīgajā augstumā un turiet to tur.
- Nospiediet un turiet aizvēršanas pogu uz bagāžnieka vāka, līdz transportlīdzeklis raida gaismas signālu. Tagad bagāžnieka vāka atvēršanās leņķis ir veiksmīgi iestatīts.

Atbloķēšana avārijas gadījumā

- Ar plakano skrūvgriezi atdaliet avārijas pārsegu, kas atrodas bagāžnieka vāka iekšpusē apakšdaļā.

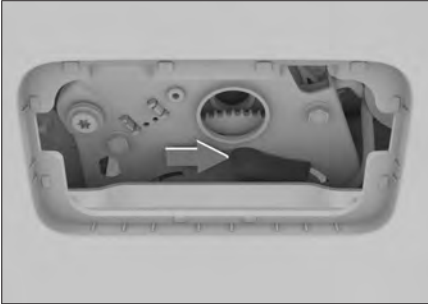


095DE958698B

i NOTICE

Pirms pārsega noņemšanas aptiniet skrūvgrieža galu ar auduma gabalu.

2. Izmantojiet plakano skrūvgriezi, lai pabīdītu avārijas atbloķēšanas mehānismu norādītajā virzienā. Pēc tam bagāžnieka vāks tiks atvērts.



FA80B1E96DCD

i NOTICE

Ja avārijas atbloķēšanas mehānisma atvēršana jāveic ar pirkstu, centieties nepieskarties lokšņu metāla daļām, lai izvairītos no skrāpējumiem.

Bērnu drošības slēdzis



A003BD7552E5

Nospiediet šo pogu, lai aktivizētu vai deaktivizētu bērnu drošības slēdzi. Aktivizētais bērnu drošības slēdzis neļauj bērniem nejauši atvērt aizmugurējās pasažieru durvis.

Ja poga deg, tas nozīmē, ka ir aktivizēts bērnu drošības slēdzis.

Ja poga nedeg, tas nozīmē, ka bērnu drošības slēdzis ir deaktivizēts.

i NOTICE

- › Pēc bērnu drošības slēdža aktivizēšanas durvis var atvērt, tikai pavelkot durvju rokturi no ārpuses.
- › Nedarbiniet bērnu drošības slēdzi un aizmugurējo salona durvju rokturi vienlaicīgi. Pirms bērnu drošības slēdža ieslēgšanas pārliecinieties, ka neviens pasažieris nevelk kādu no salona aizmugurējo durvju rokturiem. Tas var izraisīt bērnu drošības slēdža nepareizu deaktivizēšanos.

Automātiska atbloķēšana

Ja motora pārsegs, visas pasažieru durvis un bagāžnieks ir bloķēti un pēc tam jūs izmantojat jebkuru durvju atbloķēšanas metodi, tostarp bezatslēgas vai aktīvo atbloķēšanu, nospiežot atbloķēšanas pogu uz atslēgas vai izmantojot tālvadības pulti, visas pasažieru durvis un aizmugurējās durvis tiks automātiski atbloķētas, ja nākamo 30 sekunžu laikā netiks mainīts strāvas režīms un visu pasažieru durvju, aizmugurējo durvju un motora pārsega stāvoklis.

Sadursmes automātiskā atbloķēšana

Ja ieslēgts barošanas režīms (ON) un sistēma konstatē sadursmi, transportlīdzeklis automātiski atbloķē visas durvis.

Viltus bloķēšanas novēršana

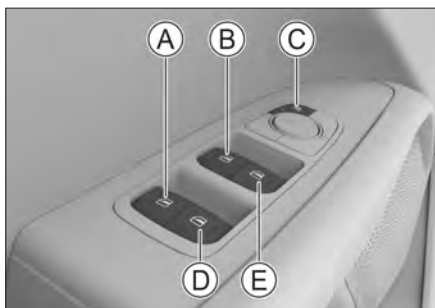
Kad vadītāja durvis ir aizslēgtas un pēdējās durvis ir aizvērtas, visas aizslēgtās durvis automātiski atslēdzas.

Transportlīdzekļa aprīkojums

Lūdzu, ņemiet vērā, ka šajā rokasgrāmatā ir aprakstīts viss šīs sērijas standarta aprīkojums, katrai valstij specifiskais aprīkojums un speciālais aprīkojums. Tāpēc dažas šajā rokasgrāmatā aprakstītās iekārtas vai funkcijas var nebūt pieejamas jūsu transportlīdzeklī vai var būt pieejamas tikai noteiktos tirgos. Lai uzzinātu vairāk par konkrētām konfigurācijām, lūdzu, skatiet pārdošanas dokumentus vai konsultējieties ar izplatītāju, pie kura iegādājāties transportlīdzekli.

Transportlīdzekļa logu atvēršana un aizvēršana

Vadītāja puses loga slēdzis



4CA3AC109BDC

- Ⓐ Kreisā aizmugurējā loga slēdzis
- Ⓑ Vadītāja puses loga slēdzis
- Ⓒ Loga bloķēšanas slēdzis
- Ⓓ Labā aizmugurējā loga slēdzis
- Ⓔ Priekšējā pasažiera puses loga slēdzis

Manuāla darbība

Nospiediet slēdzi uz leju, lai nolaistu logu, un pavelciet slēdzi uz augšu, lai paceltu logu. Logs pārtrauks kustību, tiklīdz slēdzis tiks atlaists.

⚠ WARNING

Pirms loga aizvēršanas pārliedzinieties, ka neviens pasažieris nav izlicis ķermeni daļas ārā pa logu. Tas var izraisīt ļoti nopietnas traumas.

⚠ CAUTION

Zemā temperatūrā logi un logu rāmji var aizsald, tāpēc logi netiek normāli pacelti un nolaisti. Nekustiniet tos uz augšu un uz leju ar spēku, jo tas var sabojāt loga motoru. Normāla darbība atsāksies, kad salona temperatūra paaugstināsies un logi atkusīs.

Ar vienu pieskārienu darbināmi elektriskie logi

Nospiežot logu slēdzi līdz otrajam pretestības punktam un pēc tam atlaižot, logs nolaižas līdz galam. Lai apturētu logu, paceliet slēdzi līdz pusei.

Izvelkot loga slēdzi līdz otrajam pretestības punktam un pēc tam atlaižot, logs tiek pacelts līdz galam. Nospiediet slēdzi līdz pusei, lai apturētu logu.

Aizvēršana ārkārtas situācijā

Avārijas gadījumā pavelciet loga slēdzi uz augšu pāri pretestības punktam un turiet to tur. Logam tiek iedarbināta avārijas pacelšanas funkcija, un loga pretiespiešanas funkcija nedarbojas.

Logu bloķētājs

Nospiediet logu bloķēšanas slēdzi, lai ieslēgtu vai izslēgtu logu bloķēšanu.

Ja ir ieslēgta logu bloķēšana, iedegas slēdža indikatora lampiņa un aizmugurējo durvju logu slēdži ir atspējoti.

WARNING

Mēs iesakām bērniem sēdēt drošā sēdvietā aizmugurē un ieslēgt logu bloķētāju.

NOTICE

Logu bloķētājs ieslēdzas vai izslēdzas kopā ar bērnu drošības slēdzi.

Pasažiera sānu loga slēdzis

Pasažiera durvju roku balstā ir loga slēdzis, ar kuru atver un aizver pasažiera logu.

Aizsardzība pret pārkaršanu

Vairākas reizes pēc kārtas paceļot un nolaižot logu, var ieslēgties loga motora aizsardzības funkcija pret pārkaršanu, kas novērš motora pārkaršanu. Ja tā notiek, logu slēdzis vairs nedarbojas. Kad motors atdziest, slēdzis automātiski atsāk darboties.

Pretspiešanas funkcija

Ja loga aizvēršanas laikā starp loga rāmi un logu ir kāds šķērslis, kad spiediens sasniegs noteiktu vērtību, logs pārtrauks aizvēršanos un automātiski nolaidīsies nelielu attālumu.

WARNING

- › Lai pārbaudītu šo funkciju, neizmantojiet ķermeņa daļas.
- › Ja brīdī, kad logs pilnībā aizveras, iestrēgst kāds priekšmets, pretiespiešanas funkcija nedarbojas.
- › Ja logam aktivizējas avārijas aizvēršanas funkciju, loga pretiespiešanas funkcija nedarbojas.

NOTICE

- › Ekstrēmos apstākļos, piemēram, aukstā temperatūrā vai ļoti nelīdzenā reljefā, aizvēršanas laikā var ieslēgties pretiespiešanas funkcija, un tas neļaus logam aizvērties. Šādā situācijā, lai aizvērtu logu, pavelciet loga slēdzi līdz tā augstākajam punktam.

› Ja vienas pieskāriena elektriskā loga funkcija darbojas nepareizi, vienlaikus nedarbosies arī pretiespiešanas funkcija; lai atjaunotu tās darbību, var veikt inicializāciju.

Aizkaves funkcija

Logus var pacelt un nolaist vēl dažas sekundes pēc tam, kad ir izslēgts barošanas režīms.

Aizvēršana ar vienu klikšķi

Ja barošanas režīms ir izslēgts, visas durvis, ieskaitot bagāžnieka vāku, ir jau aizvērtas. Lai automātiski aizvērtu visus logus, nospiediet un pieturiet bloķēšanas pogu uz atslēgas vai bloķēšanas sensoru uz durvju roktura.

Nospiežot atslēgas atbloķēšanas vai bloķēšanas pogu, tiks apturēta logu automātiskā aizvēršana.

i NOTICE

Ja loga rāmī atrodas kāds šķērslis, logam aizveroties, tiks aktivizēta pretiespiešanas funkcija. Pirms izkāpšanas no transportlīdzekļa pārliedzinieties, ka logs ir aizvērts līdz galam.

Inicializācija

Ja nedarbojas viena pieskāriena elektriski regulējamo logu funkcija, veiciet tālāk norādītās darbības.

1. Ieslēdziet barošanu.

2. Pavelciet uz augšu viena pieskāriena elektrisko logu slēdzi pāri pretestības punktam, līdz logs ir pilnībā aizvērts. Turpiniet to turēt aptuveni 3 sekundes.
3. Vēlreiz izmantojiet loga slēdzi, lai vienu reizi logu nolaistu un vienu reizi to paceltu.

i NOTICE

Ja viena pieskāriena elektriski regulējamo logu funkcija nedarbojas, šī funkcija ir jāinicializē. Katru reizi, kad tiek atvienots akumulators un atjaunota strāvas padeve, ir jāinicializē arī ar vienu pieskārienu darbināmā loga funkcija.

Aizmugurējā stikla saulesargi

Saulesargi bloķē saules gaismu un nodrošina lielāku privātumu salona aizmugurē.

Kad vēlaties izmantot saulesargu, vienkārši paceliet rokturi uz augšu un uzkariniet to uz āķa loga augšdaļā.



43B4906C303C

Jumta lūka

Transportlīdzekļa aprīkojums

Lūdzu, ņemiet vērā, ka šajā rokasgrāmatā ir aprakstīts viss šīs sērijas standarta aprīkojums, katrai valstij specifiskais aprīkojums, un speciālais aprīkojums. Tāpēc dažas šajā rokasgrāmatā aprakstītās iekārtas vai funkcijas var nebūt pieejamas jūsu transportlīdzeklī vai var būt pieejamas tikai noteiktos tirgos. Lai uzzinātu vairāk par konkrētām konfigurācijām, lūdzu, skatiet pārdošanas dokumentus vai konsultējieties ar izplatītāju, pie kura iegādājāties transportlīdzekli.

Jumta lūkas atvēršana un aizvēršana



3E2A7027771F

Manuāla darbība

- › Pavelciet jumta lūkas slēdzi atpakaļ, līdz tā sasveras līdz maksimālajam leņķim; nospiediet un turiet slēdzi atpakaļ, un jumta lūka lēnām atvērsies.
- › Nospiediet un turiet jumta lūkas slēdzi uz priekšu, un jumta lūka pakāpeniski aizvērsies.

- › Lai apturētu jumta lūkas atvēršanu/aizvēršanu pusceļā, atlaist slēdzi.

Automātiska darbība

- › Pavelciet atpakaļ jumta lūkas slēdzi un pēc tam to atlaidiet. Pēc noliekšanas līdz maksimālajam leņķim jumta lūka automātiski apstāsies; pēc atkārtotas pavilkšanas un atbrīvošanas jumta lūka automātiski atvērsies līdz komfortablai pozīcijai; pēc atkārtotas pavilkšanas un atbrīvošanas jumta lūka automātiski atvērsies līdz galam.
- › Nospiediet jumta lūkas slēdzi uz priekšu un pēc tam to atlaidiet, un jumta lūka automātiski aizvērsies.
- › Lai pusceļā apturētu jumta lūku, vēlreiz nospiediet vai pavelciet slēdzi.

⚠ WARNING

- › Nekad braukšanas laikā nelieciet rokas vai galvu ārā pa jumta lūku. Ja transportlīdzeklis ietriecas objektā vai tas pēkšņi jābremzē, var gūt nopietnas vai pat letālas traumas.
- › Lai izvairītos no nopietnām traumām, uzmanieties, lai, aizverot jumta lūku, nesaspiestu kādu ķermeņa daļu, piemēram, roku, galvu vai kaklu.
- › Neļaujiet bērniem lietot jumta lūku.

Saulesarga atvēršana un aizvēršana



B77FE30593E6

Manuāla darbība

- › Nospiediet un turiet saulesarga aizkaru slēdzi atpakaļ, lai lēnām atvērtu jumta lūku.
- › Nospiediet un turiet saulesarga aizkaru slēdzi uz priekšu, un jumta lūka pakāpeniski aizvērsies.
- › Lai apturētu saulesarga aizkaru pusceļā, atlaidiet slēdzi.

Automātiska darbība

- › Pavelciet atpakaļ saulesarga slēdzi un pēc tam to atlaidiet, un saulesargs automātiski atvērsies.
- › Nospiediet saulesarga slēdzi uz priekšu un pēc tam to atlaidiet, un saulesargs automātiski aizvērsies.
- › Lai apturētu saulesargu pusceļā, vēlreiz nospiediet vai pavelciet slēdzi.

Sasaistes funkcija

Atverot jumta lūku, sistēma automātiski pielāgos saulesarga atvēršanas pakāpi attiecībā pret jumta lūkas atvērumu.

⚠ WARNING

- › Lai izvairītos no nopietnām traumām, uzmanieties, lai, aizverot saulesargu, nesaspiestu kādu ķermeņa daļu, piemēram, roku, galvu vai kaklu.
- › Neļaujiet bērniem lietot saulesargu.

⚠ CAUTION

- › Lai saulesargs nenokristu vai netiktu sabojāts, nelietojiet uz to spēku.
- › Atstājot transportlīdzekli novietotu stāvēšanai ilgāku laiku, iesakām aizvērt saulesarga aizkaru, lai novērstu salona temperatūras paaugstināšanos ilgstošas saules iedarbības dēļ un salona bojājumus.

Pretspiešanas funkcija

Ja ir kāds šķērslis, kas neļauj jumta lūkai vai saulesargam automātiski aizvērties, jumta lūka vai saulesargs apstāsies un noteiktu attālumu virzīsies atpakaļ.

⚠ WARNING

- › Lai gan pretspiešanas funkcija darbojas, joprojām pastāv saspišanas risks.

Īpašos gadījumos (piem., tievi šķēršļi) aizvēršanas procesu nav iespējams pārtraukt, tāpēc pārliecinieties, ka jumta lūkas un saulesarga aizvēršanas zonā nav šķēršļu, lai gan darbojas pretspiešanas funkcija.

- › Nemēģiniet izmantot nevienu ķermeņa daļu, lai pārbaudītu šo funkciju.

- › Ja brīdī, kad jumta lūka vai saules-sargs pilnībā aizveras, iestrēgst kāds priekšmets, pretiespiešanas funkcija nedarbojas.
- › Aizverot jumta lūku un saulesargu manuāli, pretiespiešanas funkcija nedarbosies, tāpēc esiet uzmanīgi, lai neiespiestu pirkstus vai citas ķermeņa daļas.

Aizkaves funkcija

Jumta logu un saulesargu var pacelt un nolaist vēl dažas sekundes pēc tam, kad ir izslēgts strāvas režīms.

Aizvēršana ar vienu klikšķi

Ja strāvas režīms ir izslēgts (OFF) un visas durvis, ieskaitot bagāžnieku, ir aizvērtas, ilgstoši nospiežot bloķēšanas pogu uz atslēgas vai bloķēšanas sensoru uz durvju ruktura, jumta logs automātiski aizveras.

Automātiskās aizvēršanas funkcija

- › Ja barošanas režīms ir izslēgts un nokrišņu un apgaismojuma sensors konstatē nokrišņus, jumta lūka automātiski aizveras.

i NOTICE

Ļoti nelielu nokrišņu laikā jumta lūka var automātiski neaizvērties. Pirms izkāpšanas no transportlīdzekļa pārliecinieties, ka jumta lūka ir pilnībā aizvērtā.

- › Ja braukšanas ātrums pārsniedz 120 km/h ilgāk par trim sekundēm, jumta lūka automātiski aizveras.

i NOTICE

- › Ja ātrums samazināsies zem 120 km/h ātrāk par trim sekundēm, jumta lūka automātiski neaizvērsies.
- › Ja ātrgaitas aizvēršanas funkcija ir aktivizēta vai pārtraukta, transportlīdzeklis to nevar aktivizēt atkārtoti. Pirms šī funkcija tiek aktivizēta, transportlīdzeklim ir pilnībā jāapstājas un pēc tam jāpaātrinās līdz iestatītajam ātrumam.
- › Ja transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 120 km/h, kamēr jūs darbināt jumta lūku, jumta lūka turpinās darboties saskaņā ar komandu, un ātrgaitas automātiskās aizvēršanas funkciju nevar aktivizēt.
- › Ja jūs izmantojat jumta lūkas slēdzi, lai darbinātu jumta lūku, kamēr darbojas ātrgaitas automātiskās aizvēršanas funkcija, jumta lūka nekavējoties pārtrauks kustību.

Inicializācija

Problēmas gadījumā sistēmu var atjaunot, veicot tālāk norādītās darbības.

1. Aizveriet jumta lūku un saulesargu līdz galam, pēc tam nospiediet jumta lūkas slēdzi uz priekšu un atlaidiet to, līdz jumta lūka un saulesargs nofiksējas savā vietā.

2. Piecu sekunžu laikā atkal pabīdīet uz priekšu un pieturiet jumta lūkas slēdzi. Pēc tam, kad jumta lūka un saulesargs ir atvērti un pēc tam atkal aizvērti līdz galam, atlaist slēdzi, lai pabeigtu inicializāciju.

Ja, aizverot jumta lūku, tā atlēks, veiciet inicializāciju, kā norādīts tālāk.

1. Kad jumta lūka atlec, nekavējoties nospiediet jumta lūkas slēdzi uz priekšu, un, kad jumta lūka pārstāj atlēkt, turpiniet spiest slēdzi uz priekšu un atlaidiet to, līdz jumta lūka ir aizvērtā līdz galam un nofiksējas savā vietā.
2. Piecu sekunžu laikā vēlreiz nospiediet jumta lūkas slēdzi uz priekšu, līdz jumta lūka atveras un pēc tam atkal aizveras līdz galam. Tagad jumta lūka ir inicializēta.

Ja saulesargs aizvēršanas laikā atlec, veiciet piespiedu inicializāciju, kā norādīts tālāk.

1. Vispirms pilnībā aizveriet jumta lūku.
2. Vēlreiz aizveriet saulesargu un uzreiz pēc atsietena nospiediet saulesarga slēdzi uz priekšu. Kad tas pārstāj atlēkt, turpiniet virzīt uz priekšu saulesarga slēdzi un atlaidiet to, līdz saulesargs ir pilnībā aizvērts un nofiksējas savā vietā.

3. Piecu sekunžu laikā vēlreiz nospiediet saulesarga slēdzi uz priekšu, līdz saulesargs atveras un pēc tam atkal aizveras līdz galam. Tagad saulesargs ir inicializēts.

Motora pārsegs

Transportlīdzekļa aprīkojums

Lūdzu, ņemiet vērā, ka šajā rokasgrāmatā ir aprakstīts viss šīs sērijas standarta aprīkojums, katrai valstij specifiskais aprīkojums, un speciālais aprīkojums. Tāpēc dažas šajā rokasgrāmatā aprakstītās iekārtas vai funkcijas var nebūt pieejamas jūsu transportlīdzeklī vai var būt pieejamas tikai noteiktos tirgos. Lai uzzinātu vairāk par konkrētām konfigurācijām, lūdzu, skatiet pārdošanas dokumentus vai konsultējieties ar izplatītāju, pie kura iegādājāties transportlīdzekli.

Atvēršana

1. Pavelciet uz augšu fiksatoru, kas atrodas zem instrumentu paneļa vadītāja pusē. Motora pārsegs mazliet pacelsies uz augšu, radot spraugu starp to un transportlīdzekļa virsbūvi.



50FFB8B869AC

2. Iesniedzieties spraugā, nospiediet fiksatoru bultiņas virzienā un paceliet motora pārsegu uz augšu. Kad motora pārsegs ir pacelts līdz noteiktam leņķim, tas automātiski paceļas uz augšu, līdz tas ir atvērts līdz galam.



7F5C3FF99663

i NOTICE

- › Lai brīdinātu vadītāju, ka transportlīdzeklis joprojām ir stāvoklī READY, transportlīdzeklis automātiski iedarbina motoru bez apstāšanās, ja motora pārsegs ir atvērts un piedziņas sistēma ir gatava (instrumentu blokā deg indikatora READY).
- › Zemā temperatūrā motora pārsega atbalsta stienis var nespēt automātiski pacelt motora pārsegu uz augšu. Tādā gadījumā varat manuāli pacelt motora pārsegu, lai to atvērtu.

Aizvēršana

Nolaidiet motora pārsegu 20 līdz 30 cm augstumā virs fiksatora. Pēc tam pieliecot atbilstošu spēku, lai ātri nospiestu pārsegu uz leju un to aizvērtu.

WARNING

Pirms braukšanas uzsākšanas pārliedzieties, ka motora pārsegs ir aizvērts un nofiksēts. Pretējā gadījumā tas var nejauši atvērties braukšanas laikā un izraisīt negadījumu.

CAUTION

- › Pirms motora pārsega aizvēršanas pārbaudiet, vai motora nodalījumā nav iekritis kāds nepiederošs priekšmets.
- › Neaizveriet motora pārsegu ar spēku. Tas var deformēt motora pārsegu.

Degvielas uzpilde

Transportlīdzekļa aprīkojums

Lūdzu, ņemiet vērā, ka šajā rokasgrāmatā ir aprakstīts viss šīs sērijas standarta aprīkojums, katrai valstij specifiskais aprīkojums, un speciālais aprīkojums. Tāpēc dažas šajā rokasgrāmatā aprakstītās iekārtas vai funkcijas var nebūt pieejamas jūsu transportlīdzeklī vai var būt pieejamas tikai noteiktos tirgos. Lai uzzinātu vairāk par konkrētām konfigurācijām, lūdzu, skatiet pārdošanas dokumentus vai konsultējieties ar izplatītāju, pie kura iegādājāties transportlīdzekli.

Degvielas uzpildes metode

1. Kad transportlīdzeklis ir novietots stāvvietā, pārslēdziet barošanas režīmu uz OFF.
2. Nospiediet degvielas tvertnes durvju atbloķēšanas pogu.



ED9E53553DD9

i NOTICE

Degvielas uzpildīšana jāveic 18 minūšu laikā pēc degvielas tvertnes durvju atvēršanas, pretējā gadījumā degvielas tvertnes izolācijas vārsts, kas atrodas uz degvielas tvertnes, automātiski aizvēršies, kā rezultātā degvielas uzpilde būs slikta vai degviela plūdis atpakaļ. Tāpēc, ja degvielas uzpilde netiek veikta ilgāk par 18 minūtēm, vēlreiz nospiediet degvielas tvertnes durvju atbloķēšanas pogu.

3. Kad vadītāja puses durvis ir atbloķētas, piespiediet degvielas tvertnes durvju malu, kas atrodas tuvāk transportlīdzekļa aizmugurei, lai tās atvērtos.
4. Lai atvērtu degvielas tvertnes vāciņu, grieziet to pretēji pulksteņrādītāja rādītāja virzienam. Ieāķējiet degvielas tvertnes vāciņa trosi pie degvielas tvertnes durvīm, lai novērstu transportlīdzekļa virsbūves nosmērēšanos.



F63431B1EE12

WARNING

- › Ja atskrūvēšanas laikā dzirdat šņācošu skaņu, pagaidiet, līdz skaņa pārtrauc skanēt.

Augsta iekšējā spiediena dēļ karstā laikā degviela var izplūst no tvertnes atveres un izraisīt fiziskas traumas.

- › Uzpildot degvielu, jāņem vērā tālāk norādītais.

Izslēdziet motoru.

Transportlīdzekļa tuvumā nedrīkst būt atklāta liesma.

Neveiciet tālruņa zvanu.

Ievērojiet degvielas uzpildes stacijā spēkā esošos piesardzības pasākumus.

CAUTION

- › Nepiepildiet degvielas tvertni līdz malām. Pārtrauciet uzpildi, kad degvielas uzpildes pistole nostrādā pirmo reizi. Degvielas tvertnes pārpildīšana var izraisīt degvielas iekļūšanu oglekļa filtrā, kas saīsina tā kalpošanas laiku.
- › Lai izvairītos no iespējamās krāsas korozijas, neļaujiet degvielai noplūst uz transportlīdzekļa virsbūves.
- › Uzpildiet tvertni tikai ar norādītā tipa degvielu.

5. Pēc degvielas uzpildes pabeigšanas aizveriet degvielas tvertnes vāciņu un pagriežiet to pulksteņrādītāja kustības virzienā, līdz tas noklikšķ, kas norāda, ka tas ir pareizi ievietots.

NOTICE

Degvielas tvertnes vāciņam jāatrodas savā vietā, pretējā gadījumā iedegsies motora klūmes lampa .

6. Aizveriet degvielas tvertnes durvis.

CAUTION

- › Ar degvielas tvertnes durvīm rīkojieties uzmanīgi. Degvielas tvertnes durvis nav iespējams atvērt vai aizvērt, ja bloķēšanas mehānisms ir deformēts vai salauzts.
- › Pabeidzot degvielas uzpildi, lūdzu, savlaicīgi aizveriet degvielas tvertnes durvis. Ja degvielas tvertnes durvis ilgstoši netiek aizvērtas, var uzkrāties svešķermeņi, piemēram, smiltis, putekļi u.c., kā rezultātā degvielas tvertnes durvis nevar aizvērties vai pēc aizvēršanās atkal atvērties, tāpēc degvielas tvertnes durvju augšējā svira, tās slēdzenes caurums un apkārtējā zona ir laikus jānotīra.

Informācija par degvielu

Izmantojiet tikai bezsvina benzīnu.

Degvielas uzpilde

Lai nodrošinātu vislabāko motora veikspēju, izmantojiet augstākās kvalitātes bezsvina benzīnu ar oktānskaitli 92 vai augstāku.

Izmantojiet degvielu ar etanola saturu ne vairāk kā 10%, piemēram, E5 vai E10.

Degvielas tvertnes tilpums (atsauces vērtība): 55 litri.

Etikete	Nozīme
	Nemazgājiet degvielas durvis, ja tās ir atvērtas.

CAUTION

› Lūdzu, izmantojiet piemērotu degvielas veidu. Pretējā gadījumā var rasties motora bojājumi.

› Neizmantojiet svinu saturošu benzīnu.

Svinu saturošs benzīns izraisa trīs virzienu katalītiskā pārveidotāja atteici un emisiju kontroles sistēmas darbības traucējumus.

› Neizmantojiet benzīnu, kas satur metanolu, piemēram, M15, M85 vai M100.

Metanolu saturoša benzīna lietošana var izraisīt motora bojājumus vai motora atteici.

Degvielas tvertnes durvju brīdinājuma uzlīme

Degvielas tvertnes durvju iekšpusē ir brīdinājuma uzlīme ar šādu informāciju:

Transportlīdzekļa aprīkojums

Lūdzu, ņemiet vērā, ka šajā rokasgrāmatā ir aprakstīts viss šīs sērijas standarta aprīkojums, katrai valstij specifiskais aprīkojums un speciālais aprīkojums. Tāpēc dažas šajā rokasgrāmatā aprakstītās iekārtas vai funkcijas var nebūt pieejamas jūsu transportlīdzeklī vai var būt pieejamas tikai noteiktos tirgos. Lai uzzinātu vairāk par konkrētām konfigurācijām, lūdzu, skatiet pārdošanas dokumentus vai konsultējieties ar izplatītāju, pie kura iegādājāties transportlīdzekli.

Uzlādes pārvaldība

⚠ CAUTION

- Izmantojot transportlīdzekli pirmo reizi vai pēc tam, kad tas ilgstoši atradies stāvvietā, var rasties novirze starp faktisko akumulatora uzlādes līmeni un displeja rādījumu, tāpēc pirms transportlīdzekļa lietošanas ieteicams to pilnībā uzlādēt.
- Regulāra pilnīga transportlīdzekļa uzlāde var uzturēt vilces akumulatoru vislabākajā darba stāvoklī. Lai nodrošinātu akumulatora enerģijas aplēses precizitāti, katru nedēļu veiciet pilnu uzlādi (SOC 100 %); ik pēc 2 līdz 3 mēnešiem veiciet pilnu uzlādi pie zema akumulatora līmeņa (jauda ≤ 20 %).

i NOTICE

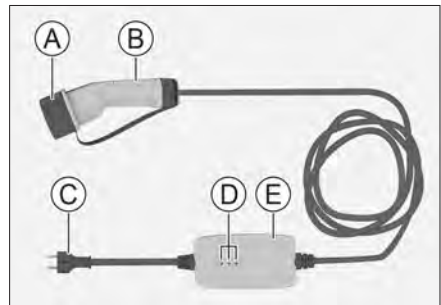
- Kad vilces akumulators ir gandrīz pilnībā uzlādēts, tas pāriet lēnākas uzlādes režīmā, un pēdējā uzlādes posma ilgums var pieaugt, tāpēc prognozētais atlikušais uzlādes laiks var neatbilst faktiskajam laikam.
- Ja vilces akumulatora jauda ir zema, transportlīdzekļa jauda būs vājāka, tāpēc lūdzu, laikus uzlādējiet transportlīdzekli.

Iestatiet uzlādes funkcijas, izmantojot **【Power Assistant】** → **【Charging Management】** multivides displejā.

- **【Charging Mode】** : varat iestatīt tūlītēju uzlādi vai rezervētu uzlādi.
- **【Traction Battery SOC】** : varat iestatīt vilces akumulatora līmeni, kad vilces akumulatora uzlāde ir pabeigta.

Uzlādes kabelis

Uzlādes kabelis atrodas bagāžas nodalījumā.



48898A204083

- Ⓐ Putekļu vāciņš
- Ⓑ Uzlādes pistole

Transportlīdzekļu uzlāde

- © Savienotājs
- ⓓ Indikators
- ⓔ Vadības bloks

NOTICE

- › Sakarā ar sprieguma atšķirībām un mērķa tirgu, uzlādes kabeļa spraudnis var atšķirties, un ilustrācija ir tikai informatīva.
- › Transportlīdzeklim pievienotais uzlādes kabelis ir piemērots tikai parastajai uzlādei.
- › Lai indikatoru statusu būtu viegli pārraudzīt jebkurā laikā, indikatora statusa apraksts un ar to saistītie piesardzības pasākumi ir atzīmēti uzlādes kabeļa vadības bloka aizmugurē.

CAUTION

- › Pirms uzlādes pārļiecinieties, vai uzlādes kabeļa spraudnis ir pareizi ievietots kontaktligzdā. Pretējā gadījumā pastāv elektriskā strāvas trieciena vai uzlādes kabeļa bojājuma risks.
- › Ja uzlādes kabelis ir bojāts, uzlāde ir aizliegta.
- › Ieteicams izmantot oriģinālo uzlādes kabeli. Ja tiek izmantoti citi uzlādes kabeļi, tas var izraisīt barošanas akumulatora normālas uzlādes traucējumus un darbības traucējumus.

› Aizliegts demontēt, remontēt vai pārveidot uzlādes aprīkojumu (uzlādes kabeli, uzlādes pieslēgvietu utt.), pretējā gadījumā tas var izraisīt uzlādes kļūmes un ugunsgrēku.

› Pirms transportlīdzekļa iedarbināšanas jāpārļiecinās, ka uzlādes pistole ir pilnībā izvilkta, pretējā gadījumā tas var radīt uzlādes ierīces un transportlīdzekļa bojājumus.

› Lai novērstu uzlādes kabeļa bojājumus, pievērsiet uzmanību tālāk minētajiem punktiem.

Ir aizliegts ar spēku stiept, griezt, locīt vai uzkāpt uz kabeļa daļām.

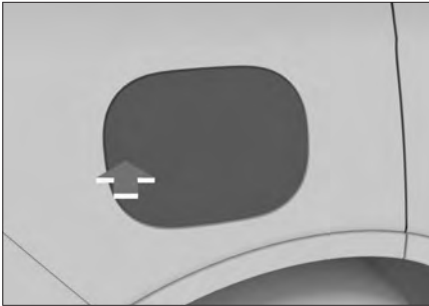
Lādēšanas kabeli nedrīkst novietot pie objektiem ar augstu temperatūru, piemēram, sildītājiem.

Ir aizliegts uzlādes kabeli uzglabāt vai lietot vietā, kur temperatūra ir augstāka par 55°C.

Izvairieties no tiešiem saules stariem vai lietošanas mitrās vietās.

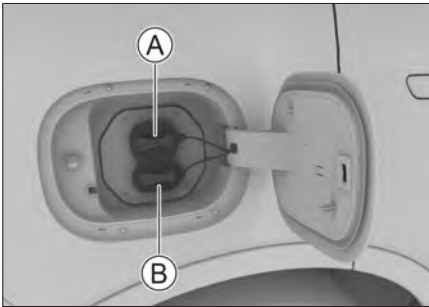
Uzlādes pieslēgvietā

Uzlādes pieslēgvietā atrodas transportlīdzekļa labajā aizmugurējā spārnā.



737CC6907CE4

Kad vadītāja durvis ir atslēgtas, nospie-
diet uzlādes pieslēgvietas vāku tuvāk
transportlīdzekļa aizmugurei, lai to at-
vērtu.



C9ABA2F0022F

- › (A): parastā uzlādes pieslēgvietā (maiņ-
strāvas uzlāde)
- › (A+B): ātrās uzlādes pieslēgvietā (līdz-
strāvas uzlāde)

i NOTICE

Uzlādei nepieciešamais laiks var atšķir-
ties atkarībā no dažādiem faktoriem,
piemēram, akumulatorā atlikušās ener-
ģijas, lietošanas ilguma un apkārtējās
vides temperatūras.

⚠ CAUTION

Ar uzlādes pieslēgvietas vāku rīkojieties
uzmanīgi. Šo vāku nevar atvērt, ja blo-
ķēšanas mehānisms ir deformēts vai
salauzts.

Regulāra uzlāde (maiņ- strāvas uzlāde)

Kā uzlādēt

1. Kad transportlīdzeklis ir pilnībā ap-
stājies, pārslēdziet pārnēsumu P po-
zīcijā.
2. Iestatiet uzlādes režīmu un baroša-
nas akumulatora SOC, dodoties uz
【Power assistant】 → 【Charging
management】 multivides displejā.

i NOTICE

Akumulatoru var normāli uzlādēt tikai
tad, ja barošanas akumulatora SOC ies-
tatījums ir lielāks par transportlīdzekļa
pašreizējo atlikušo enerģiju. Tāpēc
pirms uzlādes pistoles pievienošanas ir
jāpārlicinās, ka barošanas akumulato-
ra SOC iestatījums ir lielāks par trans-
portlīdzekļa pašreizējo atlikušo enerģi-
ju.

3. Kad vadītāja durvis ir atslēgtas, no-
spiediet uzlādes pieslēgvietas vāciņu,
kas atrodas transportlīdzekļa aizmu-
gurē, lai to atvērtu.

Transportlīdzekļu uzlāde

4. Noņemiet pretputeķļu aizbāžņus no parastās uzlādes pieslēgvietas un uzlādes pistoles un ievietojiet uzlādes pistoli parastajā uzlādes pieslēgvietā.



BEC795244C63

⚠ CAUTION

Nelietojiet spēku, lai pievienotu uzlādes pistoli uzlādes pieslēgvietai, ja vienā vai abās ir svešķermeņi. Pēc iespējas drīzāk sazinieties ar pilnvarotais servisa centrs. Piespiedu savienošana bojā lādētāju un transportlīdzekli. Izmantojiet fēnu, lai atkausētu aizsalušo uzlādes pieslēgvietu. Ja uzlādes pistoli ievietojat ar spēku, kad pieslēgvietā ir aizsalusi, tas izraisīs atteici.

5. Pievienojiet uzlādes kabeli kontaktligzdai.

⚠ WARNING

- › Strāvas padeves pusē jāuzstāda jaudas slēdzis, un jāizmanto kontaktligzda, kas atbilst transportlīdzeklim pievienotajam uzlādes kabelim.

- › Izvairieties no pārāk daudziem kabeļu savienojumiem un adapteriem uzlādes ķēdē, kā arī izvairieties no garu kabeļu izmantošanas. Tas palīdz novērst pārmērīgu uzkaršanu un strāvas noplūdi, kas var izraisīt ugunsgrēku vai strāvas triecienu.

6. Kad uzlāde ir pabeigta, atbloķējiet durvis un atbrīvojiet uzlādes pistoli.

ℹ NOTICE

Ja nevarat vienmērīgi izvilk uzlādes pistoli, lūdzu, nedariet to ar varu. Vispirms varat mēģināt aizslēgt durvis, pēc tam atslēgt durvis un pēc tam izvilk lādēšanas pistoli.

7. Pēc tam izvelciet spraudni no barošanas avota.
8. Uzlieciet puteķļu aizbāžņus atpakaļ uz parastās uzlādes pieslēgvietas un uzlādes pistoles un aizveriet uzlādes pieslēgvietas vāku.

⚠ WARNING

- › Ja jūsu ķermenī ir medicīniskais implants, piemēram, sirds defibrilators, pirms transportlīdzekļa uzlādes noskaidrojiet pie tā ražotāja, vai uzlādes iekārta netraucēs tā darbību.

- › Iesakām uzlādes laikā nevienam ne-
atrasties transportlīdzeklī. Personas,
kurām ir medicīniskais implants, pie-
mēram, sirds defibrilators, ko var ie-
tekmēt uzlādes iekārta, nedrīkst ie-
kāpt transportlīdzeklī vai kaut ko iz-
ņemt no bagāžas nodalījuma.
- › Pirms uzlādes pārliecinieties, ka
transportlīdzekļa uzlādes spailēs,
kontaktlīgzdā, barošanas iekārtā vai
uzlādes kabelī nav ūdens vai svešķer-
meņu, kā arī pārbaudiet, vai uz metā-
la spailēm nav rūsas vai korozijas.
Pretējā gadījumā neizmantojiet tos.
Nepareizs spaiļu savienojums var iz-
raisīt īssavienojumu vai elektriskās
strāvas triecienu, kas var būt nāvē-
jošs.
- › Uzlādes aprīkojums jāglabā bērniem
nepieejamā vietā. Neļaujiet bērniem
vai citām neaizsargātām personām
uzlādēt transportlīdzekli.
- › Neuzlādējiet transportlīdzekli atklātā
vietā sliktos laikapstākļos, piemēram,
stiprā lietū vai sniegā. Pēc uzlādes
pabeigšanas pirms atvienojat uzlādes
apīkojumu, pārliecinieties, ka uz jūsu
rokām un uzlādes pieslēgvietā nav
ūdens, lai izvairītos no elektriskās
strāvas trieciena.

CAUTION

- › Uzlādes laikā ar spēku neizņemiet uz-
lādes pistoli. Tas var radīt bojājumus
un ir bīstami.

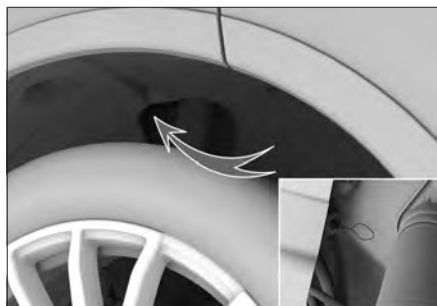
- › Ja uzlādes laikā jūtat kādu dīvainu
smaku vai pamanāt dūmus, nekavē-
joties pārtrauciet uzlādi un evakuējiet
visus cilvēkus no transportlīdzekļa.
Sazinieties ar pilnvarotais servisa
centrs, lai saņemtu apkopi.
- › Uzlādes laikā atvienojiet citus lielas
jaudas elektroniskās ierīces, lai no-
drošinātu efektīvu uzlādes procesu.
- › Neizmantojiet uzlādes iekārtas, ku-
rām nav stabila izejošā sprieguma, jo
tas var izraisīt transportlīdzekļa bojā-
jumu.
- › Apkārtējās vides temperatūra ietek-
mē uzlādes laiku. Gan augsta, gan ze-
ma temperatūra pagarina uzlādes
laiku. Ja akumulatora elementu tem-
peratūra ir zemāka par -30°C, baro-
šanas akumulatoru nevar uzlādēt no
ārpuses.
- › Transportlīdzekļa uzlādes laikā uzlā-
des sistēma nodrošina gan zemsprie-
guma, gan augstsprieguma strāvu.
Funkcija, kas patērē enerģiju, pagari-
na transportlīdzekļa uzlādei nepiecie-
šamo laiku.

Avārijas atbloķēšana

Parastos apstākļos, ja nevarat noņemt
uzlādes pistoli, mēģiniet rīkoties, kā no-
rādīts tālāk.

Pavelciet atbloķēšanas kabeli, kas atro-
das pie labā aizmugurējā amortizatora,
un pēc tam izņemiet uzlādes pistoli.

Transportlīdzekļu uzlāde



DC04AFFCBBD8

i NOTICE

- › Avārijas atbloķēšanas kabelis paredzēts tikai ārkārtas situācijās, kad uzlādes pistoles bloķēšanas ierīcē ir kļūme. Bieža lietošana sabojās avārijas atbloķēšanas ierīci.
- › Ja uzlādes pistoli var izvilkt tikai ar avārijas atbloķēšanas kabeli, iespējams, ka uzlādes pistoles bloķēšanas ierīce ir bojāta. Lūdzu, pēc iespējas drīzāk apmeklējiet pilnvarotais servisa centrs, lai veiktu remontu.
- › Ja uzlādes pistoli nevar atvienot, izmantojot avārijas atbloķēšanas kabeli, uzlādes ierīce var būt bojāta. Lūdzu, nelietojiet avārijas atbloķēšanas kabeli bieži. Lai saņemtu palīdzību, sazinieties ar uzlādes ierīces operatoru.

Ātrā uzlāde (uzlāde ar līdzstrāvu)

Pirms ātrās uzlādes uzmanīgi izlasiet uzlādes iekārtas lietošanas instrukciju un stingri ievērojiet uzlādes stacijas noteikumus.

1. Kad transportlīdzeklis ir novietots stāvvietā, pārslēdziet barošanas režīmu uz OFF.
2. Atveriet uzlādes pieslēgvietas vāku un noņemiet uzlādes pieslēgvietas pretputekļu aizbāzni.
3. Pēc tam rūpīgi ievērojiet uzlādes iekārtas lietošanas instrukcijas.

i NOTICE

- › Barošanas akumulatora ātrā uzlāde nedarbojas ļoti zemā temperatūrā, taču jūs joprojām varat izmantot parasto uzlādi.
- › Ja pēc uzlādes nevarat vienmērīgi izvilkt uzlādes pistoli, lūdzu, nedariet to ar varu. Vispirms varat mēģināt aizslēgt durvis, pēc tam atslēgt durvis un pēc tam izvilkt lādēšanas pistoli. Ja joprojām nevarat izvilkt uzlādes pistoli, varat izmantot avārijas atbloķēšanas kabeli, lai atbloķētu uzlādes pistoli un pēc tam to izņemtu. (► [Page 49](#))

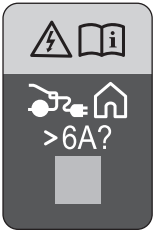
! CAUTION

- › Lai akumulators būtu vislabākajā stāvoklī, ieteicams to regulāri uzlādēt, izmantojot maiņstrāvas uzlādes staciju, un mēģināt to pilnībā uzlādēt reizi nedēļā.

- › Lietojot ātrās uzlādes portu, pārliecinieties, ka uzlādes pistole ir pilnībā ievietota. Pretējā gadījumā litija akumulatoru nevarēs uzlādēt vai tiks bojāts uzlādes aprīkojums.

Uzlādes pieslēgvietas vāka brīdinājuma uzlīme

Uzlādes pieslēgvietas vāka iekšpusē ir brīdinājuma uzlīme ar šādu informāciju.

Etīkete	Nozīme
	Tīrīšanai nelietojiet ūdeni, ja uzlādes pieslēgvietas vāks ir atvērts.
	Uzlādei izmantojiet mājsaimniecības kontaktligzdu un pārliecinieties, ka darba strāva ir lielāka par 6 ampēriem.
	Mainstrāvas uzlādes aprīkojuma darba sprieguma diapazons nedrīkst pārsniegt 480 V RMS.
	Līdzstrāvas uzlādes aprīkojuma darba sprieguma diapazons ir 50-500 V.
	Līdzstrāvas uzlādes aprīkojuma darba sprieguma diapazons ir 200-920 V.

Transportlīdzekļa aprīkojums

Lūdzu, ņemiet vērā, ka šajā rokasgrāmatā ir aprakstīts viss šīs sērijas standarta aprīkojums, katrai valstij specifiskais aprīkojums, un speciālais aprīkojums. Tāpēc dažas šajā rokasgrāmatā aprakstītās iekārtas vai funkcijas var nebūt pieejamas jūsu transportlīdzeklī vai var būt pieejamas tikai noteiktos tirgos. Lai uzzinātu vairāk par konkrētām konfigurācijām, lūdzu, skatiet pārdošanas dokumentus vai konsultējieties ar izplatītāju, pie kura iegādājāties transportlīdzekli.

Priekšējie sēdekļi

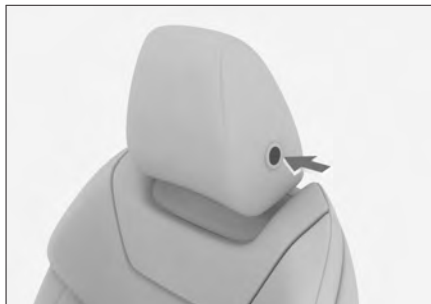
Priekšējo sēdekļu galvas balsti

Galvas balstu regulēšana

WARNING

- › Neregulējiet galvas balstus, kamēr transportlīdzeklis ir kustībā.
- › Galvas balsts nav paredzēts lietošanai, ja tas ir nospiests zemākajā iespējamajā pozīcijā. Lietošanas laikā paceliet galvas balstu līdz vienam no tā bloķēšanas punktiem.
- › Pēc galvas balsta noregulēšanas nospiediet to uz leju, lai pārliecinātos, ka tas ir droši nofiksēts.

Galvas balsts nodrošinās maksimālu aizsardzību tikai tad, ja tā augstums būs noregulēts tā, lai tā vidusdaļa atrastos vienā līnijā ar ausu augšdaļu.



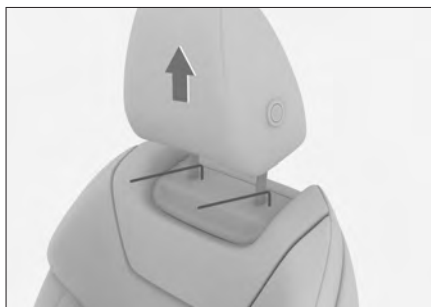
87160F15CE86

- › Galvas pacelšana: vienkārši paceliet galvas balstu vajadzīgajā pozīcijā.
- › Galvas balsta nolaišana: nospiediet galvas balstu uz leju līdz vajadzīgajai pozīcijai, vienlaikus turot nospiešanu galvas balsta regulēšanas pogu.

Galvas balsta noņemšana

WARNING

Nebrauciet ar noņemtu galvas balstu. Pretējā gadījumā trieciens uz kaklu avārijas brīdī būs smags un izraisīs nopietnas traumas vai pat nāvi.



B2D0927720FB

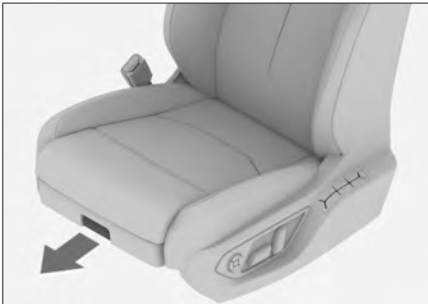
Paceliet galvas balstu un, kamēr viens cilvēks ar divām tievām sešstūra atslēgām vienlaikus spiež uz abiem atslēgas caurumiem un pagriež atslēgas virzienā uz transportlīdzekļa ārpusi, otrs cilvēks var izvilkt galvas balstu uz augšu un izņemt to.

Ja nepieciešams, noregulējiet sēdekļa atzveltni, lai galvas balstu varētu viegli noņemt.

CAUTION

Uztādot galvas balstu, mēģiniet pabīdīt to uz augšu un uz leju, lai pārliecinātos, ka tas ir nofiksēts.

Kāju balsts



3EF885FD9301

Pavelciet uz priekšu un turiet aizdari sēdekļa spilvena apakšējā daļā, lai izvilktu sēdekļa spilvena priekšējo daļu vai atspiestu to atpakaļ.

Izvelkot sēdekļa spilvena priekšējo daļu, tiek nodrošināts papildu atbalsts kājām.

Priekšējo elektrisko sēdekļu regulēšana

WARNING

- › Neregulējiet sēdekli braukšanas laikā.
- › Pirms braukšanas noregulējiet sēdekļa pozīciju, lai varētu pareizi vadīt transportlīdzekli. Ja tas netiek izdarīts, iespējama nepareiza transportlīdzekļa ekspluatācija un pat negadījums. Nepareizi noregulēts sēdeklis apdraud arī drošības jostu, drošības spilvenu un pagalvju sniegto aizsardzību.

NOTICE

Dažas funkcijas ir pieejamas tikai vadītāja sēdekļī.

Sēdekļa atzveltnes regulēšana



2C0CD36BB44E

Pārslēdziet pogas augšdaļu uz priekšu un atpakaļ, lai pielāgotu sēdekļa atzveltnes leņķi.

⚠ WARNING

Sēdekļis nedrīkst būt novietots pārāk slīpi. Pretējā gadījumā, notiekot sadursmei, jūs varat izslīdēt zem klēpī novietotās drošības jostas daļas. Lai drošības josta nodrošinātu optimālu aizsardzību, jums ir jāsēž taisni un pareizi.

Regulēšana uz priekšu/atpakaļ



9A0F9A7D135D

Pārslēdziet pogu uz priekšu vai atpakaļ, lai pārvietotu sēdekli uz priekšu vai atpakaļ.

Sēdekļa augstuma regulēšana



709740A92FCA

Pārslēdziet pogu uz augšu un uz leju, lai regulētu sēdekļa augstumu.

Sēdekļa spilvena regulēšana



FD64E5AE3C71

Pārslēdziet pogas priekšējo daļu uz augšu un uz leju, lai regulētu sēdekļa spilvena leņķi.

Jostasvietas balsta regulēšana



475C7E25E55A

Nospiediet ◀ vai ▶, lai pielāgotu jostasvietas balsta stiprumu.

Nospiediet ▲ vai ▼, lai regulētu jostasvietas balsta augstumu.

Sēdekļa apsildes/ventilācijas funkcija

Sēdekļa apsildes/ventilācijas funkciju var ieslēgt vai izslēgt, izmantojot gaisa kondicionēšanas iestatījumu saskarni papildu instrumentu paneļa ekrānā.

Pieskarieties sēdekļa ikonai (↵ vai ↘) gaisa kondicionēšanas iestatījumu saskarnes apakšdaļā, lai apakšējā līmeņa saskarnē, kas parādās, iestatītu atbilstošā sēdekļa apsildes (vai ventilācijas) funkciju.

i NOTICE

Vienā sēdekļī vienlaikus nevar ieslēgt apsildes un ventilācijas funkcijas.

! WARNING

Ja tiek izmantota sēdekļu apsildes funkcija, jāievēro piesardzība šādiem sēdētājiem:

- › zīdaiņiem, bērniem, vecāka gadagājuma cilvēkiem, slimiem vai fiziski ne-labvēlīgā stāvoklī esošiem cilvēkiem;
- › cilvēkiem ar jutīgu ādu;
- › cilvēkiem ar darba pārslodzi;
- › cilvēkiem, kas ir miegaini alkohola vai medikamentu lietošanas dēļ.

! CAUTION

- › Neveiciet izmaiņas sēdekļī un tā elektriskajā sistēmā. Pretējā gadījumā tiks ietekmēta sēdekļa sildītāja funkcija un tās kalpošanas laiks.
- › Lai novērstu sēdekļa pārkaršanu, nenovietojiet uz sēdekļa paklājiņus, spilvenus vai citus izolācijas materiālus, kad tiek izmantots sildītājs.

- › Lai novērstu akumulatora sprieguma samazināšanos, ir aizliegts ilgstoši izmantot sēdekļu apsildes funkciju, ja transportlīdzeklis nav iedarbināts.
- › Sēdekļa sildītājs var tikt bojāts, ja rodas tālāk norādītie apstākļi (tas jāpārbauda pirms lietošanas).
Uz sēdekļa ir daudz ūdens.
Sēdekļis ir caurdurts ar asiem priekšmetiem (spraudēm vai nažiem).
Sēdekļis jocīgi ož.

Sēdekļa masāža

Lai atvērtu sēdekļu masāžas funkcijas saskarni, gaisa kondicionēšanas iestatījumu saskarnē pieskarieties pogai **【Seat】**.

- › Pieskarieties pogai **↗** vai **↘**, lai pielāgotu jostasvietas balsta augstumu.
Pieskarieties pogai **↶** vai **↷**, lai pielāgotu jostasvietas balsta intensitāti.
- › Pieskarieties pogai **【Off】**, lai izslēgtu sēdekļa masāžu.

Pieskarieties pogai **【Low】**, **【Medium】** vai **【High】**, lai ieslēgtu sēdekļa masāžu un iestatītu tās līmeni.

Pieskarieties pogai **【Waves】**, **【Cat paws】**, **【Serpentine】**, **【Lower-back】** vai **【Shoulders】**, lai iestatītu sēdekļa masāžas veidu.

Vadītāja sēdekļa iestatījums

Dodieties uz vadītāja sēdekļa iestatījumu saskarni, izmantojot **【Vehicle Settings】** → **【In-Car】** → **【Driver Seat】** multivides displeja ekrānā.

Vadītāja sēdekļa sagaidīšanas funkcija

Ja šī funkcija ir ieslēgta, katru reizi, kad barošanas avots tiek pārslēgts OFF režīmā, vadītāja sēdekļis automātiski pārvietojas atpakaļ noteiktu attālumu, lai vadītājs varētu izkāpt no transportlīdzekļa. Kad barošanas avots atkal tiek ieslēgts, vadītāja sēdekļis atgriežas stāvoklī, kādā tas bija pirms pārvietošanas atpakaļ.

NOTICE

- › Vadītāja sēdeklim automātiski pārvietojoties atpakaļ vai atgriežoties sākotnējā pozīcijā, kad tiek izmantots sēdekļa regulēšanas slēdzis, sēdekļis izpildīs regulēšanas slēdža komandu.
- › Ja sēdeklim ir veiktas jebkādas korekcijas un vadītāja sēdekļis ir automātiski pārvirzījies atpakaļ noteiktu attālumu, sēdekļa sagaidīšanas funkcija neatgriezīs to sākotnējā stāvoklī.

Vadītāja sēdekļa atmiņa

- › Automātiskā atmiņa. Ja šī funkcija ir ieslēgta, vadītāja sēdekļa pozīcija automātiski tiek saglabāta kontā, kurā pieteicies vadītājs. Pēc pieteikšanās kontā vadītāja sēdekļis automātiski tiks noregulēts uz pēdējo izmantoto pozīciju.

- › Manuālā atmiņa. Ja šī funkcija ir ieslēgta, vadītāja sēdekļa pozīciju var manuāli saglabāt atmiņas pogā.

Lai saglabātu pašreizējo vadītāja sēdekļa pozīciju, pieskarieties un pieturiet atmiņas pogu, un parādīsies paziņojums, ka sēdekļa pozīcija ir veiksmīgi saglabāta.

Pieskarieties atmiņas pogai, lai aktivizētu šajā pogā saglabāto vadītāja sēdekļa pozīciju.

NOTICE

Kad tiek saglabāta vadītāja sēdekļa pozīcija, tiek saglabāta arī sānu spoguļu pozīcija.

Vadītāja sēdekļa regulēšana

Pieskarieties bultiņu pogām ap sēdekļa ikonu, lai to attiecīgi regulētu.

Aizmugurējie sēdekļi Aizmugurējie galvas balsti

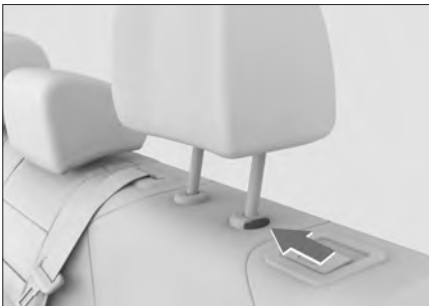
WARNING

- › Neregulējiet galvas balstus, kamēr transportlīdzeklis ir kustībā.
- › Nebrauciet ar noņemtu galvas balstu. Pretējā gadījumā trieciens uz kaklu avārijas brīdī būs smags un izraisīs nopietnas traumas vai pat nāvi.

i NOTICE

- › Galvas balsts nav paredzēts lietošanai, ja tas ir nospiests zemākajā iespējamajā pozīcijā. Lietošanas laikā paceliet galvas balsu līdz vienam no tā bloķēšanas punktiem.
- › Pēc galvas balsta noregulēšanas nospiediet to uz leju, lai pārliecinātos, ka tas ir droši nofiksēts.

Galvas balsts nodrošinās maksimālu aizsardzību tikai tad, ja tā augstums būs noregulēts tā, lai tā vidusdaļa atrastos vienā līnijā ar ausu augšdaļu.



F86AB0B3717A

- › Galvas pacelšana: vienkārši paceliet galvas balstu vajadzīgajā pozīcijā.
- › Galvas balsta nolaišana: nospiediet galvas balstu uz leju līdz vajadzīgajai pozīcijai, vienlaikus turot nospiestu galvas balsta regulēšanas pogu.
- › Galvas balstu noņemšana. Izvelciet galvas balstu līdz galam, nospiežot un turot tā regulēšanas pogu.

Aizmugurējais roku balsts

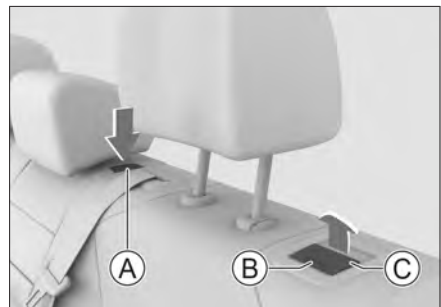


D8A1D039D479

Aizmugurējais roku balsts ērti atbalsta aizmugurē sēdošo pasažieru elkoņus. Lai to izmantotu, vienkārši pavelciet siksnu uz āru un nolaidiet roku balstu uz leju.

Aizmugurējo sēdekļu regulēšana

Sēdekļa atzveltnes atbloķēšana



5B3D60F73692

- ① Atbloķēšanas poga
- ② Indikators
- ③ Atbloķēšanas rokturis
- › Nospiediet atbloķēšanas pogu aizmugurējā centrālā sēdekļa atzveltnes augšdaļā. Tādējādi tiks atbloķēta sēdekļa vidējā atzveltne.

Sēdekļi

- › Paceliet uz augšu atbloķēšanas rokturi abu aizmugurējo sānu sēdekļu atzveltnes augšdaļā. Tādējādi tiks atbloķēta aizmugurējā sānu sēdekļa atzveltne.

Kad sēdekļa atzveltne ir atbloķēta, indikators izlec uz āru. Kad sēdekļa atzveltne ir nofiksēta, indikators ievielkas uz iekšu.

Sēdekļa atzveltnes nolocīšana

Lai nolocītu aizmugurējā sēdekļa atzveltni, vienkārši atbloķējiet to un ļaujiet tai nokrist uz priekšu.

i NOTICE

- › Pirms sēdekļa atzveltnes noliekšanas noregulējiet galvas balstu piemērotā stāvoklī, lai novērstu, ka tas atsitas pret sēdekļa spilvenu vai priekšējiem sēdekļiem.
- › Pirms sēdekļa atzveltnes nolocīšanas atgrieziet drošības jostu tās sākotnējā stāvoklī, lai novērstu tās iespiešanu sēdekļa atzveltnes nolocīšanas laikā.
- › Pēc sēdekļa atzveltnes nolocīšanas uzmanieties, lai, regulējot priekšējos sēdekļus, neietriektos nolocītajā sēdekļa atzveltne.

! CAUTION

- › Pirms sēdekļa atzveltnes nolocīšanas noņemiet visus priekšmetus no sēdekļa.

- › Pēc sēdekļa atzveltnes nolocīšanas uz tās nedrīkst novietot smagus priekšmetus.

! WARNING

- › Nedrīkst regulēt vai nolocīt sēdekļa atzveltni transportlīdzekļa kustības laikā.
- › Neļaujiet nevienam sēdēt uz nolocītā sēdekļa atzveltnes vai bagāžas nodaļumā.
- › Lai izvairītos no traumām, ko var radīt aizmugurējā centrālā sēdekļa atzveltnes bloķēšanas svira, pēc aizmugurējā centrālā sēdekļa atzveltnes nolocīšanas nedrīkst pārvietoties pa spraugu starp abiem aizmugurējiem sēdekļiem uz bagāžas nodaļumu.
- › Neļaujiet bērniem atrasties bagāžas nodaļumā.

Aizmugurējo sēdekļu ātrā atbrīvošana



1C7E7B2EBCF8

Ja abās bagāžas nodaļuma pusēs ir aizmugurējo sēdekļu atbloķēšanas rokturi, velkot rokturi, tiks atbloķēta šī aizmugurējā sēdekļa atzveltnē. Pēc tam šo sēdekli var nolaist no bagāžas nodaļuma.

Sēdekļa atzveltnes atlocīšana

Aizmugurējā sēdekļa atzveltni var izmantot divos stāvokļos. Ja sēdekļa atzveltnē ir nolocīta, paceliet sēdekļa atzveltni uz augšu, lai to atgrieztu sākotnējā pozīcijā. Pavelciet uz augšu atbloķēšanas rokturi sēdekļa atzveltnes augšdaļā un turpiniet virzīt sēdekli atpakaļ, lai tas nonāktu otrajā pozīcijā.

⚠ WARNING

- › Pirms aizmugurējā sēdekļa atzveltnes atgriešanās kādā no tās pozīcijām, noregulējiet drošības jostu, lai novērstu tās iesprūšanu, kad atzveltnē atgriežas savā pozīcijā.
- › Pēc aizmugurējā sēdekļa atzveltnes atgriešanas vienā no tās pozīcijām viegli pabīdiet to uz priekšu un atpakaļ, lai pārlicinātos, ka tā ir ir fiksēta (indikators ir ievirzīts).

Aizmugurējo sēdekļu apsildes funkcija

Aizmugurējo sēdekļu apsildes funkciju var iestatīt, izmantojot gaisa kondicionēšanas iestatījumu saskarni papildu instrumentu paneļa displeja ekrānā.

Pieskarieties pogai **【Rear】** gaisa kondicionēšanas iestatījumu saskarnē, lai atvērtu aizmugurējo sēdekļu apsildes iestatījumu saskarni.

- › Pieskarieties apsildes pogai **☺** vai zonai ap to, lai iestatītu attiecīgā aizmugurējā sēdekļa apsildes funkciju.
- › Pieskarieties pogai **【Turn off all】**, lai izslēgtu aizmugurējo sēdekļu apsildes funkciju.

⚠ WARNING

Ja tiek izmantota sēdekļu apsildes funkcija, jāievēro piesardzība šādiem sēdētājiem:

- › zīdaiņiem, bērniem, vecāka gadagājuma cilvēkiem, slimiem vai fiziski ne-labvēlīgā stāvoklī esošiem cilvēkiem;
- › cilvēkiem ar jutīgu ādu;
- › cilvēkiem ar darba pārslodzi;
- › cilvēkiem, kas ir miegaini alkohola vai medikamentu lietošanas dēļ.

⚠ CAUTION

- › Neveiciet izmaiņas sēdekļi un tā elektriskajā sistēmā. Pretējā gadījumā tiks ietekmēta sēdekļa sildītāja funkcija un tās kalpošanas laiks.
- › Lai novērstu sēdekļa pārkaršanu, nenovietojiet uz sēdekļa paklājiņus, spilvenus vai citus izolācijas materiālus, kad tiek izmantots sildītājs.

› Lai novērstu akumulatora sprieguma samazināšanos, ir aizliegts ilgstoši izmantot sēdekļu apsildes funkciju, ja transportlīdzeklis nav iedarbināts.

› Sēdekļa sildītājs var tikt bojāts, ja rodas tālāk norādītie apstākļi (tas jāpārbauda pirms lietošanas).

Uz sēdekļa ir daudz ūdens.

Sēdekļi ir caurdurts ar asiem priekšmetiem (spraudēm vai nažiem).

Sēdekļi jociģi oģ.

Transportlīdzekļa aprīkojums

Lūdzu, ņemiet vērā, ka šajā rokasgrāmatā ir aprakstīts viss šīs sērijas standarta aprīkojums, katrai valstij specifiskais aprīkojums un speciālais aprīkojums. Tāpēc dažas šajā rokasgrāmatā aprakstītās iekārtas vai funkcijas var nebūt pieejamas jūsu transportlīdzeklī vai var būt pieejamas tikai noteiktos tirgos. Lai uzzinātu vairāk par konkrētām konfigurācijām, lūdzu, skatiet pārdošanas dokumentus vai konsultējieties ar izplatītāju, pie kura iegādājāties transportlīdzekli.

Salona atpakaļskata spoguļis

Automātiskais pretatspīduma iekšējais atpakaļskata spoguļis



715AE119AD2F

Iekšējais atpakaļskata spoguļis automātiski aptumšo atspulgu atkarībā no aizjums braucošā transportlīdzekļa priekšējo lukturu gaismas intensitātes.

i NOTICE

Kad transportlīdzeklis ieslēgts R pārnesuma pozīcijā, iekšējais atpakaļskata spoguļis saglabās maksimālu atstarojumu, lai palīdzētu jums redzēt apstākļus aiz transportlīdzekļa.

Sānu spoguļi

Sānu spoguļu regulēšana

! WARNING

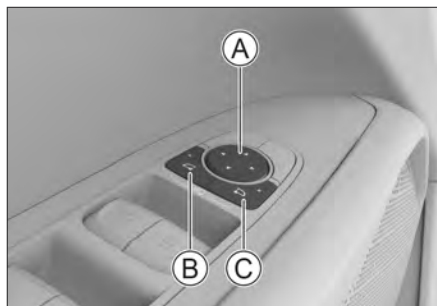
Lai braukšanas laikā nezaudētu kontroli pār transportlīdzekli un nenotiktu negadījums, kas var beigties ar nopietniem ievainojumiem vai pat nāvi, ievērojiet šādus piesardzības pasākumus.

- › Neregulējiet spoguļus braukšanas laikā.
- › Nebrauciet ar transportlīdzekli, ja spoguļis ir pielocīts.
- › Pirms braukšanas uzsākšanas noteikti atlokiel un noregulējiet spoguļus.

! WARNING

Lai izvairītos no traumām un spoguļa darbības traucējumiem, uzmanieties, lai, veicot regulēšanu, kustīgais spoguļis nesaspiestu jūsu pirkstus.

Atpakaļskata spoguļi



- Ⓐ Spoguļa regulēšanas poga
- Ⓑ Poga kreisā sānu spoguļa izvēlei
- Ⓒ Poga labā sānu spoguļa izvēlei

Spoguļa regulēšana

1. Nospiediet sānu spoguļa izvēles pogu, lai izvēlētos kreiso vai labo sānu spoguļi. Ja poga iedegas, tas nozīmē, ka opcija ir izvēlēta.
2. Spiediet spoguļa regulēšanas pogas augšup, lejup, pa kreisi un pa labi, lai regulētu kreisā vai labā sānu spoguļa leņķi.
3. Kad spoguļa regulēšana pabeigta, vēlreiz nospiediet attiecīgā sānu spoguļa izvēles pogu. Pogas indikators nodziest. Tagad šī puse vairs nav izvēlēta.

Elektriska pielocīšana

Vienlaikus nospiežot kreisā un labā sānu spoguļa izvēles pogu, sānu spoguļi automātiski pielokās. Vēlreiz vienlaicīgi nospiediet pogas, un spoguļi automātiski atlocīsies.

Sānu spoguļus var arī pielocīt, izmantojot grīdas konsoles displeju.

Sānu spoguļu iestatījumi

Ar sānu spoguļiem saistītās funkcijas var iestatīt, dodoties uz saskarni **【Vehicle settings】** → **【Body】** → **【Side mirrors】** multivides displeja ekrānā.

› **【Fold side mirrors】** : var iestatīt sānu spoguļu pielocīšanas režīmu.

Ja ir iestatīts automātiskās pielocīšanas režīms, sānu spoguļu pielocīšana un atlocīšana ir saistīta ar durvju aizslēgšanu un atslēgšanu.

› **【Rear mirror look to the ground while reversing】** : var ieslēgt vai izslēgt attiecīgā sānu spoguļa atpakaļgaitas režīmu.

Pēc sānu spoguļu atpakaļgaitas režīma ieslēgšanas sānu spoguļi, ieslēdzot R pārniesumu, var automātiski noregulēties atpakaļgaitai piemērotā stāvoklī; pēc R pārniesuma izslēgšanas sānu spoguļi automātiski atgriežas stāvoklī pirms atpakaļgaitas.

Pēc sānu spoguļa atpakaļgaitas režīma ieslēgšanas R pārniesuma režīmā noregulējiet attiecīgā sānu spoguļa leņķi, lai tas būtu piemērotāks atpakaļgaitas redzamības laukam, un pēc tam izslēdziet R pārniesumu, lai saglabātu sānu spoguļa atpakaļgaitas stāvokli.

› **【Adjust mirrors with steering wheel】** : sānu spoguļu leņķa regulēšanai var izmantot stūres rata pogas. Pēc regulēšanas pieskarieties pogai

【Completed】 .

Sānu spoguļu atkausēšanas funkcija

Ja sānu spoguļi ir apsarmojuši vai aizsvīduši, nospiediet aizmugures atkausēšanas pogu uz gaisa kondicionēšanas vadības panela/pieskarieties aizmugures atkausēšanas pogai gaisa kondicionēšanas iestatījumu saskarnē, un iedegsies indikators un tiks aktivizēta sānu spoguļu atkausēšanas funkcija. Vēlreiz nospiediet/pieskarieties aizmugurējai atkausēšanas pogai, lai izslēgtu atkausēšanas funkciju. Sānu spoguļu atkausēšanas funkcija pēc noteikta darbības laika tiks automātiski izslēgta.

WARNING

Kad sānu spoguļa atkausēšanas funkcija ir ieslēgta, nepieskarieties spoguļa virsmai, lai izvairītos no applaucēšanās.

Transportlīdzekļa aprīkojums

Lūdzu, ņemiet vērā, ka šajā rokasgrāmatā ir aprakstīts viss šīs sērijas standarta aprīkojums, katrai valstij specifiskais aprīkojums, un speciālais aprīkojums. Tāpēc dažas šajā rokasgrāmatā aprakstītās iekārtas vai funkcijas var nebūt pieejamas jūsu transportlīdzeklī vai var būt pieejamas tikai noteiktos tirgos. Lai uzzinātu vairāk par konkrētām konfigurācijām, lūdzu, skatiet pārdošanas dokumentus vai konsultējieties ar izplatītāju, pie kura iegādājāties transportlīdzekli.

Stūres rata regulēšana



5A399B9AEA99

1. Atbrīvojiet regulēšanas sviru zem stūres rata.
2. Noregulējiet stūres ratu tā, lai tas būtu vērsts tieši pret jūsu krūtīm, un pārliecinieties, ka redzat visus instrumentus un indikatoru lampiņas uz instrumentu paneļa.
3. Kad regulēšana ir pabeigta, atgrieziet regulēšanas sviru sākotnējā stāvoklī, lai bloķētu stūres ratu.

⚠ WARNING

- › Neregulējiet stūres ratu braukšanas laikā. Pretējā gadījumā varat zaudēt kontroli pār transportlīdzekli un iekļūt negadījumā, kura rezultātā var būt nopietnas vai letālas traumas.
- › Pēc stūres rata regulēšanas pārliecinieties, vai tas ir droši fiksēts. Pretējā gadījumā stūres rats var pēkšņi izkustēties, izraisot negadījumu un smagas traumas vai nāvi.

Signāлтаure

Lai atskaņotu signāltauri, nospiediet signāлтаures uzlīmi uz stūres rata vai jebkurā vietā ap to.

Stūres rata apsildes funkcija

Stūres rata apsildes funkciju var ieslēgt vai izslēgt, izmantojot gaisa kondicionēšanas iestatījumu saskarni papildu instrumentu paneļa displeja ekrānā.

Gaisa kondicionēšanas iestatījumu saskarnē pieskarieties apsildes pogai))) pie stūres rata ikonas, lai ieslēgtu vai izslēgtu stūres rata apsildes funkciju. Kad ir ieslēgta stūres rata apsildes funkcija, stūres rata ikona deg sarkanā krāsā.

⚠ CAUTION

Ja transportlīdzeklis nav iedarbināts, ilgstoši neizmantojiet stūres rata apsildes funkciju, lai izvairītos no pazemināta akumulatora sprieguma.

Transportlīdzekļa aprīkojums

Lūdzu, ņemiet vērā, ka šajā rokasgrāmatā ir aprakstīts viss šīs sērijas standarta aprīkojums, katrai valstij specifiskais aprīkojums un speciālais aprīkojums. Tāpēc dažas šajā rokasgrāmatā aprakstītās iekārtas vai funkcijas var nebūt pieejamas jūsu transportlīdzeklī vai var būt pieejamas tikai noteiktos tirgos. Lai uzzinātu vairāk par konkrētām konfigurācijām, lūdzu, skatiet pārdošanas dokumentus vai konsultējieties ar izplatītāju, pie kura iegādājāties transportlīdzekli.

Jumta sliedes

Ja vēlaties uzstādīt jumta sliedes, rūpīgi izlasiet bagāžas statīva uzstādīšanas instrukciju.

NOTICE

Uzstādot bagāžas statīvu vai izmantojot bagāžas statīvu priekšmetu pārvaļšanai, ievērojiet vietējos satiksmes noteikumus.

Jumta sliežu kravnesība

Maksimālā jumta sliežu noslodze ir 50 kg. Maksimālā jumta sliežu noslodze avārijas bremzēšanas laikā ir 35 kg.

NOTICE

Maksimālā jumta sliežu noslodze ietver arī piederumus, piemēram, šķērsstieni.

WARNING

- › Priekšmeti uz jumta sliedēm ir stingri jānostiprina, pretējā gadījumā pastāv negadījuma risks.
- › Uz jumta sliedēm novietoti priekšmeti paaugstina transportlīdzekļa smaguma centru. Izvairieties no braukšanas lielā ātrumā, strauja paātrinājuma, asiem pagriezieniem, avārijas bremzēšanas vai pēkšņiem manevriem, kuru dēļ transportlīdzeklis var zaudēt kontroli vai apgāzties, jo tas var radīt nopietnas traumas vai izraisīt nāvi.
- › Pārvadājot smagus vai lielus priekšmetus uz jumta sliedēm, transportlīdzekļa braukšanas īpašības mainās smaguma centra pārvietošanās un vēja iedarbības laukuma palielināšanās dēļ, un tas paaugstina negadījuma risku. Tāpēc braukšanas maniere un ātrums jāpielāgo konkrētajiem ceļa apstākļiem.
- › Ja pūš sānevējš, brauciet ar mazāku ātrumu. Transportlīdzekļa aprises un augstāks smaguma centrs padara to jutīgāku pret sānu brāzmām, un, samazinot ātrumu, transportlīdzekli būs vieglāk kontrolēt.

- › Braucot bezceļa apstākļos vai pa nelīdzenu apvidu, lūdzu, nebrauciet ātri un izvairieties no rāvieniem, asiem pagriezieniem un ietrikšanās objektiem. Pretējā gadījumā transportlīdzeklis var zaudēt kontroli vai apgāzties, kā rezultātā var gūt smagas traumas vai var iestāties nāve, kā arī var nopietni bojāt transportlīdzekļa balstiekārtu un šasiju.
- › Nebrauciet pa stāvām nogāzēm. Braucot pa nogāzēm, vislabāk ir braukt taisni augšup vai taisni lejup. Transportlīdzeklis vieglāk apgāžas uz sāniem nekā uz priekšu vai atpakaļ.
- › Jumta sliedes izmantojiet tikai tad, ja jumta lūka ir aizvērta. Pretējā gadījumā jumta sliedes vai krava var radīt traumas transportlīdzekļa pasažieriem.

Transportlīdzekļa aprīkojums

Lūdzu, ņemiet vērā, ka šajā rokasgrāmatā ir aprakstīts viss šīs sērijas standarta aprīkojums, katrai valstij specifiskais aprīkojums un speciālais aprīkojums. Tāpēc dažas šajā rokasgrāmatā aprakstītās iekārtas vai funkcijas var nebūt pieejamas jūsu transportlīdzeklī vai var būt pieejamas tikai noteiktos tirgos. Lai uzzinātu vairāk par konkrētām konfigurācijām, lūdzu, skatiet pārdošanas dokumentus vai konsultējieties ar izplatītāju, pie kura iegādājāties transportlīdzekli.

Apgaismojuma iestatījumi

Ar apgaismojuma saistītās funkcijas var iestatīt, izmantojot saskarni **【Vehicle settings】** → **【Lighting】** multivides displeja ekrānā.

- › **【Auto welcome】** : kad ir aktivizēta šī funkcija, ja barošana ir izslēgta un galvenais gaismas slēdzis ir AUTO režīmā un durvis tiek atslēgtas ārpus transportlīdzekļa (izņemot durvju atslēgšanu ar mehānisko atslēgu), uz brīdi iedegas transportlīdzekļa ārējie lukuri.
- › **【Power saving delay】** : varat iestatīt laika aizkavi, ar kādu sāk darboties enerģijas taupīšanas funkcija.

Kad barošana ir izslēgta, ja barošanas režīms un durvju slēdzenes statuss nemainās iestatītā laika intervālā, tiks automātiski ieslēgta enerģijas taupīšanas funkcija, lai taupītu enerģiju.

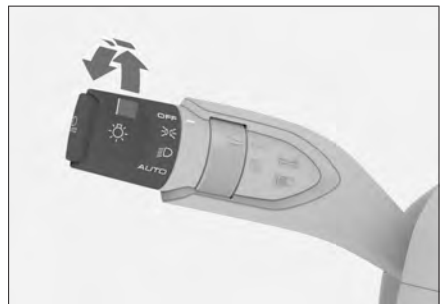
- › **【Roof light delay】** : varat iestatīt aiztures laiku, pēc kura izslēdzas salona apgaismojums, kad visas durvis ir aizvērtas un salona apgaismojums darbojas durvju aktivizētās funkcijas dēļ.
- › **【Follow me home】** : varat iestatīt gabarītlukuru un tuvās gaismas lukturu nepārtrauktas degšanas laiku pēc tam, kad ir aktivizēta funkcija "Follow me home".

Gaismas vadības kombinētais slēdzis

Galvenā gaismu poga

i NOTICE

Pirms izkāpšanas no transportlīdzekļa, lūdzu, pagrieziet galveno apgaismojuma slēdzi OFF vai AUTO pozīcijā, lai samazinātu enerģijas patēriņu un izvairītos no strāvas zudumiem, kas varētu traucēt transportlīdzekļa darbību.



70260F8707B3

Gaismas vadība

- › Lai ieslēgtu stāvgaismas un numurzīmes apgaismojumu, pagrieziet galvenā apgaismojuma slēdzi uz gabarītlukturu $\Rightarrow$ pozīciju.

⚠ CAUTION

Neizmantojiet stāvgaismas tuvo gaismu vietā braucot. Pretējā gadījumā pastāv negadījuma risks.

Stāvgaismas nav pietiekami spilgtas, lai apgaismotu ceļu transportlīdzekļa priekšā vai ļautu citiem transportlīdzekļiem un gājējiem pamanīt jūsu transportlīdzekli. Tāpēc ieslēdziet tuvo gaismu lukturus, kad ir tumšs vai redzamība ir slikta.

- › Pagrieziet galveno apgaismojuma regulēšanas pogu uz tuvās gaismas lukturu pozīciju $\Rightarrow$, lai ieslēgtu tuvās gaismas lukturus un paturētu stāvgaismu un numurzīmes apgaismojumu ieslēgtu.
- › Pagrieziet galveno apgaismojuma pogu AUTO pozīcijā. Gabarītlukturu gaismas un tuvo gaismu lukturi ieslēdzas vai izslēdzas automātiski atkarībā no apkārtējās vides spilgtuma.

⚠ CAUTION

- › Ja dienā redzamība ir pasliktinājusies stipras miglas dēļ, lukturi var neieiegties automātiski. Šādā gadījumā ieslēdziet apgaismojumu manuāli.

- › Automātiskā gaismas vadība var tikai palīdzēt vadītājam. Vadītājam vienmēr jāuzņemas atbildība par transportlīdzekļa apgaismojumu.

- › Lai izslēgtu visus transportlīdzekļa lukturus, pagrieziet galveno apgaismojuma slēdzi pozīcijā OFF.

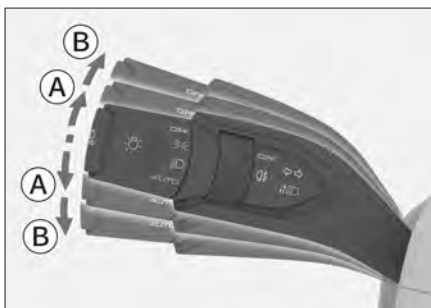
Miglas lukturu poga



726C157B93A5

Kad ieslēgti tuvās gaismas lukturi, atkārtoti pagriežot miglas lukturu slēdzi uz aizmugurējo miglas lukturu pozīciju $\Rightarrow$, var ieslēgt vai izslēgt aizmugurējo miglas lukturi. Atlaižot pogu, tā automātiski atgriezīsies atpakaļ.

Pagrieziena signāls un joslas maiņas signāls



2A29CE56055A

- Ⓐ Joslas maiņas signāls

Ⓑ Pagrieziena signāls

- › Joslas maiņas signāls: nedaudz pārslēdziet gaismu vadības kombinēto slēdzi uz augšu vai uz leju un atlaidiet to. Slēdzis automātiski atgriezīsies sākotnējā pozīcijā, un attiecīgā pagrieziena signālluktura gaisma nomirgos 3 reizes.
 - › Pagrieziena signāls: nedaudz pārslēdziet gaismas vadības kombinēto slēdzi uz augšu vai uz leju un pēc tam atlaist to. Slēdzis automātiski atgriezīsies sākotnējā stāvoklī, un attiecīgā pagrieziena signālluktura gaisma nepārtraukti mirgos. Kad pagrieziens ir pabeigts, pagrieziena signāllukturis izslēdzas.
- Lai manuāli izslēgtu pagrieziena signāla gaismu, nedaudz pārslēdziet gaismas vadības kombinēto slēdzi uz augšu vai uz leju.

Tālo/tuvo gaismu manuāla pārslēgšana



- Ⓐ Ieslēgti tālās gaismas lukturi
- Ⓑ Mirgo tālās gaismas lukturi

- › Kad ieslēgti tuvo gaismu lukturi, nospiediet gaismas vadības kombinēto slēdzi tālāk no stūres rata, lai ieslēgtu vai izslēgtu tālās gaismas lukturus. Atlaižot slēdzi, tas automātiski atgriezīsies sākotnējā stāvoklī.
- › Tālo gaismu lukturis ieslēdzas, kad gaismu vadības kombinētais slēdzis tiek vilkts uz augšu virzienā gar stūres ratu. Atlaižot slēdzi, tas automātiski atgriezīsies sākotnējā stāvoklī, un tālās gaismas izslēgsies. Šo darbību var atkārtot, lai liktu mirgot tālās gaismas lukturiem.

Adaptīvās tālās gaismas funkcija



34D6DB150609

Adaptīvās tālās gaismas funkcija automātiski pārslēdz tālās un tuvās gaismas, atkarībā no transportlīdzekļa ātruma (≥ 40 km/h) un apkārtējā apgaismojuma līmeņa. Turklāt, ja priekšā atrodas citi satiksmes dalībnieki (piemēram, sekojot transportlīdzeklim vai pretimbraucoši transportlīdzekļi), adaptīvās tālās gaismas funkcija automātiski uztver to atrašanās vietu un aptumšo vai izslēdz tālās gaismas lukturus, kas citādi apzīlbinātu šos satiksmes dalībniekus.

Kad galvenā gaismu regulēšanas poga ir AUTO pozīcijā, nospiediet adaptīvo tālās gaismas slēdzi , lai ieslēgtu vai izslēgtu adaptīvo tālās gaismas funkciju. Pēc funkcijas aktivizēšanas automātisko tālo gaismu indikators  uz instrumentu panela iedegas zaļā krāsā.

WARNING

Adaptīvā tālās gaismas funkcija ir tikai palīgfunckcija. Vadītājam manuāli jāpārslēdz tālās un tuvās gaismas atkarībā no apgaismojuma un redzamības apstākļiem, ja tas ir nepieciešams satiksmes vai laikapstākļu dēļ. Manuāla iejaukšanās ir nepieciešama tālāk norādītajos gadījumos.

- › Laika apstākļi nav labvēlīgi braukšanai, piemēram, stipra migla, lietus vai sniegs.
- › Ja veicat asu pagriezienu vai braucat pa nogāzi.

- › Ja atrodaties krustojumā vai pilnībā neredzat pretimbraucošos transportlīdzekļus, piemēram, ja pretimbraucošo transportlīdzekļu gaismu aizsedz pretsadursmes barjera vai ja braucat pa automaģistrāli.
- › Ja braucat vietās ar sliktu apgaismojumu un daudzām ēkām.
- › Uz ceļa ir satiksmes dalībnieki ar sliktu apgaismojumu, piemēram, gājēji vai nemotorizēti transportlīdzekļi.
- › Ceļa tuvumā ir ļoti atstarojoši objekti, piemēram, ceļa zīmes.
- › Vējstikla nokrišņu un gaismas sensors ir netīrs, aizsalis vai aizklāts ar uzlīmēm.

CAUTION

- › Uzturiet tīru vējstikla virsmu kameras sensora priekšā un notīriet to no sniega, ledus, putekļiem un citiem netīrumiem.
- › Uz vējstikla kameras sensora priekšā nedrīkst piestiprināt nekādus priekšmetus, kas var traucēt vai atspējot dažādu ar kameru saistīto sistēmu funkcijas.
- › Neveiciet transportlīdzekļa lukturu kalibrēšanu vai adaptīvo tālās gaismas lukturu funkcijas pārveidošanu, jo tas var atspējot adaptīvo tālās gaismas lukturu funkciju.

Avārijas signāluginis



6BFABEFEB0DD

Ieslēdziet avārijas gaismas signalizāciju, lai brīdinātu citus vadītājus, ja transportlīdzeklis ir salūzis vai noticis negadījums. Nospiediet slēdzi, lai ieslēgtu vai izslēgtu avārijas gaismas signalizāciju.

Lāzera lukturi

Ja ir ieslēgti tālās gaismas lukturi un transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 75 km/h, automātiski ieslēdzas lāzera lukturi, lai palielinātu priekšējo lukturu apgaismojuma diapazonu.

Lāzera lukturi automātiski izslēdzas, kad transportlīdzekļa ātrums samazinās zem 60 km/h.

! WARNING

Neskatieties uz transportlīdzekļa lukturiem ilgstoši, jo tas kairina acis.

Dienas gaitas lukturis

Kad transportlīdzeklis ir READY režīmā un ir ieslēgts P pārnese, automātiski ieslēdzas dienas gaitas lukturis, lai citi vadītāji varētu labāk pamanīt jūsu transportlīdzekli.

Dienas gaitas lukturi izslēdzas tālāk norādītajos apstākļos.

- › Ieslēgti priekšējie lukturi.
- › Pārslēgšana uz P pārnese pozīciju.
- › Ja tiek ieslēgts kreisā vai labā pagrieziena signāls, attiecīgās puses dienas gaitas lukturis nedegs.

! WARNING

- › Dienas gaitas lukturi nav paredzēti braukšanai naktī.
- › Transportlīdzekļa vadītājam vienmēr ir pienākums nodrošināt, lai transportlīdzeklis brauktu ar pareizām gaismām atbilstoši ceļu satiksmes noteikumiem.

Ceļa apgaismošanas funkcija

Ja barošana ir ieslēgta, galveno gaismu slēdzis ir automātiskajā pozīcijā un apkārtējās gaismas līmenis ir pietiekami zems, lai ieslēgtos tuvās gaismas lukturi, gabarītgaismas lukturi un tuvās gaismas lukturi paliek iedegti arī pēc tam, kad durvis ir aizslēgtas no transportlīdzekļa ārpuses (izņemot, ja tiek izmantota mehāniskā atslēga). Šie lukturi uz īsu brīdi paliek iedegti, lai jūs varētu droši atstāt transportlīdzekli tumšā vidē.

Brīdinājums par avārijas bremzēšanu

Ja brauciet ar ātrumu, kas pārsniedz 50 km/h, avārijas bremzēšanas gadījumā mirgo indikatori.

Salona apgaismojums

Lasīšanas gaisma

⚠ CAUTION

Ja transportlīdzeklis ir izslēgts, neizmantojiet transportlīdzekļa salona apgaismojumu ilgu laiku. Tas var izraisīt akumulatoru izlādēšanos.



A76C2DF69E73

- › Pieskaroties lasīšanas gaismas pārsegam jebkurā transportlīdzekļa pusē, tiek ieslēgta lasīšanas gaisma šajā pusē.

Kad lasīšanas gaisma ir ieslēgta, pieskarieties kreisajam vai labajam lasīšanas gaismas pārsegam un pieturiet to, lai regulētu attiecīgās puses gaismas spilgtumu. Kad spilgtuma līmenis sasniedz vēlamo līmeni, noņemiet pirkstu. Gaismas līmenis saglabās šo iestatījumu. Pēc lasīšanas gaismas izslēgšanas, nākamreiz ieslēdzot lasīšanas gaismu, spilgtums atgriezīsies uz noklusējuma vērtību.

- › Pieskaroties centrālajam lasīšanas gaismas pārsegam, tiek ieslēgtas vai izslēgtas visas lasīšanas gaismas un salona griestu apgaismojums.
- › Pieskarieties durvju vadības ikonai , lai ieslēgtu vai izslēgtu durvju vadību. Pēc durvju vadības ieslēgšanas lasīšanas gaismas un salona griestu apgaismojums ieslēdzas vai izslēdzas automātiski atkarībā no tā, vai durvis ir atvērtas.

Salona sānu griestu apgaismojums



272173CA18CF

Nospiediet kreisās puses  vai labās puses  salona griestu apgaismojuma slēdzi, lai ieslēgtu vai izslēgtu attiecīgās puses salona griestu apgaismojumu.

Pēc durvju vadības ieslēgšanas salona griestu apgaismojums ieslēdzas vai izslēdzas automātiski atkarībā no tā, vai durvis ir atvērtas.

Bagāžas nodalījuma apgaismojums

Atverot vai aizverot bagāžnieka vāku, bagāžas nodalījuma apgaismojums automātiski ieslēdzas vai izslēdzas.

Apkārtējais apgaismojums

Multivides displejā dodieties uz **【Vehicle Settings】** → **【In-Car】** → **【Ambient Lighting】**, lai mainītu apkārtējā apgaismojuma iestatījumus:

- › **【Ambient Lighting】** : ieslēdz vai izslēdz apkārtējo apgaismojumu.
- › **【Intelligent Linkage】** : ieslēdz vai izslēdz viedo sasaisti. Šī funkcija automātiski pielāgo apkārtējo apgaismojumu atkarībā no tā, vai ir atvērtas durvis, un no viedā braukšanas režīma.
- › **【Brightness】** : regulē apkārtējā apgaismojuma spilgtumu.
- › **【Color Selection】** : nosaka apkārtējā apgaismojuma krāsu shēmu.

i NOTICE

- › Ja ir atlasīta opcija **【Rhythm】**, apkārtējā apgaismojuma spilgtumu nevar regulēt.
- › Pārslēdzot atpakaļgaitā, kad ir ieslēgts apkārtējais apgaismojums, apkārtējais apgaismojums tiek izslēgts. Tas atkal ieslēdzas, kad vadītājs izslēdz atpakaļgaitu.
- › Kad transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 90 km/h, daudzkrāsu mūzikas ritma efekts automātiski pārslēdzas uz statisku režīmu. Kad transportlīdzekļa ātrums samazinās zem 80 km/h, apkārtējais apgaismojums atgriežas iepriekšējā iestatījumā.

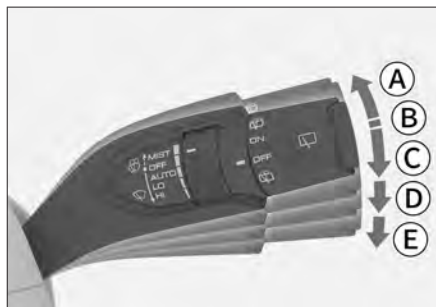
- › Apkārtējā apgaismojuma iestatījumu saskarne dažādās transportlīdzekļa konfigurācijās nedaudz atšķiras.

Transportlīdzekļa aprīkojums

Lūdzu, ņemiet vērā, ka šajā rokasgrāmatā ir aprakstīts viss šīs sērijas standarta aprīkojums, katrai valstij specifiskais aprīkojums, un speciālais aprīkojums. Tāpēc dažas šajā rokasgrāmatā aprakstītās iekārtas vai funkcijas var nebūt pieejamas jūsu transportlīdzeklī vai var būt pieejamas tikai noteiktos tirgos. Lai uzzinātu vairāk par konkrētām konfigurācijām, lūdzu, skatiet pārdošanas dokumentus vai konsultējieties ar izplatītāju, pie kura iegādājāties transportlīdzekli.

Vējstikla tīrītājs

Priekšējo stikla tīrītāju sviras pozīcija



275CCCA3323B

- Ⓐ Priekšējo stikla tīrītāju miglošanas darbība **【MIST】**

Nospiediet stikla tīrītāju vadības kombinēto slēdzi uz augšu uz pozīciju **【MIST】**. Pēc atlaišanas tas automātiski atgriezīsies savā pozīcijā, un priekšējie stikla tīrītāji noslaucīs vienu reizi.

- Ⓑ Izslēgts priekšējais stikla tīrītājs **【OFF】**

- Ⓒ Automātiskā tīrīšana **【AUTO】**

- Ⓓ Lēna tīrīšana **【LO】**

- Ⓔ Ātra tīrīšana **【HI】**

⚠ CAUTION

- › Ja vējstikls ir ļoti netīrs vai uz tā ir pieļipuši kādi materiāli (piemēram, sniegs vai koku sula), pirms stikla tīrītāju lietošanas notīriet to, lai nesabojātu stikla tīrītāju slotiņas vai iekšējos komponentus.
- › Pirms stikla tīrītāju izmantošanas aukstā laikā pārbaudiet, vai tie nav piepiesāļi pie vējstikla. Ja stikla tīrītāju slotiņas ir piesāļušas pie priekšējā vējstikla, pirms lietošanas atkausējiet tās, lai nesabojātu slotiņas vai stikla tīrītāju motorus.
- › Ja kāda iemesla dēļ, piemēram, sniega dēļ, stikla tīrītāji iestrēgst, pēc iespējas drīzāk izslēdziet tos un apstājieties drošā vietā. Notīriet visu, kas traucē stikla tīrītājiem tīrīt, lai tie varētu normāli darboties.

Automātiska tīrīšanas intervāla regulēšana



4C411A8EFC4D

Griežot regulēšanas pogu, tiek mainīta optiskā nokrišņu un gaismas sensora jutība pret lietus iedarbību, tādējādi mainot priekšējo stikla tīrītāju tīrīšanas intervālu, ja iestatīts automātiskais režīms.

⚠ WARNING

- › Nokrišņu un gaismas sensors nespēj noteikt visus nokrišņus, lai aktivizētu priekšējos stikla tīrītājus. Ja lietus uz vējstikla ietekmē jūsu redzamību, manuāli noregulējiet priekšējo stikla tīrītāju iestatījumu vai ātrumu.
- › Ja priekšējie stikla tīrītāji ir iestatīti režīmā **【AUTO】**, priekšējie stikla tīrītāji var veikt negaidītu tīrīšanas kustību, ja kaut kas no transportlīdzekļa ārpuses pieskaras vējstiklam iekšējā atpakaļskata spoguļa tuvumā vai ja vējstikls nodreb. Raugieties, lai priekšējie stikla tīrītāji nesaspiestu pirkstu vai citu ķermeņa daļu.

- › Neieslēdziet priekšējo stikla tīrītāju režīmu uz **【AUTO】**, kad mazgājat transportlīdzekli vai kad tas nav nepieciešams. Pretējā gadījumā tie var negaidīti sākt kustību.

⚠ CAUTION

- › Ja vējstikla virsma pie iekšējā atpakaļskata spoguļa ir netīra vai uz tās ir kaut kas pielipis (piemēram, sniegs vai koku sula), pirms lietošanas tā jānotīra, citādi automātiskie stikla tīrītāji var nedarboties pareizi.
- › Ja uz nokrišņu un gaismas sensora krīt sniegs, sensors dažkārt to var neatzīt, jo sniega pārslas ir dažādas formas. Tas var kavēt pareizu priekšējo stikla tīrītāju darbību. Tomēr, kad sniegs kūst, priekšējie stikla tīrītāji var atsākt tīrīt automātiski.

Vējstikla mazgātājs



930465496923

Stikla tīrītāju vadība

Pavelciet uz augšu stikla tīrītāju kombi-
nēto vadības slēdzi stūres rata virzienā
un turiet to šajā stāvoklī. Priekšējais stik-
la tīrītājs izmanto vējstikla mazgāšanas
šķidrumu, lai notīrītu vējstiklu. Pēc atlai-
šanas kombinētais slēdzis automātiski
atgriežas sākotnējā stāvoklī.

CAUTION

- Izvairieties no ilgstošas un atkārtotas mazgātāja lietošanas. Tas var sabojāt motoru.

Lai aizsargātu elektroniku, mazgātāji
pēc ilgākas nepārtrauktas lietošanas
var automātiski izslēgties.

- Nekavējoties uzpildiet mazgāšanas šķidrumu, ja tā līmenis ir zems. Lietojiet mazgāšanas šķidrumu, kas aukstā laikā nesalst. Pretējā gadījumā stikla tīrītāji nedarbosies, un to komponenti tiks bojāti sasalšanas dēļ.
- Neizmantojiet produktus, kas rada pārklājumu uz vējstikla (piemēram, kristālisku pārklājumu veidojošu mazgāšanas šķidrumu, stikla pārklājumu u.c.), pretējā gadījumā tas var izraisīt neparastus trokšņus stikla tīrītāju darbības laikā.
- Nepakļaujiet stikla tīrītāju slotiņas eļļainu mazgāšanas līdzekļu iedarbībai, pretējā gadījumā tas var izraisīt ķīmisku reakciju un radīt smagu stikla tīrītāju slotiņu deformāciju.

Ziemas režīms

Aukstajā sezonā, kad āra temperatūra ir zemāka par 0°C un braukšanas ātrums ir mazāks par 5 km/h, stikla tīrītāji automātiski pārslēgsies ziemas režīmā un netīrīs pat tad, ja automātiskās tīrīšanas nosacījumi ir izpildīti, kad ir ieslēgts **【AUTO】** pārnese. Tas nepieciešams, lai izvairītos no stikla tīrītāju motora vai stikla tīrītāju slotiņu bojājumiem, ja automātiskais stikla tīrītājs ieslēdzas, kad stikla tīrītāji ir sasaluši.

Ja ziemas režīmā nepieciešams ieslēgt stikla tīrītājus, varat manuāli ieslēgt tīrīšanu ar miglošanu, lēnu tīrīšanu vai ātru tīrīšanu.

Stikla tīrītāji automātiski pārstāj darboties ziemas režīmā, ja transportlīdzekļa ārējā temperatūra ir augstāka par 0°C vai ātrums pārsniedz 5 km/h.

NOTICE

Ziemas režīms tiek aktivizēts tikai vienu reizi, kad tiek ieslēgts transportlīdzeklis.

WARNING

Pirms stikla tīrītāju izmantošanas aukstā laikā pārbaudiet, vai tie nav pie-
piesaluši pie vējstikla. Ja stikla tīrītāju
slotiņas ir piesalušas pie priekšējā vēj-
stikla, pirms lietošanas atkausējiet tās,
lai nesabojātu slotiņas vai stikla tīrītāju
motorus.

Aizmugurējais stikla tīrītājs



2603A334FC8A

- › Pagrieziet aizmugurējā stikla tīrītāja vadības pogu uz **【ON】**, lai ieslēgtu aizmugurējo stikla tīrītāju.
- › Pagrieziet aizmugurējā stikla tīrītāja vadības pogu  uz aizmugurējā vējstikla mazgāšanas pozīciju un pieturiet to. Aizmugurējais stikla tīrītājs mazgā aizmugurējo vējstiklu ar vējstikla mazgāšanas šķidrumu. Atlaižot vadības pogu, tā automātiski atgriežas savā vietā.

⚠ CAUTION

- › Neizmantojiet produktus, kas rada pārklājumu uz vējstikla (piemēram, kristālisku pārklājumu veidojošu mazgāšanas šķidrumu, stikla pārklājumu u.c.), pretējā gadījumā tas var izraisīt neparastus trokšņus stikla tīrītāju darbības laikā.
- › Nepakļaujiet stikla tīrītāju slotiņas eļļainu mazgāšanas līdzekļu iedarbībai, pretējā gadījumā tas var izraisīt ķīmisku reakciju un radīt smagu stikla tīrītāju slotiņu deformāciju.

- › Lai izslēgtu aizmugurējo stikla tīrītāju, pagrieziet aizmugurējā stikla tīrītāja vadības pogu uz **【OFF】**.

Vējstikla tīrītāju apsildes funkcija

Transportlīdzekļiem, kas aprīkoti ar priekšējo stikla tīrītāju apsildi, šī funkcija tiek ieslēgta vai izslēgta vienlaikus ar atkausēšanas iestatījuma izmantošanu. Ja šī funkcija ir ieslēgta, priekšējie stikla tīrītāji tiek lēnām atkausēti, lai tie atdalītos no vējstikla.

⚠ WARNING

Ja ir ieslēgta priekšējo stikla tīrītāju apsilde, priekšējā vējstikla apakšējā daļa vai priekšējā rāmja sānu daļa kļūs ļoti karsts. Nepieskarieties šīm daļām, lai izvairītos no apdegumiem.

⚠ CAUTION

Ja transportlīdzeklis nav ieslēgts, neatstājiet šo funkciju ieslēgtu uz ilgu laiku, jo tas izlādēs akumulatoru.

Vējstikla mazgātāja sprauslu sildīšanas funkcija

Transportlīdzekļiem, kas aprīkoti ar vējstikla mazgātāja sprauslu sildīšanu, šī funkcija tiek ieslēgta vai izslēgta kopā ar atkausēšanas iestatījumu. Ja šī funkcija ir ieslēgta, vējstikla mazgātāja sprauslas tiek lēnām atkausētas.

CAUTION

Ja transportlīdzeklis nav ieslēgts, neatstājiēt šo funkciju ieslēgtu uz ilgu laiku, jo tas izlādēs akumulatoru.

Priekšējo stikla tīrītāju un mazgātāja iestatījumi

Varat iestatīt intervālu no mazgāšanas funkcijas aktivizēšanas līdz priekšējā stikla tīrītāja aktivizēšanai, izmantojiet saskarnni **【Vehicle Settings】** → **【Body】** → **【Front Wiper】** multivides displejā.

Transportlīdzekļa aprīkojums

Lūdzu, ņemiet vērā, ka šajā rokasgrāmatā ir aprakstīts viss šīs sērijas standarta aprīkojums, katrai valstij specifiskais aprīkojums un speciālais aprīkojums. Tāpēc dažas šajā rokasgrāmatā aprakstītās iekārtas vai funkcijas var nebūt pieejamas jūsu transportlīdzeklī vai var būt pieejamas tikai noteiktos tirgos. Lai uzzinātu vairāk par konkrētām konfigurācijām, lūdzu, skatiet pārdošanas dokumentus vai konsultējieties ar izplatītāju, pie kura iegādājāties transportlīdzekli.

Gaisa kondicionēšanas iestatījumi

Gaisa kondicionēšanas iestatījumu saskarne

i NOTICE

- › Gaisa kondicionēšanas iestatījumu saskarne var atšķirties atkarībā no transportlīdzekļa konfigurācijas. Lūdzu, skatiet faktisko transportlīdzekli.
- › Gaisa kondicionēšanas sistēma darbības laikā patērē akumulatora enerģiju, un tās izmantošana samazina nobraucamo attālumu.

› Ja vilces akumulatora uzlādes līmenis ir pārāk zems, lai panāktu garāku transportlīdzekļa nobraucamo attālumu, tiek ierobežota gaisa kondicionēšanas sistēmas jauda, un gaisa kondicionēšanas komforta līmenis samazinās. Pēc vilces akumulatora darbības atjaunošanas gaisa kondicionēšanas sistēmas darbība normalizēsies.

› Ekstrēmās ekspluatācijas apstākļos (augsta vai zema apkārtējās vides temperatūra, ilgstoša braukšana pret kalnu u.c.), lai nodrošinātu transportlīdzekļa jaudas veikspēju, var gaisa kondicionēšana tikt ierobežota vai pat pārtraukta.

› Gaisa kondicionēšanas izmantošana transportlīdzekļa uzlādes laikā ietekmēs uzlādes efektivitāti.

Lai nodrošinātu uzlādes efektivitāti, ja uzlādes jauda ir nepietiekama, gaisa kondicionēšana var tikt ierobežota vai pat atslēgta.

Gaisa kondicionēšanas darba stāvokli var iestatīt, izmantojot gaisa kondicionēšanas iestatīšanas saskarni papildu instrumentu paneļa displeja ekrānā.

› Pieskarieties pogai OFF , lai ieslēgtu vai izslēgtu gaisa kondicionēšanas sistēmu.

- › Pieskarieties pogai AUTO, lai aktivizētu automātisko režīmu. Šajā režīmā gaisa plūsmas sadales režīms un gaisa plūsma var automātiski pielāgoties, lai sasniegtu iestatīto temperatūru.

i NOTICE

Ja gaisa plūsmas sadales režīms un gaisa plūsma, ko automātiski regulē gaisa kondicionēšanas sistēma, nevar apmierināt jūsu vajadzības, varat veikt manuālu regulēšanu; šajā gadījumā sistēma izies no AUTO režīma, un indikatora lampiņa nodzisis.

- › Pieskarieties pogai A/C, lai ieslēgtu vai izslēgtu dzesēšanas režīmu. Iedegas attiecīgā indikatora lampiņa, norādot, ka ir aktivizēts dzesēšanas režīms. Šajā režīmā var samazināt iekšējo temperatūru un mitrumu.
- › Pieskarieties pogai A/C MAX, lai ieslēgtu vai izslēgtu maksimālās dzesēšanas režīmu. Ja iedegas atbilstošā indikatora lampiņa, tas nozīmē, ka ir aktivizēts maksimālās dzesēšanas režīms. Šajā gadījumā, ja ir ieslēgts dzesēšanas režīms, gaisa kondicionēšanas sistēma darbosies minimālā temperatūrā, ar maksimālu gaisa plūsmu, kā arī iekšējās cirkulācijas režīmā un plūsmas sejas virzienā režīmā.

- › Pieskarieties plūsmas sejas virzienā režīma pogai ↗, plūsmas sejas un kāju virzienā režīma pogai ↘, plūsmas kāju virzienā režīma pogai ↙ vai plūsmas kāju virzienā un atkausēšanas režīma pogai ↻, lai izvēlētos attiecīgo gaisa plūsmas sadales režīmu.

- › Pieskarieties sildīšanas pogai ▲ vai dzesēšanas pogai ▼, lai pielāgotu temperatūru.

Lai regulētu temperatūru, varat arī slidināt zonā starp sildīšanas pogu ▲ un dzesēšanas pogu ▼.

Temperatūru var regulēt, bīdot abus pirkstus uz augšu un uz leju pa gaisa kondicionēšanas iestatījumu saskarni uz papildu instrumentu paneļa ekrāna.

- › Pieskarieties sinhronizācijas pogai ⇌ vai atvienošanas pogai ⇨, lai aktivizētu vai deaktivizētu sadales vadības režīmu.

Ja iedegas sinhronizācijas indikatora lampiņa ⇌, tas nozīmē, ka sadales vadības režīms ir deaktivizēts. Tādā gadījumā priekšējā pasažiera gaisa kondicionēšanas temperatūra paliek tāda pati kā vadītāja gaisa kondicionēšanas temperatūra. Kad tiek regulēta vadītāja gaisa kondicionēšanas temperatūra, vienlaikus tiek regulēta arī priekšējā pasažiera gaisa kondicionēšanas temperatūra.

Ja ieslēdzas atvienošanas indikatora lampiņa , tas nozīmē, ka ir aktivizēts sadales vadības režīms. Šajā gadījumā, kad tiek regulēta vadītāja gaisa kondicionēšanas temperatūra, priekšējā pasažiera gaisa kondicionēšanas temperatūra netiek ietekmēta.

Kad tiek regulēta priekšējā pasažiera gaisa kondicionēšanas temperatūra, automātiski ieslēdzas sadales vadības režīms.

- › Pieskarieties priekšējā atkausētāja pogai , lai ieslēgtu vai izslēgtu priekšējā atkausētāja funkciju. Ja iedegas atbilstošā indikatora lampiņa, tas nozīmē, ka ir aktivizēta priekšējā atkausētāja funkcija. Tādā gadījumā priekšējā vēstikla un sānu durvju stikla aizsalšanu un aizsvīšanu var pakāpeniski novērst.
- › Pieskarieties aizmugurējā atkausētāja pogai , lai ieslēgtu vai izslēgtu aizmugurējā atkausētāja funkciju. Ja iedegas atbilstošā indikatora lampiņa, tas nozīmē, ka ir aktivizēta aizmugurējā atkausētāja funkcija. Tādā gadījumā aizmugurējā vēstikla aizsalšanu var pakāpeniski novērst.

Aizmugurējā atkausētāja funkcija pēc kāda laika automātiski izslēdzas, un attiecīgā indikatora lampiņa nodziest.

WARNING

Pēc aizmugurējā atkausētāja funkcijas aktivizēšanas aizmugurējais vēstikls kļūst karsts. Nepieskarieties tam, lai izvairītos no apdegumiem.

CAUTION

Ja transportlīdzeklis nav iedarbināts, ilgstoši neizmantojiet aizmugurējā atkausētāja funkciju, lai novērstu akumulatora izlādēšanos.

- › Pieskarieties gaisa plūsmas pogai , lai skatītu gaisa plūsmas regulēšanas paneli. Gaisa plūsmu var regulēt, pieskaroties vai slidinot pa gaisa plūsmas regulēšanas paneļa zonu.
Gaisa plūsmu var regulēt, slidinot abus pirkstus kopā pa gaisa kondicionēšanas iestatījumu saskarni uz papildu instrumentu paneļa displeja.
- › Pieskarieties iekšējās cirkulācijas pogai  vai ārējās cirkulācijas pogai , lai gaisa kondicionēšanas sistēma pārslēgtos starp iekšējās un ārējās cirkulācijas režīmu.
Ja iedegas iekšējās cirkulācijas indikatora lampiņa , tas norāda, ka ir aktivizēts iekšējās cirkulācijas režīms.
Ja iedegas ārējās cirkulācijas indikatora lampiņa , tas nozīmē, ka ir aktivizēts ārējās cirkulācijas režīms. Tādā gadījumā gaisu no transportlīdzekļa ārpuses var ievadīt transportlīdzeklī.

i NOTICE

- › Parasti jāizmanto ārējās cirkulācijas režīms. Izmantojot iekšējās cirkulācijas režīmu, mēdz aizsvīst logi, īpaši tad, kad kompresors ir izslēgts.
- › Iekšējās cirkulācijas režīms jāizmanto tādos apstākļos kā, piemēram, braucot caur tuneli, satiksmes sastrēgumos, kad ārpus transportlīdzekļa gaiss nav svaigs vai kad ir nepieciešama ātra dzesēšana un sildīšana.
- › Ieteicams pārslēgties uz ārējās cirkulācijas režīmu, ja iekšējais gaiss ir stipri piesārņots vai salonā izveidojies aizsvīdums.

Citu gaisa kondicionēšanas iestatījumu saskarne

Pieskarieties pogai citi ☺ gaisa kondicionēšanas iestatījumu saskarnē, lai skatītu citu gaisa kondicionēšanas iestatījumu saskarni.

Tālāk norādītos iestatījumus varat veikt, izmantojot gaisa kondicionēšanas iestatījumu saskarni:

- › **【AQS】** : varat ieslēgt vai izslēgt automātiskās gaisa kvalitātes kontroles (AQS) funkciju. Pēc šīs funkcijas aktivizēšanas gaisa kondicionēšanas sistēma automātiski nosaka gaisa kvalitāti un automātiski pārslēdzas starp iekšējās un ārējās cirkulācijas režīmu.

- › **【Negative ions】** : varat ieslēgt vai izslēgt negatīvo jonu attīrīšanas funkciju. Aktivizējot šo funkciju, gaisa kondicionēšanas sistēmas radītie negatīvie joni cirkulē kopā ar gaisu transportlīdzeklī, tādējādi efektīvi attīrot gaisu un palielinot komfortu.

i NOTICE

- › Pēc negatīvo jonu attīrīšanas režīma aktivizēšanas neaizveriet paneļa gaisa atveres. Pretējā gadījumā negatīvie joni nenokļūs transportlīdzeklī, un gaisa attīrīšana netiks īstenota.
- › Regulāri pārbaudiet un nomainiet gaisa kondicionēšanas filtru, lai nodrošinātu vislabāko gaisa attīrīšanas efektu transportlīdzeklī.

- › **【Automatic front defrost】** : varat ieslēgt vai izslēgt automātisko priekšējā atkausētāja funkciju. Ja ir ieslēgta automātiskā priekšējā pretaizsalšanas funkcija un gaisa kondicionēšana ir AUTO režīmā, sistēma automātiski regulē gaisa kondicionēšanas stāvokli, lai novērstu priekšējā vējstikla aizsvīšanu.

- › **【A/C comfort】** : varat iestatīt gaisa kondicionēšanas sistēmas komforta efektu AUTO režīmā.

【Economy】 : salīdzinot ar standarta režīmu, ekonomiskajā režīmā gaisa kondicionēšanas sistēma nodrošina maigāku dzesēšanas vai sildīšanas efektu un mazāku gaisa plūsmu.

【Standard】 : gaisa kondicionēšanas sistēma automātiski kontrolē izplūdes gaisa temperatūru un gaisa plūsmu atbilstoši lietotāja iestatītajai temperatūrai.

【Strong】 : salīdzinājumā ar standarta režīmu spēcīgais režīms nodrošina gaisa kondicionēšanas sistēmu ar spēcīgāku dzesēšanas vai sildīšanas efektu un lielāku gaisa plūsmu.

Piesardzības pasākumi, lietojot gaisa kondicionēšanu

⚠ CAUTION

- › Regulāri pārbaudiet radiatoru un gaisa kondicionēšanas kondensatoru. Ar zemspiediena ūdens pistoli vai mīkstu birsti notīriet lapas, kukaiņus un putekļus no to priekšējām virsmām. Pretējā gadījumā tie bloķēs gaisa plūsmu, tādējādi samazinot dzesēšanas efektu.
- › Regulāra gaisa kondicionēšanas sistēmas darbināšana nodrošina labu kompresora un blīvējumu eļļošanu un novērš noplūdes. Tāpēc pat aukstajā sezonā, kad gaisa kondicionēšana nav nepieciešama, vismaz reizi nedēļā jāiedarbina gaisa kondicionēšana uz ilgāk nekā 10 minūtēm.
- › Ja gaisa kondicionēšanas sistēma nedzesē tik labi kā iepriekš, dodieties uz pilnvarotais servisa centrs, lai veiktu apkopi.

- › Tieša aukstumnesēja izplūde atmosfērā ir kaitīga videi, un aukstumnesējs jāsavāc apmācītiem un sertificētiem tehniķiem, izmantojot atbilstošus konteinerus.

i NOTICE

Par nepatīkamu aromātu gaisa kondicionēšanas laikā

› Nepatīkamā aromāta avots

Būtu jāizmanto iekšēja un ārēja gaisa kondicionēšanas gaisa apmaiņa, jo ilgstoši nelietojot to, var uzkrāties netīrumi, kas pēc ilgāka laika sapelē, radot nepatīkamu aromātu.

Pēc ilgstošas lietošanas gaisa kondicionēšanas filtrā uzkrājas ūdens tvaini, putekļi u.c., kas rada nepatīkamu aromātu.

› Ieteicamie pasākumi

Ja gaiss ārpusē ir svaigs, izmantojiet ārējās cirkulācijas režīmu, lai transportlīdzeklī varētu saglabāt labu ventilāciju.

Ieteicams izslēgt gaisa kondicionēšanas kompresoru (A/C) un pirms gaisa kondicionēšanas sistēmas izslēgšanas atstāt ventilatoru ieslēgtu 3 līdz 5 minūtes, lai gaisa kondicionēšanas sistēma būtu sausa un nepieļautu pelējuma savairošanos.

Ja jūtat, ka smaka ir ļoti spēcīga, ieteicams doties uz pilnvarotais servisa centrs, lai veiktu pārbaudi. Ja nepieciešams, iztīriet vai nomainiet gaisa kondicionēšanas filtra elementu.

Kabīnes tīrīšanas sistēma

Salona tīrīšanas funkcija ļauj ar mobilā tālruna LIETOTNES starpniecību attālināti ievadīt transportlīdzeklī gaisu no ārpusē pirms iekāpšanas transportlīdzeklī, lai panāktu transportlīdzeklī tīra gaisa ventilācijas efektu.

Kabīnes tīrīšanas funkcija pēc noteikta darbības laika vai pēc durvju atvēršanas automātiski izslēdzas.

Lai aktivizētu salona tīrīšanas funkciju, ir jāizpilda šādi nosacījumi.

- › Transportlīdzekļu interneta signāls ir labs.
- › Transportlīdzeklis ir aizslēgts un ir aktivizēta transportlīdzekļa pret aizdzīšanas funkcija.
- › Transportlīdzekļa uzlādes pieslēgvietā nav ievietota uzlādes pistole.

⚠ CAUTION

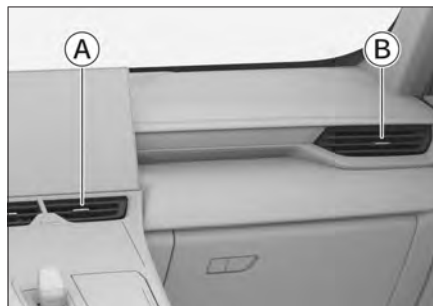
Lūdzu, neizmantojiet šo funkciju, ja braucat ar transportlīdzekli skarbā vidē.

i NOTICE

Ja vilces akumulatora uzlādes līmenis ir zems, funkcija var nebūt pieejama vai beigties neatbilstoši normai.

Gaisa kondicionēšanas sistēmas izejas

Priekšējo sēdekļu izvadi



F7F4B5EDE3A1

Ⓐ Centra izvadi

Ⓑ Sānu izvadi

Lai regulētu gaisa plūsmas virzienu, pārvietojiet pogu izvada vidū.

Lai aizvērtu izvadu, pārvietojiet pogu līdz galam pa kreisi ☒ ⇐ vai līdz galam pa labi ⇒ ☒ uz izslēgšanas simbolu.

Aizmugurējā sēdekļa izvadi



6A94DFCFACD7

Lai regulētu gaisa plūsmas virzienu, pārvietojiet pogu izvada vidū.

Lai aizvērtu izvadu, pārvietojiet pogu līdz galam pa kreisi ☒ ⇐ vai līdz galam pa labi ⇒ ☒ uz izslēgšanas simbolu.

Transportlīdzekļa aprīkojums

Lūdzu, ņemiet vērā, ka šajā rokasgrāmatā ir aprakstīts viss šīs sērijas standarta aprīkojums, katrai valstij specifiskais aprīkojums un speciālais aprīkojums. Tāpēc dažas šajā rokasgrāmatā aprakstītās iekārtas vai funkcijas var nebūt pieejamas jūsu transportlīdzeklī vai var būt pieejamas tikai noteiktos tirgos. Lai uzzinātu vairāk par konkrētām konfigurācijām, lūdzu, skatiet pārdošanas dokumentus vai konsultējieties ar izplatītāju, pie kura iegādājāties transportlīdzekli.

Lietošanas norādījumi

Lai ieslēgtu vai izslēgtu mobilo tālruņu bezvadu uzlādi, multivides displejā dodieties uz **【Vehicle Settings】** → **【In-Car】** → **【Wireless Charging】**.

Pēc mobilo tālruņu bezvadu uzlādes ieslēgšanas pārliedieties, ka automašīnas durvis ir aizvērtas, pārslēdziet barošanas režīmu uz ON vai iedarbiniet transportlīdzekli, lai uzlādētu uzlādes zonā novietoto mobilo tālruni.



C083D9D3F00E

i NOTICE

- › Lai uzlāde būtu efektīvāka, pārliedieties, ka tālruņa uzlādes spole ir pavērsta pret Qi simbolu ☐.
- › Ja uzlādes zonas apakšā iekritis svešķermenis, atveriet cimdus nodaļumu un izņemiet to pa atveri cimdus nodaļuma apakšā.

i NOTICE

- › Šī funkcija nav izmantojama visiem mobilajiem tālruņiem. Uzlādes zonā drīkst novietot tikai tos mobilos tālruņus, kuriem ir "Qi" sertifikāts.
- › Vienlaikus var uzlādēt tikai vienu mobilo tālruni.
- › Uz nelīdzeniem ceļiem bezvadu uzlāde var notikt ar pārtraukumiem. Ja mobilais tālrunis pārvietojas ārpus uzlādes zonas un pārtrauc uzlādi, novietojiet to atpakaļ uzlādes zonā.
- › Ir normāli, ka bezvadu uzlādes ierīce un mobilais tālrunis uzlādes laikā saskarst.

Ja temperatūra kļūst pārāk augsta, sistēma var pārtraukt uzlādes procesu, kas atsāksies pēc temperatūras pazemināšanās.

- › Ja mobilais tālrunis ir bojāts, uzlāde var nedarboties. Izmantojiet citu saderīgu mobilo tālruni ar bezvadu uzlādi, lai pārliedzinātos, vai sākotnējam mobilajam tālrunim ir problēma.

Mobilo tālrunu bezvadu uzlāde

- › Ja mobilajam tālrunim ir vāciņš vai piederums, kas neatbalsta bezvadu uzlādi, pirms uzlādes tas ir jānoņem.
- › Izvairieties no bezvadu uzlādes ilgāku laiku, neiedarbinot transportlīdzekli, lai neizlādētu akumulatoru.

- › Lai izvairītos no transportlīdzekļa bojājumiem vai negadījumiem, nemodificējiet bezvadu uzlādes ierīci.

WARNING

- › Drošības apsvērumu dēļ vadītājiem nevajadzētu rīkoties ar uzlādes ierīcēm braukšanas laikā.
- › Nenovietojiet monētas, atslēgas, elektroniskās mikroshēmas vai citus metāla priekšmetus uzlādes zonā. Tas var izraisīt sakaršanu, kas traucē mobilo tālrunu pareizu uzlādi un var izraisīt negadījumu.

Ja uzlādes laikā uzlādes zonā pamānāt metāla priekšmetu, neizņemiet to uzreiz ar rokām – tas var būt karsts un apdedzināt pirkstus. Pirms svešķermeņa izņemšanas nekavējoties izslēdziet bezvadu uzlādes funkciju un pagaidiet dažas minūtes.
- › Ja uzlādes zonu vēlaties izmantot kā uzglabāšanas kastīti, izslēdziet bezvadu uzlādes funkciju.

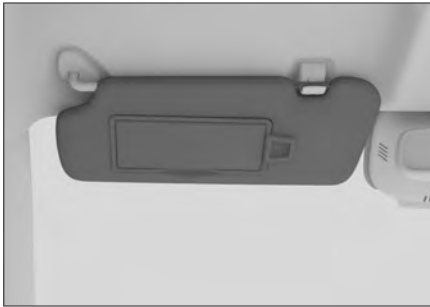
CAUTION

- › Neizlejiet šķidrumu uzlādes zonā, lai izvairītos no tā iekļūšanas bezvadu uzlādes ierīcē pa gumijas paklājiņa spraugu, kas var izraisīt sistēmas bojājumus.

Transportlīdzekļa aprīkojums

Lūdzu, ņemiet vērā, ka šajā rokasgrāmatā ir aprakstīts viss šīs sērijas standarta aprīkojums, katrai valstij specifiskais aprīkojums un speciālais aprīkojums. Tāpēc dažas šajā rokasgrāmatā aprakstītās iekārtas vai funkcijas var nebūt pieejamas jūsu transportlīdzeklī vai var būt pieejamas tikai noteiktos tirgos. Lai uzzinātu vairāk par konkrētām konfigurācijām, lūdzu, skatiet pārdošanas dokumentus vai konsultējieties ar izplatītāju, pie kura iegādājāties transportlīdzekli.

Saules aizsargi



920E62AAC549

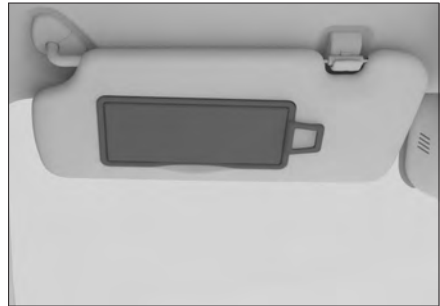
Ja vēlaties aizklāt acis no saules stariem priekšā, vienkārši nolaidiet lejup saules aizsargu.



1971B9BA3A27

Ja saule spīd no sāniem, nolieciet saules aizsargu, atvienojiet to no stiprinājuma un pagriežiet uz sāniem.

Kosmētikas spogulis



2D879B3636C3

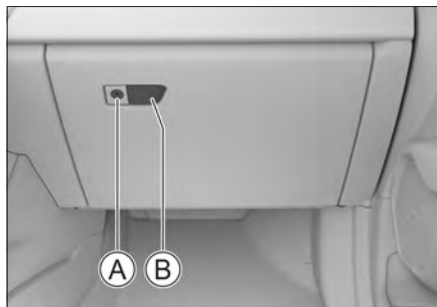
Atveriet saules aizsarga pārsegu, lai izmantotu zem tā esošo kosmētikas spoguli.

Ja kosmētikas spoguļi nelietojat, aizveriet vāku.

Salona aprīkojums

Uzglabāšanas ierīces

Cimdu nodalījums



71642CBDC609

- Ⓐ Cimdu nodalījuma slēdzene
 - Ⓑ Cimdu nodalījuma atvēršanas poga
- Ievietojiet atslēgu cimdu nodalījuma slēdzenē. Pagrieziet atslēgu, lai aizslēgtu vai atslēgtu cimdu nodalījumu.

Jā cimdu nodalījums ir atslēgts, nospiežot cimdu nodalījuma atvēršanas pogu, tas tiek atvērts.

Aizveriet cimdu nodalījumu, paceļot to uz augšu, līdz tas, nofiksējoties slēdzenī, aizveras.

⚠ WARNING

Braukšanas laikā gādāiet, lai cimdu nodalījums būtu aizvērts. Pretējā gadījumā negadījuma brīdī vai avārijas bremzēšanas laikā cimdu nodalījumā esošie priekšmeti var izlidot un savainot pasažieri.

Cimdu nodalījums priekšējā roku balstā



35E0C987D14B

Nospiediet pogu uz cimdu nodalījuma priekšējā roku balstā, lai atvērtu cimdu nodalījumu no vidus.

Brīļļu futrālis



A6357296D8CE

Atveriet brīļļu futrāli, uzspiežot uz tā.

Pirms ievietošanas salokiet brilles un ievietojiet tās futrālī ar lēcām uz priekšu un kājiņām uz augšu. Pretējā gadījumā, atverot futrāli, tās var izkrist.

⚠ WARNING

Braukšanas laikā noteikti aizveriet brīļļu futrāli.

i NOTICE

Atsevišķiem lieliem saulesbrīļļu modeļiem var nepietikt vietas brīļļu futrālī.

Priekšējais glāžu turētājs

Nospiediet to priekšējā glāžu turētāja vāka pusi, kas atrodas tuvāk gaismas joslai. Vāks lēnām atvērsies, lai atklātu glāžu turētāju.



E6A2B20569B7

⚠ WARNING

› Novietojot karstos dzērienus, esiet uzmanīgi, lai izvairītos no apdegumiem.

› Glāžu turētājos ievietojiet tikai atbilstoša izmēra dzērienu glāzes ar vākiem.

Nelieciet glāžu turētājā pārāk mazu vai nestabilu dzēriena glāzi, pretējā gadījumā tā var apgāzties vai izkrist no glāžu turētāja, izraisot nelaimes gadījumus vai traumas.

Pārliecinieties, ka dzēriena glāze nav bojāta un ir aizvērta, pretējā gadījumā glāzē esošais šķidrums var izlīst, radot automašīnas elektronikas bojājumu, salona apdares notraipīšanas vai traumu risku.

› Ja automašīnā esošie priekšmeti nav pareizi novietoti uzglabāšanai, tie var izslīdēt vai tikt izmesti un trāpīt transportlīdzekļa vadītājam un pasažieriem. Tāpat avārijas gadījumā priekšmetiem, kas novietoti glāžu turētājos, mobilo telefonu turētājos un atvērtos glabāšanas nodalījumos, pastāv risks izkrist un izraisīt traumas, īpaši straujas bremsēšanas vai pēkšņa pagrieziena laikā.

Glāžu turētāji

Katru durvju iekšpusē atrodas glāžu turētājs. Šajos glāžu turētājos ievietojiet tikai aizvērtus pudeles formas traukus.

⚠ WARNING

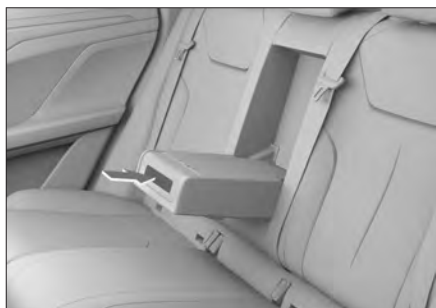
Šajos turētājos nedrīkst ievietot nekādas priekšmetus, kas nav pudeles formas. Negadījuma vai avārijas bremsēšanas laikā tāds priekšmets var izlidot no turētāja un izraisīt traumas.

⚠ CAUTION

Pārliecinieties, ka trauks ir noslēgts, lai nepieļautu tā satura izlīšanu.

Salona aprīkojums

Aizmugurējais glāžu turētājs



9834FA0A96AC

Lai to izmantotu, vispirms nolaidiet aizmugurējā sēdekļa roku balstu. Nospiediet glāžu turētāja vāciņu, lai tas atvērtos.

Pirms aizmugurējā sēdekļa roku balsta atgriešanas sākotnējā stāvoklī pārliedzinieties, ka glāžu turētājs ir pilnīgi tukšs. Pēc tam nospiediet glāžu turētāja vāciņu, lai tas atgrieztos sākotnējā pozīcijā.

WARNING

- › Novietojot karstos dzērienus, esiet uzmanīgi, lai izvairītos no apdegumiem.
- › Glāžu turētājos ievietojiet tikai atbilstoša izmēra dzērienu glāzes ar vākiem.
- Nelieciet glāžu turētājā pārāk mazu vai nestabilu dzēriena glāzi, pretējā gadījumā tā var apgāzties vai izkrist no glāžu turētāja, izraisot nelaimes gadījumus vai traumas.

Pārliedzinieties, ka dzēriena glāze nav bojāta un ir aizvērta, pretējā gadījumā glāzē esošais šķidrums var izlīst, radot automašīnas elektronikas bojājumu, salona apdares notraipīšanas vai traumu risku.

- › Ja automašīnā esošie priekšmeti nav pareizi novietoti uzglabāšanai, tie var izslīdēt vai tikt izmesti un trāpīt transportlīdzekļa vadītājam un pasažieriem. Tāpat avārijas gadījumā priekšmetiem, kas novietoti glāžu turētājos, mobilo telefonu turētājos un atvērtos glabāšanas nodalījumos, pastāv risks izkrist un izraisīt traumas, īpaši straužas bremzēšanas vai pēkšņa pagrieziena laikā.

CAUTION

- › Lai atvērtu vai aizvērtu glāžu turētāju, aizmugurējā sēdekļa roku balstam jābūt pilnībā nolaistam.
- › Lai nesabojātu glāžu turētāju, nekad nelietojiet spēku, lai to aizvērtu.

Bagāžas nodalījuma pārsegs

Izmantojiet bagāžas nodalījuma pārsegu, lai nosegtu bagāžu un pasargātu to no saules gaismas.



26A90147B687

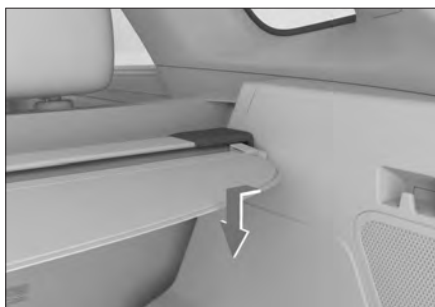
Lai to izmantotu, izvelciet plauktu un ieāķējiet to stiprinājuma atverēs abās pusēs.

⚠ WARNING

- › Nelieciet neko uz bagāžnieka pārsega. Tas var sabojāt bagāžnieka pārsegu.
- › Neļaujiet bērniem spēlēties ar bagāžnieka pārsegu. Tas var sabojāt bagāžnieka pārsegu un pat izraisīt traumas vai nāvi.

Noņemšana

Noņemiet bagāžnieka pārsegu, lai iegūtu vairāk vietas glabāšanai.



9491BFCD693F

Nospiediet vienu bagāžnieka pārsega galu, lai to atbrīvotu no stiprinājuma ligzdām.

⚠ CAUTION

Noņemot bagāžnieka pārsegu, jāuzmanās, lai nesaskrāpētu vai nesabojātu kādu no tuvumā esošajiem komponentiem.

Lai to uzstādītu, izpildiet izņemšanas darbības apgrieztā secībā.

⚠ WARNING

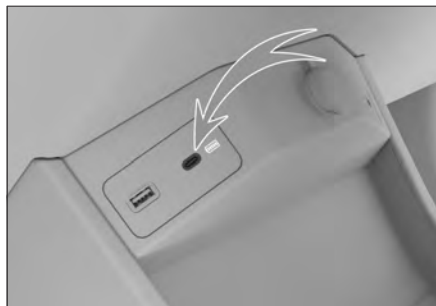
Pārliecinieties, ka bagāžnieka pārsegs ir stingri uzstādīts savā vietā. Ja tas netiek izdarīts, sadursmes vai avārijas bremzēšanas gadījumā var gūt traumas.

Salona aprīkojums

Strāvas kontaktligzdas

USB C tipa barošanas avots

Grīdas konsoles kreisās puses nodalījumā



9FE3583EFB1E

Šo barošanas avotu var izmantot, ja ir ieslēgts barošanas režīms. Šo barošanas avotu var izmantot elektronisko ierīču, piemēram, mobilo tālrunu un planšetdatoru, uzlādei.

Aizmugurējā gaisa kondicionētāja gaisa izvades atveres zonā

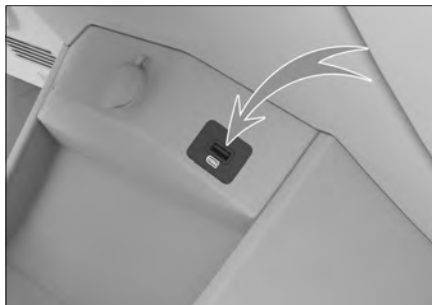


2C5D1B6D3AD1

Šo barošanas avotu var izmantot, ja ir ieslēgts barošanas režīms. Šo barošanas avotu var izmantot elektronisko ierīču, piemēram, mobilo tālrunu un planšetdatoru, uzlādei.

USB A tipa barošanas avots

Grīdas konsoles labās puses nodalījumā



0369FFBC028F

Šo barošanas avotu var izmantot, ja ir ieslēgts barošanas režīms. Šo barošanas avotu var izmantot elektronisko ierīču, piemēram, mobilo tālrunu un planšetdatoru, uzlādei.

Aizmugurējā gaisa kondicionētāja gaisa izvades atveres zonā

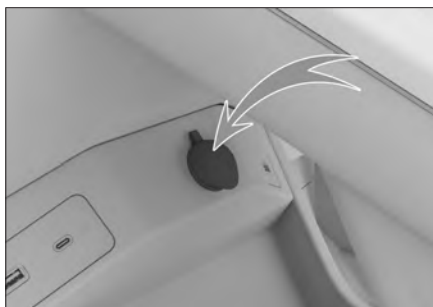


7799BC5ADB0A

Šo barošanas avotu var izmantot, ja ir ieslēgts barošanas režīms. Šo barošanas avotu var izmantot elektronisko ierīču, piemēram, mobilo tālrunu un planšetdatoru, uzlādei.

Rezerves barošanas avots

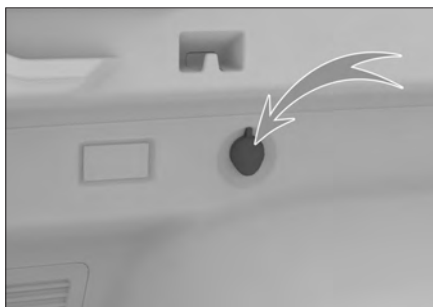
Grīdas konsoles nodaļījumā



33733C6D4E87

Lai izmantotu šo barošanas avotu, kad barošanas režīms ir ieslēgts, atveriet vāku. Šis barošanas avots var nodrošināt 12 V līdzstrāvas padevi piederumiem, kuru nominālvērtība ir mazāka vai vienāda ar 120 W (10 A).

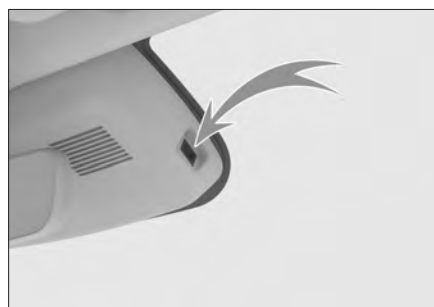
Uz bagāžas nodaļējuma sānu paneļa



5E986FE41791

Lai izmantotu šo barošanas avotu, kad barošanas režīms ir ieslēgts, atveriet vāku. Šis barošanas avots var nodrošināt 12 V līdzstrāvas padevi piederumiem, kuru nominālvērtība ir mazāka vai vienāda ar 120 W (10 A).

Videoreģistratora barošanas avots



3F0D93F677C8

Videoreģistratora barošanas avots atrodas blakus iekšējam atpakaļskata spogulim, kā parādīts shēmā.

Šis barošanas avots ir paredzēts 5 V līdzstrāvas nodrošināšanai videoreģistratoram ar nominālvērtību, kas ir mazāka vai vienāda ar 10 W.

⚠ WARNING

Ja uzstādāt videoreģistratoru drošības nolūkos, pārliecinieties, ka tā vadi neaizsedz vadītāja redzamības lauku, jo tas var būt bīstami.

⚠ WARNING

Netuviniet kontaktligzdām uzliesmojošas gāzes un karstumu radošas ierīces.

⚠ CAUTION

› Nepieļaujiet šķidruma vai citu svešķermeņu iekļūšanu kontaktligzdā, jo tas var izraisīt īssavienojumu vai cita veida kļūmi. Ja kontaktligzda netiek lietota, turiet tās vāciņu savā vietā.

- › Izmantojot piederumu ar pārāk lielu nominālvērtību, var nostrādāt transportlīdzekļa drošinātājs.
- › Šai strāvas kontaktligzdai nedrīkst pievienot precīzu aprīkojumu, spēcīgi induktīvas ierīces vai citas kritiski svarīgas iekārtas.
- › Nelietojiet šo barošanas avotu karstā vai mitrā vidē.
- › Citu barošanas avotu pievienošana paralēlā vai virknes savienojumā nav atļauta.
- › Ja rodas jebkāda kļūme, piemēram, pārkaršana, dūmi vai neparasta smaka, nekavējoties pārtrauciet barošanas avota lietošanu un apmeklējiet pilnvarotais servisa centrs.
- › Neveiciet izmaiņas vai labojumus barošanas sistēmā bez atļaujas.
- › Transportlīdzekļa ārpusē izvietotajiem vadiem jābūt labi izolētiem un ūdensdrošiem.

2

Braukšana

Braukšanas procedūras.....	96	Riepu spiediena kontroles sistēma	178
Ieteikumi par braukšanu skar-		Viedā uzraudzības sistēma..	180
bos vides apstākļos	102	Nobraukšanas no kalna vadī-	
Ieteikumi par braukšanu pies-		bas sistēma (HDC)	182
trādes periodā	109	Braukšanas palīgsistēma.....	183
Hibrīda transportlīdzeklis....	110	Emisiju kontroles sistēma ...	187
Strāvas padeves slēdzis	116	Projekcijas displeja sistēma	
Transportlīdzekļa iedarbināša-		(HUD).....	191
na un izslēgšana	117	Instrumentu panelis.....	193
Stāvbremze.....	119	Instrumentu paneļa indikatori	
Automātiskā pārnesumkārbā			197
.....	122	Energijas pārvaldības sistēma	
Braukšanas režīms	127		208
Braukšana ar piekabi	129		
Stūres pastiprinātāja režīms	136		
Balstiekārtas režīms	137		
Skaņas signālu sistēma.....	138		
Stāvvietā novietošanas palīgsis-			
tēma	139		
Viedā braukšanas informācijas			
palīgsistēma	149		

Braukšanas procedūras

Transportlīdzekļa aprīkojums

Lūdzu, ņemiet vērā, ka šajā rokasgrāmatā ir aprakstīts viss šīs sērijas standarta aprīkojums, katrai valstij specifiskais aprīkojums, un speciālais aprīkojums. Tāpēc dažas šajā rokasgrāmatā aprakstītās iekārtas vai funkcijas var nebūt pieejamas jūsu transportlīdzeklī vai var būt pieejamas tikai noteiktos tirgos. Lai uzzinātu vairāk par konkrētām konfigurācijām, lūdzu, skatiet pārdošanas dokumentus vai konsultējieties ar izplatītāju, pie kura iegādājāties transportlīdzekli.

Pirms braukšanas

Netīrumu novākšana

Pirms braukšanas notīriet no transportlīdzekļa visus gružus, piemēram, sniegu un lapas.

Transportlīdzekļa pārbaudīšana

Pirms braukšanas regulāri pārbaudiet riepas, motoreļļu, gaismas un ārpusi lai nodrošinātu drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju.

Ja uzskatāt, ka jūsu transportlīdzeklī ir nepieciešams remonts, nekavējoties sazinieties ar pilnvarotais servisa centrs.

Pārļiecināšanās, ka durvis un motora pārsegs ir aizvērti

Pirms braukšanas pārļiecinieties, ka visas durvis un motora pārsegs ir aizvērti. Ikvienas durvis, kas nav pareizi aizvērtas, braukšanas laikā var negaidīti atvērties un izraisīt negadījumu.

Ja motora pārsegs bija atvērts, pirms braukšanas pārļiecinieties, ka motora pārsega fiksators ir nobloķēts. Ja motora pārsegs nav pareizi aizvērts, braukšanas laikā tas var negaidīti atvērties un izraisīt negadījumu.

Priekšmetu glabāšana transportlīdzeklī

Uz instrumentu paneļa

Nelieciet neko uz instrumentu paneļa. Priekšmetu novietošana uz instrumentu paneļa var traucēt vadītāja redzamību un var ietekmēt braukšanas uzsākšanu un drošu braukšanu, kā arī izraisīt negadījumus.

Vadītāja kāju nodalījums

Nenovietojiet neko pie vadītāja kājām. Šeit novietoti priekšmeti var iestrēgt zem pedāļa un izraisīt vadītāja kontroles zaudēšanu pār transportlīdzekli, kā rezultātā var notikt negadījums.

Ja nepieciešams izmantot automašīnas paklājiņu, pārliecinieties, ka tas ir piemērots jūsu transportlīdzeklim. Ja tas ir nepareizas formas, tiek novietots nepareizā pozīcijā vai ir dubults, tas ietekmēs pedāļu darbību, kas var traucēt transportlīdzekļa iedarbināšanu, apgrūtināt vai padarīt neiespējamu pārniesumu pārslēgšanu vai citādi izraisīt negadījumu.

Zem sēdekļiem

Nenovietojiet neko zem sēdekļiem. Priekšmetu novietošana zem sēdekļa var traucēt to pareizi novietot vai nofiksēt, un tas var izraisīt negadījumu.

Sēdekļu atzveltnes

Neuzklājiet papildu polsterējumu uz sēdekļu atzveltnēm. Tas var pasliktināt vadītāja pozu un ierobežot drošības jostu un galvas balstu sniegto aizsardzību negadījuma brīdī, kā rezultātā var gūt dzīvībai bīstamas traumas.

Logi

Nepiestipriniet neko pie logiem, izmantojot piesūcekņus.

Piesūcekņi var darboties kā lēcas, kas var izraisīt ugunsgrēku transportlīdzeklī.

Piesardzības pasākumi braukšanas laikā

Nepārsniedziet ātrumu

Transportlīdzeklis nedrīkst pārsniegt ātrumu, kas norādīts ar ātruma ierobežojuma zīmēm vai marķējuma līnijām.

Nepārslogojiet

Braukšana ar pārslogotu automašīnu or bīstama.

Nepārvadājiet vairāk pasažieru vai kravas, nekā norādīts maksimālajā ierobežojumā. Nepārvadājiet pasažierus bagāžas nodalījumā vai bagāžniekā.

Nebrauciet noguruma stāvoklī

Braukšana noguruma stāvoklī ir ārkārtīgi bīstama, jo noguruma stāvoklī autovadītājam ievērojami samazinās spriestspēja, skats un uzmanība. Tas var izraisīt smagu negadījumu.

Neizslēdziet transportlīdzekli

Ja transportlīdzeklis tiks izslēgts braukšanas laikā, nedarbosies bremžu palīg sistēma un stūres pastiprinātāja sistēma, kas var izraisīt bremzēšanas efektivitātes pasliktināšanos un smagu avāriju.

Negrieziet stūres ratu līdz galam nevienā virzienā un ilgstoši neturiet to tur

Tas var samazināt stūres pastiprinātāja efektivitāti vai pat sabojāt sistēmu.

Nespiediet bremzes ilgstoši

Braukšanas laikā nepārtraukti nespiediet bremžu pedāli un nelietojiet stāvbremzi. Šo ieteikumu neievērošana var izraisīt priekšlaicīgu bremžu kluču nodilumu vai bremžu pārkaršanu, tādējādi negatīvi ietekmējot bremzēšanas efektivitāti un, iespējams, izraisot negadījumus.

Bremzes izdod brīdinājuma signālu

Disku bremzes izdos brīdinājuma signālu, kad bremžu kluči ir nodiluši un ir jānomaina.

Ja bremzēšanas laikā atskan graboša skaņa, neturpiniet braukšanu. Pretējā gadījumā stipri nodilst bremžu disks, tiek bojātas bremžu daļas un tiek ietekmēta bremzēšanas efektivitāte, kas var izraisīt negadījumu.

Tukša riepa

Nedrīkst turpināt braukt, ja riepa ir tukša. Braukšana ar vienu vai vairākām tukšām riepām ir ļoti bīstama, jo palielina negadījumu iespējamību. Turklāt tiek bojātas riepas, riteņi, balstiekārta un virsbūve. Šādā gadījumā nekavējoties nomainiet riepu.

Ja rodas kāda no šādām situācijām, pārbaudiet, vai transportlīdzekļa riepas nav pārdurtas vai tukšas.

- › Vibrē stūres rats.
- › Neparasti vibrē transportlīdzeklis.
- › Transportlīdzeklis ir savēries neparastā leņķī.

Ja braukšanas laikā plīst riepa vai tā izlaiž gaisu, stingri turiet stūres ratu un viegli nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu ātrumu. Avārijas bremzēšana vai strauja stūres rata pagriešana var izraisīt kontrolez zaudēšanu pār transportlīdzekli.

Spēcīgs trieciens transportlīdzekļa virsbūves apakšdaļai, riepām un riteņiem.

Ja transportlīdzekļa apakšējā virsbūves daļa, riepas un riteņi cieš no spēcīga trieciena, nekavējoties apstādiniet transportlīdzekli drošā vietā un pārbaudiet to. Pārbaudiet, vai nav bremžu šķidruma un degvielas noplūdes, kā arī vai nav deformēta vai bojāta balstiekārta, riepas, riteņi, akumulators, piedziņas sistēma utt. Ja konstatējat noplūdes vai bojājumu pazīmes, neturpiniet braukt ar transportlīdzekli. Šo ieteikumu neievērošana var izraisīt nelaimes gadījumus.

Braucot lejup pa nogāzi

Motora bremzēšanas palīgsistēmas izmantošana

Ja, braucot lejup pa nogāzi, turat nospieztu bremžu pedāli, bremzes var pārkarst, tādējādi samazinot bremzēšanas efektivitāti un palielinot negadījumu iespējamību.

Ja, braucot lejup pa nogāzi, transportlīdzeklis neatrodas enerģijas reģenerācijas stāvoklī (piemēram, ja akumulators ir pilnībā uzlādēts), izmantojiet manuālo režīmu (M) vai pārslēdziet braukšanas režīmu uz sporta režīmu, lai iedarbinātu motora bremzēšanas palīgsistēmu.

Transportlīdzekļa izslēgšana vai braukšana neitrālā pārnesumā ir aizliegta

Ja transportlīdzeklis tiek izslēgts, braucot lejup pa nogāzi, bremzēšanas pastiprinātāja palīgsistēma un stūres pastiprinātāja sistēma nedarbosies. Šādā situācijā bremzēšanas efektivitāte samazināsies, un jūs jutīsiet, ka stūres ratu ir grūti pagriezt, kas palielina negadījumu iespējamību.

Braukšana pa nelīdzenu ceļa virsmu

Apstājoties pie apmales vai uz ceļa virsmas ar augstuma starpību, pārliecinieties, ka riepa netiek saspiesta vai deformēta apmales vai citu šķēršļu dēļ.

Ja transportlīdzeklim jābrauc garām apmalei, ātruma barjerai vai līdzīgam šķērslim, jācenšas samazināt ātrumu gar šķēršļa vertikālo leņķi. Ja tas netiek darīts, var tikt bojāta riepa (īpaši riepas sānu mala).

Braukšana šādos ceļa apstākļos var radīt bufera bojājumus. Samaziniet ātrumu un brauciet uzmanīgi.

- › Ceļa posmi ar pakāpēm, piemēram, iebrauktuves un izbrauktuves no stāvvietām;
- › stāvas nogāzes, piemēram, asi pagriezieni daudzstāvu autostāvvietās;
- › nelīdzeni un bedraini ceļi;
- › ceļa posmi ar bedrēm;

- › braukšana no līdzenas brauktuves uz uzbrauktuvi vai no uzbrauktuves uz līdzenu brauktuvi;
- › novietošana stāvēšanai uz ceļa ar ātruma barjerām vai pie apmales.

Braukšana pa slideniem ceļa segumiem, piemēram, slapjiem, sniegotiem vai apledojušiem ceļiem

Avārijas bremzēšana, straujš paātrinājums vai strauja stūres rata pagriešana uz slidenām ceļa virsmām var izraisīt transportlīdzekļa riepu slīdēšanu un kontroles zaudēšanu pār transportlīdzekli, tādējādi izraisot negadījumu.

Pārslēdzot augstāku vai zemāku ātrumu, ievērojami mainās motora apgriezienu skaits, kas var viegli izraisīt transportlīdzekļa sānslīdi un tādējādi izraisīt negadījumu.

Aukstā laikā, braucot vietās, kur iespējams apledojums, piemēram, uz tiltiem un ēnainās vietās, samaziniet ātrumu.

Braukšana pa applūdušiem ceļiem

Esiet uzmanīgi, braucot pa applūdušu ceļu.

Braucot pa applūdušu ceļu, var notikt īssavienojums elektriskajos komponentos vai elektriskie elementi var tikt bojāti, kā rezultātā var notikt nopietns negadījums.

Braukšanas procedūras

Braucot pa applūdušu ceļu, bremžu kluči kļūs slapji un bremzēšanas efektivitāte samazinās, kas var viegli izraisīt negadījumus. Lai sasildītu bremzes, saudzīgi vairākkārt nospiediet bremžu pedāli, līdz bremžu darbība ir pilnībā atjaunota.

Piesardzības pasākumi pasažieriem

Nepārvietojieties transportlīdzekļa iekšpusē.

Pasažieri nedrīkst atstāt savas sēdvietas vai pārvietoties pa transportlīdzekli. Citādi viņi var nopietni savainoties, ja ārkārtas bremzēšanas laikā trieciens skar ķermeni vai galvu.

Neizbāziet roku vai galvu pa automašīnas logu vai jumta lūku.

Izbāžot roku vai galvu no automašīnas, avārijas bremzēšanas laikā vai aizverot logu, šīs ķermeņa daļas var atsisties pret loga rāmi, un tas var izraisīt nopietnas traumas vai pat nāvi.

Neturiet bērnu klēpī

Braucot transportlīdzeklī, neturiet zīdaiņi vai bērnu klēpī pat tad, ja esat piesprādzējies ar drošības jostu, un neaptiniet drošības jostu ap zīdaiņa vai bērna ķermeņa daļām. Pretējā gadījumā sadursmes vai avārijas bremzēšanas laikā tas var izraisīt nopietnus vai letālus zīdaiņa vai bērna savainojumus.

Neļaujiet bērniem darboties ar transportlīdzekļa durvīm, logiem vai jumta lūku.

Bērni, darbinot transportlīdzekļa durvis, logu vai jumta logu, var iespiest roku, galvu vai kaklu, kas var izraisīt nopietnas traumas.

Ja bērns atvērs durvis transportlīdzekļa kustības laikā, viņu var izmest ārā no transportlīdzekļa, tādējādi bērns var gūt nopietnas vai letālas traumas.

Izmantojiet bērnu drošības bloķētāju un logu bloķētāju, lai bērni nevarētu izraisīt negadījumus.

Transportlīdzekļa novietošana stāvēšanai

Nenovietojiet transportlīdzekli uzliesmojošu materiālu tuvumā.

Nebrauciet un neapstājieties uz ceļiem, kur ir daudz viegli uzliesmojošu materiālu, piemēram, zāle vai izmeti papīri.

Koksne vai saplāksnis pārāk tuvu aiz transportlīdzekļa novietota var izraisīt ugunsgrēku.

Neiedarbiniet motoru ilgstoši slikti vēdināmā telpā

Neiedarbiniet motoru ilgstoši slikti vēdināmā telpā, piemēram, garāžā. Tas var izraisīt izplūdes gāzu uzkrāšanos un saindēšanos ar oglekļa monoksīdu, radot nopietnas vai pat letālas traumas.

Ekoloģiska braukšana

Prognozējoša braukšana

Lai izvairītos no nevajadzīgas paātrināšanas un bremzēšanas, ievērojiet atbilstošu distanci līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim. Braukšana ar stabilu ātrumu uzlabo transportlīdzekļa nobraucamo attālumu.

Izvairieties no nevajadzīgām kravām

Kravas pārvadāšana vai transportlīdzekļa pārslodze palielina enerģijas patēriņu. Pirms braukšanas izņemiet no transportlīdzekļa nevajadzīgos priekšmetus.

Veiciet plānoto apkopi

Regulāras apkopes veikšana nodrošina ilgāku transportlīdzekļa kalpošanas laiku un optimālu efektivitāti.

Uz laiku izslēdziet nevajadzīgas elektroniskās ierīces.

Lai samazinātu enerģijas patēriņu, uz laiku izslēdziet tādas nevajadzīgas funkcijas kā gaisa kondicionēšana, sēdekļu apsilde un aizmugurējā stikla apsilde.

Aizveriet logus un jumta lūku

Atverot transportlīdzekļa logus vai jumta lūku, palielinās vēja pretestība. Tāpēc, lai samazinātu enerģijas patēriņu, turiet tos aizvērtus, kad tie nav nepieciešami.

Ripošana ar ieslēgtu pārnesumu

Tuvojoties sarkanai gaismai vai braucot lejup no kalna, noņemiet kāju no akselelatora pedāļa, lai ļautu transportlīdzeklim izmantot savu inerci un ripot.

Ieteikumi par braukšanu skarbos vides apstākļos

Transportlīdzekļa aprīkojums

Lūdzu, ņemiet vērā, ka šajā rokasgrāmatā ir aprakstīts viss šīs sērijas standarta aprīkojums, katrai valstij specifiskais aprīkojums, un speciālais aprīkojums. Tāpēc dažas šajā rokasgrāmatā aprakstītās iekārtas vai funkcijas var nebūt pieejamas jūsu transportlīdzeklī vai var būt pieejamas tikai noteiktos tirgos. Lai uzzinātu vairāk par konkrētām konfigurācijām, lūdzu, skatiet pārdošanas dokumentus vai konsultējieties ar izplatītāju, pie kura iegādājāties transportlīdzekli.

Braukšana miglā

Miglas lukturu ieslēgšana

Braucot miglā, jāieslēdz miglas lukturi.

Signāлтаures izmantošana, lai brīdinātu gājējus un citus transportlīdzekļus

Kad dzirdat cita transportlīdzekļa signāltauri, nekavējoties arī dodiet skaņas signālu, lai norādītu sava transportlīdzekļa atrašanās vietu.

Braukšana ar mazāku ātrumu un piesardzīgi

Miglā jācenšas braukt ar mazāku ātrumu un jāievēro drošs attālums no priekšā braucošā transportlīdzekļa.

Braukšanas laikā neslaukiet aizsvīdumu no automašīnas vējstikla un logiem

Tā kā temperatūra transportlīdzekļa iekšpusē un ārpusē ievērojami atšķiras, bieži vien vējstikla iekšpusē veidojas plāns aizsvīduma slānis, kas ietekmē vadītāja redzamības lauku. No aizsvīduma veidošanās priekšējā stikla iekšpusē var izvairīties, izmantojot gaisa kondicioniera atkausēšanas funkciju vai nedaudz atverot logu, lai līdzsvarotu iekšējo temperatūru ar āra temperatūru.

Ja vēlaties noslaucīt aizsvīdumu no vējstikla, vispirms apturiet automašīnu un pēc tam noslaukiet logu.

Braukšana lietū

Droša braukšana uz slidenas ceļa virsmas

Braucot lietus laikā, bieži vien ir slikta redzamība, aizsvīdis vējstikls un slideni ceļi. Brauciet piesardzīgi.

Veicot avārijas bremzēšanu, stūrēšanu un pātrinājumu uz slidenas ceļa virsmas, riepas var izslīdēt, apgrūtinot transportlīdzekļa vadību, kas var izraisīt negadījumu.

Lietus laikā starp riepām un ceļa virsmu var veidoties ūdens slānis, kas samazina riepu saķeri. Lūdzu, brauciet lēnāk.

WARNING

Izvairieties no braukšanas stiprā lietū.

Ūdens šķērsošana

Piesardzības pasākumi, šķērsojot ūdeni

- › Pirms ūdens šķērsošanas jāpārbauda uz virsmas uzkrātā ūdens dziļums. Ja ūdens ir vairāk vai ūdens dziļums nav zināms, apbrauciet to, nebrauciet tam cauri.
- › Izanalizējiet ceļa apstākļus un nebrauciet nepazīstamā vietā, kur var būt slēpti šķēršļi, piemēram, grāvji vai akas.
- › Braucot pa ūdeni, brauciet lēni (nepārsniedziet 10 km/h). Neapstāieties un nepārslēdziet pārnesumus.
- › Braucot cauri krustojumam, neļaujiet, lai iepriekšējā transportlīdzekļa radītais vilnis nosegtu jūsu transportlīdzekļa priekšējo režģi.
- › Ja, braucot pa ūdeni, rodas kļūme, kuras dēļ transportlīdzeklis tiek izslēdzas (noslāpst) un nespēj braukt tālāk, šajā brīdī nemēģiniet atkārtoti iedarbināt transportlīdzekli. Lūdzu, nekavējoties konsultējieties ar pilnvarotais servisa centrs, lai saņemtu palīdzību.

Pārbaude un apkope pēc ūdens šķērsošanas

Pēc drošas ūdens šķērsošanas nekavējoties veiciet tālāk minētos pasākumus.

- › Vairākas reizes viegli nospiediet bremžu pedāli un pārbaudiet, vai darbojas visas bremžu funkcijas.
- › Pārbaudiet skaņas signālu.
- › Pārbaudiet visus transportlīdzekļa lukstus.
- › Pēc iespējas drīzāk nogādājiēt transportlīdzekli pilnvarotais servisa centrs, lai veiktu parasto pārbaudi. Ūdens šķērsošanas laikā tas var iekļūt transmisijas sistēmas iekšējās daļās un atšķaidīt smērvielu, kas var izraisīt sistēmas kļūmi.

CAUTION

- › Ūdens šķērsošana ir paredzēta tikai ārkārtas situācijām. Nedariet to regulāri.
- › Šķērsojot ūdeni, var bojāt motoru un elektriskos komponentus.

Braukšana karstā laikā

Augstā temperatūra karstā laikā nav labvēlīga normālai transportlīdzekļa darbībai un vadītāja veselībai. Drošības labad vadītājam jāievēro tālāk minētie noteikumi.

Ieteikumi par braukšanu skarbos vides apstākļos

Motora pārkaršanas novēršana

Karstā laikā pastāv lielāka iespēja, ka motors pārkarstīs. Tāpēc pievērsiet īpašu uzmanību motora dzesēšanas sistēmas pārbaudei un apkopei un pēc iespējas drīzāk noņemiet radiatorā iekļuvušos gružus.

Riepu plīšanas profilakse

Augstāka gaisa temperatūra karstā laikā paaugstina gaisa spiedienu riepās un attiecīgi palielina riepu plīšanas iespējamību.

Ja braukšanas laikā plīst riepa, stingri turiet stūres ratu, viegli nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu ātrumu, un izvairieties no avārijas bremzēšanas vai straujas stūrēšanas. Pretējā gadījumā varat zaudēt kontroli pār transportlīdzekli.

Karstuma dūriena profilakse

Augstāka temperatūra un intensīvāki saules stari karstā laikā var izraisīt karstuma dūrienu. Uzturiet salonu labi vēdinātu un nebrauciet noguruma stāvoklī.

WARNING

Neieslēdziet transportlīdzeklī bez uzraudzības atstātus bērnus.

- › Atstājot bērnu vienu pašu transportlīdzeklī karstā laikā, pastāv augsts karstuma dūriena, dehidratācijas, traumai vai pat nāves risks.

- › Transportlīdzeklī bez uzraudzības atstāts bērns var spēlēties ar sērķociņiem vai šķiltavām, kas var izraisīt ugunsgrēku transportlīdzeklī.

CAUTION

Neatstājiet transportlīdzeklī šķiltavas, aerosola bundžas, gāzēto dzērienu bundžas vai brilles.

- › Ja šķiltavās vai aerosola bundžā esošā gāze noplūst vai plīst degvielas tvertne, augsta temperatūra transportlīdzeklī palielina ugunsgrēka izcelšanās iespēju.
- › Ja eksplodē gāzēta dzēriena bundža, šķidrums var izraisīt īssavienojumu elektriskajās daļās.
- › Augstā temperatūra transportlīdzekļa iekšpusē var arī deformēt organiskos briļļu stiklus vai rāmjus, kā arī izraisīt to saplaisāšanu.

Braukšana aukstā laikā

Aukstajā sezonā uz transportlīdzekļa var būt sakrājis sniegs vai ledus, un kustīgās daļas, piemēram, durvju rokturi, logi, sānu spoguļi un stikla tīrītāji, var sasalt. Lai pasargātu savu transportlīdzekli no sasalšanas un varētu to normāli lietot, ievērojiet tālāk sniegtos ieteikumus, kas nodrošina vislabāko iespējamo braukšanas pieredzi aukstā laikā.

Sagatavošanās pirms braukšanas

Pirms aukstā laika iestāšanās vai braucot uz aukstiem reģioniem, veiciet šādus sagatavošanās darbus.

- › Pārbaudiet, vai vējstikla mazgāšanas šķidrums ir piemērots vietējai temperatūrai, lai novērstu transportlīdzekļa bojājumus, ko izraisa sasalis mazgāšanas šķidrums.
- › Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma tipu. Izmantojiet šim transportlīdzeklim norādīto dzesēšanas šķidruma tipu, lai nodrošinātu tā labu aizsardzību pret sasalšanu. (► Page 329)
- › Pārbaudiet eļļas tipu. Lūdzu, izmantojiet šim transportlīdzeklim paredzēto eļļas tipu. (► Page 329)
- › Aukstā laikā akumulatora veikspēja samazinās. Lūdzu, sazinieties ar pilnvaroto servisa centru, lai veiktu akumulatora pārbaudi un pārliecinātos, ka akumulators ir pietiekami jaudīgs, lai iedarbinātu transportlīdzekli.
- › Atbilstoši dažādiem braukšanas apstākļiem varat iepriekš sagatavot pieredumus ārkārtas situācijām, piemēram, signālierīces, sniega lāpstas, logu skrāpjus, ārējas iedarbināšanas kabeļus u.c.

Ērtāku braukšanas pieredzi var panākt ar šādām metodēm.

- › Iedarbiniet transportlīdzekli savlaicīgi un ieslēdziet gaisa kondicionēšanas, sēdekļu apsildes un citas funkcijas, lai atrašanās transportlīdzeklī būtu patīkamāka.
- › Pievērsiet uzmanību sniega un ūdens atlieku noslaucīšanai no durvju rokturiem pēc novietošanas stāvvietā, lai novērstu to aizsalšanu.
- › Aukstā laikā ceļa segums var būt klāts ar sniegu vai ledu. Lai uzlabotu transportlīdzekļa vadāmību un mazinātu transportlīdzekļa sānslīdi, varat sazināties ar pilnvaroto servisa centru, lai nomainītu ziemas riepas vai uzstādītu sniega ķēdes.

Ziemas riepas

Standarta riepu īpašības (piemēram, plātums, sastāvs un protektors) samazina to elastību zemā temperatūrā. Tas samazina saķeri, pasliktina bremzēšanu, kā arī palielina riepu radīto troksni. No pietnu problēmu dēļ var rasties paliekoši riepu bojājumi, piemēram, plaisas un pārmērīgs nodilums. Izmantojiet ziemas riepas, ja aukstā laikā temperatūra ir zemāka par 7°C. Ziemas riepas var ievērojami uzlabot braukšanas stabilitāti un bremzēšanas reakciju, kā arī saīsināt bremzēšanas ceļu.

Ieteikumi par braukšanu skarbos vides apstākļos

NOTICE

Vissezonas riepas ar M+S markējumu var nodrošināt labu veiktspēju aukstā laikā, tomēr parasti tās nav tik labas kā ziemas riepas. Braucot pa sniegotiem vai apledojušiem ceļiem, izmantojiet ziemas riepas.

WARNING

Lai gan ziemas riepas uzlabo transportlīdzekļa vadāmību, tomēr braucot joprojām ir jāuzmanās un nedrīkst riskēt.

- › Pielāgojiet ātrumu un braukšanu, ņemot vērā redzamību, laikapstākļus un satiksmes apstākļus.
- › Nepārsniedziet uz ziemas riepām norādītos ātruma vai slodzes indeksa ierobežojumus.

CAUTION

Ziemas riepas ar stipri nodilušu protektoru ievērojami vājina to veiktspēju aukstā laikā. Tāpat notiek arī tad, ja ziemas riepas ir novecojušas, pat ja protektors nav nolietojies. Konsultējieties ar riepu piegādātāju, lai uzzinātu, kāds ir ziemas riepu maiņas grafiks.

Lietojot ziemas riepas, atcerieties šādus aspektus.

- › Ievērojiet visus attiecīgos noteikumus valstī, kurā vadāt transportlīdzekli.
- › Ja nepieciešamas sniega ķēdes, jālieto 235/55 R20 102V tipa ziemas riepas.

- › Ziemas riepām jābūt uz visiem četriem riteņiem.
- › Izmantojiet tikai tāda paša izmēra ziemas riepas kā standarta riepas.
- › Uz visiem četriem riteņiem jāuzstāda vienāda modeļa, izmēra, rotācijas virziena un protektora raksta ziemas riepas.
- › Izmantojiet ziemas riepas tikai aukstā laikā.
- › Ievērojiet visus ziemas riepām noteiktos ierobežojumus (piemēram, maksimālo ātrumu un slodzi), pretējā gadījumā var rasties riepu bojājumi vai ceļu satiksmes negadījumus.
- › Riepu griešanās virzienu nedrīkst mainīt.

Sniega ķēdes

Sniega ķēžu lietošanu reglamentē katras valsts vai reģiona normatīvi. Uzlieciet sniega ķēdes saskaņā ar vietējiem noteikumiem.

Sniega ķēdes uzlieciet tikai uz velkošajiem riteņiem un nelieciet tās tikai uz viena riteņa. Uzstādot sniega ķēdes, ievērojiet ražotāja sniegtos norādījumus un pienācīgi tās pievelciet.

Sniega ķēdes var būt tērauda ķēdes, kuru biezums nepārsniedz 12 mm, vai TPU poliuretāna ķēdes, kuru biezums nepārsniedz 15 mm; tikai riepām ar riepu tipu 235/55 R20 102V.

CAUTION

Uzstādot sniega ķēdes, ievērojiet šādus piesardzības pasākumus.

- › Ja sniega ķēdes nav pareizi uzstādītas vai tiek izmantotas nepareiza izmēra ķēdes, tiek bojātas transportlīdzekļa bremžu sistēmas, balstiekārta, virsbūve, riepas utt. Tāpēc izmantojiet savam transportlīdzeklim piemērotas ķēdes un pārliecinieties, ka tās ir pareizi uzstādītas.
- › Lai uzliktu sniega ķēdes, novietojiet transportlīdzekli uz līdzenas virsmas ārpus satiksmes, ieslēdziet avārijas signālugunis un aiz transportlīdzekļa novietojiet brīdinājuma trīsstūri.
- › Pirms sniega ķēžu uzstādīšanas izslēdziet transportlīdzekļa barošanu un aktivizējiet stāvbremzi.
- › Nelietojiet sniega ķēdes uz rezerves riteņa vai mazas rezerves riepas.
- › Nelietojiet sniega ķēdes riepām ar nepietiekamu spiedienu.
- › Lietojot sniega ķēdes, uzmanieties, lai nebojātu alumīnija sakausējuma diskus.

WARNING

Lietojot transportlīdzekli ar sniega ķēdēm, ievērojiet šādus piesardzības pasākumus.

- › Nebrauciet ātrāk par 40 km/h vai sniega ķēžu ražotāja norādīto maksimālo ātrumu atkarībā no tā, kurš ir mazāks. Pirms iebraukšanas līkumā vai pagrieziņa samaziniet ātrumu līdz mazāk nekā 20 km/h, lai novērstu transportlīdzekļa kontroles zaudēšanu.
- › Lai nodrošinātu drošu braukšanu pēc sniega ķēžu uzstādīšanas, pēc 0,5 līdz 1,0 km nobraukšanas pārbaudiet, vai ķēdes ir pareizi uzstādītas. Ja sniega ķēdes ir kļuvušas vaļīgākas, tās ir jāpievelk vai jāuzstāda no jauna.
- › Sniega ķēdes var pasliktināt transportlīdzekļa vadāmību. Lai novērstu negadījumu, pēc iespējas izvairieties no straujas paātrināšanās, straujas bremzēšanas un asas stūrēšanas.
- › Ja dzirdat, ka sniega ķēdes sitas pret virsbūvi vai šasiju, pēc iespējas drīzāk apstājieties, lai tās pārbaudītu un pievilktu. Ja skaņa turpinās, samaziniet ātrumu, līdz tā vairs nav dzirdama.
- › Nebrauciet pa asfaltu vai bedrēm.
- › Pirms iebraukšanas līkumā samaziniet ātrumu, lai nodrošinātu, ka varat kontrolēt transportlīdzekli.
- › Sniega ķēžu lietošana uz ceļa, kas nav klāts ar sniegu, ietekmēs vadāmību un nopietni bojās riepas. Tāpēc, ja uz ceļa nav sniega, pēc iespējas drīzāk noņemiet ķēdes.

Braukšanas padomi

Aukstajā sezonā, lūdzu, brauciet uzmanīgi un pievērsiet uzmanību sniegam un ledum uz ceļa.

- › Braucot pa sniegotiem ceļiem, sniegs var pielipt pie riteņu spārniem. Laikus pārbaudiet un notīriet to, pretējā gadījumā tas var apgrūtināt stūrēšanu vai ierobežot stūres pagriezienu leņķi.
- › Ja priekšējo un aizmugurējo vējstiklu un sānu spoguļus aizsedzis sniegs, tas laikus jānotīra. Varat arī uzlabot redzamību, izmantojot atkausēšanas funkciju.
- › Avārijas situācijās izvairieties no straujas bremzēšanas, straujas paātrināšanās un asiem pagriezieniem. Pretējā gadījumā riepas var izslīdēt uz sāniem, kā rezultātā jūs zaudēsit kontroli pār transportlīdzekli un var notikt negadījums.

WARNING

Ja automašīna uz laiku novietota stāvēšanai uz sniegotiem ceļiem, motors darbojas un ap transportlīdzekli ir sniegs, izslēdziet motoru vai brauciet ar transportlīdzekli uz vēdināmu vietu. Pretējā gadījumā izplūdes gāzes var iekļūt transportlīdzeklī, izraisot nopietnas traumas vai pat nāvi no saindēšanās ar oglekļa monoksīdu.

Transportlīdzekļa aprīkojums

Lūdzu, ņemiet vērā, ka šajā rokasgrāmatā ir aprakstīts viss šīs sērijas standarta aprīkojums, katrai valstij specifiskais aprīkojums un speciālais aprīkojums. Tāpēc dažas šajā rokasgrāmatā aprakstītās iekārtas vai funkcijas var nebūt pieejamas jūsu transportlīdzeklī vai var būt pieejamas tikai noteiktos tirgos. Lai uzzinātu vairāk par konkrētām konfigurācijām, lūdzu, skatiet pārdošanas dokumentus vai konsultējieties ar izplatītāju, pie kura iegādājāties transportlīdzekli.

Riepas

Ja izmantojat jaunas riepas, esiet īpaši uzmanīgi, braucot pirmos 500 km.

Jaunām riepām ir mazāka saķere, un tās ir jāpiebrauc.

Bremžu kluči

Jauni bremžu kluči ir jāizmanto 400 km, pirms tie sasniedz optimālo bremzēšanas veiktspēju.

Jauni bremžu kluči ir jāpiestrādā, lai maksimāli palielinātu to berzes spēku. Tomēr, spēcīgāk nospiežot bremžu pedāli, tiek kompensēts mazāks bremžu spēks.

Izvairieties no papildu slodzes uz bremzēm piestrādes laikā. Tas attiecas arī uz avārijas bremzēšanu, īpaši, ja transportlīdzeklis brauc ar lielu ātrumu, un uz avārijas bremzēšanu, braucot pa nogāzi.

CAUTION

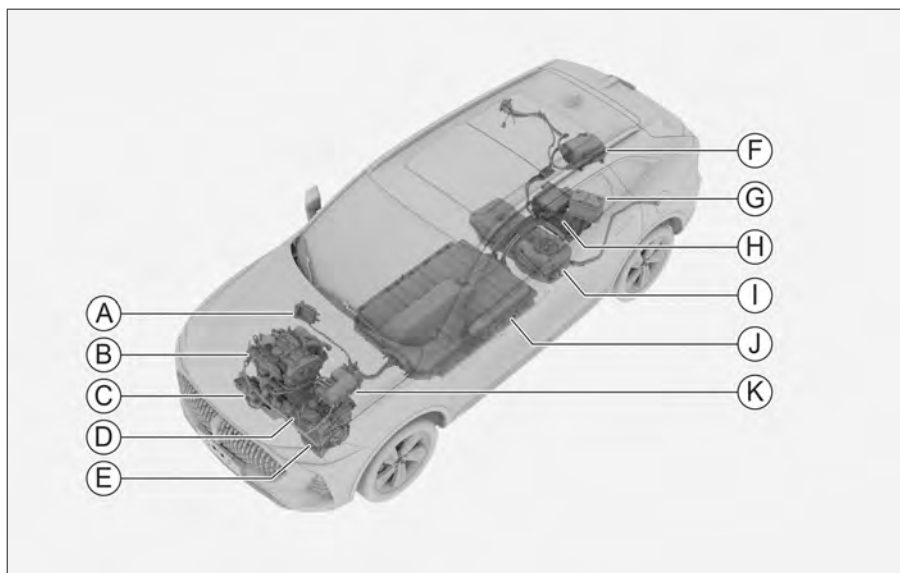
- › Bremžu kluči un bremžu diski nodilst dažādā ātrumā. Nodiluma pakāpe lielā mērā ir atkarīga no tā, kā tās tiek izmantotas un kā transportlīdzeklis tiek vadīts.
- › Atkarībā no transportlīdzekļa ātruma, bremžu spēka un vides faktoriem (piemēram, temperatūras un mitruma) bremzes var radīt troksni, kas ir pilnīgi normāli.

Hibrīda transportlīdzeklis

Transportlīdzekļa aprīkojums

Lūdzu, ņemiet vērā, ka šajā rokasgrāmatā ir aprakstīts viss šīs sērijas standarta aprīkojums, katrai valstij specifiskais aprīkojums un speciālais aprīkojums. Tāpēc dažās šajā rokasgrāmatā aprakstītās iekārtas vai funkcijas var nebūt uzstādītas jūsu transportlīdzeklī vai var būt pieejamas tikai noteiktos tirgos. Lai uzzinātu vairāk par konkrētām konfigurācijām, lūdzu, skatiet pārdošanas dokumentus vai konsultējieties ar izplatītāju, pie kura iegādājāties transportlīdzekli.

Par hibrīda transportlīdzekļiem



1942629C4DC5

- | | |
|---------------------------------------|--|
| Ⓐ Gaisa kondicionēšanas sildītājs | Ⓔ Akumulators |
| Ⓑ Iekšdedzes motors | Ⓕ Aizmugurējais elektriskās piedziņas motors |
| Ⓒ Gaisa kondicionēšanas kompresors | Ⓖ Degvielas tvertne |
| Ⓓ Priekšējais elektropiedziņas motors | Ⓗ Vīlces akumulatora bloks |
| Ⓔ Automātiskā pārnēsūmkārba | Ⓖ Elektromotora vadības bloks |
| Ⓕ Borta lādētājs | |

Šis transportlīdzeklis ir elektrisks hibrīda transportlīdzeklis. Tā iezīmes atšķiras no ierastā iekšdedzes motora transportlīdzekļa iezīmēm. Ir svarīgi iepazīties ar hibrīda transportlīdzekļa iezīmēm un braukt uzmanīgi.

⚠ WARNING

- › Lai izvairītos no augstsprieguma strāvas trieciena, nepieskarieties transportlīdzekļa daļām, kas marķētas ar augstsprieguma brīdinājumu, vai oranžiem kabeljiem vai to savienotājiem, nedemontējiet un nemainiet tās.
- › Kad transportlīdzeklis sāk kustību, piedziņas sistēma ir ļoti karsta. Esiet piesardzīgi attiecībā uz augstu spriegumu un augstu temperatūru un vienmēr ievērojiet norādījumus, kas sniegti uz transportlīdzekļa drošības brīdinājuma uzlīmēm.

⚠ CAUTION

- › Optimālais temperatūras diapazons vilces akumulatora darbībai ir no -10 līdz 40°C. Nav ieteicams transportlīdzekli pakļaut augstai vai ļoti zelai temperatūrai ilgāk par 24 stundām, pretējā gadījumā tas var samazināt vilces akumulatora veiktspēju.
- › Ja vilces akumulatora temperatūra ir pārāk augsta vai pārāk zema, enerģijas reģenerācija un izejas jauda samazināsies, un ārkārtējos gadījumos augstsprieguma ķēde var tikt atslēgta, kā rezultātā vilces akumulators pārtrauks darboties.
- › Vilces akumulatoru blokā ir akumulatori un augstsprieguma vadības shēmas. Šķidrums iekļūšana vilces akumulatoru blokā var izraisīt īssavienojumu, noplūdi, savācšanas līnijas un akumulatora savienojuma ķēdes koroziju, tāpēc pārliecinieties, ka vilces akumulatoru bloks nav iegremdēts nekāda veida šķidrums.
- › Braukšanas diapazons var atšķirties atšķirīgu braukšanas paradumu (piemēram, bieža paātrinājuma un ātruma samazināšanas), ceļa apstākļu (piemēram, garas nogāzes), temperatūras (piemēram, zemas temperatūras) un elektroiekārtu (piemēram, gaisa kondicionēšanas) ieslēgšanas vai neieslēgšanas dēļ.
- › Vilces akumulatorus ietekmē to ķīmiskās īpašības. Akumulatora kapacitāte dabiski samazinās. Tādēļ transportlīdzekļiem, kas lietoti jau kādu laiku, ar akumulatora elektrisko piedziņu nobraucamai attālums samazināsies.

Hibrīda transportlīdzekļi tiek vadīti tieši tāpat kā tradicionālie degvielas transportlīdzekļi. Hibrīda transportlīdzekļi var izmantot iekšdedzes motora un elektromotora kombināciju atkarībā no transportlīdzekļa darbības stāvokļa un braukšanas režīma. Tas uzlabo degvielas patēriņa efektivitāti un samazina izplūdes gāzu emisijas.

- › Nelielā ātrumā transportlīdzekli parasti darbina elektriskais piedziņas motors.
- › Liela ātruma un aktīvākas braukšanas laikā transportlīdzekli parasti darbina iekšdedzes motors.

Hibrīda transportlīdzeklis

Iedarbinot iekšdedzes motoru

Iekšdedzes motoru šajā transportlīdzeklī var iedarbināt divos veidos.

- › Ar priekšējo elektropiedziņas motoru.

Priekšējais elektropiedziņas motors ir ieteicamā palaides ierīce. To var izmantot gan transportlīdzeklī stāvēt, gan braucot. Motora iedarbināšanai ar priekšējo elektromotoru ir vairākas priekšrocības — ātra uzsākšana, zems trokšņa līmenis un zemas vibrācijas. Tas nozīmē lielāku komfortu vadītājam motora iedarbināšanas laikā.

- › Ar parasto startera motoru.

Startera motoru izmanto, kad transportlīdzeklis stāv, kā arī diezgan zemā temperatūrā vai kad augstsprieguma sistēma nespēj iedarbināt motoru. Tomēr, ja transportlīdzeklis ir kustībā, startera motors netiks izmantots motora iedarbināšanai.

Apturot/uzsākot kustību

Kad transportlīdzeklis apstājas, iekšdedzes motors parasti izslēdzas.

Kad uzsākat braukt, parasti transportlīdzekli darbina elektropiedziņas motors.

Braucot ar mazu ātrumu vai no kalna, motors parasti tiek izslēgts, un transportlīdzekli darbina elektropiedziņas motors.

Parastas braukšanas laikā

Transportlīdzekļa kopējā vadības sistēma automātiski izvēlas tikai motora piedziņu vai tikai piedziņu ar piedziņas motoru, vai arī abas piedziņas atkarībā no vadītāja izvēlētajā braukšanas režīma un braukšanas nolūka. Parasti, kad transportlīdzeklis ir pilnībā uzlādēts, elektropiedziņas motors ir pirmā transportlīdzekļa piedziņas metode.

Spēcīga paātrinājuma laikā

Spēcīgi nospiežot akseleratora pedāli, transportlīdzekli darbina gan piedziņas motors, gan motors.

Bremzējot (enerģijas reģenerācija)

Braucot ar noteiktu ātrumu ar D pārniesumu, atlaižot akseleratora pedāli vai nospiežot bremžu pedāli, kinētisko enerģiju var pārvērst elektroenerģijā un iegūt palēninājuma spēku, kamēr elektromotors uzlādē akumulatoru.

i NOTICE

Pārliecinieties, ka bremzēšana tiek veikta laicīgi, jo viegli nospiežot bremžu pedāli un pakāpeniski samazinot ātrumu, tiek ģenerēts vairāk elektroenerģijas.

Hibrīda transportlīdzeklis

Enerģijas reģenerācija

Šī funkcija galvenokārt tiek izmantota, lai daļu no transportlīdzekļa kinētiskās enerģijas, kas rodas bremzēšanas vai ripošanas laikā pārvērstu akumulatora elektriskajā enerģijā, tādējādi pagarinot nobraucamo attālumu.

Enerģijas reģenerācijas līmeni var iestatīt, dodoties uz **【Vehicle Settings】** → **【Driving】** → **【Energy Recovery Level】** multivides displeja ekrānā.

WARNING

Transportlīdzekļa ātruma samazinājums, ko izraisa enerģijas reģenerācija, nevar aizstāt parasto bremzēšanu. Bremzēšanas un stāvēšanas laikā jābūt nospieštam bremžu pedālim.

NOTICE

Kad transportlīdzeklis acīmredzami palēnina gaitu, jo ir aktivizēta enerģijas reģenerācijas funkcija, var iedegties bremžu lukturis.

NOTICE

Enerģijas reģenerācija netiks veikta, ja transportlīdzeklis atrodas tālāk norādītajos apstākļos.

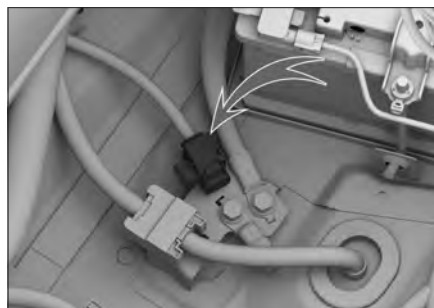
- › Transportlīdzeklī ir ieslēgts N pārnesums.
- › Barošanas akumulators ir pilnībā uzlādēts.
- › Barošanas akumulatora temperatūra ir pārāk augsta vai pārāk zema.

Akumulatora drošības slēdzis

WARNING

- › Ja kombinētajā instrumentu panelī iedegas sarkana spēka pārvada kļūmes brīdinājuma lampiņa, palūdziet pasažierus atstāt transportlīdzekli un nekavējoties sazinieties ar pilnvarotais servisa centrs.
- › Dūmu, dzirksteļu, šķidruma noplūžu, sprakšķu, spēcīgu smaku u.c. gadījumā lūdziet pasažierus pamest transportlīdzekli un nekavējoties izsauviet ugunsdzēsējus.
- › Akumulatora drošības slēdzi drīkst lietot tikai kvalificētas personas, kad tās veic transportlīdzekļa apkopi un ar augstspriegumu saistītus darbus. Pirms ekspluatācijas jāpārlicinās, ka transportlīdzeklis ir izslēgts, un jāvalkā atbilstoši individuālās aizsardzības līdzekļi. Pretējā gadījumā var rasties nopietnas vai letālas traumas.

Akumulatora drošības slēdzis bagāžas nodalījumā



A9C295C56234

Akumulatora drošības slēdzis atrodas netālu no akumulatora, un to var redzēt, atverot bagāžas nodalījuma vāka plāksni un pēc tam noņemot instrumentu komplekta atbalsta plāksni un skaņas izolācijas paliktņi. Pirms darbības izslēdziet barošanu.

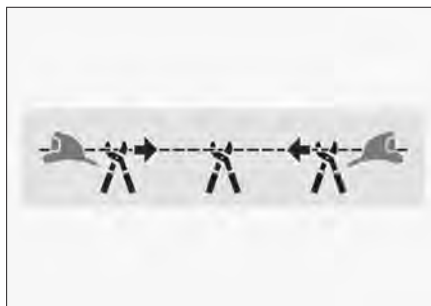
Avārijas izslēgšanas punkts

Avārijas atslēgšanas punkts atrodas motora nodalījumā, un to var redzēt, kad ir atvērts motora pārsegs. Avārijas gadījumā, lai nodrošinātu personāla drošību un netraucētu avārijas glābšanas darbu veikšanu, vadu kūli var pārgriezt.



C01567E9A332

Visi avārijas atslēgšanas punkta vadu kūļi ir aplīmēti ar līmēti un marķēti ar avārijas atslēgšanas zīmēm.



DD512F2B9979

Avārijas atslēgšanas gadījumā ir nepieciešams 2 līdz 3 reizes pārgriezt zemsprieguma vadu kūli ar intervāliem efektīvā diapazona robežās. Pārgriežot vadu kūli tikai vienu reizi, vadu kūlis var viegli sekundāri atkal savienoties, kā rezultātā cilvēki var gūt nopietnas traumas.

Transportlīdzekļa aprīkojums

Lūdzu, ņemiet vērā, ka šajā rokasgrāmatā ir aprakstīts viss šīs sērijas standarta aprīkojums, katrai valstij specifiskais aprīkojums, un speciālais aprīkojums. Tāpēc dažas šajā rokasgrāmatā aprakstītās iekārtas vai funkcijas var nebūt pieejamas jūsu transportlīdzeklī vai var būt pieejamas tikai noteiktos tirgos. Lai uzzinātu vairāk par konkrētām konfigurācijām, lūdzu, skatiet pārdošanas dokumentus vai konsultējieties ar izplatītāju, pie kura iegādājāties transportlīdzekli.

Jaudas režīms

Kad ir pieejama viedā atslēga, nospiediet barošanas slēdzi, lai ieslēgtu/izslēgtu strāvas padevi.



2789327FB76B

Secība	Režīms	Efeks
1	Izslēgts	Elektriskie komponenti nav darba kārtībā.
2	Ieslēgts	Var izmantot visus elektriskos komponentus.

⚠ CAUTION

- › Nenovietojiet viedo atslēgu uz instrumentu paneļa, grīdas, instrumentu bloka, cimdus nodaļījumā vai bagāžas nodaļījumā. Pretējā gadījumā var nebūt iespējams ieslēgt/izslēgt strāvas padevi.
- › Atstājot transportlīdzekli, pārslēdziet barošanu uz OFF un ņemiet atslēgu līdzi.

⚠ WARNING

Nepārslēdziet barošanu uz OFF braukšanas laikā.

Transportlīdzekļa aprīkojums

Lūdzu, ņemiet vērā, ka šajā rokasgrāmatā ir aprakstīts viss šīs sērijas standarta aprīkojums, katrai valstij specifiskais aprīkojums un speciālais aprīkojums. Tāpēc dažas šajā rokasgrāmatā aprakstītās iekārtas vai funkcijas var nebūt pieejamas jūsu transportlīdzeklī vai var būt pieejamas tikai noteiktos tirgos. Lai uzzinātu vairāk par konkrētām konfigurācijām, lūdzu, skatiet pārdošanas dokumentus vai konsultējieties ar izplatītāju, pie kura iegādājāties transportlīdzekli.

Motora iedarbināšana

Normāla iedarbināšana

1. Ņemiet līdzi viedo atslēgu.
2. Noregulējiet sēdekļa pozīciju tā, lai braukšanas laikā varētu sēdēt pareizā pozā.
3. Pārliecinieties, ka ir ieslēgta stāvbremze.
4. Pārliecinieties, ka ir ieslēgts P vai N pārnesums.
5. nospiediet bremžu pedāli;
6. Nospiediet strāvas slēdzi, lai iedarbinātu transportlīdzekli. (Instrumentu blokā iedegas indikators READY, kas nozīmē, ka piedziņas sistēma ir gatava.)

i NOTICE

Pēc iedarbināšanas motors sāks darboties vai apturēs darbību automātiski atkarībā no transportlīdzekļa stāvokļa.

Avārijas iedarbināšana



06C424E3CF43

Ja transportlīdzeklis jautā "Please check the key is in car." (piemēram, ja viedā atslēga ir izlādējusies vai ir nopietni bojāts durvju aizsargs vai aizmugurējais buferis), ievietojiet atslēgu virs simbola  padziļinājumā zem grīdas konsoles, lai iedarbinātu transportlīdzekli. Ja transportlīdzeklis netiek iedarbināts, pēc iespējas drīzāk sazinieties ar pilnvarotais servisa centrs.

! WARNING

- › Lai iedarbinātu transportlīdzekli, jums ir jāatrodas vadītāja sēdekļī. Pretējā gadījumā var notikt nopietns negadījums, kas radīs nopietnas vai letālas traumas.
- › Iedarbinot transportlīdzekli, nekad nespiediet akseleratora pedāli.

Transportlīdzekļa iedarbināšana un izslēgšana

- › Vienmēr iedarbiniet transportlīdzekli pat tad, ja nepieciešams transportlīdzekli tikai nedaudz pārvietot. Pretējā gadījumā var notikt negadījums.

- › Nospiediet un turiet nospiešanu barošanas slēdzi.
- › Nospiediet barošanas slēdzi 3 reizes pēc kārtas 2 sekunžu laikā.

Transportlīdzekļa izslēgšana

Parastā izslēgšana

1. Vienmērīgi apturiet transportlīdzekli un ieslēdziet P pārnenumu.
2. Nospiediet barošanas slēdzi, lai izslēgtu transportlīdzekli.

WARNING

Uzreiz pēc motora izslēgšanas nepiekarities daļām ar augstu temperatūru, piemēram, motoram, izplūdes caurulei un radiatoram. Pretējā gadījumā varat apdedzināties.

NOTICE

Pēc tam, kad motors ilgu laiku ir darbojies ar lielu apgriezienu skaitu vai lielu slodzi, ieteicams uz īsu brīdi ļaut motoram darboties tukšgaitā vai kādu laiku braukt nelielā ātrumā.

Ārkārtas izslēgšana

Ārkārtas situācijās, piemēram, ja braukšanas laikā (ar ātrumu, kas lielāks par 5 km/h) nav iespējams apturēt transportlīdzekli ar parastiem līdzekļiem, transportlīdzekli var izslēgt, veicot kādu no tālāk norādītajām darbībām.

WARNING

- › Pārslēdzot barošanas režīmu braukšanas laikā, var notikt sadursme vai var gūt nopietnas traumas.
- › Ja vien nav iestājusies ārkārtas situācija, nepārslēdziet transportlīdzekļa barošanas režīmu piespiedu kārtā braukšanas laikā.

Pretējā gadījumā tiks zaudēta bremžu un stūres rata pastiprinātāja jauda. Tā rezultātā būs grūtāk nospiegt bremžu pedāli un pagriezt stūres ratu. Tāpēc pirms šīs darbības transportlīdzekļa ātrums pēc iespējas jāsamazina.

- › Pēc transportlīdzekļa barošanas avota izslēgšanas, ja transportlīdzekļa ātrums ir lielāks par 2 km/h, transportlīdzeklis automātiski pārslēgsies N pārnenuma pozīcijā. Ja transportlīdzekļa ātrums ir mazāks par 2 km/h, transportlīdzeklis automātiski pārslēgsies P pārnenuma pozīcijā.

Transportlīdzekļa aprīkojums

Lūdzu, ņemiet vērā, ka šajā rokasgrāmatā ir aprakstīts viss šīs sērijas standarta aprīkojums, katrai valstij specifiskais aprīkojums un speciālais aprīkojums. Tāpēc dažas šajā rokasgrāmatā aprakstītās iekārtas vai funkcijas var nebūt pieejamas jūsu transportlīdzeklī vai var būt pieejamas tikai noteiktos tirgos. Lai uzzinātu vairāk par konkrētām konfigurācijām, lūdzu, skatiet pārdošanas dokumentus vai konsultējieties ar izplatītāju, pie kura iegādājāties transportlīdzekli.

Drošības paziņojums

⚠ WARNING

- › Transportlīdzekļa apturēšana uz stāvas nogāzes palielina negadījuma risku. Brauciet droši un izvairieties no šādām riskantām pieturvietām.
- › Ļoti stāvās nogāzēs stāvbremze nespēj pilnībā novērst transportlīdzekļa ripošanu, tāpēc nospiediet bremzes pedāli, lai novērstu transportlīdzekļa ripošanu.

Elektriskā stāvbremze

Stāvbremzes ieslēgšana



A97205CF1717

- › Kad transportlīdzeklis ir apturēts, pēc barošanas izslēgšanas tiek automātiski ieslēgta elektriskā stāvbremze (EPB). Kombinētajā instrumentu panelī iedegas stāvbremzes indikatora lampiņa (P).
- › Ja stāvbremze nav jāieslēdz, vienkārši turiet nospiestu EPB slēdzi, vienlaikus izslēdzot barošanu.
- › Lai ieslēgtu stāvbremzi, pēc transportlīdzekļa apturēšanas pavelciet uz augšu EPB slēdzi. Kombinētajā instrumentu panelī iedegas stāvbremzes indikatora lampiņa (P).

Avārijas bremsēšana

Ārkārtas situācijā pavelciet uz augšu EPB slēdzi un turiet to augšup, lai izmantotu EPB sistēmu transportlīdzekļa bremsēšanai.

Lai atceltu avārijas bremsēšanu, vienkārši atlaidiet EPB slēdzi vai nospiediet akceleratora pedāli.

Stāvbremze

⚠ WARNING

EPB sistēmas avārijas bremzēšanas funkciju izmantojiet tikai ārkārtas situācijās (piemēram, ja bremžu pedālis ir iesprūdis).

Stāvbremzes atlaišana



EC09213C306B

Kad barošana ir ieslēgta, nospiediet bremžu pedāli un nospiediet EPB slēdzi, lai atlaistu stāvbremzi. Stāvbremzes indikatora lampiņa (P) kombinētajā instrumentu panelī nodziest.

i NOTICE

Ja transportlīdzeklī notiek neparedzēts strāvas padeves pārtraukums, nākamajā transportlīdzekļa ieslēgšanas reizē kombinētā instrumentu panelī iedegsies stāvbremzes atteices brīdinājuma lampiņa (P). Pēc tam būs nepieciešams atiestatīt un pielāgot sistēmu. Vispirms ir jāpaveik uz augšu EPB slēdzis. Pēc tam nospiediet bremžu pedāli un nospiediet EPB slēdzi uz leju. Pēc tam atlaidiet EPB.

Automātiska transportlīdzekļa noturēšana



C986CDF9F7FF

Ja transportlīdzeklis atrodas uz nogāzes, pie sarkanās gaismas vai apstāšanās un braukšanas kustībā, automātiskā transportlīdzekļa noturēšana (AVH) atbrīvo vadītāju no nepieciešamības ilgstoši turēt nospiestu bremžu pedāli vai bieži ieslēgt elektrisko stāvbremzi. Tādējādi vadītājam braukšana ir ērtāka un samazinās risks, ka transportlīdzeklis varētu apgāzties.

Lai ieslēgtu vai izslēgtu automātisko transportlīdzekļa noturēšanu, aizveriet vadītāja durvis, piesprādzējiet vadītāja drošības jostu, iedarbiniet transportlīdzekli un pēc tam nospiediet AVH slēdzi.

Lietošanas norādījumi

1. Ieslēdziet automātisko transportlīdzekļa noturēšanu. Automātiskā transportlīdzekļa noturēšana tagad būs gatava darbam, un automātiskās transportlīdzekļa noturēšanas indikatora lampiņa (H) uz kombinētā instrumentu panela iedegsies dzeltenā krāsā.

2. Nospiediet bremžu pedāli, lai apturētu transportlīdzekli. Transportlīdzeklis automātiski ieslēgs stāvbremzi. Automātiskā transportlīdzekļa noturēšana tagad darbosies, un automātiskās transportlīdzekļa noturēšanas indikatora lampiņa (A) uz kombinētā instrumentu paneļa iedegsies zaļā krāsā.
3. Kad pārnesumu svira atrodas D, M vai R pārnesumā, nospiediet akselelatora pedāli, un stāvbremze tiks automātiski atbrīvota.
Ja ilgāku laiku netiek nospiests akselelatora pedālis, automātiskā transportlīdzekļa noturēšana izslēdzas, un transportlīdzeklis automātiski pārslēdzas uz elektrisko stāvbremzi.

Transportlīdzeklis būs spiests izslēgt automātisko transportlīdzekļa noturēšanas režīma šādās situācijās.

- › Ja atsprādzējat vadītāja drošības jostu.
- › Tiek atvērtas vadītāja durvis.
- › Tiek izslēgts barošanas režīms.
- › AVH darbojas ilgāk par 3 minūtēm.

CAUTION

Atlaidiet stāvbremzi, kad atrodaties automātiskajā automazgātavā un kad tiek veikta transportēšana ar citu transportlīdzekli.

Automātiska kustības uzsākšana

Kad ir nospiesta stāvbremze, vadītājs ir piesprādzējis drošības jostu un novietojis kāju uz akselelatora pedāļa, un sistēma konstatē, ka vadītājs vēlas uzsākt kustību, stāvbremze tiek automātiski atlaista.

Uz nogāzes būs nepieciešama lielāka piedziņas vilkme, lai novērstu transportlīdzekļa ripošanu atpakaļ.

Automātiskā pārnesumkārbā

Transportlīdzekļa aprīkojums

Lūdzu, ņemiet vērā, ka šajā rokasgrāmatā ir aprakstīts viss šīs sērijas standarta aprīkojums, katrai valstij specifiskais aprīkojums, un speciālais aprīkojums. Tāpēc dažas šajā rokasgrāmatā aprakstītās iekārtas vai funkcijas var nebūt pieejamas jūsu transportlīdzeklī vai var būt pieejamas tikai noteiktos tirgos. Lai uzzinātu vairāk par konkrētām konfigurācijām, lūdzu, skatiet pārdošanas dokumentus vai konsultējieties ar izplatītāju, pie kura iegādājāties transportlīdzekli.

Elektroniskais pārnesumu pārslēdzējs

Ievads par pārnesumu pozīcijām

Stāvēšanas pārnesums (P)

P pārnesums tiek izmantots, lai palīdzētu novietot transportlīdzekli stāvēšanai. Kad ir ieslēgts P pārnesums, transmisija tiek mehāniski bloķēta, lai novērstu transportlīdzekļa ripošanu.

Atpakaļgaitas (R) pārnesums

Atpakaļgaitai tiek izmantots R pārnesums.

Neitrālais (N) pārnesums

N pārnesums ir pārnesums bez piedziņas, un, kad šis pārnesums ir ieslēgts, transportlīdzeklis nepārvada jaudu.

⚠ WARNING

- › Uz laiku apstādinot transportlīdzekli ar N pārnesumu, pārliecinieties, ka ir ieslēgta stāvbremze vai nospiests bremžu pedālis. Pretējā gadījumā transportlīdzeklis var ripot un izraisīt negadījumu.
- › Transportlīdzekļiem ir aizliegts braukt ar ieslēgtu N pārnesumu, pretējā gadījumā pastāv negadījumu risks.

Automātiskais režīms (D)

Parastai braukšanai ir ieteicams D pārnesums.

Kad transportlīdzekli darbina motors, transmisiju var automātiski pārslēgt uz atbilstošu pārnesumu atbilstoši transportlīdzekļa ātrumam un nepieciešamajam paātrinājumam, lai panāktu optimālu jaudu un ekonomiju.

Manuālais režīms (M)

M pārnesumu ieteicams pārslēgt, lai paātrinātu un apdzītu vai brauktu augšup vai lejup pa nogāzi.

Zemākas pārnesumu pozīcijas M pārnesumā ir ieteicamas uz nelīdzena ceļa, uzbrauktuvēs un tamlīdzīgi.

i NOTICE

- › Izmantojot manuālo režīmu, motors automātiski ieslēdzas, lai vadītu transportlīdzekli.

- Ja transportlīdzeklis tiek vadīts **【EV】** režīmā un ir ieslēgts pārnesums M, braukšanas režīms automātiski pārslēdzas uz režīmu **【SPORT】**. Ja citos braukšanas režīmos tiek ieslēgts M pārnesums, braukšanas režīms nemainās.

Pārnesumu pārslēgšana

Pēc transportlīdzekļa iedarbināšanas varat pārslēgt pārnesumus kā parasti. Pirms braukšanas uzsākšanas turiet kāju uz bremžu pedāļa. Pretējā gadījumā, ja pārnesums būs braukšanas pozīcijā, transportlīdzeklis uzsāks kustību.

⚠ WARNING

Lai novērstu transportlīdzekļa bojājumus vai negadījumu, P vai R pozīciju ieslēdziet tikai pēc tam, kad transportlīdzeklis ir apstājies.

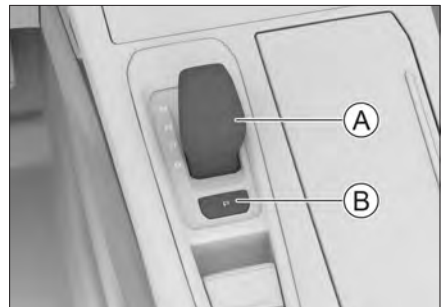
i NOTICE

- Atverot vadītāja durvis vai atvienojot vadītāja drošības jostu, ja transportlīdzekļa ātrums ir mazāks par 2 km/h, transportlīdzeklis automātiski pārslēdzas uz P pārnesumu.
- Kad transportlīdzeklis tiek izslēgts, tas automātiski pārslēdzas uz P pārnesumu.

i NOTICE

- Pēc akumulatora atvienošanas vai FOTA jaunināšanas transportlīdzeklī, lūdzu, pirms pārnesumu pārslēgšanas un akseleratora pedāļa nospiešanas un pēc augstsprieguma strāvas ieslēgšanas pagaidiet 5 sekundes, lai nepārtrauktu pārnesumu pārslēgšanas pašapmācības procesu.
- Pēc pārnesumu pārslēgšanas pārliecinieties, vai transportlīdzeklis ir pārslēgts pareizā pārnesuma pozīcijā.

D, R, N un M pārnesumu pārslēgšana



- ① Pārnesumu svira
- ② Stāvēšanas pozīcijas slēdzis
- Lai pārslēgtu P pārnesumu vai R, vai D pārnesumu, nospiediet bremžu pedāli un pārbīdiet pārnesumu sviru.
- Pēc pārslēgšanas uz D pārnesumu pārslēdziet uz M pārnesumu, pabīdot pārnesumu sviru atpakaļ. Lai pārslēgtos uz D pārnesumu, vēlreiz pārbīdiet sviru.

Automātiskā pārnesumkārbā

- › Lai pārslēgtos no D vai M pārnesuma uz N pārnesumu, vienkārši pārbīdiet pārnesumu sviru par vienu pozīciju uz priekšu.
- › Lai pārslēgtos no R pārnesuma uz N pozīciju, vienkārši pārbīdiet pārnesumu sviru par vienu pozīciju atpakaļ.

i NOTICE

Izvēlētais pārnesums tiks parādīts pārnesumu panelī un instrumentu paneļa informācijas centrā.

! WARNING

Ja instrumentu panelī parādās informācija par bojājumu, kas saistīts ar transmisiju, transmisija var pāriet avārijas darbības režīmā. Tādā gadījumā varēsiet pārslēgt tikai uz konkrētu pārnesumu, ja pārslēgt vispār būs iespējams, un motors var noslāpt. Pēc iespējas drīzāk apstājieties drošā vietā un sazinieties ar pilnvarotais servisa centrs.

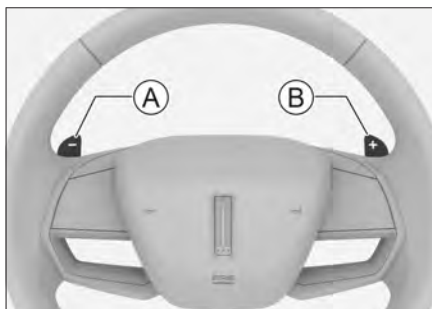
Pārslēgšana uz P pārnesumu

Kad transportlīdzeklis ir apstājies, nospiediet stāvēšanas pozīcijas slēdzi.

Pārnesumu pārslēgšana manuālā režīmā (M pārnesums)

i NOTICE

Ja manuālajā režīmā motora apgriezienu skaits ir pārāk augsts vai zems, transmisija automātiski pārslēgsies uz atbilstošu pārnesumu, lai aizsargātu motoru.



122E206E5EAA

Ⓐ Lāpstiņa pārslēgšanai uz zemāku pārnesumu

Ⓑ Lāpstiņa pārslēgšanai uz augstāku pārnesumu

Lāpstiņu pārslēdzēji ļauj pārslēgt pārnesumus uz augstāku vai uz zemāku, nenoņemot rokas no stūres rata.

Braucot manuālajā režīmā (M pārnesums), varat pārslēgt nākamo pārnesumu vai iepriekšējo pārnesumu manuāli, nospiežot lāpstiņu pārslēdzējus uz stūres rata.

Braucot automātiskajā režīmā (D pārnesums), manuālo režīmu uz laiku var aktivizēt, nospiežot lāpstiņu pārslēdzējus uz stūres rata. Pēc tam varat pārslēgt pārnesumus manuāli uz augstāku vai uz zemāku, atkārtoti nospiežot lāpstiņu pārslēdzējus. Ja noteiktu laika periodu vairs neizmantošiet lāpstiņu pārslēdzējus, transportlīdzeklis atkal pārslēgsies automātiskajā režīmā.

Lēngaitas funkcija

Kad transportlīdzeklis ir iedarbināts, ieslēdziet D pārnesumu, atlaidiet stāvbremzi un bremžu pedāli. Šajā brīdī nav nepieciešams nospiegt akseleratora pedāli, un transportlīdzeklis iespējams pārvietot lēnā gaitā.

Palaide

Normāla palaide

1. Aizveriet durvis, piesprādzējiet drošības jostu un pārliecinieties, ka ir aktivizēta stāvbremze.
2. Iedarbiniet transportlīdzekli.
3. Nospiediet bremžu pedāli un pārslēdziet uz D pārnesumu (sākot braukt pret kalnu, kad nepieciešama lielāks griezes moments, ieteicams izmantot M pārnesumu).
4. Atlaidiet bremžu pedāli un pēc tam viegli nospiediet akseleratora pedāli, lai transportlīdzeklis varētu uzņemt ātrumu.

NOTICE

Kad transportlīdzeklis ir iedarbināts, automātiskā DAA funkcija automātiski atbrīvo stāvbremzi.

Palaišanas kontrole

1. Aizveriet durvis, piesprādzējiet drošības jostu un pārliecinieties, ka ir aktivizēta stāvbremze.
2. Iedarbiniet transportlīdzekli.
3. Pārslēdziet braukšanas režīmu uz **【SPORT】** režīmu un pārliecinieties, ka ESC ir izslēgta.
4. Ar kreiso kāju nospiediet bremžu pedāli, pārslēdziet D vai M pārnesumā un atlaidiet stāvbremzi. Ar labo kāju nospiediet akseleratora pedāli, instruments parādīs "launch control activated".
5. Pēc bremžu pedāļa atlaišanas transportlīdzeklis sāk palaišanas vadību, līdz transportlīdzekļa iedarbināšana tiek pabeigta.

CAUTION

- › Atlaižot akseleratora pedāli, kad ir aktīva palaišanas vadība, palaišanas vadības režīms tiks aizvērts.

- › Ja bremzēšanas laiks ir pārāk ilgs (aptuveni 5 sekundes), bet palaide nenotiek, kad ir aktivizēta palaides vadība, transportlīdzeklis pāriet noildzes statusā. Turklāt instruments parādīs "timeout protection", lai aizsargātu sajūgu un bremžu sistēmu. Pēc pārejas noildzes statusā ir jāatlaiž bremžu un akseleratora pedāļi un pēc tam tālu jānospiež bremžu pedālis, lai izietu no noildzes statusa, un veiktu nākamā palaides vadību.

WARNING

- › Palaides vadība ietekmē transmisijas kalpošanas laiku, tāpēc izmantojiet to piesardzīgi.
- › Pārliecinieties, ka braucat uzmanīgi, nepārsniedzot likumā atļautos ierobežojumus.
- › Palaides kontroli var aktivizēt tikai vietā, kur nav ceļu šķērsojošu transportlīdzekļu vai gājēju. Vadītāja pieņēmums ir nodrošināt, lai braukšanas režīms un paātrinājums neapdraudētu un netraucētu citu satiksmes dalībnieku drošību.
- › Šo funkciju nevar izmantot, ja transportlīdzeklis brauc pa slideniem ceļiem. Pretējā gadījumā transportlīdzeklis kļūs nekontrolējams un izraisīs negadījumu.

Novietošana stāvēšanai

1. Atlaidiet akseleratora pedāli un nospiediet bremzi.
2. Kad transportlīdzeklis apstājas, pārslēdziet P pārnesumu.
3. Ieslēdziet stāvbremzi un pārslēdziet barošanu uz OFF.
4. Noņemiet kāju no bremzes.

CAUTION

- › Ja nepieciešams apstāties uz nogāzes, nospiediet bremzi vai ieslēdziet stāvbremzi. Neizmantojiet akseleratora pedāli vai braukšanas pret kalnu funkciju, lai neļautu transportlīdzeklim ripot atpakaļgaitā, jo tas var sabojāt transmisiju.
- › Neizmantojiet P pārnesumu, lai novietotu automašīnu stāvēšanai uz nogāzes, jo tas var sabojāt transmisiju.
- › Novietojot automašīnu stāvēšanai uz nogāzes, izmantojiet riteņu blokus, lai novērstu transportlīdzekļa ripošanu atpakaļgaitā.

Transportlīdzekļa aprīkojums

Lūdzu, ņemiet vērā, ka šajā rokasgrāmatā ir aprakstīts viss šīs sērijas standarta aprīkojums, katrai valstij specifiskais aprīkojums un speciālais aprīkojums. Tāpēc dažas šajā rokasgrāmatā aprakstītās iekārtas vai funkcijas var nebūt pieejamas jūsu transportlīdzeklī vai var būt pieejamas tikai noteiktos tirgos. Lai uzzinātu vairāk par konkrētām konfigurācijām, lūdzu, skatiet pārdošanas dokumentus vai konsultējieties ar izplatītāju, pie kura iegādājāties transportlīdzekli.

Pārslēgšanas metode

⚠ CAUTION

- › Ja braukšanas režīmus izmantosiet nepareizi, transportlīdzeklis nepareizi reaģēs uz ceļa apstākļiem, tādējādi samazināsies balstiekārtas un transmisijas sistēmu kalpošanas laiks.
- › Pirms transportlīdzekļa iebraukšanas sarežģītā apvidū vadītājam iepriekš jānovērtē apvidus un jāaktivizē atbilstošs braukšanas režīms, lai nepieļautu kontroles zaudēšanu pār transportlīdzekli.

Braukšanas režīmus var pārslēgt, multivides displeja ekrānā dodoties uz **【Vehicle Setting】** → **【Driving】** → **【Driving Mode】**.

- › **【NORMAL】** : enerģijas sistēma automātiski izvēlas labāko braukšanas režīmu atbilstoši pašreizējiem braukšanas apstākļiem, lai nodrošinātu visaptverošu dinamisko veiktspēju un ekonomisku transportlīdzekļa darbību.
- › **【EV】** : transportlīdzekli darbina elektromotors. Šis režīms ir piemērots pilsētas ceļiem, kas palīdz taupīt enerģiju un samazināt emisiju daudzumu.
- › **【CHARGE】** : šis režīms ļauj iestatīt SOC vērtību pašreizējā režīmā, lai akumulatora enerģijas līmenis paliktu noteiktajā robežās. Tas ir piemērots lietošanai pirms iebraukšanas pilsētas apstākļos vai uz noslogotiem ceļiem, lai nodrošinātu pietiekamu ar elektroenerģiju nobraucamo attālumu un uzlabotu degvielas ekonomiju braukšanai pilsētā vai uz noslogotiem ceļiem.
- › **【SPORT】** : tas uzlabo transportlīdzekļa dinamiku un sniedz augstāka līmeņa braukšanas pieredzi. Piemērots lietošanai uz platiem, līdzeniem ceļiem, kur ir maz transportlīdzekļu.
- › **【SNOW】** : tas ir piemērots cietiem, bet slideniem ceļiem, tostarp uz sniega, ledus, zāles, grants ceļiem u.c.
- › **【AWD】** : tas var vienmērīgi sadalīt piedziņas spēku uz priekšējo un aizmugurējo tiltu un automātiski pielāgo braukšanas režīmu pašreizējiem braukšanas apstākļiem. To izmanto ceļiem bez cieta seguma ar vāju saķeri.

Braukšanas režīms

- › **【MUD】** : tas ir piemērots dubļainiem un nelīdzeniem ceļiem ar gludu dubļu slāni vai grambām.
- › **【SAND】** : tas ir piemērots apgabaliem tuksneša tuvumā ar Gobi un cieta smilšu slāni.

NOTICE

Ja pēc transportlīdzekļa izslēgšanas tiek atvienots akumulators un pēc tam transportlīdzeklis tiek atkal iedarbināts, transportlīdzeklis pēc noklusējuma sāks darboties NORMĀLĀ braukšanas režīmā.

Transportlīdzekļa aprīkojums

Lūdzu, ņemiet vērā, ka šajā rokasgrāmatā ir aprakstīts viss šīs sērijas standarta aprīkojums, katrai valstij specifiskais aprīkojums un speciālais aprīkojums. Tāpēc dažas šajā rokasgrāmatā aprakstītās iekārtas vai funkcijas var nebūt pieejamas jūsu transportlīdzeklī vai var būt pieejamas tikai noteiktos tirgos. Lai uzzinātu vairāk par konkrētām konfigurācijām, lūdzu, skatiet pārdošanas dokumentus vai konsultējieties ar izplatītāju, pie kura iegādājāties transportlīdzekli.

Piekabes instrukcija

Tā kā katrā valstī ir atšķirīgi noteikumi, kas reglamentē piekabes izmantošanu un piekabes ierīci, pirms braukšanas ar piekabi skatiet vietējo pilnvarotais servisa centrs.

CAUTION

Nepareiza piekabes lietošana var izraisīt transportlīdzekļa kontroles zaudēšanu, kas var viegli novest pie negadījumiem un traumām.

- › Braucot ar piekabi, ievērojiet visus attiecīgos vietējos likumus un noteikumus. Nesankcionētas modifikācijas ir stingri aizliegtas.
- › Piekabes ierīci drīkst izmantot tikai tad, ja tā nav bojāta un ir pareizi uzstādīta.

- › Nekādā veidā nemodificējiet vai nereмонтējiet piekabes ierīci.
- › Braucot bez piekabes, noteikti atvienojiet piekabes strāvas instalāciju, izslēdziet piekabes režīmu un ievelciet piekabes sakabi.
- › Transportlīdzekļa ārējiem atpakaļskata spoguļiem jāatbilst valsts noteikumiem. Ja tā nav, uzstādiat piemērotus piekabes atpakaļskata spoguļus.

NOTICE

- › Nevelciet piekabi ar jaunu transportlīdzekli tā piestrādes periodā.
- › Ja piekabes enerģijas patēriņš pārsniedz akumulatora slodzi, var tikt bojātas transportlīdzekļa elektroniskās sistēmas.

Braukšanas norādījumi

WARNING

Pasažieru pārvadāšana piekabē ir neliikumīga un stingri aizliegta, jo tā var izraisīt nopietnas traumas vai pat nāvi.

Vienmēr brauciet piesardzīgi un apdomīgi. Izvairieties no straujas paātrināšanas un bremzēšanas.

Braukšana ar piekabi ietekmē transportlīdzekļa veiktspēju, tostarp vadāmību, bremzēšanu un degvielas patēriņu, un var saīsināt tā apkopes intervālu. Jūsu un pasažieru drošībai, kā arī drošai piekabes vilkšanai, lūdzu, ievērojiet tālāk minētos braukšanas ieteikumus.

Braukšana ar piekabi

Pirms braukšanas

Iepazīstieties ar likumiem, noteikumiem un prasībām attiecībā uz transportlīdzekļa ātrumu tajā valstī, kurā braucat ar piekabi. Transportlīdzekļa ātrums nekādā gadījumā nedrīkst pārsniegt 100 km/h.

Pirms braukšanas ar piekabi pārliecinieties, ka transportlīdzekļa un piekabes riepu spiediens, gaismas un savienojuma ierīces darbojas pareizi.

NOTICE

- › Transportlīdzekļa aizmugurējo riepu spiedienam jābūt par aptuveni 20 kPa lielākam nekā normālas braukšanas laikā.
- › Izmantojiet piekabes riepiem riepu ražotāja ieteikto riepu spiedienu.

Noregulējiet transportlīdzekļa sānu spoguļus, lai nodrošinātu pietiekamu redzamības lauku.

Sadaliet kravu uz piekabes kravas platformas pēc iespējas vienmērīgāk. Iekraujiet priekšmetus pēc iespējas tuvāk piekabes asij. Piekabes smaguma centra pazemināšana ievērojami uzlabos vispārējo transportlīdzekļa un piekabes drošību braukšanas laikā.

NOTICE

- › Pārliecinieties, ka piekabes aizmugurējie lukturi darbojas labi un atbilst normatīvajiem aktiem, un to jauda ir mazāka par piekabes aizmugurējo lukturu maksimālo jaudu.
- › Lai aizsargātu transportlīdzekļa akumulatoru, samaziniet piekabe pievienoto elektroierīču lietošanas laiku līdz minimumam.

Transportlīdzekļa iedarbināšana

Sāciet braukšanu pakāpeniski un izvairieties no straujas paātrināšanās un pēkšņas bremzēšanas, īpaši uz slapjiem vai slideniem ceļiem, lai novērstu transportlīdzekļa sānslīdi un vadības zudumu. Sānvējš un nelīdzeni ceļi var izraisīt transportlīdzekļa šūpošanos, kas ievērojami apgrūtina transportlīdzekļa vadību. Ja pamanāt, ka transportlīdzeklis kaut nedaudz šūpojas, jebkuros apstākļos stingri satveriet stūres ratu ar abām rokām un nekavējoties sāciet pakāpeniski samazināt ātrumu, nemēģinot apturēt šūpošanos, palielinot braukšanas ātrumu.

Centieties izvairīties no braukšanas ar tukšu transportlīdzekli, bet velkot piekabi kas pilna ar kravu. Ja tas ir jādarā, transportlīdzekļa un piekabes nelīdzsvarotās noslodzes dēļ jābrauc lēni.

Bremzēšana

Braucot ar piekabi, transportlīdzekļa bremzēšanas ceļš palielināsies. Tāpēc ievērojiet lielāku distanci starp savu un priekšā braucošo transportlīdzekli.

⚠ WARNING

- › Ja piekabe ir aprīkota ar bremžu sistēmu, ievērojiet attiecīgos vietējos noteikumus, kā arī pareizi uzstādiet un izmantojiet šo sistēmu.
- › Nekad nesavienojiet piekabes bremžu sistēmu ar transportlīdzekļa bremžu sistēmu.

Apdzīšana

Braukšana ar piekabi palielina kopējo transportlīdzekļa garumu. Tāpēc, apdzienot citus transportlīdzekļus, pirms atgriešanās sākotnējā braukšanas joslā ir jāparedz lielāka distance.

Braukšana atpakaļgaitā

Braukšana atpakaļgaitā ar piekabi atšķiras no parastas atpakaļgaitas un ir sarežģītāka — tā prasa īpašu piesardzību un iemaņas.

Braucot atpakaļgaitā, ar vienu roku satveriet stūres rata apakšējo daļu un grieziet to pa kreisi, lai piekabe pagrieztos pa kreisi. Līdzīgi, pagriežot stūri pa labi, piekabe pagriezīsies pa labi. Atpakaļgaitā jābrauc lēni, un, ja iespējams, varat lūgt citu palīdzību.

Pagriešanās

Braucot ar piekabi, veiciet pagriezienu vienmērīgi, centieties izvairīties no bedrēm un pēkšņām kustībām, kā arī savlaicīgi ieslēdziet pagriezienu rādītāju. Veicot pagriezienu, jāizvēlas platāks pagriezienu rādiuss nekā braucot ar transportlīdzekli bez piekabes. Šādā veidā varat novērst piekabes ietriekšanos apmalē, ceļa zīmēs, kokos vai citos objektos.

Braukšana pa nogāzēm

Braucot ar piekabi pa salīdzinoši stāvām vai garām nogāzēm, jāsamazina ātrums un pārslēgšanās uz zemāku pārnenumu jāuzsāk savlaicīgi.

Pirms braukšanas augšup pa nogāzi ieteicams nodrošināt, lai vilces akumulatora uzlādes līmenis būtu virs 30 %, lai izvairītos no iespējamiem gaisa kondicionēšanas ierobežojumiem un jaudas samazinājuma zema uzlādes līmeņa dēļ.

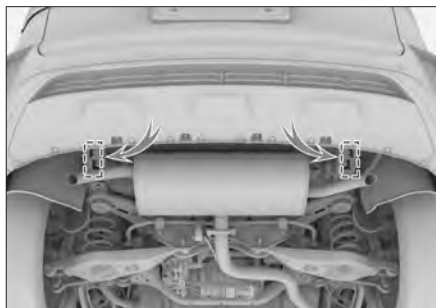
Izvēlieties braukšanas ātrumu atbilstoši piekabes svaram un nogāzes stāvumam, lai samazinātu transportlīdzekļa pārkaršanas risku.

Centieties nenovietot transportlīdzekli stāvēšanai uz nogāzes. Ja tas ir jādara, ievietojiet ķīļus zem piekabes un transportlīdzekļa riteņiem, kā arī ieslēdziet stāvbremzi.

⚠ WARNING

- › Braucot ar piekabi pa stāvu nogāzi, rūpīgi sekojiet dzesēšanas šķidruma temperatūrai, lai nepieļautu transportlīdzekļa pārkaršanu.
- › Drošības nolūkos, ja transportlīdzekļa dzesēšanas šķidruma temperatūra ir pārāk augsta, nekavējoties apstājieties un ļaujiet transportlīdzeklim tukšgaitā darboties neitrālā pārsesumā, līdz tas atdziest.

Piekabes aprīkojums



EA05D16F90C9

Piekabes aprīkojums jāuzstāda transportlīdzekļa kreisās un labās garenvirzīes sijas galos.

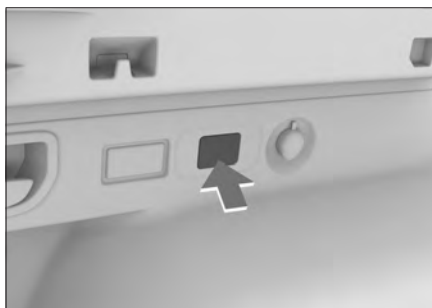
⚠ WARNING

- › Nepareizi uzstādot piekabes aprīkojumu, piekabe var atvienoties no transportlīdzekļa. Tas var izraisīt nopietnu negadījumu vai traumas. To ieteicams uzstādīt pilnvarotais servisa centrs.
- › Nekad patstāvīgi neveiciet piekabes aprīkojuma modifikācijas.

Pusautomātiskais vilkšanas āķis

Atbloķējiet pusautomātisko vilkšanas āķi pirms tā lietošanas vai ievilkšanas. Veiciet tālāk norādītās darbības.

- › Pieskarieties **【Vehicle Settings】** → **【Body】** → **【Trailer Hook】** → **【Trailer Mode】** multivides displejā.
- › Vai arī nospiediet atbloķēšanas pogu bagāžas nodalījumā.



5B5B1B24993C

i NOTICE

Atbloķējot pusautomātisko vilkšanas āķi, pārliecinieties, ka neviens neatrodas pusautomātiskā vilkšanas āķa atvēršanas zonā.

- › Pēc pusautomātiskā piekabes āķa atbloķēšanas pavelciet piekabes āķi uz transportlīdzekļa aizmuguri, lai fiksētu piekabes āķi tā lietošanas pozīcijā.
- › Pēc pusautomātiskā vilkšanas āķa atbloķēšanas pavelciet vilkšanas āķi uz transportlīdzekļa aizmuguri, lai fiksētu vilkšanas āķi atlocītā pozīcijā.

⚠ WARNING

- › Kad pusautomātiskie vilkšanas āķi netiek izmantoti, ievietojiet tos atpakaļ.
- › Pēc pusautomātiskā vilkšanas āķa izmantošanas vai ievilkšanas pārbaudiet, vai tas ir fiksēts.

Piekabes elektriskā pieslēgvietā

Elektriskās pieslēgvietas atrašanās vieta

Piekabes elektriskā pieslēgvietā (savienotājs) atrodas pie piekabes sakabes, un to var izmantot pēc tās vāka atvēršanas. Elektriskā pieslēgvietā atbilst ISO 11446.

i NOTICE

- › Pēc piekabes elektriskās pieslēgvietas savienošanas motors turpina darboties, un transportlīdzekli nevar pārslēgt uz EV režīmu.
- › Pēc piekabes elektriskās pieslēgvietas savienošanas dažas stāvvietā novietošanas palīgsistēmas funkcijas nedarbosies pareizi.
- › Pēc piekabes elektriskās pieslēgvietas savienošanas dažas viedās braukšanas palīgsistēmas funkcijas nedarbosies pareizi.

Elektriskās pieslēgvietas kontaktapas

The pin numbers are printed on the inner side of the power port cover and

their corresponding pin meanings are as follows:

Kontaktapas Nr.	Funkcija
1	Kreisais pagrieziens signāllukturis
2	Aizmugurējais miglas lukturis
3	Zemējums (lampas ķēde)
4	Labais pagrieziens signāllukturis
5	Labais gabarītlukturis
6	Bremžu lukturis
7	Kreisais gabarītlukturis
8	Atpakalgaitas lukturis
9	12 V barošanas avots
10	Strāvas padeves slēdzis
11	Zemējums (strāvas slēdža ķēde)
12	—
13	Zemējums (12 V barošanas ķēdes)

Tehniskie dati

Lai nodrošinātu drošu braukšanu, braukšanas laikā nepārsniedziet ātrumu un nepārkāpiet slodzes ierobežojumus. Konkrētos parametrus skatiet šajā tabulā:

Vienums	Parametrs
Maks. masa	2795
Maks. apvienotā masa (kg)	4795

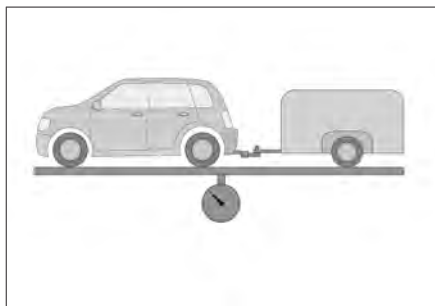
Braukšana ar piekabi

2

Braukšana

Vienums		Parametrs
Piekabes svars (kg)	Ar brem- zēm	2000
	Bez brem- zēm	750
Maksimālā atļautā slodze uz priekš- ējās/aizmugurējās ass (kg)		1400/1550
Vertikālā slodze miera stāvoklī sa- vienojuma punktā (kg)		100
Piekabes aprīkoju- ma maksimālā pārkare (mm)		1050,5

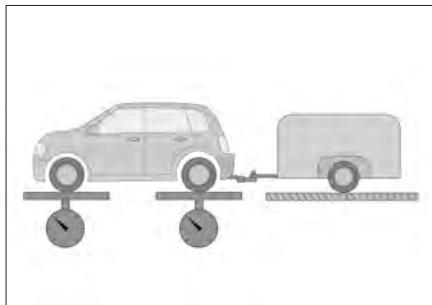
Maksimālais apvienotais kopējais svars



096EEAE0BA9

Maksimālais apvienotais kopējais svars ir maksimāli atļautais transportlīdzekļa svars (ieskaitot pasažierus un kravu) plus maksimāli atļautais piekabes aprīkojums un piekabes svars (ieskaitot piekabi un kravu).

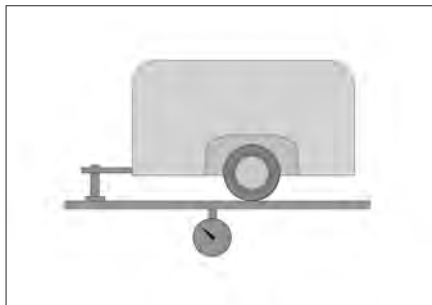
Maksimālā atļautā slodze uz priekšējās/aizmugurējās ass



76934098A400

Maksimālā atļautā slodze uz priekšējās/aizmugurējās ass ir transportlīdzekļa priekšējās un aizmugurējās ass atļautā maksimālā kravnesība.

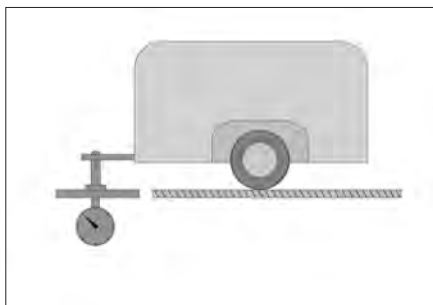
Piekabes svars



BFFCB1D4CF27

Piekabes svars ir maksimāli pieļaujamais piekabes kopējais svars, ieskaitot piekabes svaru un tajā esošo priekšmetu svaru.

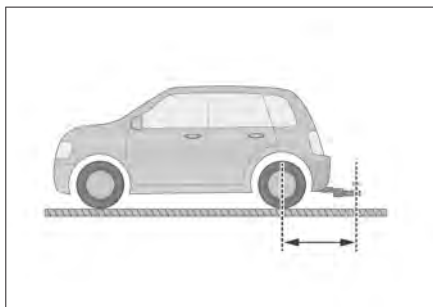
Vertikālā slodze miera stāvoklī savienojuma punktā



8592AA18FB55

Vertikālā slodze miera stāvoklī savienojuma punktā ir maksimālā vertikālā slodze, ko var izturēt savienojuma punkts starp piekabi un piekabes aprīkojumu, kad transportlīdzeklis ir apstājies.

Maksimālā piekabes aprīkojuma pārkare



51EC772859F7

Maksimālais piekabes aprīkojuma pārkare ir pieļaujamais horizontālais attālums starp piekabes aprīkojuma savienojuma punkta vidu un transportlīdzekļa aizmugurējās ass centra līniju.

Stūres pastiprinātāja režīms

Transportlīdzekļa aprīkojums

Lūdzu, ņemiet vērā, ka šajā rokasgrāmatā ir aprakstīts viss šīs sērijas standarta aprīkojums, katrai valstij specifiskais aprīkojums, un speciālais aprīkojums. Tāpēc dažas šajā rokasgrāmatā aprakstītās iekārtas vai funkcijas var nebūt pieejamas jūsu transportlīdzeklī vai var būt pieejamas tikai noteiktos tirgos. Lai uzzinātu vairāk par konkrētām konfigurācijām, lūdzu, skatiet pārdošanas dokumentus vai konsultējieties ar izplatītāju, pie kura iegādājāties transportlīdzekli.

Stūrēšanas režīms ar elektriskās jaudas pastiprinājumu

Varat pārslēgt stūres elektropiedziņas režīmus, tostarp **【Light】**, **【Comfort】** un **【Sport】**, izmantojot saskarni **【Vehicle settings】** → **【Driving】** → **【Electric power assisted steering】** multivides displejā.

- › **【Light】** : tas palielina stūres pastiprinātāja jaudu, lai atvieglotu stūrēšanu. Tas ir piemērots braukšanai intensīvas satiksmes apstākļos piemēram, pilsētas vidē.
- › **【Komforts】** : tas ir piemērots vispārējiem braukšanas paradumiem.

- › **【Sport】** : tas samazina stūres pastiprinātāja jaudu un palielina stūres rata atgriezenisko saiti. Ieteicams to lietot, braucot lielā ātrumā, lietus un sniega un citos gadījumos.

NOTICE

Pārslēdzoties starp elektriskā stūres pastiprinātāja režīmiem, ir jāievēro šādi nosacījumi.

- › Stūres elektropiedziņas sistēma darbojas normāli.
- › Transportlīdzekļa ātrums ir mazāks par 125 km/h.
- › Nav veiktas nekādas acīmredzamas pagriezienu darbības.

Transportlīdzekļa aprīkojums

Lūdzu, ņemiet vērā, ka šajā rokasgrāmatā ir aprakstīts viss šīs modeļu sērijas standarta, katrai valstij specifiskais un īpašais aprīkojums. Tāpēc daļa šajā rokasgrāmatā aprakstītā aprīkojuma vai funkciju var nebūt uzstādīta jūsu transportlīdzeklī vai arī tās var būt pieejamas tikai noteiktos tirgos. Konkrētu konfigurācijas informāciju skatiet attiecīgajos pārdošanas materiālos vai vaicājiēt savam izplatītājam.

Režīmu pārslēgšana

Balstiekārtas režīmus var pārslēgt, multivides displeja ekrānā dodoties uz **【Vehicle Settings】** → **【Driving】** → **【Suspension mode】**.

- › **【Comfort】** : amortizācija ir relatīvi mīksta, nodrošinot lielāku komfortu.
- › **【Sport】** : amortizācija ir relatīvi cieta, nodrošinot labāku vadāmības stabilitāti.

i NOTICE

Balstiekārtas režīms pārslēdzas vienlaikus ar braukšanas režīma pārslēgšanu.

Skaņas signālu sistēma

Transportlīdzekļa aprīkojums

Lūdzu, ņemiet vērā, ka šajā rokasgrāmatā ir aprakstīts viss šīs sērijas standarta aprīkojums, katrai valstij specifiskais aprīkojums, un speciālais aprīkojums. Tāpēc dažas šajā rokasgrāmatā aprakstītās iekārtas vai funkcijas var nebūt pieejamas jūsu transportlīdzeklī vai var būt pieejamas tikai noteiktos tirgos. Lai uzzinātu vairāk par konkrētām konfigurācijām, lūdzu, skatiet pārdošanas dokumentus vai konsultējieties ar izplatītāju, pie kura iegādājāties transportlīdzekli.

Ievads par sistēmu

Kad transportlīdzeklis brauc ar mazu ātrumu, balss signāla sistēma izdod skaņas signālu gājējiem un transportlīdzekļiem, lai uzlabotu braukšanas drošību.

Instrukcijas

Brīdinājuma signālu var iestatīt, dodoties uz **【System settings】** → **【Sound】** → **【Sound effects】** → **【Pedestrian warning sound】** multivides displeja ekrānā, tostarp **【Technology】** un **【Classic】**. Sistēma atskaņos brīdinājuma signālu, kad transportlīdzeklis pārslēgsies pilnībā elektriskajā braukšanas režīmā un būs izpildīti šādi nosacījumi.

- › Transportlīdzeklis pārvietojas uz priekšu, un ātrums ir mazāks vai vienāds ar 30 km/h.
- › Transportlīdzeklis brauc atpakaļgaitā.

WARNING

Pārlietu nepaļaujieties uz audio atgādinājumu sistēmu. Atsevišķos gadījumos gājēji var nedzirdēt skaņas brīdinājuma sistēmas signālu un nepamanīt tuvojošos transportlīdzekli, kas var viegli izraisīt satiksmes negadījumus, radot traumas vai pat izraisot nāvi.

Transportlīdzekļa aprīkojums

Lūdzu, ņemiet vērā, ka šajā rokasgrāmatā ir aprakstīts viss šīs sērijas standarta aprīkojums, katrai valstij specifiskais aprīkojums un speciālais aprīkojums. Tāpēc dažas šajā rokasgrāmatā aprakstītās iekārtas vai funkcijas var nebūt pieejamas jūsu transportlīdzeklī vai var būt pieejamas tikai noteiktos tirgos. Lai uzzinātu vairāk par konkrētām konfigurācijām, lūdzu, skatiet pārdošanas dokumentus vai konsultējieties ar izplatītāju, pie kura iegādājāties transportlīdzekli.

Drošības uzvedne

WARNING

- › Stāvvietā novietošanas palīgsistēma ir paredzēta tikai kā palīgs, un tā neaizstāj vadītāja novērojumus par apkārtējo vidi. Vadītājam vienmēr jāuzņem atbildība par drošu braukšanu un jābūt vērīgam attiecībā uz transportlīdzekļa apkārtni, kad tiek veikta apstāšanās vai līdzīgas manevrēšanas darbības.
- › Stāvvietā novietošanas palīgsistēmai ir aklās zonas, kurās tā var neatpazīt šķērslī. Tāpēc, novietojot transportlīdzekli stāvvietā vai veicot līdzīgus manevrus, pārliecinieties, ka transportlīdzekļa tuvumā nav bērnu vai dzīvnieku.

CAUTION

- › Pirms braucat atpakaļgaitā, pārliecinieties, ka bagāžnieka vāks ir pilnībā aizvērts.
- › Nesitiet par kamerām vai sensoriem.
- › Mazgājot transportlīdzekli, nevirziet augstspiediena ūdens šļūteni tieši pret kameru vai sensoru. Tas var izraisīt sistēmas atteici vai ugunsgrēku.
- › Kameras vai sensora tīrīšanai neizmantojiet abrazīvus vai asus priekšmetus. Kameras un sensora virsmas tīrīšanai izmantojiet mīkstu drānu vai zema spiediena ūdens strūklu.

NOTICE

- Ultraskaņas viļņi ietekmē stāvvietā novietošanas palīgsistēmas radaru, tāpēc šādos apstākļos tā var nekonstatēt vai slikti konstatēt šķērslī, un tā nav sistēmas kļūda.
- › Ja objekts ir mazs vai smalks, piemēram, stiepļu tīkls, žogs, stabs vai virve.
 - › Ja objekta virsma neatstaro noteiktas signālu vai ja cilvēks ir valkā apģērbu, kas neatstaro signālu.
 - › Ja šķērslis ir sniegs, tekstils vai viela, kuras virsma viegli absorbē skaņas viļņus.
 - › Ja šķērslis atrodas zemāk par radara sensora augstumu.

- Ja šķērslis ir ar asu leņķi atstarojošs vai konisks objekts, piemēram, taisnleņķa kvadrātveida balsts, ugunsdzēsības hidranta kaste u.tml.
 - Braucot pa aizaugušiem vai nelīdzekšiem ceļiem.
 - Braucot atpakaļgaitā pa nogāzi.
 - Ja apkārtējā vidē ir ultraskaņas traucējumi tajā pašā frekvencē, piemēram, metāls vai augsta spiediena gāzes emisija vai ja tieši uz sensoru iedarbojas transportlīdzekļa signāltaupe.
 - Ja numurzīme ir saliekta, sasvērta vai ir uzstādīts liels dekoratīvs numurzīmes rāmis.
 - Ja sensora virsma ir klāta ar svešķermeņiem, piemēram, krāsainu aizsargplēvi u.tml.
- Lai nodrošinātu pareizu sistēmas darbību, pārliecinieties, ka sensors ir tīrs un to nekas neaizsedz, piemēram, sniegs vai ledus.

Sadursmju novēršanas radars

Sistēmas apraksts

Sadursmju novēršanas radars ir radara detektora ierīce. Stāvvietā novietošanas laikā sensori tiek izmantoti, lai noteiktu, vai transportlīdzekļa priekšā un aizmugurē nav šķēršļu, noteiktu šķēršļu attālumus un saņemtu skaņas signālu, tādējādi palīdzot vadītājam droši un viegli novietot automašīnu.

Instrukcijas

Sadursmju novēršanas radars un AVM tiek aktivizēti un deaktivizēti vienlaicīgi.

Noteikšanas attālums un trauksmes režīms

Sensora pozīcija	Noteikšanas attālums [m]
Priekšpusē abās pusēs	0,6
Priekšpusē centrā	1,0
Aizmugurē abās pusēs	1,2
Aizmugurē centrā	1,5

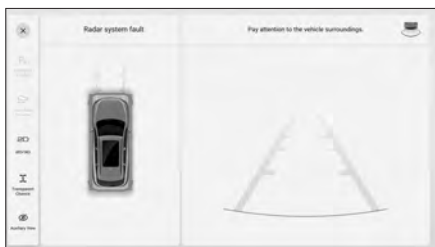
Pēc sadursmju novēršanas radara aktivizēšanas, ja sensors uztveršanas diapazonā konstatē šķēršļus, tas sāk raidīt brīdinājumu.

Samazinoties attālumam starp transportlīdzekli un šķērslī, trauksmes signāla biežums pakāpeniski palielināsies. Kad transportlīdzeklis raida steidzamu trauksmes signālu, un transportlīdzeklis šajā laikā nedrīkst turpināt kustību, lai izvairītos no sadursmes.

Sistēmas klūme

Ja radara sensorā radies darbības traucējums, AVM saskarnes transportlīdzekļa augšējā skata laukumā tiek parādīts attiecīgs sarkanas krāsas brīdinājuma bloks, un tam tiek pievienoti attiecīgi teksta norādījumi. Lūdzu, savlaicīgi sazinieties ar pilnvarotais servisa centrs, lai veiktu apkopi.

- Ja AVM saskarnē nedarbojas visi radari, transportlīdzekļa augšējā skata apkārtējā zonā tiks parādīts sarkanās krāsas brīdinājuma bloks un tiks parādīta teksta uzvedne “Radar system fault”.



- Ja, pārslēdzot uz R pārnenumu un aktivizējot AVM, aizmugurējais radars nedarbojas, transportlīdzekļa augšējā skata apkārtējā zonā tiks parādīts sarkanās krāsas brīdinājuma bloks un tiks parādīts teksta paziņojums “Rear radar fault”.



Apkārtskata monitors (AVM)

Sistēmas apraksts

AVM izmanto četras kameras, lai uztvertu transportlīdzekļa apkārtni un nosūtītu video signālu uz displeja ekrānu attēlošanai. Tas palīdz vadītājam droši un viegli vadīt transportlīdzekli, lai izvairītos no negadījumiem.

Instrukcijas

AVM var ieslēgt vai izslēgt tālāk norādītajos veidos.

- Lai ieslēgtu AVM, multivides displeja ekrānā pieskarieties pogai 360 .
- AVM saskarnē pieskarieties izslēgšanas pogai X, lai izslēgtu AVM.
- Kad tiek ieslēgta R pārnenuma pozīcija, AVM ieslēdzas automātiski.
- Kad tiek ieslēgta P pārnenuma pozīcija, AVM automātiski izslēdzas.
- AVM automātiski izslēdzas, ja transportlīdzekļa ātrums pārsniedz iestatīto vērtību.

AVM automātiskās izslēgšanās ātrumu var iestatīt, izmantojot saskarni 【Vehicle settings】 → 【Parking】 → 【Disable surround view】 multivides displeja ekrānā.

i NOTICE

-

Kad transportlīdzeklis ir R pārnesuma pozīcijā un aizmugurējais radars konstatē šķērslī, kas atrodas 1 m attālumā vai tuvāk no transportlīdzekļa virsbūves, tas automātiski pārslēdzas uz aizmugurējo augšējā skata attēlu.

Pēc šķēršļa novēršanas tas automātiski pārslēgsies uz iepriekšējo attēlu.

Sistēmas kļūme

Ja kameras darbība ir traucēta, AVM saskarne, kas atbilst bojātajai kamerai, var netikt pareizi attēlota, un var parādīties attiecīgi teksta norādījumi. Lūdzu, savlaicīgi sazinieties ar pilnvarotais servisa centrs, lai veiktu apkopi.

Ja pēc AVM saskarnes atvēršanas visas četras apkārtskata kameras nedarbojas, AVM saskarnē netiks parādīts neviens skata attēls un tiks parādīts teksta paziņojums "Panorāmas sistēmas kļūme".



228874881E64

Ja, pārslēdzot pārnesumu uz R pārnesuma pozīciju un aktivizējot AVM, aizmugurējā apkārtskata kamera nedarbojas, transportlīdzekļa augšējā skata aizmugurējā daļā tiek parādīts melns brīdinājuma krāsas bloks.



D2B9B6939557

Viedā integrētā stāvvietā novietošanas sistēma

Ievads par sistēmu

Balstoties uz AVM un pretsadursmes radara sistēmu, viedā integrētā stāvvietā novietošanas sistēma izmanto radara sensorus un kameras, lai noteiktu šķēršļus transportlīdzekļa apkārtnē, stāvvietas līnijas un citu informāciju, lai identificētu piemērotas stāvvietas un automātiski vadītu transportlīdzekli, veidot stūrēšanas, pārslēgšanas un bremzēšanas darbības. Vadītājam tikai jāiebrauc ar transportlīdzekli stāvvietā un jāizbrauc no tās, sekojot sistēmas norādījumiem.

Stāvvietā novietošanas palīgsistēma

Ja stāvvietā novietošanas laikā tiek konstatēti kustīgi šķēršļi, piemēram, gājēji vai transportlīdzekļi, un pastāv sadursmes risks, sistēma automātiski veic āvarijas bremzēšanu, lai ātri nobremzētu transportlīdzekli; ja tiek konstatēts nekustīgs šķērslis un pastāv sadursmes risks, sistēma veic komforta bremzēšanu, lai nodrošinātu vienmērīgu transportlīdzekļa nobremzēšanu.

WARNING

Viedā integrētā stāvvietā novietošanas sistēma ir tikai palīgrīks, un tā nevar aizstāt vadītāja vērtējumu par ārējo situāciju. Vadītājam stāvvietā novietošanas laikā nepārtraukti jāseko līdzi apkārtējai situācijai un stāvvietā novietošanas signālu informācijai, turklāt īpašos apstākļos drošības nodrošināšanai jāveic ārkārtas vadība vai nepieciešamie pasākumi.

Kā lietot

Pēc transportlīdzekļa iedarbināšanas AVM saskarnē pieskarieties pogai **【Intelligent Parking】**, lai aktivizētu viedo integrēto stāvvietā novietošanas sistēmu.

Viedā novietošana stāvvietā tiek veikta, sekojot norādījumiem, kas parādās multivides displeja ekrānā, kad sistēma ir aktivizēta.

CAUTION

Lai nodrošinātu drošu novietošanu stāvvietā, vadītājam nepārtraukti jāseko līdzi transportlīdzekļa apkārtnei, lai rodotos sadursmes riskam, savlaicīgi bremzētu un pārņemtu transportlīdzekļa vadību.

NOTICE

- › Izbraukšanas no stāvvietas funkciju var izmantot tikai tad, ja transportlīdzeklis ir nekustīgs.
- › Meklējot stāvvietu, pārliecinieties, ka ir ievērota pienācīga distance (aptuveni 0,5~1,5 m) līdz transportlīdzekļiem vai šķēršļiem abās pusēs. Pretējā gadījumā sistēma var nespēt identificēt stāvvietu.

Piesardzības pasākumi

Viedās stāvvietā novietošanas procesa laikā šādas darbības var izraisīt Islaicīgu novietošanas pārtraukumu, un to var atsākt, kad pārtraukums izzūd.

- › Ja tiek atvērtas durvis (arī aizmugurējās durvis).
- › Ja tiek pielocīts ārējais atpakaļskata spogulis.
- › Ja tiek atsprādzēta vadītāja drošības josta.
- › Stāvvietā novietošanas ceļā parādās šķēršļi.
- › Ja kaut kas traucē akseleratora pedālim.

Viedās stāvvietā novietošanas procesa laikā viedā novietošana var tikt pārtraukta, ja tiek veiktas šādas darbības.

- › Transportlīdzekļa ātrums stāvvietas meklēšanas procesā pārsniedz 30 km/h.
- › Ja kaut kas traucē pārnēsumiem, stūres ratam vai stāvbremzei.
- › Novēršams pārtraukums, kas pārsniedz laika ierobežojumu, pārtraukumu skaits, kas pārsniedz ierobežojumu, stāvvietas manevru skaits, kas pārsniedz ierobežojumu, un kopējais stāvēšanas laiks, kas pārsniedz laika ierobežojumu.
- › Pieskaroties viedajai pogai.
- › Ja, izbraucot no stāvvietas, nav virziena ierobežojuma un uz ceļa nav šķēršļu, nav nepieciešams izmantot viedo stāvvietā novietošanas funkciju.
- › Zemes slīpums vietā, kur atrodas transportlīdzeklis, ir pārāk liels.

Sistēma nevar aptvert visas stāvvietā novietošanas situācijas, un atsevišķās īpašās situācijās paredzētās funkcijas var netikt nodrošinātas. Tālāk norādītās situācijas ir tikai piemēri, un šeit nav iekļautas visas īpašās situācijas.

- › Stāvvietas līnijas nevar skaidri identificēt apkārtējās vides ietekmes dēļ, piemēram, ja stāvvietas līnijas ir netīras vai pārklātas ar lielu daudzumu atkritumu, nezālēm, dubļiem utt., vai arī, ja apkārtējais apgaismojums ir nepietiekams un stāvvietas virsma ir ar augstu atstarošanas spēju.
- › Stāvvietai ir paaugstināts reljefs, un pretējā stāvvietas līnija nav saskatāma.
- › Uz stāvvietas līnijas ir bedres.
- › Priekšējais vai aizmugurējais transportlīdzeklis atrodas pārāk tuvu brīvajai stāvvietai vai aizņem daļu no brīvās stāvvietas.
- › Stāvvietā atrodas gājēji vai citi šķēršļi.
- › Kad transportlīdzeklis stāv, kameras tuvumā atrodas gājēji un citi šķēršļi.
- › Stāvvietā ir redzama iepriekšējās stāvvietas līnija.
- › Stāvvietas ir izvietotas stūros vai līkumos.
- › Liels transportlīdzekļa riepu nodilums vai neatļautu riepu (tostarp pilna izmēra rezerves riepu) uzstādīšana.

Stāvvietā novietošanas palīgsistēma

2

Braukšana

- › Izmantojot šo funkciju uz nelīdzenas virsmas (piemēram, nezāles, grants ceļi u.c.), var rasties sistēmas atpazīšanas kļūdas un nevajadzīga bremzēšana.
- › Ārējie skaņas avoti var radīt sistēmas traucējumus, izraisot sensora nepareizu noteikšanu, un var nepatiesi ziņot par šķēršļiem, kuru nav.
- › Sensors ir netīrs vai aizsegts.
- › Stipra migla, lietus vai sniegs.

Gadījumi, kad viedā stāvvietā novietošanas funkcija ir aizliegta:

- › ir uzstādītas riepu ķēdes vai rezerves riepas;
- › iekrautie priekšmeti pārsniedz transportlīdzekļa gabarītus;
- › ir uzstādīts vilkšanas āķis.
- › Zemes slīpums vietā, kur atrodas transportlīdzeklis, ir pārāk liels.
- › Ceļa segums ir ar lielām bedrēm vai iedobēm.

Atpaļgaita ar maršruta izsekošanu

Sistēmas apraksts

Ja transportlīdzeklis brauc D pārneseuma pozīcijā ar ātrumu, kas ir mazāks vai vienāds ar 30 km/h, sistēma reāllaikā reģistrē pēdējo 50 m maršrutu. Kad ir aktivizēta atpaļgaitas maršruta izsekošanas funkcija, sistēma vada stūres ratu, bremzes un transportlīdzekļa ātrumu, lai transportlīdzeklis varētu automātiski pabeigt atpaļgaitas kustību saskaņā ar reģistrēto maršrutu.

Ja braukšanas atpaļgaitā laikā tiek pamanīti gājēji, transportlīdzekļi vai citi nefiksēti šķēršļi un pastāv sadursmes risks, sistēma automātiski veic avārijas bremzēšanu, lai ātri apturētu transportlīdzekli.

NOTICE

Mehāniskās novirzes, riepu spiediena un citu faktoru dēļ, kas ietekmē sistēmas vadības precizitāti, atpaļgaitas maršrutā būs zināma novirze, tāpēc atgriešanos pa sākotnējo ceļu pilnībā nevar nodrošināt.

WARNING

Atpaļgaitas maršruta izsekošanas funkcija ir tikai palīgriks, un tā nevar aizstāt vadītāja vērtējumu par ārējo situāciju. Braukšanas atpaļgaitā laikā vadītājam reāllaikā jāseko līdzi apkārtējai situācijai un norādēm par atpaļgaitu. Īpašu apstākļu gadījumā ir nepieciešama vadība ārkārtas situācijā vai citi nepieciešamie pasākumi, lai nodrošinātu drošību.

Instrukcijas

Pēc transportlīdzekļa iedarbināšanas pieskarieties pogai **【Track-back reverse】** AVM (Around View Monitor) saskarņē, un tiks aktivizēta atpaļgaitas maršruta izsekošanas funkcija.

Automātiska braukšana atpakaļgaitā tiek veikta, sekojot multivides displeja ekrānā redzamajiem norādījumiem, kad ir aktivizēta atpakaļgaitas maršruta izsekošanas funkcija.

CAUTION

Lai nodrošinātu drošu novietošanu stāvvietā, transportlīdzekļa vadītājam nepārtraukti jāseko līdzi transportlīdzekļa apkārtnē, lai, rodoties sadursmes riskam, savlaicīgi bremsētu un pārņemtu transportlīdzekļa vadību.

Piesardzības pasākumi

Jā rodas tālāk norādītās situācijas, sistēma apstāsies un reģistrētais maršruts tiks izdzēsts.

- › Transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 30 km/h.
- › Transportlīdzeklis noslāpst.
- › Stūres rata leņķis ir pārāk liels (aptuveni 450°).
- › Automātiskā braukšana atpakaļgaitā novirzās no reģistrētā maršruta par aptuveni 1 m.

Braukšanas atpakaļgaitā laikā tālāk minētajos apstākļos atpakaļgaitas maršruta izsekošanas funkcija tiek pārtraukta vai izbeigta.

- › Pieskarieties atpakaļgaitas maršruta izsekošanas pogai.
- › Pārnesumu pārslēgšana, stūres rats, stāvbremze vai akceleratora pedālis ir pakļauti cilvēka darbības ietekmei.

- › Vadītāja drošības josta ir atsprādzēta.
- › Transportlīdzekļa durvis (tostarp bagāžnieka vāks) ir atvērtas.
- › Pielocīti sānu spoguļi.
- › Sistēma konstatē, ka transportlīdzeklis nevar turpināt braukt.
- › Braukšanas maršrutā tiek konstatēti šķēršļi.

NOTICE

Pēc pārtraukšanas vai izbeigšanas, kas notika sistēmas avārijas dēļ, atkal ieslēdziet atpakaļgaitas maršruta izsekošanas funkciju, un sistēma var vadīt transportlīdzekli, lai pabeigtu braukšanu atpakaļgaitā pa atlikušo maršrutu.

Novietošanas stāvvietā iestatījumi

Attiecīgās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas funkcijas var iestatīt, izmantojot saskarni **【Vehicle settings】** → **【Parking】** multivides displeja ekrānā. Konkrēti iestatījumi ir norādīti konkrētajā transportlīdzeklī.

- › **【Front sensor auto on】** : varat ieslēgt vai izslēgt priekšējā radara automātiskās ieslēgšanas funkciju.

Stāvvietā novietošanas palīgsistēma

Kad funkcija ieslēgta, kustības ātrums ir mazāks par 10 km/h un noteikšanas diapazonā tiek konstatēts šķērslis, priekšējais radars un AVM sistēma ieslēdzas automātiski. Sistēma automātiski izslēdzas, ja dažu sekunžu laikā attālums līdz šķērslim nemainās vai šķērslis ir tālu, vai arī ir iedarbināta stāvbremze.

- › **【MEB】** : var ieslēgt vai izslēgt MEB funkciju.

Pēc funkcijas aktivizēšanas, transportlīdzeklim braucot ar nelielu ātrumu, MEB indikatora lampiņa  uz AVM saskarnes iedegas zaļā krāsā, kas norāda, ka funkcija ir normāli aktivizēta. Ja, braucot nelielā ātrumā, tiek pamanīts šķērslis un tiek konstatēts sadursmes risks, sistēma automātiski iedarbina avārijas bremsēšanu, lai samazinātu sadursmes risku. Šajā brīdī indikatora lampiņa deg sarkanā krāsā.

CAUTION

- › Šī funkcija ir tikai palīgfunkcija, kas nevar garantēt visu šķēršļu noteikšanu visos apstākļos.
- › Sarežģītos ceļa apstākļos (piemēram, bezceļa apstākļos vai šaurās brauktuvēs), lūdzu, deaktivizējiet MEB funkciju. Pretējā gadījumā sistēma var nevajadzīgi bremsēt.

- › Izslēdziet MEB funkciju, ja transportlīdzeklis ir aprīkots ar vilkmes sakabi vai ja transportlīdzeklis velk citus transportlīdzekļus. Pretējā gadījumā sistēma var nevajadzīgi bremsēt.

- › **【Side safety distance warning】** : varat ieslēgt vai izslēgt sānu drošības distanču brīdinājuma funkciju.

Pēc funkcijas aktivizēšanas, kad transportlīdzekļa virsbūves kreisajā un labajā pusē esošie sensori identificē šķēršļus, sistēma ar attēlu un skaņas signālu palīdzību brīdina vadītāju par piesardzību novietojot automašīnu stāvēšanai.

- › **【Automatic blind spot camera】** : varat ieslēgt vai izslēgt automātisko stūrēšanas funkciju.

Kad funkcija ir aktivizēta, tiek ieslēgta D pārnese pozīcija un transportlīdzekļa ātrums ir mazāks par 30 km/h, izslēdziet pagriezienu signāllukturi vai pagrieziet stūres ratu noteiktā leņķī, un AVM automātiski ieslēgsies. Pēc stūres rata pagriešanas atpakaļ AVM automātiski izslēdzas, ja pagriezienu signāls ir izslēgts vai transportlīdzekļa ātrums pārsniedz noteiktu vērtību.

- › **【Disable surround view】** : varat izslēgt apkārtskatu.

AVM automātiski izslēdzas, ja transportlīdzekļa ātrums pārsniedz iestatīto vērtību.

- › **【Enable surround view】** : varat pārslēgt uz AVM saskarni.

Transportlīdzekļa aprīkojums

Lūdzu, ņemiet vērā, ka šajā rokasgrāmatā ir aprakstīts viss šīs sērijas standarta aprīkojums, katrai valstij specifiskais aprīkojums un speciālais aprīkojums. Tāpēc dažas šajā rokasgrāmatā aprakstītās iekārtas vai funkcijas var nebūt pieejamas jūsu transportlīdzeklī vai var būt pieejamas tikai noteiktos tirgos. Lai uzzinātu vairāk par konkrētām konfigurācijām, lūdzu, skatiet pārdošanas dokumentus vai konsultējieties ar izplatītāju, pie kura iegādājāties transportlīdzekli.

Viedās braukšanas apraksts

Viedā braukšanas palīgsistēma, izmantojot kameru un radara sensoru, nosaka satiksmes situāciju ap transportlīdzekli un, pamatojoties uz noteikšanas rezultātiem, palīdz vadītājam veikt atbilstošus pasākumus, lai uzlabotu drošību un komfortu braukšanas laikā.

WARNING

- › Viedā braukšanas palīgsistēma ir paredzēta kā papildu sistēma, un tā nav paredzēta, lai aizvietotu paša vadītāja satiksmes apstākļu novērtējumu vai pārņemtu transportlīdzekļa vadību. Jebkurā gadījumā vadītājs ir atbildīgs par transportlīdzekļa drošību, un viņam visu laiku jābrauc uzmanīgi.

- › Ja transportlīdzeklī ir uzstādīts vilkšanas aprīkojums vai ja transportlīdzeklis velk citu transportlīdzekli, viedā braukšanas palīgsistēma nevar darboties pareizi, tāpēc ar viedo braukšanu saistītā funkcija ir jāizslēdz.

Kamera

Kamera, kas atrodas priekšējā vējstikla augšdaļā, galvenokārt tiek izmantota joslu marķējumu, ceļa zīmju, transportlīdzekļa apkārtnē esošu objektu u.c. identifikēšanai, nodrošinot nepieciešamo informāciju viedās braukšanas palīgsistēmas darbībai.

WARNING

- › Stingri aizliegts bez atļaujas demonstrēt vai pārveidot kameru.
- › Ja kamera nedarbojas pareizi, funkcijas, kas balstās uz kameras nodrošināto informāciju par mērķiem un joslu marķējumiem, tiks ierobežotas.
- › Kamerai ir ierobežots uztveršanas diapazons, un tā nespēj uztvert mērķus ārpus ierobežotā diapazona.
- › Ja kamera nedarbojas vai ir bojāta, laikus sazinieties ar pilnvarotais servisa centrs, lai to salabotu vai nomainītu.

WARNING

Kameras darbību ietekmē daudzi faktori, kas izraisa noteikšanas veikspējas pasliktināšanos, noteikšanas aizkavēšanos un noteikšanas kļūdas. Šie faktori ietver (bet ne tikai):

- › sliktu apgaismojumu naktī;
- › laika apstākļus (piemēram, lietus, sniegs un migla) ar sliktu redzamību;
- › situāciju, kad transportlīdzeklis šūpojas viļņota vai nelīdzena ceļa dēļ;
- › situāciju, kad strauji mainās apkārtējā gaisma;
- › situāciju, kad kamerā iespīd spilgta gaisma;
- › deformētu vai bojātu vējstiklu, kas izraisa nepareizu kameras uzstādīšanas pozīciju un leņķi;
- › sarežģītus krustojumus;
- › pārāk augstu vai pārāk zemu apkārtējās vides temperatūru;
- › situāciju, kad kamera ir aizklāta ar svešķermeni;
- › īsu distanci un bloķētu kameras redzamības lauku;
- › situāciju, kad aizsargbarjera, ceļa paaugstinājums vai koks met ēnu uz ceļa;
- › vāju gaismu tunelī;
- › situāciju, kad jābrauc šauros līkumos un ar asiem pagriezieniem;
- › neskaidru joslu marķējumu.

NOTICE

Ja instruments norāda, ka sistēmas sensora noteikšana ir ierobežota, pārbaudiet un pārliecinieties, ka kamera un tās apkārtne ir tīra un nenosprostota, lai sistēma varētu darboties pareizi.

Milimetru viļņu radars

Milimetru viļņu radara sensori, kas atrodas priekšējā un aizmugurējā buferī, tiek izmantoti, lai noteiktu mērķus ap transportlīdzekli, sniedzot atbilstošu informāciju viedās braukšanas palīgsistēmas funkcijai.

WARNING

- › Nav atļauts krāsot un pārveidot buferi bez atļaujas, lai izvairītos no milimetru viļņu radara ierobežotās noteikšanas veikspējas.
- › Ja milimetru viļņu radars nevar normāli darboties, funkcija, kas ļauj uz milimetru viļņu radara sniegto informāciju, būs ierobežota.
- › Milimetru viļņu radaram ir ierobežots noteikšanas diapazons, un tas nespēj noteikt mērķus ārpus tā.
- › Ja milimetru viļņu radars nedarbojas vai ir bojāts, savlaicīgi sazinieties ar pilnvarotais servisa centrs, lai to salabotu vai nomainītu.

⚠ WARNING

Milimetru viļņu radara darbību ietekmē daudzi faktori, kas izraisa noteikšanas veikspējas pasliktināšanos, noteikšanas aizkavēšanos un noteikšanas kļūdas. Šie faktori ietver, bet ne tikai:

- › bargi laikapstākļi (piemēram, migla, migla, lietus, sniegs un putekļu vētra);
- › svešķermeņi, piemēram, ledus, sniegs, ūdens un putekļi, kas pielipuši pie milimetru viļņu radara virsmas vai bufera;
- › nepareizi izlīdzināts vai bloķēts milimetru viļņu radars;
- › trieciens pa zonu ap milimetru viļņu radaru un buferi transportlīdzekļu sadursmju, skrāpējumu un citu negadījumu dēļ;
- › pārāk mazs noteiktā objekta apjoms;
- › tās pašas frekvences elektromagnētisko viļņu interference;
- › Milimetru viļņu radara temperatūra ir ārpus darba diapazona, jo transportlīdzeklis atrodas augstā temperatūrā vai ļoti aukstā vidē.

i NOTICE

Lai nodrošinātu normālu milimetru viļņu radara darbību, zona ap milimetru viļņu radaru un buferi ir jāuztur tīra un bez svešķermeņiem, piemēram, ledus, sniega un putekļiem.

Ja uz milimetru viļņu radara virsmas ir pielipis svešķermenis, noslaukiet to ar mīkstu drānu vai notīriet ar ūdeni.

- › Milimetru viļņu radara mazgāšanai neizmantojiet augstspiediena ūdens pistoli.
- › Neizmantojiet tīrīšanai asus vai abrazīvus priekšmetus.
- › Nelietojiet ķīmiskus šķīdinātājus vai abrazīvus tīrīšanas līdzekļus.

Priekšējā palīgsistēma

Priekšējā palīgsistēma izmanto kameru uz vējstikla un radara sensorus priekšējā buferī, lai uz ceļa pamanītu transportlīdzekļus. Konstatējot sadursmes risku priekšā, sistēma vai nu ieslēdz trauksmes signālu, vai veic koriģējošus pasākumus, lai mazinātu sadursmes risku.

Attiecīgo funkciju var izvēlēties un iestatīt, izmantojot saskarni **【Vehicle settings】** → **【Intelligent driving】** → **【Front assist】** multivides displeja ekrānā.

⚠ WARNING

- › Mēs nevaram visās situācijās garantēt, ka šī sistēma darbosies, kā paredzēts. Sistēmas testēšanas nolūkā ir stingri aizliegts braukt ar transportlīdzekli uz gājējiem, dzīvniekiem vai citiem transportlīdzekļiem. Neievērojot šos noteikumus, var izraisīt nopietnas vai letālas traumas.

- › Sarežģītos braukšanas apstākļos sistēma var izmantot nevajadzīgu bremzēšanu. Tas var notikt, piemēram, būvlaukumos, pie dzelzceļa sliekšņiem, kā arī tad, ja transportlīdzekļa priekšā tiek izsmidzināts vai izšļakstīts ūdens.
- › Šī sistēma var nedarboties vai nedarboties pareizi sliktas redzamības apstākļos (piemēram, lietūs, sniega vai miglas apstākļos, kā arī naktī).
- › Ja transportlīdzeklis velk citu transportlīdzekli, tam ir jāizslēdz priekšējā palīgsistēma.
- › Pēc piekaves strāvas pieslēgvieta savienošanas dažas priekšējās palīgsistēmas funkcijas nedarbosies pareizi.

Automātiskā avārijas bremzēšana

Automātiskā avārijas bremzēšanas sistēma ietver frontālās sadursmes brīdinājuma sistēmu un bremžu palīgsistēmu.

Braucot uz priekšu, šī funkcija ierobežotā diapazonā konstatē sadursmes risku starp jūsu transportlīdzekli un gājējiem, velosipēdistiem un transportlīdzekļiem (lielākoties stāvošiem vai vienā joslā ar jūsu transportlīdzekli esošiem un tādā pašā virzienā braucošiem), kā arī aktīvi nosūta vizuālus brīdinājumus, skaņas signālus un taktilas trauksmes, kā arī cenšas aktīvi bremzēt, lai samazinātu braukšanas ātrumu, mazinot frontālu sadursmju ietekmi un uzlabojot transportlīdzekļa drošību.

- › Izslēgts: visas automātiskās avārijas bremzēšanas funkcijas ir izslēgtas.
- › Bremzēšana: ieslēgta automātiskās avārijas bremzēšanas funkcija.

Brīdinājums par frontālu sadursmi

Ja transportlīdzekļa ātrums ir sistēmas darbības diapazonā, sistēma izdod vizuālus brīdinājumus, skaņas signālus, taktilus signālus, lai atgādinātu vadītājam savlaicīgi veikt drošas braukšanas pasākumus, ja tā konstatē gājēju vai transportlīdzekli un nosaka, ka pastāv sadursmes risks.

Brīdinājuma ziņojumi ietver:

- › attēlus un tekstus uz instrumentu panela;
- › skaņas signālus,
- › drošības jostu nosprieģošanu un īsu bremzēšanu.

Bremžu palīgsistēma

Ja transportlīdzekļa ātrums ir sistēmas darbības diapazonā, sistēma vada transportlīdzekli, lai automātiski iedarbinātu avārijas bremzēšanu un maksimāli izvairītos no sadursmēm, ja tā konstatē, ka pastāv sadursmes risks ar gājēju vai transportlīdzekli un ka vadītājs ierobežotā diapazonā nav veicis drošas braukšanas pasākumus. Tomēr, ja sadursme ir neizbēgama, sistēma samazinās transportlīdzekļa ātrumu, lai izvairītos no sadursmes, un nosūtīs attēla, skaņas un taktilus signālus, lai brīdinātu vadītāju. Tajā pašā laikā transportlīdzekļa avārijas signāllukturi ātri mirgo, lai ziņotu aizmugurē braucošajiem transportlīdzekļiem, tādējādi samazinot aizmugurē braucošo transportlīdzekļu sadursmes risku.

Bremžu palīgsistēma var arī zināmā mērā novērst iespējamus riskus, kad transportlīdzeklis pagriežas krustojumā. Transportlīdzekļa ātrums ir sistēmas darbības diapazonā, kad transportlīdzeklis veic pagriezienu ceļa krustojumā. Sistēma vadīs transportlīdzekli, lai tas automātiski veiktu bremzēšanu un maksimāli izvairītos no sadursmēm, ja tā konstatēs, ka ierobežotā diapazonā pastāv sadursmes risks ar gājēju vai pretējā virzienā braucošu transportlīdzekli, un transportlīdzeklis nosūtīs attēlus, skaņas signālus un taktilus signālus, lai informētu vadītāju. Tajā pašā laikā transportlīdzekļa avārijas signāllukturi ātri mirgo, lai ziņotu aizmugurē braucošajiem transportlīdzekļiem, tādējādi samazinot aizmugurē braucošo transportlīdzekļu sadursmes risku. Sistēma spēj noteikt gājējus un transportlīdzekļus (vieglos automobiļus, kravas automobiļus, autobusus u.c.), kas pārvietojas pretējā virzienā nekā jūsu transportlīdzeklis.

Ja sistēma darbojas, tiek izdoti šādi trauksmes ziņojumi:

- › attēlus un tekstus uz instrumentu panela;
- › skaņas signālus,
- › Drošības jostu priekšspriegums.

WARNING

- › Automātiskās avārijas bremzēšanas sistēmas darbības diapazons ir no 10 līdz 150 km/h.

- › Automātiskā avārijas bremzēšanas sistēma ir avārijas pretsadursmes palīgsistēma. Drošības apsvērumu dēļ vadītājiem ir stingri aizliegts apzināti piebraukt pie gājējiem, velosipēdistiem un transportlīdzekļiem, lai pārbaudītu automātiskās avārijas bremzēšanas funkciju.
- › Automātiskā avārijas bremzēšanas sistēma ir avārijas pretsadursmes palīgsistēma, kas nav paredzēta, lai pilnībā novērstu sadursmes. Sistēma samazina frontālas sadursmes ietekmi, cenšoties samazināt braukšanas ātrumu ierobežotā attālumā tikai tad, ja transportlīdzeklim draud sadursme avārijas situācijā. Lai izvairītos no nopietnām traumām un materiālaļiem zaudējumiem, pārmērīgi nepaļaujieties uz automātisko avārijas bremzēšanas sistēmu.
- › Automātiskās avārijas bremzēšanas sistēmas darbību ierobežo vairāki faktori, un tā nevar aizstāt pareizu vadītāja veiktu bremzēšanu. Turklāt sistēma nevar izpildīt prasības par pareizām funkcijām visos braukšanas stāvokļos, vidēs, laikapstākļos un ceļa apstākļos. Sistēma var likt transportlīdzeklim raidīt nevajadzīgus signālus un veikt bremzēšanu vai arī neraidīt signālus un neveikt bremzēšanu. Lai izvairītos no sadursmēm, braukšanas laikā vienmēr jāsaglabā uzmanība un jābūt gataviem veikt bremzēšanu un/vai pagriezienu. Lai izvairītos no sadursmēm vai mazinātu sadursmes sekas, nepaļaujieties tikai uz automātisko avārijas bremzēšanas sistēmu.
- › Automātiskā avārijas bremzēšanas sistēma nevar aizstāt drošas braukšanas distances ievērošanu starp jūsu transportlīdzekli un gājēju, velosipēdistu vai transportlīdzekli. Lūdzu, nebrauciet pārāk tuvu minētajiem mērķiem vai izvairieties no pārgalvīgas braukšanas.
- › Ja automātiskās avārijas bremzēšanas sistēma ir izslēgta, transportlīdzeklis nebrīdinās un nebremzēs pat tad, ja tas konstatēs potenciālus apdraudējumus. Šo funkciju nav ieteicams deaktivizēt. Šī funkcija atsāks darboties no jauna, kad transportlīdzeklis atkal tiks ieslēgts.

WARNING

Tālāk minētie un citi apstākļi var izraisīt automātiskās avārijas bremzēšanas sistēmas darbības traucējumus, bremzēšanas pārtraukšanu vai bremzēšanas jaudas samazināšanos.

- › Tiek ieslēgta R pārnenuma pozīcija.
- › Elektroniskā stabilitātes kontroles sistēma (ESC) nav aktivizēta vai ir ierobežota.
- › Bremžu funkcija nevar pilnībā darboties (ļoti atdzisušas, pārkarsušas un slapjas bremžu daļas, nepareiza transportlīdzekļa apkope, pārmērīgs bremžu vai riepu nodilums, normai neatbilstošs riepu spiediens u.c.).
- › Sensora noteikšana ir ierobežota vai darbojas nepareizi (piemēram, sensors ir aizsegts, un virsma ir netīra).
- › Vadītājs nav piesprādzējies ar drošības jostu.
- › Priekšējās durvis nav aizvērtas.
- › Vadītājs jau ir bremzējis.
- › Vadītājs spēcīgi vai strauji nospiež akseleratora pedāli.
- › Vadītājs ātri pagriež stūres ratu.
- › Vadītājs nepareizi ieslēdz pagrieziena signāla rādītāju, kad, nogriežoties krustojumā, netiek ievēroti ceļu satiksmes noteikumi.
- › Automātisko avārijas bremzēšanu nevar aktivizēt atkārtoti aptuveni 20 sekundes pēc aktivizēšanas.

- › Priekšā nav konstatēti transportlīdzekļi, velosipēdisti vai gājēji.
- › Transportlīdzeklis brauc pa sniegotiem, slideniem, grants vai smilšainiem ceļiem.

WARNING

- › Kad automātiskā avārijas bremzēšanas sistēma ir aktivizēta, tā var nespēt pilnībā apturēt automašīnu. Esiet gatavi jebkurā brīdī pārņemt transportlīdzekļa vadību, ja sistēma pārtrauc bremzēšanu.
- › Ja vadītājs avārijas bremzēšanas laikā nospiež akseleratora pedāli un bremžu pedāli vai iejaucas stūrējot, sistēma pārtrauks avārijas bremzēšanas funkciju. Vadītājam jābūt gatavam jebkurā brīdī pārņemt transportlīdzekļa vadību.
- › Automātiskās avārijas bremzēšanas laikā bremžu pedālis automātiski un ātri nospiedīsies uz leju. Lai izvairītos no traumām, nenovietojiet kāju zem bremžu pedāļa un nelieciet zem bremžu pedāļa nekādus priekšmetus, kas varētu ietekmēt bremzēšanu.

Viedā braukšanas informācijas palīgsistēma

2

Braukšana

› Automātiskās avārijas bremzēšanas sistēmas brīdinājuma funkcija ir paredzēta tikai vadītāja informēšanai, un tā nevar aizstāt paša vadītāja uzmanību un spriestspēju. Kad sistēma sūta vizuālus tekstus, attēlus, skaņas un taktilus signālus, nekavējoties veiciet pasākumus, lai novērstu iespējamus sadursmes riskus. Nepaļaujieties uz automātiskās avārijas bremzēšanas sistēmas iejaukšanos transportlīdzekļa bremzēšanā.

› Automātiskā avārijas bremzēšanas sistēma tikai palīdz droši vadīt transportlīdzekli. Ja sistēmu ietekmē vairāki faktori, esiet uzmanīgi, ievērojiet spēkā esošos ceļu satiksmes likumus un noteikumus un brauciet droši. Galveno atbildību par drošu braukšanu vienmēr uzņematies jūs paši.

WARNING

Tālāk minētās darbības var izraisīt automātiskās avārijas bremzēšanas sistēmas nespēju raidīt trauksmes signālu vai trauksmes signāla pārtraukšanu, tostarp, bet ne tikai, šādas darbības.

- › Automātiskā avārijas bremzēšanas sistēma var neatskaņot trauksmes signālu, ja vadītājs jau bremzē.
- › Automātiskā avārijas bremzēšanas sistēma var neatskaņot trauksmes signālu vai pārtraukt to, ja vadītājs spēcīgi vai strauji nospiež akceleratora pedāli.

› Automātiskā avārijas bremzēšanas sistēma var neatskaņot trauksmes signālu vai pārtraukt to, ja vadītājs strauji pagriež stūres ratu.

WARNING

Automātiskās avārijas bremzēšanas sistēmas darbība var būt ierobežota, un mērķi, kas ierobežo automātiskās avārijas bremzēšanas sistēmas darbību vai atceļ tās darbību, ir šādi, bet ne tikai:

- › pretimbraucošie transportlīdzekļi un motocikli;
- › ceļu šķērsojoši transportlīdzekļu un motocikli;
- › transportlīdzekļi un motocikli, kas novietoti paralēli, slīpi vai pretēji braukšanas virzienam;
- › īpašas formas transportlīdzekļi (traktori, bezceļu automašīnas u.c.).
- › netradicionāli mazi transportlīdzekļi uz riteņiem (ratiņi, koferi, iepirkumu ratiņi, ratiņkrēsli utt.);
- › neparasti transporta līdzekļi (karietes, pajūgi u.c.);
- › luksofori, brīdinājuma zīmes un ceļa bloki (konusveida barjeras u.c.);
- › atkritumu tvertnes, kartona kastes un pakas;
- › sienas, akmeņi un ceļu apmales;
- › lidojoši vai krītoši priekšmeti;
- › dzīvnieki;
- › citi objekti, kas nav transportlīdzekļi.

WARNING

Kamerām un milimetru viļņu radara sensoriem, uz kuriem balstās automātiskās avārijas bremzēšanas sistēma, ir ierobežotas noteikšanas spējas, kā rezultātā var rasties nepareizi trauksmes signāli un bremzēšana, kā arī nesniegti trauksmes signāli un neveikta bremzēšana, tostarp, bet ne tikai:

- › sistēma var neatpazīt nekustīgus mērķus, ja transportlīdzekļa ātrums ir liels;
- › transportlīdzeklis (īpaši autobuss, kravas automašīna u.tml.) nogriež ceļu tieši jūsu transportlīdzekļa priekšā;
- › mērķus daļēji aizsedz šķēršļi, gājēji, transportlīdzekļi vai citi objekti utt.;
- › transportlīdzeklis brauc pa slidenu, līkumainu un kalnainu ceļu;
- › priekšā parādās transportlīdzekļi ar piekabēm, traktori, bezceļu mašīnas un īpašas formas transportlīdzekļi;
- › priekšējā vērstikla zonu kameras redzamības laukā aizsedz netīrumi, birkas utt.;
- › redzamību ierobežo laikapstākļi (mīgla, dūmaka, lietūs, sniegs, putekļu vētra u.c.);
- › transportlīdzeklis brauc tumšā vidē (rītausmā vai krēslā, naktī, braucot tunelī utt.);
- › konstatētā mērķa krāsa ir gandrīz tāda pati kā apkārtējās vides krāsa;

- › Kamerā iespīd spilgtā gaisma vai gaismas intensitāte pēkšņi mainās.
- › iebraucot tunelī vai izbraucot no tā, pēkšņi mainās apkārtējais apgaismojums (spēcīga gaisma, preti spīdoša gaisma u.c.).
- › Citas radaru vai kameru noteikšanas iespējas ir ierobežotas.(▷ Page 149)

WARNING

Iepriekš minētie brīdinājumi, atgādinājumi un ierobežojumi neattiecas uz visiem apstākļiem, kas var ietekmēt automātiskās avārijas bremžu sistēmas normālu darbību. Automātiskās avārijas bremzēšanas sistēmu var traucēt vairāki faktori. Vadītājiem ir jākoncentrējas uz uzmanības saglabāšanu, pastāvīgi jāpievērš uzmanība satiksmes videi, vienmēr jābūt gataviem veikt pasākumus, lai izvairītos no sadursmēm, un jābrauc droši. Lai izvairītos no sadursmēm vai mazinātu sadursmes sekas, nepaļaujieties tikai uz automātisko avārijas bremzēšanas sistēmu.

Priekšējās šķērsojošās satiksmes brīdinājums/frontālās sadursmes brīdinājums ar bremzēšanas atbalstu.

Kad transportlīdzeklis izbrauc no ceļa krustojuma un brauc taisni (piemēram, pie luksofora), sistēma reaģēs ar signālu vai bremzēšanu, ja tā konstatēs transportlīdzekli, kas brauc no labās vai kreisās puses, un noteiks, ka pastāv sadursmes risks.

【Front cross traffic alert】: transportlīdzeklis sāk braukt ar ātrumu no 0 līdz 10 km/h. Ja tiek konstatēts sadursmes risks, transportlīdzeklis raida trauksmes signālu.

【Front collision warning with brake support】: transportlīdzeklis uzsāk kustību ar ātrumu no 0 līdz 5 km/h. Ja tiek konstatēts sadursmes risks, transportlīdzeklis bremzēs.

Sistēma spēj noteikt transportlīdzekļus (piemēram, vieglās automašīnas, kravas automašīnas un autobusus), kas pārvietojas šķērsvirzienā attiecībā pret jūsu transportlīdzekli ar ātrumu no 10 līdz 60 km/h. Ja ir tumšs, tiks ietekmēts noteikšanas diapazons, tāpēc, braucot naktī, ieslēdziet priekšējos lukturus.

Frontālās sadursmes jutība

Jutība ir iedalīta trīs līmeņos.

- 【Low】: sistēma sniegs trauksmes signālu, kad jūsu transportlīdzeklis atrodas gājēju vai priekšā braucošu transportlīdzekļu tuvumā.

- 【Standard】: sistēma izdos brīdinājuma signālu, ja attālums starp jūsu transportlīdzekli un priekšā esošajiem gājējiem vai transportlīdzekļiem sasniedz sistēmā iestatīto standarta vērtību.
- 【High】: sistēma sniegs trauksmes signālu, kad jūsu transportlīdzeklis vēl atrodas tālu no gājējiem vai priekšā braucošiem transportlīdzekļiem.

Sānu un aizmugures palīgsistēma

Sānu un aizmugures palīgsistēma, izmantojot sensorus abās aizmugurējā bufera pusēs, var noteikt transportlīdzekļus, kas atrodas aiz jūsu transportlīdzekļa vai blakus joslā. Ja pastāv sadursmes risks, sistēma izdos brīdinājuma signālu, lai atgādinātu vadītājam par drošu braukšanu.

Attiecīgo funkciju var atlasīt un iestatīt, izmantojot saskarni 【Vehicle settings】 → 【Intelligent driving】 → 【Side and rear assist】 multivides displeja ekrānā.

NOTICE

- Uzturiet abas aizmugurējā bufera puses tīras, neielīmējiet uz tā nekādas priekšmetus un pārliecinieties, ka sensorus nesedz nekādi svešķermeņi, piemēram, ledus, sniegs, dubļi u.c., lai tie neietekmētu sensoru normālu darbību.

- › Neatbilstošs remonts vai transportlīdzekļa pārveidošana var izraisīt sensoru pārvietošanu, kas var negatīvi ietekmēt sānu palīgsistēmas pareizu darbību. Tāpēc ir ieteicams veikt transportlīdzekļa apkopi un remontu pie pilnvarotais servisa centrs.

⚠ WARNING

Dažos gadījumos tas var nedarboties pareizi vai pat nedarboties vispār. Piemēram:

- › Stacionāriem mērķiem (transportlīdzekļiem, gājējiem utt.).
- › Braukšana nelabvēlīgos apstākļos, piemēram, lietus un sniega apstākļos.
- › Braukšana asos pagriezienos, nogāzēs, ļoti platās vai šaurās joslās.
- › Ja transportlīdzeklis velk citu transportlīdzekli, tam ir jāizslēdz sānu un aizmugures palīgsistēma.
- › Pēc piekabes barošanas pieslēgvietas pieslēgšanas sānu un aizmugures palīgsistēma nedarbosies pareizi.

Brīdinājuma lampiņas



46A8631F17BB

Brīdinājuma signāllukturi atrodas uz kreisā un labā sānu spoguļa virsmas.

⚠ WARNING

Nelīmējiet nekādus priekšmetus uz brīdinājuma lukturiem, lai neietekmētu sistēmas brīdinājuma funkciju.

Aklās zonas uzraudzība

Ja braukšanas laikā (braukšanas ātrums pārsniedz 12 km/h) sistēma konstatē, ka sānu spoguļu aklajā zonā atrodas transportlīdzeklis vai aiz blakus joslas ātri tuvojas transportlīdzeklis, attiecīgajā pusē iedegas brīdinājuma lampiņa. Ja šajā laikā ieslēdzat pagrieziena signālu tajā pašā pusē, brīdinājuma lampiņa mirgos un atskanēs skaņas signāls, kas norāda, ka turpināt mainīt braukšanas joslu ir bīstami.

Durvju atvēršanas brīdinājums

Ja pēc transportlīdzekļa apstāšanās sistēma konstatē, ka abās pusēs blakus joslās tuvojas transportlīdzekļi, velosipēdi un citi objekti un ka, atverot durvis, pastāv sadursmes risks, attiecīgajā pusē iedegas brīdinājuma lampiņa. Ja pasažieris šajā brīdī turpina atvērt durvis attiecīgajā pusē, brīdinājuma lampiņa mirgo un atskan skaņas signāls, kas norāda, ka turpināt durvju atvēršanu ir bīstami.

NOTICE

Durvju atvēršanas brīdinājuma sistēma darbojas tikai tālāk norādītajos apstākļos.

- › Transportlīdzekļa barošana ir ieslēgtā režīmā.
- › Tas notiek 3 minūšu laikā pēc barošanas režīma pārslēgšanas no ieslēgtā uz izslēgtu režīmu.

Ja enerģijas taupīšanas aiztures funkcijas iestatījuma vērtība ir mazāka par 3 minūtēm, tā tiks izpildīta saskaņā ar enerģijas taupīšanas aiztures iestatījumu.

Aizmugures sadursmes brīdinājums

Ja sistēma konstatē, ka aiz jūsu transportlīdzekļa strauji tuvojas transportlīdzeklis un pastāv sadursmes risks, avārijas signālugunis sāk ātri mirgot, atskan skaņas signāls un instrumentu bloks atgādina vadītājam, ka tuvojas bīstams mērķis, kā arī brīdina aizmugurē braucošā transportlīdzekļa vadītāju par drošu braukšanu.

Aizmugurējās šķērssatiksmes brīdinājums/bremzēšana

【Aizmugurējās šķērssatiksmes brīdinājums】: ja šī funkcija ir ieslēgta un sistēma, braucot atpakaļgaitā, konstatē, ka sānu spoguļu aklajā zonā pastāv sadursmes risks ar braucošu transportlīdzekli, tā atskaņo brīdinājuma signālu, lai atgādinātu vadītājam par drošu braukšanu.

【Aizmugurējās šķērssatiksmes bremzēšana】: ja šī funkcija ir ieslēgta un pastāv risks ripot atpakaļgaitā, var izmantot ierobežotu bremzēšanu, tādējādi samazinot sadursmes risku.

CAUTION

Atsevišķos gadījumos aizmugurējās šķērssatiksmes palīgsistēmas funkcija ir ierobežota. Piemēram,

- › ir šķēršļi, kas bloķē. Sistēma nevar noteikt objektus, kas atrodas aiz citiem novietotiem transportlīdzekļiem vai šķēršļiem.

- › Pašreizējais transportlīdzekļa ātrums ir pārāk liels vai pārāk mazs.
- › Vadītājs stingri nospiež akceleratora pedāli.
- › Vadītājs ātri pagriež stūres ratu.

Joslas saglabāšanas palīgsistēma

Joslas saglabāšanas palīgsistēma ir paredzēta braukšanai ar transportlīdzekli pa automaģistrālēm un citiem labiem ceļiem. Izmantojot kameru uz vājstikla, lai noteiktu braukšanas joslas robežas, sistēma atgādina vadītājam veikt korekciju, ja vadītājs nejauši novirzās no braukšanas joslas. Dažas sistēmas funkcijas pat palīdz vadītājam koriģēt virzienu, lai samazinātu sadursmes risku.

Attiecīgo funkciju var atlasīt un iestatīt, izmantojot saskarni **【Vehicle settings】** → **【Intelligent driving】** → **【Lane assist】** multivides displeja ekrānā.

CAUTION

Joslas saglabāšanas palīgsistēma pareizi darbojas tikai tad, ja joslas robežas ir skaidri redzamas. Atsevišķos gadījumos tā var nedarboties pareizi vai pat nedarboties vispār. Piemēram:

- › Joslu robežas ir neskaidras, nestandarta vai citādi neskaidras.

- › Objekti uz ceļa seguma (piemēram, ūdens, plaisas, rīses, ēnas, apzīmējumi, gājēju pārejas, izciļņi un bedres) traucē braukšanas joslu marķējumu noteikšanu.
- › Ir slikta redzamība (lietus, sniegs, migla un dūmakas, nakts u.c.).
- › Transportlīdzekli spēcīgi ietekmē sānevējš.
- › Joslas saplūst vai sadalās.
- › Kamerā iespīd spilgta gaisma vai gaismas intensitāte pēkšņi mainās.
- › Priekšējais vājstikls kameras tuvumā ir netīrs, bojāts vai aizsegts.
- › Transportlīdzeklis brauc asā pagriezienā, pa šauru ceļu vai pa ceļu, uz kura var apgāzties.
- › Jūsu transportlīdzeklis brauc pārāk tuvu priekšā braucošajam transportlīdzeklim, un kameras noteikšanas diapazons ir traucēts.
- › Transportlīdzeklis pārvietojas būvdarbu ceļa zonā.

NOTICE

- › Ja pirms joslas robežas šķērsošanas ielēgsiet pagriezienu signāllukturi, pagriezīsiet stūri ratu un nospiedīsiet akceleratora vai bremžu pedāli, sistēma neraidīs trauksmes signālu. Tādā gadījumā sistēma uzskata, ka jūs mēģināt vadīt transportlīdzekli.

Viedā braukšanas informācijas palīgsistēma

- › Ja vadītājs stūres ratu kontrolē ļoti viegli, sistēma var nespēt noteikt, vai vadītājs tur stūres ratu. Instrumentu bloks nosūtīs trauksmes signālu.

WARNING

- › Joslas saglabāšanas palīgsistēmas funkcija nav pilnībā automātiska braukšana un nevar aizstāt vadītāja vizuālo novērošanu. Joslas saglabāšanas palīgsistēmas izmantošanas laikā jums ir jākoncentrējas un jātur stūres rats. Nepaļaujieties pilnībā uz joslas saglabāšanas palīgsistēmas funkciju.
- › Kad transportlīdzeklis velk citu transportlīdzekli, joslas saglabāšanas palīgsistēma ir jāizslēdz.
- › Pēc piekabes elektriskās pieslēgvietas savienošanas joslas saglabāšanas palīgsistēma nedarbosies pareizi.

Joslas saglabāšanas palīgsistēmas funkcija

Pēc joslas saglabāšanas palīgsistēmas funkcijas ieslēgšanas varat izvēlēties palīgsistēmas veidu, kas iedalās joslas saglabāšanas palīgsistēmā un izbaukšanas no joslas brīdinājumā.

- › **【Joslas saglabāšanas palīgsistēma】** : tā palīdz vadītājam koriģēt stūres rata lenķi, lai noturētu transportlīdzekli joslā, ja vadītājs nejauši izbrauc no joslas un neieslēdz atbilstošo pagriezienu signālu. Ja korekcija neizdodas, sistēma nosūtīs brīdinājuma signālu, lai atgādinātu vadītājam par drošu braukšanu, kad transportlīdzeklis šķērsos robežu, un joslas marķējums instrumentu blokā parādīsies sarkanā krāsā. Ja joslas saglabāšanas palīgsistēma konstatē, ka vadītājs aktīvi pagriežas, joslas saglabāšanas palīgsistēma izslēdzas un nodod stūres vadību vadītājam.
- › **【Brīdinājums par izbaukšanu no joslas】** : tas nosūtīs brīdinājuma signālu, lai atgādinātu vadītājam par drošu braukšanu, ja vadītājs nejauši novirzīsies no braukšanas joslas, neieslēdzot atbilstošo pagriezienu signālu, un attiecīgais joslas marķējums instrumentu blokā parādīsies sarkanā krāsā.

NOTICE

- › Joslas saglabāšanas palīgsistēmas funkcijas darbojas tikai tad, ja transportlīdzekļa ātrums ir no 60 līdz 150 km/h.
- › Joslas saglabāšanas palīgsistēma nepārtraukti nekontrolē transportlīdzekli un kontrolē transportlīdzekļa pagriešanos tikai tad, kad tā konstatē, ka transportlīdzeklis novirzās no joslas robežām.

› Brīdinājuma par novirzīšanos no joslas funkcija nodrošina tikai trauksmes funkciju un nekontrolē transportlīdzekli. Kad brīdinājuma par novirzīšanos no joslas funkcija raida brīdinājuma signālu, vadītājam ir savlaicīgi jākontrolē stūres rats, lai pagrieztos.

Kad ir ieslēgta joslas saglabāšanas palīgsistēmas funkcija, joslu robežas instrumentu blokā būs šādas.

- › Nav attēlotas: tas norāda, ka sistēma nav konstatējusi joslas robežas.
- › Pelēkas: tas norāda, ka sistēma ir noteikusi joslas robežas.
- › Zaļa: tas norāda, ka sistēma koriģē stūres ratu.
- › Sarkanā un mirgojošā: tas norāda, ka sistēma iedarbina trauksmes signālu un vadītājam laikus jāmaina virziens, lai transportlīdzeklis atgrieztos braukšanas joslā.

Brīdinājuma režīms

Pastāv trīs brīdinājuma režīmi: vibrācija, skaņa, kā arī vibrācija un skaņa.

Novirzīšanās no joslas noteikšanas jutība

Novirzīšanās no joslas noteikšanas jutība: iedalās trīs līmeņos: zema, standarta un augsta.

- › Zema: tādos pašos apstākļos jutības atgādinājums atskan vēlāk nekā parasti, un transportlīdzeklis atrodas tuvāk joslas robežai.
- › Standarta: normāla jutība.
- › Augsta: tādos pašos apstākļos jutības atgādinājums atskan agrāk nekā parasti, un transportlīdzeklis atrodas tālāk no joslas robežas.

Avārijas joslas saglabāšanas palīgsistēma (ELK)

Pēc tam, kad ir aktivizēta avārijas joslas saglabāšana un vadītājs neapzināti novirzās no joslas vai ieslēdz pagriezienu signālu, lai mainītu joslu, ELK kontrolēs transportlīdzekli, lai tas ātri atgrieztos pašreizējās joslas centrā, un samazinātu sadursmes risku, ja tiek konstatētas tālāk minētās situācijas.

- › Pastāv sadursmes risks ar pretī braucošo transportlīdzekli blakus joslā vai transportlīdzekli no aizmugures tajā pašā virzienā.
- › Ārpus braukšanas joslas atrodas apmale, un pastāv sadursmes risks.

NOTICE

Avārijas joslas saglabāšanas funkcija darbojas tikai tad, ja transportlīdzekļa ātrums ir no 60 līdz 150 km/h.

WARNING

Dažos gadījumos avārijas joslas saglabāšanas funkcija var nedarboties pareizi vai nedarboties vispār. Piemēram:

Viedā braukšanas informācijas palīgsistēma

2

Braukšana

- › Mazākiem mērķiem (motocikliem, velosipēdiem u.tml.);
- › Stacionāriem mērķiem.
- › Pašreizējais transportlīdzeklis pārvietojas pārāk tuvu iepriekšējam transportlīdzeklim un neļauj kamerai to uztvert.
- › Aizmugurējais transportlīdzeklis brauc pārāk tuvu pašreizējam transportlīdzeklim un neļauj sensoram to noteikt.
- › Transportlīdzekļiem, kas brauc tajā pašā virzienā kā blakus joslās, ir līdzīgs ātrums.

Viedā izvairīšanās

Ja ir aktivizēta viedās izvairīšanās funkcija un ir ieslēgta un darbojas viedā kruīza kontroles sistēma, un sistēma konstatē, ka transportlīdzeklis gatavojas apdzīt lielu transportlīdzekli (piemēram, furgonu, kravas automašīnu vai autobusu) blakus joslā, tā kontrolēs, lai jūsu transportlīdzeklis pavirzītos nedaudz tālāk no lielā transportlīdzekļa. Pēc lielā transportlīdzekļa apdzīšanas jūsu transportlīdzeklis atgriezīsies pašreizējās joslas centrā.

NOTICE

Viedā izvairīšanās darbojas tikai tad, ja transportlīdzekļa ātrums ir no 60 līdz 150 km/h.

CAUTION

Noteiktās situācijās viedās izvairīšanās funkcija var nedarboties vai darboties nepareizi. Piemēram:

- › Sistēma konstatē, ka blakus joslā vienā pusē atrodas liels transportlīdzeklis un blakus joslā otrā pusē ir transportlīdzekļi vai blakus joslā otrā pusē ir apmale.
- › Transportlīdzeklis brauc nelabvēlīgos laika apstākļos, piemēram, naktī, lielā miglā, lietū un sniegā.
- › Transportlīdzeklis atrodas līkumā.

Adaptīvā kruīza kontroles sistēma

Braucot pa taisnu automaģistrāli, kur satiksme ir vienmērīga, adaptīvās kruīza kontroles sistēma palīdz transportlīdzeklim saglabāt noteiktu ātrumu bez nepieciešamības vadītājam spiest akseleratora pedāli. Ja sistēma konstatē, ka priekšā esošais transportlīdzeklis pārvietojas ar ātrumu, kas ir mazāks par iestatīto kruīza kontroles ātrumu, sistēma pielāgosies, ļaujot jūsu transportlīdzeklim sekot priekšā esošajam transportlīdzeklim, ievērojot iepriekš iestatītu drošu distanci.

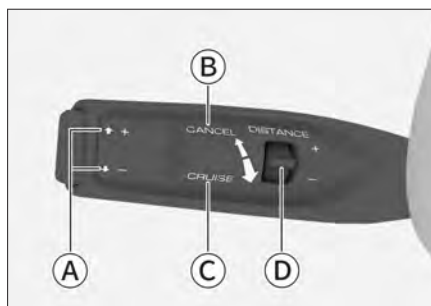
⚠ WARNING

- › Adaptīvā kruīza kontroles sistēma ir paredzēta kā papildu sistēma, un tā nav paredzēta, lai aizvietotu paša vadītāja satiksmes apstākļu novērtējumu vai pārņemtu transportlīdzekļa vadību. Jebkuros apstākļos par transportlīdzekļa drošību ir atbildīgs vadītājs, un viņam vienmēr jāsaģlabā koncentrēšanās un jābrauc uzmanīgi.
- › Lai izvairītos no nejaušas adaptīvās kruīza kontroles sistēmas aktivizēšanās, kad tā netiek izmantota, tā ir jāizslēdz.
- › Nepareiza adaptīvās kruīza kontroles sistēmas izmantošana var izraisīt sadursmi.
- › Adaptīvo kruīza kontroles sistēmu izmantojiet tikai labos laika apstākļos, kad satiksme ir vienmērīga.
- › Adaptīvo kruīza kontroles sistēmu nav ieteicams izmantot tādos apstākļos kā pilsēta, līkumaini ceļi, šauri ceļi, slapji un slideni ceļi, stiprs lietus vai citi skarbi laikaapstākļi.
- › Adaptīvās kruīza kontroles sistēmas lietošana nav ieteicama, ja braucat pa nogāzi, galvenokārt tālāk norādīto iemeslu dēļ.

Sistēma nevar uzturēt iestatīto ātrumu, transportlīdzeklim braucot augšup vai lejup pa nogāzi.

Kad priekšā braucošais transportlīdzeklis šķērso nogāzes augšējo vai apakšējo daļu, adaptīvā kruīza kontroles sistēma var nespēt noteikt priekšā braucošo transportlīdzekli, izraisot pēkšņu paātrinājumu vai novēlotu bremzēšanu.

- › Kad transportlīdzeklis velk citu transportlīdzekli, adaptīvā kruīza kontroles sistēma ir jāizslēdz.
- › Pēc piekabes strāvas pieslēgvietas pieslēgšanas adaptīvā kruīza kontroles sistēma nedarbosies pareizi.



15CA31279E9C

- Ⓐ Ātruma regulēšana
- Ⓑ Kruīza kontroles atcelšana
- Ⓒ Kruīza kontroles aktivizēšana
- Ⓓ Distances līmeņa pielāgošana

Kruīza kontroles aktivizēšana

1. Ja braukšanas laikā ir izpildīti adaptīvās kruīza kontroles aktivizēšanas nosacījumi, instrumentu panelī iedegas balta adaptīvās kruīza kontroles indikatora lampa .

Viedā braukšanas informācijas palīgsistēma

i NOTICE

Aktivizēšanas nosacījumi:

- Visas durvis ir pilnībā aizvērtas.
- vadītājs ir pareizi piesprādzējies ar drošības jostu;
- transportlīdzeklis ir iedarbināts un ir ieslēgts D pārnesums;
- ir ieslēgta elektroniskā stabilitātes kontroles sistēma;
- Stāvbremze nav iedarbināta.
- Transportlīdzekļa ātrums ir mazāks par 150 km/h.
- transportlīdzeklis nav sniega, dubļu vai smilšu režīmā;
- piekabes režīms ir izslēgts.

2. Pārvietojiet vadības sviru virzienā, kas atrodas tuvu stūres ratam, pozīcijā CRUISE un tad atlaidiet to, un adaptīvā kruīza kontroles sistēma tiks aktivizēta. Šajā brīdī adaptīvās kruīza kontroles indikatora lampiņa instrumentu panelī iedegas zaļā krāsā. Šajā laikā, ņemot vērā aktuālo informāciju par ceļa stāvokli, varat izmantot pieejamās funkcijas, piemēram, sekošanas palīgsistēmu un pagriezienu asistentu.

i NOTICE

Skaitlis indikatora lampiņā mainās atkarībā no kruīza kontroles ātruma.

! CAUTION

Minimālais ātrums, ko var iestatīt adaptīvās kruīza kontroles sistēmā, ir 30 km/h. Ja transportlīdzekļa ātrums ir mazāks par 30 km/h, sistēma iestatīs ātrumu 30 km/h; ja transportlīdzekļa ātrums ir lielāks par 30 km/h, sistēma ieslēgs kruīza kontroles funkciju ar pašreizējo ātrumu.

Kruīza kontroles ātruma pielāgošana

Lai nedaudz palielinātu vai samazinātu kruīza kontroles ātrumu, pārvietojiet vadības sviru uz augšu vai uz leju uz + vai - pozīciju.

Lai nepārtraukti palielinātu vai samazinātu kruīza kontroles ātrumu, pārvietojiet vadības sviru uz augšu vai uz leju uz pozīciju + vai - un pieturiet to. Kad ir sasniegts vēlamais ātrums, atlaidiet kruīza kontroles sviru.

i NOTICE

Transportlīdzeklis tiek paātrināts līdz iestatītajam ātrumam, tikai tad, kad ceļš priekšā ir brīvs. Pretējā gadījumā tas sekos priekšā braucošajam transportlīdzeklim atbilstoši iestatītajai distancē.

Distances līmeņa regulēšana

Pārslēdziet distances regulēšanas stieni, lai pielāgotu transportlīdzekļa distances iestatījumu.

Katra distances iestatījums katrā līmenī nav fiksēta distance, un, mainoties transportlīdzekļa ātrumam, distance vienā un tajā pašā līmenī mainīsies.

i NOTICE

- › Ja jūsu transportlīdzeklis atrodas pārāk tuvu priekšā braucošajam transportlīdzeklī un kruīza kontrole to nevar pietiekami automātiski palēnināt, sistēma jūs par to brīdinās, un jums būs laikus jāpiespiež bremžu pedālis, lai saglabātu drošu distanci. Tomēr sensoru ierobežojumu dēļ sistēma nevar laikus izdot apdzīšanas pieprasījumu visās situācijās.
- › Iestatot zemu distances līmeni, neparedzētās situācijās reakcija var aizkavēties, un jūsu pienākums vienmēr ir atbilstoši pielāgot distances līmeni.
- › Braukšanai pa slapjiem un slideniem ceļiem jāizvēlas lielāks distances līmenis salīdzinājumā ar braukšanu pa sausiem ceļiem.

Kruīza kontroles atcelšana

Pieejami divi veidi, kā atcelt kruīza kontroli:

- › nospiediet bremžu pedāli;
- › pārvietojiet vadības sviru prom no stūres rata uz pozīciju CANCEL.

Kruīza kontroles ātruma atgūšana

Braukšanas laikā pārvietojiet vadības sviru virzienā, kas atrodas tuvu stūres ratam, līdz tā nonāk pozīcijā CRUISE, un pēc dažām sekundēm to atlaidiet, lai aktivizētu kruīza kontroles funkciju.

i NOTICE

Pēc kruīza kontroles funkcijas atsākšanas sistēma izmantos pašreizējo ātrumu un pēdējo kruīza kontroles ātrumu, atkarībā no tā, kurš ir lielāks.

i NOTICE

Kruīza kontroles funkcija tiek automātiski izslēgta tālāk minētajās situācijās.

- › Transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 155 km/h.
- › Akseleratora pedālis ir nospiests ilgāk nekā 15 minūtes.
- › Tiek ieslēgta N, R vai P pārnese pozīcija.
- › Tiek atsprādzēta vadītāja drošības josta.
- › Tiek atvērtas transportlīdzekļa durvis.
- › Tiek ieslēgta stāvbremze.
- › Ir aktivizēta bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS).
- › Tiek aktivizēta HDC.
- › Tiek aktivizēta ESC.
- › Tiek aktivizēta TCS.
- › Transportlīdzeklis ripo atpakaļ.
- › Bremžu disks ir pārkarsis.
- › Transportlīdzeklis ir izslēgts.

Viedā braukšanas informācijas palīgsistēma

- › Ir ieslēgts piekabes režīms.
- › Transportlīdzeklis ir sniega, dubļu vai smilšu režīmā.

Sekošanas funkcija

Šī funkcija ļauj jūsu transportlīdzeklim sekot citam transportlīdzeklim ātruma diapazonā no 0 līdz 150 km/h.

Satiksmes sastrēgumu gadījumā tas ļauj jūsu transportlīdzeklim sekot priekšā braucošajam transportlīdzeklim, kā arī palēnināt ātrumu līdz apstāšanās brīdim. Šajā gadījumā:

- › ja priekšā braucošais transportlīdzeklis 30 sekunžu laikā atkal sāks kustēties, jūsu transportlīdzeklis tam sekos.
- › Ja priekšā esošais transportlīdzeklis stāv ilgāk (no 30 sekundēm līdz 3 minūtēm), viegli nospiediet akceleratora pedāli, lai restartētu sistēmu.
- › Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis nekustas ilgāk par 3 minūtēm, transportlīdzeklis automātiski aktivizēs stāvbremzi.
- › Ja vadītājs atver durvis vai atsprādzē drošības jostu, transportlīdzeklis automātiski aktivizē stāvbremzi.

NOTICE

Atceļot kruīza kontroles funkciju, automātiski tiks izslēgta sekošanas funkcija.

Līkumu izbraukšanas palīgsistēmas funkcija

Ja ir ieslēgta kruīza kontroles funkcija un transportlīdzeklis iebrauc līkumā ar pārāk lielu ātrumu, līkumu izbraukšanas palīgsistēmas funkcija attiecīgi samazinās transportlīdzekļa ātrumu.

WARNING

- › Iebraucot līkumā, izbraucot no tā vai braucot līkumā, sistēma var nespēt ātri noteikt priekšā braucošos transportlīdzekļus jūsu joslā. Tas var izraisīt novēlotu bremzēšanu. Vadītājam vienmēr jābūt modram un gatavam pārņemt transportlīdzekļa vadību.
- › Braucot līkumā, sistēma var kļūdaini konstatēt citās joslās esošus transportlīdzekļus, izraisot nevajadzīgu bremzēšanu.
- › Braucot pa ceļu ar asiem pagriezieniem (piemēram, serpentīnos), ja priekšā esošais transportlīdzeklis iebrauc ārpus sensora uztveres zonas, jūsu transportlīdzeklis var pēkšņi paātrināties. Vadītājam jābūt uzmanīgam un vienmēr gatavam pārņemt transportlīdzekļa vadību.

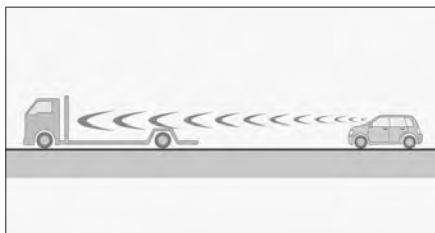
Darbības ierobežojumi

Kruīza kontroles sistēma var neaktivizēt bremzes tālāk minētajās situācijās.

- › Jūsu transportlīdzekļa priekšā pēkšņi iebrauc cits transportlīdzeklis.

Viedā braukšanas informācijas palīgsistēma

- › Ja jūsu transportlīdzeklis brauc lielā ātrumā, bet priekšā brauc transportlīdzeklis nelielā ātrumā vai tas stāv.
- › Tajā pašā joslā pretī braucošs transportlīdzeklis.
- › Transportlīdzeklis vai objekts šķērso joslu.
- › Parādās gājējs, dzīvnieks, ceļa šķērslis, satiksmes konuss, piekabe, nestandarta formas transportlīdzeklis vai mazs transportlīdzeklis (piemēram, velosipēds vai motocikls).
- › Jūsu transportlīdzekļa priekšā pēkšņi nobremzē cits transportlīdzeklis.
- › Ūdens, sniegs vai dubļi, ko izsmidzina apkārtējie transportlīdzekļi, traucē sensora noteikšanu.
- › Transportlīdzekļa priekšpuse ir pacelta, jo bagāžas nodalījums ir pārslogots.
- › Transportlīdzeklis brauc līkumā vai pa šauru ceļu.
- › Priekšā braucošā transportlīdzekļa aizmugure ir maza vai atrodas ļoti augstu virs zemes.



706CBE4C4337

- › Stūres rata izmantošana vai atrašanās joslā ir nepastāvīga.
- › Lietus, sniegs, migla, smiltis vai citi slikti laikapstākļi.

- › Transportlīdzeklis pārvietojas pa ceļu ar lielu slīpumu.

Viedā kruīza kontroles sistēma

Viedās kruīza kontroles sistēmas pamatā ir adaptīvās kruīza kontroles sistēma.

Kad sensors konstatē joslu marķējumu, tas var palīdzēt vadītājam noturēt transportlīdzekli joslas vidū un palīdzēt vadītājam droši un viegli vadīt transportlīdzekli.

⚠ WARNING

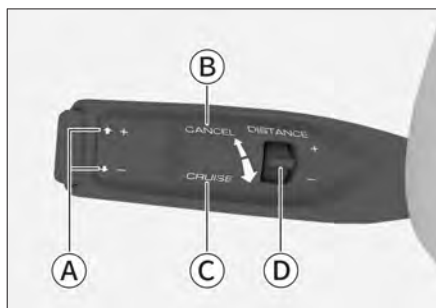
- › Šī sistēma nevar tikt galā ar visiem satiksmes, laikapstākļu un ceļa apstākļiem. Sliktā apgaismojumā (piemēram, naktī un mākoņainās dienās), straujās apgaismojuma maiņās (piemēram, iebraucot tuneļos un izbraucot no tiem), lielās ēnās uz zemes (objekti un ainavas elementi, kas met ēnu uz ceļa virsmas) un citos apstākļos sensora atpazīšanas spējas būs ierobežotas, tāpēc sistēma nevar aizstāt vadītāja vērtējumu par ceļa apstākļiem. Jebkurā gadījumā transportlīdzekļa vadītājam ir jāuzņemas atbildība par transportlīdzekļa drošību, un viņam vienmēr jābrauc uzmanīgi un jāievēro spēkā esošie likumi un ceļu satiksmes noteikumi.
- › Kad transportlīdzeklis velk citu transportlīdzekli, viedā kruīza kontroles sistēma ir jāizslēdz.

Viedā braukšanas informācijas palīgsistēma

- › Pēc piekabes strāvas pieslēgvietas pieslēgšanas viedā kruīza kontroles sistēma nedarbosies pareizi.

⚠ CAUTION

Lietojot viedās kruīza kontroles sistēmu, vadītājam jātur stūres rats un jāskatās uz ceļu savā priekšā. Ja vadītājs uz ilgāku laiku noņems rokas no stūres rata, sistēma nosūtīs signālu, lai atgādātu vadītājam par transportlīdzekļa vadīšanas pārņemšanu. Ja vadītājam neizdosies savlaicīgi pārņemt transportlīdzekļa vadību, sistēma veiks avārijas apstāšanos joslā. Avārijas apstāšanās process: ieslēdziet avārijas signālgunis, lēnāmbremzējiet un apturiet transportlīdzekli, pārslēdziet uz P pārnesuma pozīciju un nospiediet stāvbremzi.



- Ⓐ Ātruma regulēšana
- Ⓑ Kruīza kontroles atcelšana
- Ⓒ Kruīza kontroles aktivizēšana
- Ⓓ Distances līmeņa pielāgošana

Kruīza kontroles aktivizēšana

1. Ja braukšanas laikā ir izpildīti viedās kruīza kontroles aktivizēšanas nosacījumi, instrumentu blokā iedegas balta viedās kruīza kontroles indikatora lampiņa ☺.

⚠ CAUTION

Aktivizēšanas nosacījumi:

- › Visas durvis ir pilnībā aizvērtas.
- › vadītājs ir pareizi piesprādzējies ar drošības jostu;
- › transportlīdzeklis ir iedarbināts un ir ieslēgts D pārnēsums;
- › ir ieslēgta elektroniskā stabilitātes kontroles sistēma;
- › nav iedarbināta stāvbremze;
- › sistēma ir noteikusi joslu marķējumu;
- › transportlīdzekļa ātrums ir mazāks par 150 km/h.
- › transportlīdzeklis nav sniega, dubļu vai smilšu režīmā;
- › piekabes režīms ir izslēgts.

Ja iepriekš minētie nosacījumi nav izpildīti, sistēma beigs darbību. Šādā gadījumā vadītājam nekavējoties jāpārņem transportlīdzekļa bremžu pedāļa, akceleratora pedāļa un stūres rata vadība, lai kontrolētu transportlīdzekļa ātrumu un virzienu.

2. Pavelciet vadības sviru divreiz pēc kārtas tuvāk stūres ratam līdz CRUISE pozīcijai un atlaidiet to. Tiek aktivizēta viedās kruīza kontroles sistēma, un instrumentu blokā iedegas zaļa viedās kruīza kontroles indikatora lampiņa ☺.

⚠ CAUTION

Viedās kruīza kontroles sistēmas minimālais iestatītais ātrums ir 30 km/h. Ja transportlīdzekļa ātrums ir mazāks par 30 km/h, sistēma iestata ātrumu 30 km/h; ja transportlīdzekļa ātrums ir lielāks par 30 km/h, sistēma aktivizē kruīza kontroles funkciju ar pašreizējo ātrumu.

Kruīza kontroles ātruma regulēšana

Lai nedaudz palielinātu vai samazinātu kruīza kontroles ātrumu, pārvietojiet vadības sviru uz augšu vai uz leju līdz + vai - pozīcijai.

Lai nepārtraukti palielinātu vai samazinātu kruīza kontroles ātrumu, pārvietojiet vadības sviru uz augšu vai uz leju uz pozīciju + vai - un pieturiet to. Kad ir sasniegts vēlamais ātrums, atlaidiet kruīza kontroles sviru.

i NOTICE

Transportlīdzeklis tiek paātrināts līdz iestatītajam ātrumam, tikai tad, kad ceļš priekšā ir brīvs. Pretējā gadījumā jūsu transportlīdzeklis sekos priekšā braucošajam transportlīdzeklim iestatītajā attālumā.

Distances līmeņa pielāgošana

Pārvietojiet distances līmeņa regulēšanas sviru, lai regulētu distances līmeni. Distances līmenis nav fiksēts attālums. Pie vienāda distances līmeņa sekošanas attālums mainās atkarībā no transportlīdzekļa ātruma.

i NOTICE

- › Iestatot zemu distances līmeni, neparedzētās situācijās reakcija var aizkavēties, un jūsu pienākums vienmēr ir atbilstoši noregulēt distances līmeni.
- › Salīdzinot ar braukšanu pa sausu ceļu, braukšana pa slideniem ceļiem prasa lielāku distances līmeni.

Kruīza kontroles atcelšana

Pieejami divi veidi, kā atcelt kruīza kontroli.

- › Bremžu pedālis ir nospiests.
- › Pārvietojiet vadības sviru prom no stūres rata uz pozīciju CANCEL un pēc tam atlaidiet to.

WARNING

Pēc viedās kruīza kontroles funkcijas atcelšanas kruīza kontroles sistēma transportlīdzekli vairs nekontrolēs, un vadītājam nekavējoties jāpārņem transportlīdzekļa stūres rata, akseleratora pedāļa un bremžu pedāļa vadība, lai izvairītos no bīstamības, kas var rasties nesavlaicīgas pārņemšanas gadījumā.

NOTICE

Ja vadītājs pieliek lielāku spēku stūres ratam vai pagriež stūri pretējā virzienā, uz laiku tiek pārņemta transportlīdzekļa stūrēšanas vadība un uz laiku tiek bloķēta viedās kruīza kontroles sānu funkcija. Ir iespējota tikai garenvirziena kontrole, kas ir samazināta līdz adaptīvajai kruīza kontrolei. Pēc tam, kad vadītājs pārtrauks stūres rata vadību, viedā kruīza kontrole automātiski atkal aktivizēsies.

Kruīza kontroles ātruma atgūšana

Braukšanas laikā pārvietojiet vadības sviru tuvāk stūres ratam, līdz tā nonāk pozīcijā CRUISE, un pēc dažām sekundēm to atlaidiet, lai aktivizētu kruīza kontroles sistēmu.

NOTICE

Pēc kruīza kontroles funkcijas atsākšanas sistēma izmantos pašreizējo ātrumu un pēdējo kruīza kontroles ātrumu, atkarībā no tā, kurš ir lielāks, kā pašreizējo kruīza kontroles ātrumu.

NOTICE

Kruīza kontroles funkcija tiks automātiski izslēgta tālāk minētajās situācijās.

- › Transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 155 km/h.
- › Akseleratora pedālis tiek nospiests ilgāk nekā 15 minūtes.
- › Pēc kruīza kontroles atcelšanas ir pagājušas vairāk nekā 5 minūtes.
- › Tiek ieslēgta N, R vai P pārnesuma pozīcija.
- › Vadītāja drošības josta ir atsprādzēta.
- › Tiek atvērtas transportlīdzekļa durvis.
- › Ir iedarbināta stāvbremze.
- › Ir aktivizēta bremžu pretbloķēšanas sistēma.
- › Ir aktivizēta nobraukšanas no kalna vadības sistēma.
- › Tiek aktivizēta ESC.
- › Tiek aktivizēta TCS.
- › Transportlīdzeklis ripo atpakaļ.
- › Bremžu disks ir pārkarsis.
- › Transportlīdzeklis tiek izslēgts.
- › Ir ieslēgts piekabes režīms.

- › Transportlīdzeklis ir sniega, dubļu vai smilšu režīmā.

CAUTION

Noteiktās situācijās viedās kruīza kontroles funkcija var nedarboties vai darboties nepareizi. Piemēram:

- › Nav joslu marķējuma vai arī joslu marķējums abās pusēs ir neskaidrs, nestandarta vai aizsegts.
- › Uz ceļa ir kāds objekts, kas ietekmē braukšanas joslu marķējuma atpazīstamību (piemēram, ūdens, grambas, rīses, teksta zīmes, izciļņi vai bedres).
- › Ir slikta redzamība (lietus, sniegš, migla un dūmaka, nakts u.c.).
- › Transportlīdzekli spēcīgi ietekmē sānevējš.
- › Atsevišķās vietās, piemēram, krustojumos, uzbrauktuvēs un gaidīšanas zonās, braukšanas joslas saplūst vai sadalās un ir neskaidras.
- › Kamerā iespīd spilgta gaisma vai gaismas intensitāte pēkšņi mainās.
- › Priekšējais vējstikls kameras tuvumā ir netīrs, bojāts vai aizsegts.
- › Transportlīdzeklis brauc asā pagriezienā vai pa šauru ceļu.
- › Jūsu transportlīdzeklis brauc pārāk tuvu priekšā braucošajam transportlīdzeklim, un kameras noteikšanas diapazons ir traucēts.

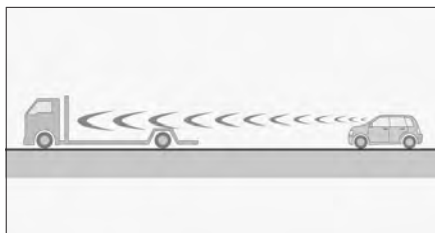
Darbības ierobežojumi

Tālāk minētajos apstākļos kruīza kontroles sistēma var neveikt bremzēšanas pasākumus.

- › Jūsu transportlīdzekļa priekšā pēkšņi parādās cits transportlīdzeklis.
- › No sāniem braucošs, pretimbraucošs, stāvošs vai nelielā ātrumā braucošs transportlīdzeklis.
- › Tajā pašā joslā pretimbraucošs transportlīdzeklis.
- › Transportlīdzeklis vai objekts šķērso joslu.
- › Parādās gājējs, dzīvnieks, ceļa šķērslis, satiksmes konuss, piekabe, nestandarta formas transportlīdzeklis vai mazs transportlīdzeklis (piemēram, velosipēds vai motocikls).
- › Priekšā braucošais transportlīdzeklis pēkšņi samazina ātrumu.
- › Ūdens, sniegš vai dubļi, ko izsmidzina apkārtējie transportlīdzekļi, traucē sensora noteikšanu.
- › Pārāk smagas kravas dēļ bagāžas nodalījumā transportlīdzekļa priekšdaļa sasveras uz augšu.
- › Transportlīdzeklis brauc pa līkumainu vai šauru ceļu.

Viedā braukšanas informācijas palīgsistēma

- › Priekšā braucošajam transportlīdzeklim ir salīdzinoši nelieli aizmugures gabarīti vai ļoti liels klīrenss.



706CBE4C4337

- › Stūres rata darbība ir nestabila vai jūsu atrašanās braukšanas joslā ir nestabila.
- › Lietus, sniegs, migla, smiltis vai citi slikti laikapstākļi.
- › Transportlīdzeklis pārvietojas pa ceļu ar lielu slīpumu.

Joslu maiņas palīgsistēma ar pagriezienu signālu

Tā kā joslu maiņas palīgsistēma ar ieslēgtu pagriezienu signālu ir viedās krūīza kontroles sistēmas apakšfunkcija, tā var tikt aktivizēta pēc tam, kad viedā krūīza kontrole ir ieslēgta. Ja vadītājs, braucot pa automaģistrāli, ieslēdz pagriezienu signālu, joslu marķējums ir skaidrs un apkārtējā vide ļauj mainīt joslu, sistēma ieplāno ceļu un veic joslas maiņu.

Joslu maiņas palīgsistēmu ar pagriezienu signālu varat ieslēgt vai izslēgt, dodoties uz **【Vehicle settings】** → **【Intelligent driving】** → **【Smart cruise】** → **【Lane Change Assist with Turn Signal】** multivides displejā.

⚠ WARNING

Joslu maiņas laikā vadītājam visu laiku jāsaģlabā uzmanība un jātur stūres rats, lai nodrošinātu drošu braukšanu. Joslu maiņas palīgsistēma ar pagriezienu signālu nav izmantojama visās situācijās un nevar aizstāt vadītāja vērtējumu par joslu maiņas apstākļiem. Jebkurā gadījumā vadītājam ir jāuzņemas atbildība par transportlīdzekļa drošību, un viņam vienmēr jābrauc uzmanīgi un jāievēro spēkā esošie likumi un ceļu satiksmes noteikumi.

i NOTICE

Ja transportlīdzeklis tiek ieslēgts no jauna pēc tā izslēgšanas, joslu maiņas palīgsistēma ar pagriezienu signālu pēc noklusējuma būs izslēgta, kad transportlīdzeklis tiks iedarbināts no jauna.

Joslu maiņas palīgsistēmas ar pagriezienu signālu aktivizēšana

⚠ CAUTION

Izmantojot joslu maiņas palīgsistēmu ar pagriezienu signālu, ir jāievēro šādi pamatnosacījumi.

- › Pagriezienu signāllukturi darbojas normāli.
- › Kartes pozicionēšanas sistēma darbojas pareizi, un transportlīdzeklis brauc pa šoseju.
- › Nedeg avārijas signālugunis.

- › Transportlīdzekļa ātrums ir no 80 līdz 120 km/h.
- › Joslu marķējums joslas maiņas pusē ir skaidras pārtrauktas līnijas.
- › Ir droša distance līdz priekšā un aizmugurē braucošajiem transportlīdzekļiem pašreizējā un mērķa joslā.

1. Pārliecinieties, ka tiek izpildīti joslu maiņas palīgsistēmas ar pagriezienu signālu lietošanas pamatnosacījumi.
2. Pārvietojiet attiecīgo pagriezienu signāla sviru.
3. Pārbaudiet joslu maiņas vidi, pārliecinieties, ka joslu maiņas vide ir droša, un pēc tam veiciet joslu maiņu.
4. Pēc joslu maiņas sistēma automātiski izslēdz pagriezienu signālu. Šajā brīdī viedā kruīza kontroles sistēma turpinās strādāt, lai palīdzētu vadītājam noturēt transportlīdzekli joslas vidū.

Joslu maiņas palīgsistēmas ar pagriezienu signālu atcelšana

Vadītājs var atcelt joslu maiņas palīgsistēmu ar pagriezienu signālu tālāk norādītā veidā.

- › Vadītājs pārņem stūres rata vadību, nospiež bremžu pedāli vai izmanto kruīza kontroles sviru, lai atceltu funkciju.
- › Pabīdot pagriezienu signāla sviru pretējā virzienā.

i NOTICE

Ja, izmantojot joslu maiņas palīgsistēmu ar pagriezienu signālu, joslu maiņas laikā rodas tālāk minētās situācijas, joslas maiņa tiks automātiski pārtraukta, un sistēma brīdinās vadītāju, izmantojot kombinēto instrumentu paneli un skaņas signālu laikus pārņemt transportlīdzekļa vadību.

- › Sistēma konstatē, ka joslu maiņas vide nav droša. Piemēram, joslas maiņas laikā joslas maiņas pusē esošās joslas apzīmējumi pārvēršas par nepārtrauktām līnijām vai joslas maiņas pusē strauji tuvojas citi transportlīdzekļi.
- › Joslu apzīmējumi nav skaidri redzami vai arī ceļa līkuma rādiuss ir pārāk liels.
- › Sistēma konstatē, ka vadītāja rokas neatrodas uz stūres rata.

Balss apraide

Var iestatīt balss apraides veidu.

- › Kodolīgs veids: tā sniedz tikai galveno balss norādījumu informāciju viedās braukšanas funkcijai.
- › Vispārīgs veids: tā sniedz detalizētāku balss norādījumu informāciju viedās braukšanas funkcijai.

Viedā braukšanas informācijas palīgsistēma

Satiksmes palīgsistēma

Ceļa zīmju atpazīšanas funkcija tiek izmantota, lai atpazītu ceļa zīmes, izmantojot kameru uz priekšējā vējstikla, un parādītu tās uz instrumentu bloka, brīdinot vadītāju.

Attiecīgo funkciju var atlasīt un iestatīt, izmantojot saskarni **【Vehicle settings】** → **【Intelligent driving】** → **【Traffic sign】** multivides displeja ekrānā.

Ceļazīmju atpazīšana

Pēc ceļa zīmju atpazīšanas funkcijas aktivizēšanas ceļa zīme var tikt atpazīta un parādīta uz instrumentu bloka, lai atgādinātu par to vadītājam.

Ātruma pārsniegšanas trauksme

Pēc ceļa zīmju atpazīšanas funkcijas aktivizēšanas varat aktivizēt ātruma pārsniegšanas brīdinājuma funkciju. Pēc ātruma ierobežojuma zīmes atpazīšanas ātruma pārsniegšanas gadījumā sistēma raidīs brīdinājuma signālu, lai atgādinātu vadītājam pēc iespējas drīzāk samazināt ātrumu līdz piemērotam diapazonam.

Kruīza kontroles ātruma ierobežojums

Pēc ceļazīmju atpazīšanas funkcijas aktivizēšanas varat aktivizēt ātruma ierobežojuma funkciju.

Ja, braucot kruīza kontroles režīmā, sistēma atpazīst ātruma ierobežojuma zīmi, kas ir lielāka vai vienāda ar 30 km/h (piemēram, 100 km/h), sistēma vaicās vadītājam, vai pielāgot pašreizējo kruīza kontroles ātrumu ātruma ierobežojumam.

WARNING

Ceļa zīmju atpazīšanas funkcija ir paredzēta, lai brīdinātu vadītāju par ceļa zīmju ievērošanu, un to nav paredzēts izmantot visos gadījumos, kā arī tā neaizstāj vadītāja spriešanu par ātruma ierobežojuma ziņojumiem uz ceļa.

Jebkurā gadījumā transportlīdzekļa vadītājam ir jāuzņemas atbildība par transportlīdzekļa drošību, un viņam vienmēr jābrauc uzmanīgi un jāievēro spēkā esošie likumi un ceļu satiksmes noteikumi.

CAUTION

Ceļa zīmju atpazīšanas funkcija var pareizi darboties tikai tad, ja ātruma ierobežojuma zīme ir skaidri redzama. Atsevišķos gadījumos tā var nedarboties pareizi vai pat nedarboties vispār. Piemēram:

- › Zīme izbalē.
- › Zīme atrodas uz līkuma.
- › Zīme nav pareizi novietota.
- › Zīme rotē vai ir bojāta.
- › Zīme ir pilnībā vai daļēji aizsegta.

- › Zīme ir pilnībā vai daļēji klāta ar sarmu, sniegu, putekļiem u.tml.
- › Ātruma ierobežojuma zīme ir novietota pārāk tālu vai pārāk augstu.
- › Ātruma ierobežojuma atgādinājums vai zīme ir piestiprināta pie ceļa virsmas.
- › Ir slikta redzamība (lietus, sniegš, migla un dūmaka, nakts u.c.).
- › Kamerā iespīd spilgta gaisma vai gaismas intensitāte pēkšņi mainās.
- › Priekšējais vējstikls kameras tuvumā ir netīrs, bojāts vai aizsegts.
- › Jūsu transportlīdzeklis brauc pārāk tuvu priekšā braucošajam transportlīdzeklim, un kameras noteikšanas diapazons ir traucēts.

i NOTICE

- › Ātruma ierobežojuma zīmju mērvienība, ko identificē sistēma, atbilst instrumenta ātruma mērvienībai.
- › Ja uz vienas ātruma ierobežojuma zīmes ir vairākas ātruma ierobežojuma vērtības, sistēma rādīs maksimālo vērtību.
- › Sistēma parāda tikai pašreizējās braukšanas joslas maksimālo ātruma ierobežojumu. Lūdzu, skatiet faktisko ātruma ierobežojumu uz konkrētā ceļa.
- › Sistēma var neatpazīt ātruma ierobežojuma zīmi, kad transportlīdzeklis pagriežas.

Riepu spiediena kontroles sistēma

Transportlīdzekļa aprīkojums

Lūdzu, ņemiet vērā, ka šajā rokasgrāmatā ir aprakstīts viss šīs sērijas standarta aprīkojums, katrai valstij specifiskais aprīkojums, un speciālais aprīkojums. Tāpēc dažas šajā rokasgrāmatā aprakstītās iekārtas vai funkcijas var nebūt pieejamas jūsu transportlīdzeklī vai var būt pieejamas tikai noteiktos tirgos. Lai uzzinātu vairāk par konkrētām konfigurācijām, lūdzu, skatiet pārdošanas dokumentus vai konsultējieties ar izplatītāju, pie kura iegādājāties transportlīdzekli.

Sistēmas pārskats

Riepu spiediena kontroles sistēma (TPMS) var reāllaikā uzraudzīt riepu spiedienu un temperatūru un nekavējoties brīdināt, ja riepā rodas problēmas; tā brīdina vadītāju rīkoties, tādējādi novēršot negadījumu.

CAUTION

- › Ja rezerves riepā nav oriģināla rezerves daļa, tā var ietekmēt normālu TPMS darbību.
- › TPMS var nedarboties pareizi, ja ir uzstādīts sniega ķēdes vai ja ritenis ir pārklāts.
- › TPMS var nedarboties pareizi bezvadu traucējumu dēļ.

› Kad riepas ir nomainītas vai apmainītas vietām, pēc aptuveni deviņu minūšu ilgas nepārtrauktas braukšanas ar ātrumu, kas pārsniedz 30 km/h, riepu spiediena kontroles sistēma automātiski nosaka riepu spiedienu, riepu temperatūru un pozīciju. Ja pēc deviņām minūtēm riepu spiediena un temperatūras rādījumi nav pareizi, sazinieties ar pilnvarotais servisa centrs, lai atkārtoti iestatītu TPMS.

- › TPMS neaizstāj normālu apkopi. Pat ja TPMS neraida brīdinājumu, regulāri jāpārbauda riepas un riepu spiediens, lai pārliecinātos, ka tas ir normāls.
- › Riepu spiedienu var ietekmēt tādi faktori kā braukšanas laikā ģenerētais silums, vide un braukšanas laiks. Parasti riepu spiediena svārstības aptuveni 30 kPa robežās ir normāla parādība.

Uzraudzības funkcija

Nospiediet  sākuma pogu uz stūres rata, lai pārslēgtu instrumentu uz braukšanas datu saskarni. Braukšanas datu saskarnē nospiediet pogu  uz augšu vai  uz leju, lai pārslēgtu saskarni uz riepu spiediena kontroles saskarni, kurā reāllaikā var apskatīt informāciju par visu četru riepu spiedienu un temperatūru.

Ja spiediens riepās ir pārāk zems vai temperatūra ir pārāk augsta, normai neatbilstošas riepas ikona riepu spiediena kontroles saskarnē būs attēlota sarkanā krāsā un mirgos.

Brīdinājumi

Ja spiediens riepās ir zems vai riepu temperatūra ir pārāk augsta, instrumentu panelī parādīsies šāds brīdinājums.

- › Informācijas centrā tiek parādīts trauksmes logs, bojātā riepa tiek parādīta sarkanā krāsā, un atskan skaņas signāls.
- › Instrumentu panelī iedegas riepu spiediena kontroles sistēmas brīdinājuma lampiņa (⚠).

Ja ir brīdinājums par kādu no riepām, izvairieties no straujas stūrēšanas vai asas bremsēšanas. Samaziniet ātrumu, apstājieties drošā vietā, pēc iespējas drīzāk novietojiet transportlīdzekli stāvvietā un sazinieties ar pilnvarotais servisa centrs, lai saņemtu palīdzību.

Viedā uzraudzības sistēma

Transportlīdzekļa aprīkojums

Lūdzu, ņemiet vērā, ka šajā rokasgrāmatā ir aprakstīts viss šīs sērijas standarta aprīkojums, katrai valstij specifiskais aprīkojums, un speciālais aprīkojums. Tāpēc dažas šajā rokasgrāmatā aprakstītās iekārtas vai funkcijas var nebūt pieejamas jūsu transportlīdzeklī vai var būt pieejamas tikai noteiktos tirgos. Lai uzzinātu vairāk par konkrētām konfigurācijām, lūdzu, skatiet pārdošanas dokumentus vai konsultējieties ar izplatītāju, pie kura iegādājāties transportlīdzekli.

Viedā uzraudzības sistēma

Vadītāja uzraudzības sistēma

Šo funkciju var ieslēgt vai izslēgt, izmantojot saskarni **【Vehicle settings】** → **【In-car】** → **【Driver monitoring system】** → **【Driver monitoring system】** multivides displeja ekrānā. Kad funkcija ir iespējota, varat veikt šādus iestatījumus:

- › **【Distraction monitoring】** : ja šī funkcija ir aktivizēta un sistēma atpazīs, ka vadītāja uzmanība braukšanas laikā ir novērsta, sistēma izdos balss paziņojumu un instrumentu panelī vienlaikus tiks parādīta trauksmes saskarne. Ja vadītājs turpina nepievērst uzmanību, sistēma automātiski mainīs balss paziņojuma saturu atkarībā no vadītāja uzmanības novēršanas pakāpes.

⚠ CAUTION

Ja tiek ieslēgts pagriezienu signāls vai stūres rats tiek pagriezts noteiktā leņķī, uzmanības novēršanas kontroles funkcija būs ierobežota un trauksmes signāls netiek raidīts.

- › **【Fatigue monitoring】** : ja šī funkcija ir aktivizēta un sistēma atpazīs, ka vadītājs braukšanas laikā ir noguris, tā atkarībā no noguruma pakāpes izdos skaņas vai balss signālu, un instrumentu panelī vienlaikus tiks parādīta trauksmes saskarne. Ja sistēma raida balss paziņojumu, tas nozīmē, ka vadītāja nogurums ir būtiski ietekmējis braukšanas drošību. Izvēlieties pieņemt sistēmas ieteikumu vai apstāties un pēc iespējas drīzāk atpūsties drošā vietā.
- › **【Dangerous behaviour monitoring】** : ja šī funkcija ir ieslēgta, sistēma sniegs balss paziņojumu, ja tā braukšanas laikā atpazīs bīstamu vadītāja kustību.

⚠ WARNING

Vadītāja uzraudzības sistēma ir tikai palīgrieks, un tā nevar garantēt pareizu identifikāciju visos apstākļos. Jebkurā gadījumā transportlīdzekļa vadītājam ir jāuzņemas atbildība par transportlīdzekļa drošību. Stingri aizliegts vadīt transportlīdzekli noguruma un novērstas uzmanības stāvoklī. Vadītājiem vienmēr jākoncentrējas uz uzmanīgu braukšanu.

Vadītāja uzraudzības sistēmas darbību var ietekmēt šādi apstākļi, tostarp, bet ne tikai:

- › kamerā vai vadītāja sejā iespīd tieša gaismas;
- › kamera vai vadītāja seja ir aizsegta;
- › vadītājs valkā brilles pret infrasarkanajiem stariem;
- › ainas, kurās redzams, kā vadītājs samiedz un aizver acis, ir saistītas ar vadītāja acu berzēšanu.

CAUTION

- › Lūdzu, pārbaudiet un pārliecinieties, vai kamera ir tīra un tā nav aizsegta, lai sistēma varētu pareizi darboties.
- › Kameras tīrīšanai neizmantojiet raupjus vai asus materiālus.
- › Nekad neklauvējiet pie kameras.

VMDR biometriskās identifikācijas sistēma

Jūs varat veikt šādus iestatījumus dzīvības pazīmju uzraudzības funkcijai, izmantojot saskarni **【Vehicle settings】** →

【In-car】 → **【Driver monitoring system】** multivides displeja ekrānā:

- › **【VMDR biometric identification】** : varat uz laiku ieslēgt vai izslēgt VMDR biometriskās identifikācijas funkciju.
(▷ Page 262)

NOTICE

Ikreiz, kad tiek ieslēgta barošana, pēc noklusējuma tiek ieslēgta arī VMDR biometriskās identifikācijas sistēma.

- › **【Delay alarm】** : var ieslēgt vai izslēgt aizkavēta trauksmes signāla funkciju. Kad šī funkcija ir ieslēgta, VMDR biometriskās identifikācijas sistēma aizkavē trauksmes signālu uz 10 minūtēm.

Nobraukšanas no kalna vadības sistēma (HDC)

Transportlīdzekļa aprīkojums

Lūdzu, ņemiet vērā, ka šajā rokasgrāmatā ir aprakstīts viss šīs sērijas standarta aprīkojums, katrai valstij specifiskais aprīkojums, un speciālais aprīkojums. Tāpēc dažas šajā rokasgrāmatā aprakstītās iekārtas vai funkcijas var nebūt pieejamas jūsu transportlīdzeklī vai var būt pieejamas tikai noteiktos tirgos. Lai uzzinātu vairāk par konkrētām konfigurācijām, lūdzu, skatiet pārdošanas dokumentus vai konsultējieties ar izplatītāju, pie kura iegādājāties transportlīdzekli.

Sistēmas apraksts

Kad transportlīdzeklis atrodas uz nogāzes, nobraukšanas no kalna vadība (HDC) aktīvi bremzē, lai vadītājs varētu droši nobraukt pa nogāzi ar nemainīgu ātrumu.

WARNING

- › HDC mērķis ir palīdzēt vadītājam. Vadītājam vienmēr jāuzņemas atbildība par drošu braukšanu un uzmanīgi jāvēro apkārtējā satiksme.
- › HDC var nespēt uzturēt nemainīgu ātrumu, ja transportlīdzeklis brauc lejup pa stāvu nogāzi. Ja tā notiek, izmantojiet bremžu pedāli, lai kontrolētu transportlīdzekļa ātrumu.

Instrukcijas



DCDB0BA9190F

Nospiediet šo pogu, lai aktivizētu vai deaktivizētu HDC.

- › Pēc HDC aktivizēšanas instrumentu panelī iedegas HDC indikatora lampiņa .
- › Pēc HDC deaktivizēšanas HDC indikatora lampiņa  instrumentu panelī nodziest.
- › Ja HDC darbojas, instrumentu panelī mirgo HDC indikatora lampiņa .

NOTICE

- › Pēc HDC aktivizēšanas joprojām varat regulēt ātrumu, nospiežot bremžu vai akseleratora pedāli.
- › HDC automātiski izslēdzas, kad transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 60 km/h.

Transportlīdzekļa aprīkojums

Lūdzu, ņemiet vērā, ka šajā rokasgrāmatā ir aprakstīts viss šīs sērijas standarta aprīkojums, katrai valstij specifiskais aprīkojums un speciālais aprīkojums. Tāpēc dažas šajā rokasgrāmatā aprakstītās iekārtas vai funkcijas var nebūt pieejamas jūsu transportlīdzeklī vai var būt pieejamas tikai noteiktos tirgos. Lai uzzinātu vairāk par konkrētām konfigurācijām, lūdzu, skatiet pārdošanas dokumentus vai konsultējieties ar izplatītāju, pie kura iegādājāties transportlīdzekli.

Drošības paziņojums

Droša braukšana

Neriskējiet tikai tāpēc, ka transportlīdzeklis ir aprīkots ar braukšanas palīgsistēmām. Izvēlieties braukšanas ātrumu un stilu, kas atbilst redzamībai, laikapstākļiem, ceļa un satiksmes apstākļiem.

Modifikācijas

Jebkāda balstiekārtas modifikācija vai tādu riepu vai riteņu izmantošana, kas neatbilst aprīkojuma specifikācijām, ietekmēs braukšanas palīgsistēmas un var izraisīt sistēmas atteici.

Skaņas un vibrācijas

› Atsevišķas braukšanas palīgsistēmas (piemēram, bremžu pretbloķēšanas sistēma) darbības laikā var radīt vibrāciju vai skaņas no motora. Tas nenorāda uz kļūdu.

› Ja transportlīdzeklis tiek iedarbināts ar kabeljiem no ārēja avota, jo ir izlādējies 12 V akumulators, motors var nedarboties vienmērīgi un var iedegties bremžu pretbloķēšanas sistēmas vai elektroniskās stabilitātes kontroles brīdinājuma lampa. Šīs problēmas izraisīs zems akumulatora spriegums, taču tas nenozīmē, ka ir bojāta bremžu pretbloķēšanas sistēma vai elektroniskā stabilitātes kontrole.

Bremžu pretbloķēšanas sistēma

Avārijas bremzēšanas laikā vai bremzējot uz slidenas ceļa virsmas, bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS) palīdz saglabāt kontroli pār stūrēšanu, neļaujot riteņiem bloķēties.

⚠ CAUTION

Avārijas bremzēšanas laikā nespiediet bremžu pedāli vairākas reizes. Tas pagarinās bremzēšanas ceļu.

ABS nav paredzēts, lai samazinātu bremzēšanas ceļu. Tālāk minētajās situācijās jūsu transportlīdzeklī var būt nepieciešams garāks bremzēšanas ceļš nekā transportlīdzeklī, kas nav aprīkots ar ABS. Jāievēro droša distance līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklī.

- › Uz dubļainiem, akmeņainiem vai sniegotiem ceļiem.
- › Izmantojot sniega ķēdes.
- › Uz nelīdzeniem ceļiem.

- › Uz ceļiem ar bedrēm.

ABS var nedarboties efektīvi tālāk minētajās situācijās.

- › Ja riepu saķere pārsniedz limitu (piemēram, ar pārāk nodilušām riepām uz sniegota ceļa).
- › Braucot lielā ātrumā pa slapju ceļa segumu.

Elektroniskā bremžu spēka sadales sistēma

Kad transportlīdzeklis bremzē, elektroniskā bremžu spēka sadales sistēma (EBD) automātiski regulē bremžu spēka sadales attiecību starp priekšējo un aizmugurējo tiltu, lai uzlabotu bremzēšanas efektivitāti. Sistēma sadarbojas arī ar ABS, lai uzlabotu bremzēšanas stabilitāti, tādējādi noturot transportlīdzekli stabilu.

Avārijas bremžu palīgsistēma

Avārijas bremžu palīgsistēma aktivizējas, kad vadītājs strauji nospiež bremžu pedāli. Tā palielina bremžu efektivitāti un samazina transportlīdzekļa bremzēšanas ceļu.

Vilces kontroles sistēma

Kad transportlīdzeklis uzsāk kustību vai paātrinās uz slidenas virsmas, vilces kontroles sistēma (TCS) palīdz saglabāt braukšanas spēku un neļauj dzerošajiem riteņiem griezties.

Apgāšanās novēršana

Apgāšanās novēršana sistēma (RMI) uzrauga transportlīdzekļa kustību pagrieziena brīdī, lai noteiktu, vai pastāv apgāšanās risks. Tādā gadījumā RMI iedarbina viena vai vairāku riteņu bremzes, lai novērstu transportlīdzekļa apgāšanos.

Noturēšanas palīgsistēma braukšanas uzsākšanai slīpumā (HHC)

Kad vadītājs atlaiž bremžu pedāli, lai uzsāktu braukšanu, atrodoties slīpumā, noturēšanas palīgsistēma braukšanas uzsākšanai slīpumā (HHC) aptuveni 2 sekundes uztur bremzēšanas spēku, lai neļautu transportlīdzeklim ripot atpakaļ.

WARNING

Ja slīpums ir stāvāks par 30%, transportlīdzeklis, uzsākot kustību, var sākt ripot atpakaļ. Tāpēc pārāk nepaļaujieties uz šo sistēmu. Esiet uzmanīgi un brauciet droši.

Sekundārās sadursmes seku mazināšanas sistēma

Sekundārās sadursmes mazināšanas sistēma (SCM) pēc sākotnējās sadursmes (nostrādā drošības spilveni) automātiski iedarbina transportlīdzekļa bremzes, lai palēninātu vai apturētu transportlīdzekli, tādējādi samazinot sekundārās sadursmes iespējamību un iespējamo traumu smagumu.

Stūres elektropiedziņa

Elektriskais stūres pastiprinātājs uzlabo vadītāja drošību, uzraugot transportlīdzekļa ātrumu un reāllaikā pielāgojot spēka palīgsistēmu, lai nodrošinātu vieglu stūrēšanu, braucot nelielā ātrumā, un stabilitāti, braucot lielā ātrumā.

Elektroniskā stabilitātes kontroles sistēma

Elektroniskā stabilitātes kontroles sistēma (ESC) var palīdzēt samazināt sānslīdes risku un uzlabot braukšanas stabilitāti, bremzējot atsevišķus riteņus noteiktās braukšanas situācijās.

Ja ESC darbojas, instrumentu panelī mirgo elektroniskās stabilitātes kontroles sistēmas brīdinājuma lampiņa . Tādā brīdī esiet uzmanīgāki.

NOTICE

Kopumā ESC ir ieslēgta visā braukšanas laikā. Sistēmu var deaktivizēt tikai tālāk norādots īpašos apstākļos.

- › Braucot ar riepu ķēdēm.
- › Braucot pa dziļu sniegu vai mīkstu zemi.
- › Transportlīdzeklis ir iebuksējis, un jums tas ir jāatbrīvo.

Aktivizējiet ESC, tiklīdz šie apstākļi ir novērsti.

Sistēmas ieslēgšana vai izslēgšana

Elektronisko stabilitātes kontroles sistēmu var ieslēgt vai izslēgt, izmantojot sakarni **【Vehicle settings】** → **【Driving】** → **【ESC Off】** multivides displeja ekrānā.

Instrumentu panelī iedegas izslēgtas elektroniskās stabilitātes kontroles sistēmas indikatora lampiņa , kas norāda, ka elektroniskā stabilitātes kontroles sistēma ir izslēgta.

NOTICE

ESC automātiski ieslēdzas šādos apstākļos.

- › Transportlīdzeklis tiek iedarbināts.
- › Transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 85 km/h.

Dinamiskā virziena stabilitātes palīgsistēma

Ja kreisā un labā riteņa saķeres koeficienti ir atšķirīgi (piemēram, sniegs un ledus uz ceļa, slapji ceļi u.c.), kad transportlīdzeklis tiek steidzami nobremzēts vai paātrināts, DST automātiski koriģē stūres rata leņķi, pamatojoties uz rotācijas ātruma starpību starp diviem riteņiem uz vienas ass un transportlīdzekļa dinamiskajām izmaiņām, lai koriģētu transportlīdzekļa braukšanas virzienu.

Dinamiskās virziena stabilitātes asistentu sistēmu var ieslēgt vai izslēgt multivides displeja ekrānā: **【Vehicle Settings】** → **【Driving】** → **【DST】**.

NOTICE

DST funkciju var pareizi izmantot tikai tad, ja ir iespējota ESC funkcija.

WARNING

- › Dinamiskā virziena stabilitātes palīgsistēma ir tikai palīg līdzeklis. Tā nevar aizstāt vadītāja spriešanu par ceļa un satiksmes apstākļiem, kā arī nevar aizstāt autovadītāju. Jebkurā gadījumā vadītājs ir atbildīgs par transportlīdzekļa drošību, un viņam visu laiku jābrauc uzmanīgi.
- › Ja darbojas dinamiskā virziena stabilitātes palīgsistēma, stūres rata leņķis tiek automātiski regulēts tikai ierobežotā diapazonā. Vadītājam ir aktīvi jāpielāgo stūres rata leņķis, lai nodrošinātu pareizu braukšanas virzienu atkarībā no faktiskajiem braukšanas apstākļiem.

Transportlīdzekļa aprīkojums

Lūdzu, ņemiet vērā, ka šajā rokasgrāmatā ir aprakstīts viss šīs sērijas standarta aprīkojums, katrai valstij specifiskais aprīkojums un speciālais aprīkojums. Tāpēc dažas šajā rokasgrāmatā aprakstītās iekārtas vai funkcijas var nebūt pieejamas jūsu transportlīdzeklī vai var būt pieejamas tikai noteiktos tirgos. Lai uzzinātu vairāk par konkrētām konfigurācijām, lūdzu, skatiet pārdošanas dokumentus vai konsultējieties ar izplatītāju, pie kura iegādājāties transportlīdzekli.

Drošības paziņojums

Emisiju kontroles sistēmas dažādos motoru modeļos atšķiras. Konkrēto aprīkojumu skatiet jūsu transportlīdzeklī.

Neveiciet izmaiņas nevienā motora vai emisiju kontroles sistēmas komponentā.

Skābekļa sensors

Skābekļa sensors nosaka skābekļa koncentrāciju izplūdes gāzēs un nosūta šo vērtību motora vadības blokam (ECU), lai pielāgotu degmaisiņuma attiecību optimālai sadegšanas efektivitātei, tādējādi samazinot oglekļa monoksīda, ogļūdeņražu un slāpekļa oksīdu daudzumu izplūdes gāzēs.

Katalītiskais pārveidotājs

Katalītiskais pārveidotājs ir vissvarīgākā transportlīdzekļa izplūdes sistēmas attīrīšanas ierīce ārpus motora. Katalītiskais pārveidotājs ir aprīkots ar cēlmetāla katalizatoru, kas veicina kaitīgo gāzu – oglekļa monoksīda, ogļūdeņražu un slāpekļa oksīdu – pārvēršanu oglekļa dioksīdā, ūdenī un slāpekļī, izmantojot oksidācijas un reducēšanās procesus.

Ja katalītisko pārveidotāju lieto pareizi, tam parasti nav nepieciešama apkope, tāpēc neizjauciet to bez pamatota iemesla. Nomaiņas laikā izmantojiet tikai motoram piemērotu modeli.

⚠ CAUTION

Lai izvairītos no katalītiskā pārveidotāja bojājumiem, ņemiet vērā tālāk sniegtos norādījumus.

- › Neizmantojiet svinu saturošu benzīnu vai benzīnu ar pārmērīgu mangāna vai sēra saturu.
- › Neekspluatējiet transportlīdzekli ar ļoti mazu degvielas daudzumu. Ja degviela izbeigsies, tas izraisīs motora aizdedzes traucējumus (to var pārmanīt pēc nestabilas motora darbības vai jaudas samazināšanās), un tas bojās katalītisko pārveidotāju.
- › Neļaujiet motoram darboties tukšgaitā ar augstiem apgriezieniem piecas minūtes vai ilgāk.
- › Ja parādās jebkādas motora darbības traucējumu pazīmes (piemēram, motora izslēgšanās vai veiktspējas pasliktināšanās), neturpiniet braukt ar transportlīdzekli.
- › Nedarbiniet motoru ar noņemtām aizdedzes svečēm.
- › Nedarbiniet transportlīdzekli, to stumjot vai velkot.
- › Nepielejiet pārāk daudz motoreļļas.
- › Izvairieties no jebkādas ietekmes uz katalītisko pārveidotāju.

Turbokompresors

Turbokompresors uzlabo motora degvielas ekonomiju, palielina transportlīdzekļa jaudu un veiktspēju, kā arī samazina kaitīgo komponentu, piemēram, cieto daļiņu un slāpekļa oksīdu, emisiju motora izplūdes gāzēs.

Iztvaikošanas emisiju kontrolierīces

Kad transportlīdzeklis darbojas normālā režīmā, iztvaikošanas emisiju kontrolierīces novada degvielas tvaikus sadegšanai motorā, lai novērstu degvielas tvaiku nokļūšanu atmosfērā.

Kartera izmešu kontrolierīce

Kartera izmešu kontrolierīce novirza gāzu maisījumu (tostarp nesadegušos degvielas tvaikus, ūdens tvaikus un izplūdes gāzes), kas atrodas karterī, pa savienojšo cauruli uz atbilstošu ieplūdes caurules vietu, lai gāzu maisījums nonāktu cilindros sadegšanai. Tas samazina kaitīgos izmešus un uzlabo motora degvielas ekonomiju.

Borta diagnostikas sistēma

Motora atteices brīdinājuma lampiņa ir daļa no borta diagnostikas sistēmas.

Motora elektroniskās vadības modulis, kas aprīkots ar iebūvētu diagnostikas sistēmu, saglabā dažādu kļūmju datus (īpaši tos, kas saistīti ar izplūdes gāzu emisijām). Atvienojot 12 V akumulatora kabeli, šie dati tiek dzēsti, kas apgrūtina ātru diagnostiku. Tādēļ, meklējot motora darbības traucējumu brīdinājuma lampiņas cēloni, neatvienojiet akumulatora kabeli.

Kad transportlīdzeklis veic iztvaikošanas emisiju kontroles sistēmas diagnostiku, oglekļa filtra attīrīšanas vārsts transportlīdzekļa aizmugurē var radīt kludziņošu troksni — tas ir normāli.

Benzīna daļiņu filtrs

Ievads par funkciju

Benzīna daļiņu filtrs (GPF) ir neatņemama sistēmas sastāvdaļa, kas samazina transportlīdzekļa izplūdes gāzu emisijas. Tas uztver mazās daļiņas, pirms tās tiek izvadītas atmosfērā, tādējādi samazinot gaisa piesārņojumu.

WARNING

Reģenerācijas procesā rodas augstas temperatūras. Nepiestipriniet nekādus uzliesmojošus materiālus pie izplūdes caurules, benzīna daļiņu filtra vai siltuma vairoga. Pretējā gadījumā var izcelties ugunsgrēks.

Reģenerācijas process

PPF automātiski aktivizē reģenerācijas procesu, ja izpildās konkrēti nosacījumi. Tādā gadījumā instrumentu panelī tiek parādīts paziņojums **【Particulate filter is being regenerated】**. Reģenerācijas procesā daļiņas sadeg, lai PPF varētu turpināt efektīvi darboties.

Reģenerācijas laikā iesakām braukt, kā norādīts tālāk, līdz reģenerācija ir pabeigta un paziņojums tiek dzēsts. (Neslēpiet šo paziņojumu un atstājiet to redzamā.)

- › Centieties braukt pa labiem ceļiem ar nemainīgu ātrumu, ideālā gadījumā - ātrāk par 80 km/h.
- › Izvairieties no motora darbināšanas tukšgaitā.
- › Izvairieties no stāvēšanas vai motora izslēgšanas.

CAUTION

- › Ja ilgstoši netiek izpildīti reģenerācijas aktivizēšanai nepieciešamie nosacījumi, instrumentu panelī parādās brīdinājums **【Particulate filter needs regenerating】**. Tādā gadījumā pēc motora iedarbināšanas (dzesēšanas šķidruma temperatūras rādītājs ir vidējā vai augstākā pozīcijā), brauciet ar transportlīdzekli tā, kā norādīts reģenerācijas programmā, lai iedarbinātu reģenerācijas programmu.

Šo darbību neveikšana ietekmēs motora un benzīna daļiņu filtra darbību un bojās transportlīdzekļa komponentus.

- › Izmantojiet degvielu, kas atbilst valsts noteikumiem un standartiem, un izvairieties no degvielas piedevu lietošanas, lai novērstu papildu cieto daļiņu veidošanos vai katalizatora bojājumus degvielas kvalitātes dēļ.
- › Regulāri mainiet motoreļļu, izmantojot pareizo specifikāciju.

WARNING

Veicot automātiskās reģenerācijas programmu, ievērojiet visus satiksmes noteikumus.

NOTICE

Parastai braukšanai iesakām:

- › izvairieties no biežas vai ilgstošas motora darbināšanas ar zemu apgriezienu skaitu un lielu gāzes pedāļa noslodzi;
- › izvairieties no biežas vai ilgstošas motora darbības tukšgaitā;
- › izvairieties no biežas novietošanas stāvēšanai vai motora izslēgšanas;
- › izvairieties no braukšanas īsos attālumos.

Transportlīdzekļa aprīkojums

Lūdzu, ņemiet vērā, ka šajā rokasgrāmatā ir aprakstīts viss šīs sērijas standarta aprīkojums, katrai valstij specifiskais aprīkojums un speciālais aprīkojums. Tāpēc dažas šajā rokasgrāmatā aprakstītās iekārtas vai funkcijas var nebūt pieejamas jūsu transportlīdzeklī vai var būt pieejamas tikai noteiktos tirgos. Lai uzzinātu vairāk par konkrētām konfigurācijām, lūdzu, skatiet pārdošanas dokumentus vai konsultējieties ar izplatītāju, pie kura iegādājāties transportlīdzekli.

Sistēmas apraksts

Projekcijas displeja sistēma (HUD) projicē attiecīgo informāciju vadītāja redzes lauka zonā. Vadītājs var redzēt transportlīdzekļa informāciju braukšanas laikā, bez nepieciešamības skatīties uz instrumentu paneli un novērst uzmanību no ceļa vērošanas. Tas arī samazina acu nogurumu, jo vadītājam nav jāpārfokuse skatiens no ceļa tālumā uz daudz tuvāk esošo instrumentu paneli.

Transportlīdzeklis, kas aprīkots ar paplašinātās realitātes projekcijas displeja sistēmu (AR-HUD), apvieno HUD projicēto informāciju ar ceļa apstākļiem un izklāj to vadītāja priekšā pieejamā un spilgtā veidā, lai paplašinātu un uzlabotu vadītāja izpratni par ceļu.

i NOTICE

- › Noteiktos laikapstākļos, piemēram, lietus, sniega vai spēcīgas saules gaismas apstākļos, HUD informācija var būt neskaidra vai izkropļota.
- › Dažas saulesbrilles traucē nolasīt HUD informāciju.

Instrukcijas

Pēc transportlīdzekļa iedarbināšanas projekcijas displeja sistēmu (HUD) var ieslēgt vai izslēgt, izmantojot saskarni

【Vehicle settings】→【In-car】→

【WHUD】/【ARHUD】 multivides displeja ekrānā.

Pēc HUD ieslēgšanas varat veikt šādus iestatījumus:

- › 【Display content】: varat iestatīt HUD projekcijas rādīto saturu.
- › 【HUD-Snow mode】: varat ieslēgt šo funkciju, lai uzlabotu HUD projekcijas efektu, kad transportlīdzeklis brauc pa sniegu.
- › 【Anti-vibration】: šo funkciju var ieslēgt, lai uzlabotu HUD projekciju, braucot ar transportlīdzekli pa nelīdzekļiem ceļiem.
- › 【Use steering wheel to adjust HUD】: varat regulēt HUD projekcijas pozīciju un spilgtumu.

Projekcijas displeja sistēma (HUD)

CAUTION

Nav ieteicams uzklāt plēvi uz priekšējā vējstikla, jo tas ietekmēs HUD projekciju. Ja pēc plēves uzlikšanas jūtat, ka HUD projekcija ir izplūdusi, ieteicams plēvi noņemt.

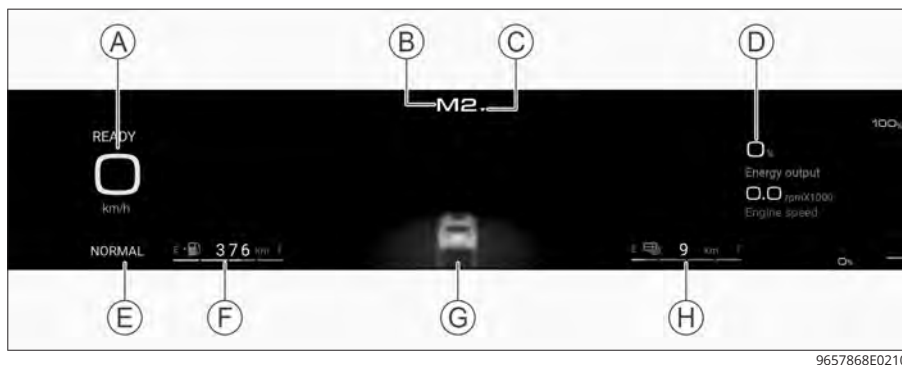
NOTICE

HUD iestatījumi multivides displejā var nedaudz atšķirties atkarībā no modeļa konfigurācijas. Lūdzu, skatiet faktisko transportlīdzekli.

Transportlīdzekļa aprīkojums

Lūdzu, ņemiet vērā, ka šajā rokasgrāmatā ir aprakstīts viss šīs sērijas standarta aprīkojums, katrai valstij specifiskais aprīkojums un speciālais aprīkojums. Tāpēc dažas šajā rokasgrāmatā aprakstītās iekārtas vai funkcijas var nebūt uzstādītas jūsu transportlīdzeklī vai var būt pieejamas tikai noteiktos tirgos. Lai uzzinātu vairāk par konkrētām konfigurācijām, lūdzu, skatiet pārdošanas dokumentus vai konsultējieties ar izplatītāju, pie kura iegādājāties transportlīdzekli.

Instrumentu pārskats



- Ⓐ Spidometrs
- Ⓑ Pārnesuma pozīcijas displejs
- Ⓒ Paziņojums par pārnesumu pārslēgšanu
- Ⓓ Pielāgota informācija
- Ⓔ Braukšanas režīms
- Ⓕ Degvielas mērītājs
- Ⓖ Viedās braukšanas informācija
- Ⓗ Elektroenerģijas skaitītājs

i NOTICE

Dati attēlā ir parādīti tikai efekta attēlošanas nolūkā. Skatiet faktisko transportlīdzekli.

Spidometrs

Tas parāda transportlīdzekļa pašreizējo ātrumu.

Degvielas mērītājs

Tas parāda atlikušo eļļas daudzumu un attālumu līdz iztukšošanai.

Instrumentu panelis

NOTICE

Ilgstoši braucot pa nogāzi vai pa apli, degvielas mērītājs var kļūt nestabils, jo degviela tvertnē pārvietojas.

CAUTION

- › Nobraucamais attālums var atšķirties atkarībā no braukšanas paradumiem un ceļa apstākļiem.
- › Ja kombinētajā instrumentā iedegas brīdinājuma indikators , uzpildiet degvielu, pat ja instruments rāda, ka transportlīdzeklis var braukt tālāk.

Pielāgota informācija

Šeit redzamo informācijas veidu var iestatīt pēc vajadzības.

Elektroenerģijas skaitītājs

Tā parāda barošanas akumulatoru bloka aptuveno SOC un attālumu līdz iztukšošanai.

CAUTION

Nobraucamais attālums var atšķirties atkarībā no braukšanas paradumiem un ceļa apstākļiem.

Paziņojums par pārneseņu pārslēgšanu

Ja pašreizējais transportlīdzekļa ātrums neatbilst ieslēgtajam pārneseņam, displejā parādīsies pārneseņu pārslēgšanas ikona, lai atgādinātu, ka ir jāizvēlas pareizais pārneseņš.

- › ▲ Uz augšu pavērsta trīsstūra simbols: aicinājums pārslēgt uz augstāku pārneseņu.
- › ▼ Uz leju pavērsta trīsstūra simbols: aicinājums pārslēgt uz zemāku pārneseņu.

Instrumentu paneļa vadība

Vadības pogas

Instrumentu paneļa vadības pogas atrodas stūres ratam labajā pusē.



660DC217763F

Trauksmes ziņojumu paslēpšana

Lai paslēptu pašlaik rādītos primāros trauksmes ziņojumus, nospiediet atgriešanās pogu ↶.

Nospiediet un turiet atgriešanās pogu ↶, lai paslēptu visus primāros trauksmes ziņojumus.

i NOTICE

Ja instrumentu paneļa saskarnē parādās trauksmes ziņojums, tas vispirms ir jāpaslēpj. Pretējā gadījumā nav iespējams izmantot citas instrumentu paneļa vadības funkcijas.

Audio multivides informācijas skatīšana

Nospiediet kreiso < vai labo > pogu, līdz pielāgotās informācijas saskarne pārslēdzas uz audio multivides saskarni. Pēc tam varat skatīt pašlaik atskaņoto mūziku vai radiostaciju.

Bluetooth tālruņa informācijas skatīšana

Nospiediet kreiso < vai labo > pogu, līdz pielāgotās informācijas saskarne pārslēdzas uz Bluetooth tālruņa saskarni. Bluetooth tālruņa saskarnē varat veikt šādas darbības.

- › Nospiediet augšup ▲ vai lejup ▼ pogu, lai pa vienam skatītu Bluetooth tālruņa zvanu žurnāla ierakstus.
- › Nospiediet pogu OK, lai zvanītu pašlaik atlasītajam zvanu žurnāla ierakstam.

Situāciju režīma iestatīšana

Nospiediet kreiso < vai labo > pogu, līdz pielāgotās informācijas saskarne pārslēdzas uz situāciju režīma saskarni.

Situāciju režīma saskarnē nospiediet augšup ▲ vai lejup ▼ pogu, lai pārslēgtos uz pašlaik izvēlēto situācijas režīmu, un nospiediet pogu OK, lai apstiprinātu un aktivizētu šo režīmu.

Instrumentu panelis

i NOTICE

Pēc Privātuma režīma aktivizēšanas ie-
nākošie zvani tiek paslēpti centrālajā
vadības ekrānā, bet zvanītāja ID un pē-
dējie zvani tiek attēloti instrumentu pa-
neļa ekrānā, turklāt Bluetooth tālruņa
funkcijas vadāmas ar pogām uz stūres
rata.

- › Nospiediet un turiet pogu OK, lai at-
vērtu sekundārās izvēlnes saskarni.
Otrajā izvēlnes saskarnē var skatīt
trauksmes informāciju, iestatīt trauk-
smi par ātruma pārsniegšanu un aties-
tatīt braukšanas datu informāciju.
Nospiediet atgriešanās pogu ↶, lai at-
grieztos iepriekšējā saskarnē.

Braukšanas datu skatīšana

Nospiediet kreiso ◀ vai labo ▶ pogu, līdz
pielāgotās informācijas saskarne pārslē-
dzas uz braukšanas datu saskarni.

Nospiediet sākuma lapas pogu ⌂, lai at-
grieztos tieši braukšanas datu saskarnē.
Braukšanas datu saskarnē varat veikt šā-
das darbības.

- › Nospiediet sākuma lapas pogu ⌂, lai
tieši atgrieztos braukšanas datu sa-
skarnes sākuma lapā.
- › Nospiediet augšup ▲ vai lejup ▼ pār-
slēgšanas pogu, lai skatītu dažādus
braukšanas datus lapu pēc lapas.
tostarp enerģijas izvade, motora ap-
griezienu skaits, pēc automātiskās ie-
darbināšanas, pēc pašatīstīšanas,
riepu spiediena uzraudzību, dzesēša-
nas šķidruma temperatūra, ekonomi-
skas braukšanas ieteikumi un cita in-
formācija

Transportlīdzekļa aprīkojums

Lūdzu, ņemiet vērā, ka šajā rokasgrāmatā ir aprakstīts viss šīs sērijas standarta aprīkojums, katrai valstij specifiskais aprīkojums un speciālais aprīkojums. Tāpēc dažas šajā rokasgrāmatā aprakstītās iekārtas vai funkcijas var nebūt pieejamas jūsu transportlīdzeklī vai var būt pieejamas tikai noteiktos tirgos. Lai uzzinātu vairāk par konkrētām konfigurācijām, lūdzu, skatiet pārdošanas dokumentus vai konsultējieties ar izplatītāju, pie kura iegādājāties transportlīdzekli.

Instrumentu paneļa indikatori

NOTICE

- › Kad ir ieslēgts barošanas režīms, uz īsu brīdi iedegas dažas indikatoru vai brīdinājuma lampiņas, kas norāda, ka notiek sistēmas pašpārbaude - tas ir normāli.
- › Dažādu transportlīdzekļa konfigurāciju dēļ ne visas indikatoru vai brīdinājuma lampiņas uz instrumentu paneļa iedegas.



Primārā brīdinājuma indikatora lampiņa

Ja šī lampiņa iedegas, tas nozīmē, ka transportlīdzeklī pašlaik ir primārie brīdinājumi un ka vismaz viens primārais brīdinājums ir manuāli paslēpts.

WARNING

Neignorējiet nevienu brīdinājumu. Pretējā gadījumā tas var nopietni bojāt transportlīdzekli vai izraisīt negadījumu.

NOTICE

Instrumentu paneļa brīdinājuma saskarnē var skatīt visus transportlīdzekļa pašreizējos brīdinājumus.



Kreisā pagriezienu signāla indikatora lampiņa

Kad tiek ieslēgts kreisā pagriezienu signāls, mirgo kreisā pagriezienu signāla indikatora lampiņa.

Kad tiek ieslēgtas avārijas signāllugunis, kopā sāk mirgot pagriezienu signālu indikatora lampiņas visi ārējie pagriezienu signāllukturi.

CAUTION

Ja pagriezienu signāla indikatora lampiņa mirgo ātri, tas parasti nozīmē, ka pagriezienu signāllukturis ir bojāts. Nomaiņiet to pēc iespējas ātrāk. Pretējā gadījumā citi vadītāji neredzēs jūsu raidīto signālu.



Labā pagriezienu signāla indikatora lampiņa

Ja ir ieslēgts labā pagriezienu signāllukuris, mirgo labā pagriezienu signāla indikatora lampiņa.

Kad tiek ieslēgtas avārijas signāllugunis, kopā sāk mirgot pagriezienu signālu indikatora lampiņas visi ārējie pagriezienu signāllukturi.

CAUTION

Ja pagriezienu signāla indikatora lampiņa mirgo ātri, tas parasti nozīmē, ka pagriezienu signāllukuris ir bojāts. Nomainiet to pēc iespējas ātrāk. Pretējā gadījumā citi vadītāji neredzēs jūsu raidīto signālu.



Galvenā apgaismojuma poga, indikatora lampiņa

Ja šī lampiņa iedegas, tas nozīmē, ka galvenā apgaismojuma poga ir ieslēgta.



Stāvgaismu indikatora lampiņa

Ja šī lampiņa iedegas, tas nozīmē, ka ir ieslēgti gabarītlukturi un numurzīmes apgaismojums.



Tālo gaismu indikatora lampiņa

Ja šī lampiņa iedegas, tas nozīmē, ka ir ieslēgti tālās gaismas lukturi.



Automātisko tālās gaismas lukturu indikatora lampiņa

Ja šī lampiņa iedegas zaļā krāsā, tas nozīmē, ka ir aktivizēta tālās/tuvās gaismas automātiskās pārslēgšanās funkcija.

Ja šī lampiņa iedegas zaļā krāsā, tas nozīmē, ka ir aktivizēta tālās/tuvās gaismas automātiskās pārslēgšanās funkcija. Tādā gadījumā pēc vajadzības manuāli ieslēdziet tālās vai tuvās gaismas lukturus un pēc iespējas ātrāk dodieties uz pilnvarotais servisa centrs, lai veiktu pārbaudi un remontu.



Aizmugurējo miglas lukturu indikatora lampiņa

Ja šī lampiņa iedegas, tas nozīmē, ka ir ieslēgti aizmugurējie miglas lukturi.



Nepiesprādzētas drošības jostas brīdinājuma lampiņa

Ja šī lampiņa iedegas, tas nozīmē, ka vadītājs, priekšējais vai aizmugurējais pasažieris nav piesprādzējies ar drošības jostu.



Atvērtu durvju brīdinājuma lampiņa

Ja šī lampiņa iedegas, tas nozīmē, ka ir atvērtas vai nav pilnībā aizvērtas durvis vai motora pārsegs.



Drošības spilvena kļūmes brīdinājuma lampiņa

Ja iedegas šī lampiņa, tas nozīmē, ka radies drošības spilvenu sistēmas darbības traucējums. Tādā gadījumā pēc iespējas ātrāk dodieties uz pilnvarotais servisa centrs, lai veiktu pārbaudi un remontu.



Riepu spiediena kontroles sistēmas brīdinājuma lampiņa

Ja šī lampiņa iedegas, tas nozīmē, ka riepu spiediens ir pārāk zems vai temperatūra ir pārāk augsta; papildus atskan skaņas signāls. Tādā gadījumā apturiet transportlīdzekli, lai veiktu pārbaudes, un sazinieties ar pilnvarotais servisa centrs.

Ja šī lampiņa kādu laiku mirgo un deg, tas nozīmē, ka radies riepu spiediena kontroles sistēmas darbības traucējums; to pavada vairāki skaņas signāli.

WARNING

Ja šī lampiņa iedegas, tas norāda, ka jāizvairās no asiem pagriezieniem vai avārijas bremzēšanas un pēc iespējas drīzāk jāaptur transportlīdzeklis drošā vietā, lai veiktu pārbaudi.



Stāvbremzes indikatora lampiņa

Ja iedegas šī lampiņa, tas nozīmē, ka radies elektroniskās stāvbremzes darbības traucējums.

Ja šī lampiņa mirgo, tas nozīmē, ka bremžu diska temperatūra ir pārāk augsta vai ka ceļa slīpums ir pārāk liels. Šādā gadījumā pastāv transportlīdzekļa apgāšanās risks. Nospiediet bremžu pedāli un pēc iespējas drīzāk apturiet transportlīdzekli uz līdzena ceļa.



Stāvbremzes kļūmes brīdinājuma lampiņa

Ja iedegas šī lampiņa, tas nozīmē, ka radies elektroniskās stāvbremzes darbības traucējums.



Automātiskās transportlīdzekļa noturēšanas indikatora lampiņa

Ja šī lampiņa iedegas dzeltenā krāsā, tas nozīmē, ka ir aktivizēta automātiskā transportlīdzekļa noturēšanas funkcija un tā ir gaidīšanas režīmā.

Ja šī lampiņa iedegas zaļā krāsā, tas nozīmē, ka ir aktivizēta un darbojas automātiskā transportlīdzekļa noturēšanas funkcija.



Bremžu pretbloķēšanas sistēmas kļūmes brīdinājuma lampiņa

Ja šī lampiņa iedegas, tas nozīmē, ka radies bremžu pretbloķēšanas sistēmas darbības traucējums. Tādā gadījumā sazinieties ar pilnvarotais servisa centrs.

Ja iedegas šī lampiņa, tas nozīmē, ka transportlīdzekli joprojām var normāli nobremzēt, lai gan pretbloķēšanas funkcija nav pieejama.



Bremžu sistēmas kļūmes brīdinājuma lampiņa

Ja iedegas šī lampiņa, tas nozīmē, ka bremžu šķidrums līmenis ir pārāk zems, radies bremžu spēka sadales sistēmas darbības traucējums vai nedarbojas elektroniskā bremžu pastiprinātāja sistēma.

Tādā gadījumā nekavējoties apturiet transportlīdzekli drošā vietā un sazinieties ar pilnvarotais servisa centrs. Pretējā gadījumā var notikt nopietns negadījums.



Elektroniskās stabilitātes kontroles sistēmas brīdinājuma lampiņa

Ja šī lampiņa iedegas, tas nozīmē, ka elektroniskās stabilitātes kontroles sistēma ir deaktivizēta.

Ja šī lampiņa iedegas, tas nozīmē, ka radies elektroniskās stabilitātes kontroles sistēmas darbības traucējums.



Izslēgtas elektroniskās stabilitātes kontroles indikatora lampiņa

Ja šī lampiņa iedegas, tas nozīmē, ka elektroniskās stabilitātes kontroles sistēma ir deaktivizēta.



Nobraukšanas no kalna vadības indikatora lampiņa

Ja šī lampiņa iedegas, tas nozīmē, ka nobraukšanas no kalna vadības sistēma ir aktivizēta un gatava lietošanai.

Ja šī lampiņa mirgo, tas nozīmē, ka darbojas nobraukšanas no kalna vadības sistēma.



Elektriskās stūres pastiprinātāja sistēmas kļūmes brīdinājuma lampiņa

Ja šī lampiņa iedegas dzeltenā krāsā, tas nozīmē, ka stūres pastiprinātāja efekts ir samazinājies, tāpēc stūres rata pagriešanai ir nepieciešams lielāks spēks. Ja pēc atkārtotas transportlīdzekļa iedarbināšanas vai pēc neliela nobraukta attāluma šī lampiņa joprojām deg, pēc iespējas drīzāk dodieties uz pilnvarotais servisa centrs, lai veiktu pārbaudi un remontu.

Ja šī lampiņa iedegas sarkanā krāsā, tas nozīmē, ka radies elektriskās stūres pastiprinātāja sistēmas darbības traucējums, un pastiprinātājs vairs nedarbojas. Tādā gadījumā apturiet transportlīdzekli drošā vietā, izslēdziet to un pēc dažām minūtēm atkal iedarbiniet transportlīdzekli. Ja lampiņa joprojām deg, pēc iespējas drīzāk dodieties uz pilnvarotais servisa centrs, lai veiktu pārbaudi un remontu.

WARNING

Ja šī lampiņa iedegas sarkanā krāsā, tas nozīmē, ka elektriskā stūres pastiprinātāja sistēma pārtrauks darboties. Šajā laikā ir nepieciešams vairāk spēja stūres rata pagriešanai, lai stūrēšanas funkcija darbotos. Pēc iespējas drīzāk dodieties uz pilnvarotais servisa centrs, lai veiktu pārbaudi un remontu.

Instrumentu paneļa indikatori



Augstas motora dzesēšanas šķidruma temperatūras brīdinājuma lampiņa

Ja šī lampiņa iedegas sarkanā krāsā, tas nozīmē, ka motora dzesēšanas sistēmas šķidruma temperatūra ir pārāk augsta. Šādā gadījumā nekavējoties apturiet transportlīdzekli, lai veiktu pārbaudi un remontu. Pretējā gadījumā motora daļas var tikt nopietni bojātas.



Zema degvielas līmeņa brīdinājuma lampiņa

Ja šī lampiņa iedegas dzeltenā krāsā, tas nozīmē, ka degvielas daudzums ir nepietiekams.

Nogāzēs vai pagriezienu laikā šī lampiņa var iedegties priekšlaicīgi nestabila degvielas līmeņa dēļ degvielas tvertnē.

CAUTION

Nekad nebrauciet ar transportlīdzekli, ja atlikušās degvielas līmenis ir ļoti zems. Pretējā gadījumā, beidzoties degvielai, var tikt bojāta emisiju kontroles sistēma un energosistēma.



Motora sistēmas kļūmes brīdinājuma lampiņa

Ja pēc motora iedarbināšanas iedegas lampiņa, tas norāda, ka motoram ir kāda kļūme, kas ietekmē emisiju daudzumu. Tādā gadījumā sazinieties ar pilnvarotais servisa centrs.

NOTICE

› Šī brīdinājuma lampiņa var iedegties arī tad, ja nedarbojas kāda no transportlīdzekļa vadības sistēmām (piemēram, zūd sakaru signāli hibridsistēmā vai uzlādes sistēmā). Ja šī brīdinājuma lampiņa iedegas, pēc iespējas drīzāk apstājieties drošā vietā, izslēdziet barošanu, pēc tam atkārtoti iedarbiniet transportlīdzekli un pārbaudiet šo brīdinājuma lampiņu. Ja brīdinājuma lampiņa jo-projām deg, ieteicams pēc iespējas drīzāk doties uz pilnvarotais servisa centrs, lai veiktu pārbaudi. Līdz darbības traucējuma identificēšanai brauciet uzmanīgi un izvairieties no liela ātruma.

Ja šī indikatora lampiņa iedegas bieži, ieteicams doties uz pilnvarotais servisa centrs, lai veiktu pārbaudi, pat ja pēc iepriekš minēto darbību veikšanas lampiņa neiedegas.

› Šīs lampiņas iedegšanās iemesls var būt arī nepareizi uzlikts degvielas tvertnes vāciņš.



Motora apkopes brīdinājuma lampiņa

Ja iedegas šī lampiņa, tas nozīmē, ka motoram ir kāda ar emisijām nesaistīta kļūme. Tādā gadījumā sazinieties ar pilnvarotais servisa centrs.



Zema eļļas spiediena brīdinājuma lampiņa

Ja šī lampiņa iedegas, tas nozīmē, ka eļļas daudzums ir nepietiekams. Šādā gadījumā pēc iespējas drīzāk novietojiet transportlīdzekli drošā vietā un izslēdziet motoru. Pretējā gadījumā motora daļas var tikt nopietni bojātas. Pēc dažām minūtēm pārbaudiet eļļas līmeni un, ja nepieciešams, pielejiet eļļu. Ja eļļas līmenis ir normāls, bet lampiņa joprojām deg, sazinieties ar pilnvarotais servisa centrs.



Akumulatora uzlādes sistēmas brīdinājuma lampiņa

Ja šī lampiņa iedegas pēc transportlīdzekļa iedarbināšanas, tas norāda, ka radijs akumulatora uzlādes sistēmas darbības traucējums. Tādā gadījumā pēc iespējas ātrāk dodieties uz pilnvarotais servisa centrs, lai veiktu pārbaudi un remontu.



Transmisijas pārkaršanas brīdinājuma lampiņa

Ja šī lampiņa iedegas, tas nozīmē, ka automātiskās transmisijas šķidruma temperatūra ir pārāk augsta. Tādā gadījumā pēc iespējas drīzāk novietojiet transportlīdzekli drošā vietā un izslēdziet motoru, lai atdzesētu transmisiju.

Ja pēc iepriekšminētajām procedūrām lampiņa joprojām deg, sazinieties ar pilnvarotais servisa centrs.



Adaptīvās kruīza kontroles indikatora lampiņa

Ja šī lampiņa iedegas baltā krāsā, tas nozīmē, ka ir aktivizēta adaptīvās kruīza kontroles funkcija un tā ir gaidīšanas režīmā.

Instrumentu paneļa indikatori

Ja šī lampiņa deg zaļā krāsā, ir aktivizēta adaptīvās kruīza kontroles funkcija, un ir veiksmīgi iestatīts kruīza kontroles ātrums.

NOTICE

Skaitlis indikatora lampiņā mainās atkarībā no kruīza kontroles ātruma.



Viedās kruīza kontroles indikatora lampiņa

Ja šī lampiņa iedegas baltā krāsā, tas nozīmē, ka ir aktivizēta viedās kruīza kontroles funkcija un tā ir gaidīšanas režīmā.

Ja šī lampiņa deg zaļā krāsā, ir aktivizēta viedās kruīza kontroles funkcija, un ir veiksmīgi iestatīts kruīza kontroles ātrums.



Sānu un aizmugures palīgsistēmas kļūmes brīdinājuma lampiņa

Ja šī lampiņa iedegas dzeltenā krāsā, tas nozīmē, ka ir aizsegts sānu un aizmugures palīgsistēmas sensors. Tādā gadījumā pārbaudiet, vai aizmugurējā bufera abu pušu iekšējo/ārējo virsmu neaizsedz kādi priekšmeti. Ja tādi ir, nekavējoties tos noņemiet.



Ja šī lampiņa iedegas sarkanā krāsā, tas nozīmē, ka radies sānu un aizmugures palīgsistēmas darbības traucējums. Tādā gadījumā nelietojiet aizmugurējo sānu palīgsistēmu un pēc iespējas drīzāk dodieties uz pilnvarotais servisa centrs, lai veiktu pārbaudi un remontu.

Aklās zonas zonu uzraudzības funkcija

Ja iedegas šī lampiņa, tas nozīmē, ka ir aktivizēta aklās zonas uzraudzības funkcija.



Aizmugures šķērsvirziena satiksmes brīdinājuma lampiņa

Ja šī lampiņa iedegas, tas nozīmē, ka ir aktivizēta aizmugurējās šķērsvirziena satiksmes brīdinājuma funkcija.



Joslas saglabāšanas palīgsistēmas kļūmes brīdinājuma lampiņa

Ja šī lampiņa iedegas dzeltenā krāsā, tas nozīmē, ka radies joslas saglabāšanas palīgsistēmas darbības traucējums. Tādā gadījumā neizmantojiet joslas saglabāšanas palīgsistēmas funkcijas un pēc iespējas drīzāk dodieties uz pilnvarotais servisa centrs, lai veiktu pārbaudi un remontu.



Izslēgtas avārijas joslas saglabāšanas indikatora lampiņa

Ja šī lampiņa iedegas, tas nozīmē, ka avārijas joslas saglabāšanas funkcija ir deaktivizēta.



Priekšējās sadursmes brīdinājuma indikators

Ja šī lampiņa iedegas zaļā krāsā, tas nozīmē, ka ir aktivizēta un darbojas automātiskā transportlīdzekļa noturēšanas funkcija.

Ja šī lampiņa iedegas dzeltenā krāsā, tas nozīmē, ka radies automātiskās avārijas bremzēšanas funkcijas darbības traucējums. Tādā gadījumā pēc iespējas ātrāk dodieties uz pilnvarotais servisa centrs, lai veiktu pārbaudi un remontu.



Izslēgta frontālas sadursmes brīdinājuma indikatora lampiņa

Ja šī lampiņa iedegas dzeltenā krāsā, tas nozīmē, ka radies automātiskās avārijas bremzēšanas funkcijas darbības traucējums.



Ceļa zīmju atpazīšanas indikatora lampiņa

Ja iedegas šī lampiņa, tas nozīmē, ka ir aktivizēta ceļa zīmju atpazīšanas funkcija, bet sistēma nav atpazinusi informāciju par ātruma ierobežojumu.

NOTICE

Pēc tam, kad sistēma ir atpazinusi informāciju par ātruma ierobežojumu, atbilstošā ātruma ierobežojuma vērtība tiks parādīta indikatora lampiņas vidū.



Ceļa zīmju atpazīšanas klūmes brīdinājuma lampiņa

Ja šī lampiņa iedegas dzeltenā krāsā, tas nozīmē, ka ceļa zīmju atpazīšanas funkcija ir ierobežota vai darbojas nepareizi. Tādā gadījumā pēc iespējas ātrāk dodieties uz pilnvarotais servisa centrs, lai veiktu pārbaudi un remontu.



Izslēgtas ceļa zīmju atpazīšanas indikatora lampiņa

Ja šī lampiņa iedegas, tas nozīmē, ka ceļa zīmju atpazīšanas funkcija ir deaktivizēta.



READY indikatora lampiņa

Ja šī lampiņa iedegas, tas nozīmē, ka transportlīdzeklis ir iedarbināts un gatavs normālai braukšanai.



EV indikatora lampiņa

Ja šī lampiņa iedegas, tas nozīmē, ka transportlīdzeklis ir akumulatora elektriskās braukšanas režīmā un motors pašlaik nedarbojas.



Skaņas signālu sistēmas indikatora lampiņa

Ja šī lampiņa iedegas sarkanā krāsā, tas nozīmē, ka skaņas signālu sistēma nedarbojas pareizi. Tādā gadījumā pēc iespējas ātrāk dodieties uz pilnvarotais servisa centrs, lai veiktu pārbaudi un remontu.



Uzlādes statusa indikatora lampiņa

Ja šī lampiņa iedegas sarkanā krāsā, tas nozīmē, ka ir pievienots uzlādes kabelis, bet uzlāde nav sākusies.

Ja šī lampiņa iedegas zaļā krāsā, tas nozīmē, ka vilces akumulators ir uzlādes stāvoklī.



Uzlādes sistēmas kļūmes brīdinājuma lampiņa

Ja šī lampiņa iedegas dzeltenā krāsā, tas nozīmē, ka uzlādes sistēmā radies neliela kļūme (novēršama vai nav saistīta ar drošību).

Ja šī lampiņa iedegas sarkanā krāsā, tas nozīmē, ka uzlādes sistēmā ir nopietna kļūme (neatgriezeniska vai saistīta ar drošību).



Jaudas samazināšanas indikatora lampiņa

Ja šī lampiņa iedegas, tas nozīmē, ka transportlīdzeklī radusies kļūme, kas ietekmē visa transportlīdzekļa jaudu. Tādā gadījumā tiek samazināta transportlīdzekļa jauda un ir ierobežots transportlīdzekļa ātrums.



Zema vilces akumulatora enerģijas indikatora lampiņa

Ja iedegas šī lampiņa, tas nozīmē, ka vilces akumulatora jauda ir pārāk zema un akumulators drīzumā ir jāuzlādē.



Vilces akumulatora kļūmes brīdinājuma lampiņa

Ja šī lampiņa iedegas dzeltenā krāsā, tas nozīmē, ka vilces akumulatorā radusies neliela kļūme.

Ja šī lampiņa iedegas sarkanā krāsā, tas nozīmē, ka vilces akumulatoram ir nopietna kļūme, un energosistēma tiks steidzami izslēgta.



Energosistēmas kļūmes brīdinājuma lampiņa

Ja šī lampiņa iedegas dzeltenā krāsā, tas nozīmē, ka radies transportlīdzekļa energosistēmas darbības traucējums. Tādā gadījumā nekavējoties apturiet transportlīdzekli drošā vietā un sazinieties ar pilnvarotais servisa centrs.

Ja šī lampiņa iedegas sarkanā krāsā, tas nozīmē, ka transportlīdzekļa energosistēmā ir nopietna kļūme un transportlīdzeklis nevar turpināt braukt. Tādā gadījumā sazinieties ar pilnvarotais servisa centrs.



Bremžu enerģijas atgūšanas kļūmes brīdinājuma lampiņa

Ja šī lampiņa iedegas, tas nozīmē, ka radies bremžu enerģijas atgūšanas funkcijas darbības traucējums.

Transportlīdzekļa aprīkojums

Lūdzu, ņemiet vērā, ka šajā rokasgrāmatā ir aprakstīts viss šīs sērijas standarta aprīkojums, katrai valstij specifiskais aprīkojums, un speciālais aprīkojums. Tāpēc dažas šajā rokasgrāmatā aprakstītās iekārtas vai funkcijas var nebūt pieejamas jūsu transportlīdzeklī vai var būt pieejamas tikai noteiktos tirgos. Lai uzzinātu vairāk par konkrētām konfigurācijām, lūdzu, skatiet pārdošanas dokumentus vai konsultējieties ar izplatītāju, pie kura iegādājāties transportlīdzekli.

Sistēmas apraksts

Enerģijas pārvaldības sistēma uzrauga katras transportlīdzekļa elektroierīces enerģijas patēriņu un saprātīgi sadala enerģiju, lai uzlabotu transportlīdzekļa iedarbināšanas veiktspēju un pagarinātu akumulatora kalpošanas laiku.

Enerģijas pārvaldības sistēmai ir tālāk norādītās funkcijas.

› Akumulatora uzraudzība

Sensori nepārtraukti uzrauga akumulatora spriegumu, strāvu un temperatūru, un šī informācija tiek izmantota, lai aprēķinātu atlikušo enerģiju un akumulatora stāvokli.

› Enerģijas pārvaldības miega režīms

Tā nepārtraukti uzrauga visu elektroierīču enerģijas patēriņu, kad transportlīdzeklis nav iedarbināts, un saskaņā ar akumulatora monitoringa informāciju pakāpeniski izslēdz nevajadzīgās elektroierīces, lai novērstu lielu akumulatora izlādi, kas varētu ietekmēt transportlīdzekļa iedarbināšanas veiktspēju.

› Viedā līdzstrāvas uzlāde

Nepārtraukti uzrauga visu elektronisko ierīšu enerģijas patēriņu, ja transportlīdzeklis ir ilgstoši novietots stāvēšanai. Ja sistēma konstatē, ka akumulators ir izlādējies, tā automātiski aktivizē viedo līdzstrāvas uzlādi, lai novērstu turpmāku enerģijas zudumu un nodrošinātu transportlīdzekļa iedarbināšanas veiktspēju.

› Statiska enerģijas pārvaldība

Tā nepārtraukti uzrauga visu elektroierīču enerģijas patēriņu, kad transportlīdzeklis nedarbojas, un saskaņā ar akumulatora monitoringa informāciju pakāpeniski izslēdz nevajadzīgās elektroierīces, lai novērstu lielu akumulatora izlādi, kas varētu ietekmēt transportlīdzekļa iedarbināšanas veiktspēju.

› Dinamiska enerģijas pārvaldība

Transportlīdzekļa kustības laikā tā nepārtraukti uzrauga visu elektronisko ierīču enerģijas patēriņu un pēc vajadzības ar DC/DC pārveidotāju sadala izejas jaudu dažādām elektroniskajām ierīcēm. Kad DC/DC pārveidotāja izejas jauda pārsniedz elektronisko ierīču pieprasīto jaudu, dinamiskā enerģijas pārvaldība pielāgo darbību un pievada akumulatoram enerģiju, lai uzturētu to optimālā uzlādes stāvoklī.

i NOTICE

Enerģijas pārvaldības sistēma nespēj pārsniegt fizikas likumu robežas. Akumulatoriem ir ierobežota izejas jauda un kalpošanas laiks.

Kas jums jāzina

Enerģijas pārvaldības sistēma piešķir prioritāti transportlīdzekļa iedarbināšanas veikspējai.

Braucot īsus attālumus pilsētās un vietās ar zemu temperatūru, palielinās enerģijas patēriņš un samazinās DC/DC pārveidotāja enerģijas padeve.

Pirms transportlīdzekļa iedarbināšanas DC/DC pārveidotājs nevar papildināt akumulatoru, tāpēc, elektroniskā aprīkojuma izmantošana pirms transportlīdzekļa iedarbināšanas patērē elektroenerģiju tieši no akumulatora.

Jūs pamanīsiet, kā enerģijas pārvaldības sistēma sadala enerģiju šajos apstākļos.

Ja transportlīdzekli atstāj novietotu stāvēšanai uz ilgu laiku.

Ja neesat braucis ar transportlīdzekli vairākas dienas vai nedēļas, enerģijas pārvaldības sistēma cenšas nodrošināt, lai transportlīdzeklis joprojām varētu iedarbināt. Lai to izdarītu, sistēma dod komandu augstsprieguma akumulatora blokam uzlādēt zemsprieguma akumulatoru, kad sistēma konstatē, ka zemsprieguma akumulatora jauda ir pārāk zema. Ja augstsprieguma akumulatora bloka uzlādes līmenis ir zems un tas nespēj uzlādēt zemsprieguma akumulatoru, enerģijas pārvaldības sistēma pakāpeniski izslēgs elektroierīces vai samazinās elektroierīču izmantoto enerģiju.

Dažas noderīgas funkcijas, piemēram, attālināta atslēgšana, var kļūt nepieejamas, ja transportlīdzeklis ir ilgstoši novietots stāvvietā. Pēc transportlīdzekļa iedarbināšanas šīs funkcijas tiks atjaunotas.

Pirms transportlīdzekļa iedarbināšanas

Radio klausīšanās vai citu multivides sistēmas funkciju izmantošana, kad transportlīdzeklis nav iedarbināts, izraisa akumulatora enerģijas izlādi.

Kad akumulatora izmantošana var sākt ietekmēt transportlīdzekļa iedarbināšanu, multivides displejā vai instrumentu blokā parādīsies paziņojums. Šādā gadījumā, lai turpinātu izmantot šīs funkcijas, ir jāiedarbina transportlīdzeklis.

3

Audiovizuālā sistēma

Drošības uzvedne	212
Paneļa ievads	214
Displeja ekrāna ievads	217
Ievads par funkciju	221

Transportlīdzekļa aprīkojums

Lūdzu, ņemiet vērā, ka šajā rokasgrāmatā ir aprakstīts viss šīs sērijas standarta aprīkojums, katrai valstij specifiskais aprīkojums, un speciālais aprīkojums. Tāpēc dažas šajā rokasgrāmatā aprakstītās iekārtas vai funkcijas var nebūt pieejamas jūsu transportlīdzeklī vai var būt pieejamas tikai noteiktos tirgos. Lai uzzinātu vairāk par konkrētām konfigurācijām, lūdzu, skatiet pārdošanas dokumentus vai konsultējieties ar izplatītāju, pie kura iegādājāties transportlīdzekli.

Drošība

- › Nevienas šīs sistēmas funkcijas izmantošana nedrīkst novērst vadītāja uzmanību vai izraisīt nedrošu braukšanu. Vadot transportlīdzekli, droša braukšana ir ārkārtīgi svarīga. Ievērojiet visus ceļu satiksmes noteikumus.
- › Transportlīdzekļa vadītājam braukšanas laikā nevajadzētu darboties ar šo sistēmu. Turklāt neregulējiet skaļumu tādā līmenī, lai tas nenovērstu vadītāja uzmanību un negatīvi neietekmētu drošu braukšanu.
- › Izmantojiet šo sistēmu tikai tajos reģionos, kur tas ir atļauts ar likumu. Dažu valstu un reģionu tiesību akti var aizliegt izmantot displeju, kas atrodas vadītāja redzamības lokā.
- › Nedemontējiet un nemodificējiet šo sistēmu.

- › Ja šī sistēma nedarbojas, nekavējoties pārtrauciet tās lietošanu un sazinieties ar pilnvarotais servisa centrs. Neveiciet tā remontu bez atļaujas.

Lietošana

- › Jūsu drošības labad pēc transportlīdzekļa kustības uzsākšanas dažas funkcijas var nebūt pieejamas.
- › Nepielietojiet pārmērīgu spēku pogām vai slēdžiem.
- › Neizmantojiet pārmērīgu spēku vai asus priekšmetus, lai noberztu displeju.
- › Displeja tīrīšanai nelietojiet abrazīvas salvetes vai tīrīšanas līdzekļus, kas satur organiskos šķīdinātājus.
- › Nesitiet pa displeju, ja lietošanas laikā tas mirgo.

Radio

Ceļi, laikapstākļi un citi vides apstākļi var traucēt radio atrast stacijas, radīt troksni vai izkropļot signālu.

USB atmiņas ierīces

Mēs nevaram garantēt, ka sistēma būs saderīga ar visām USB atmiņas ierīcēm, jo tirgū ir daudz dažādu veidu ierīču.

Bluetooth

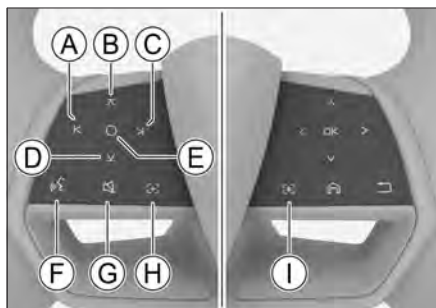
- › Tā kā tirgū ir daudz dažādu mobilo tālrunu veidu ar atšķirīgām funkcijām, mēs nevaram garantēt, ka sistēma būs saderīga ar visiem mobilajiem tālruniem.

- › Ja jūsu mobilā ierīce nevar atrast šīs sistēmas Bluetooth, kad notiek savienošana pārī, restartējiet Bluetooth savā mobilajā ierīcē un mēģiniet vēlreiz.
- › Ja Bluetooth nevar izveidot savienojumu, izdzēsiet savienojuma izveidi no mobilās ierīces un izveidojiet savienojumu pārī no jauna.
- › Ja, izmantojot Bluetooth, rodas problēmas, atvienojiet Bluetooth un pēc tam pievienojiet to no jauna.

Transportlīdzekļa aprīkojums

Lūdzu, ņemiet vērā, ka šajā rokasgrāmatā ir aprakstīts viss šīs sērijas standarta aprīkojums, katrai valstij specifiskais aprīkojums, un speciālais aprīkojums. Tāpēc dažas šajā rokasgrāmatā aprakstītās iekārtas vai funkcijas var nebūt pieejamas jūsu transportlīdzeklī vai var būt pieejamas tikai noteiktos tirgos. Lai uzzinātu vairāk par konkrētām konfigurācijām, lūdzu, skatiet pārdošanas dokumentus vai konsultējieties ar izplatītāju, pie kura iegādājāties transportlīdzekli.

Stūres rata pogas



- Ⓐ Kreisā poga
- Ⓑ Augšup poga
- Ⓒ Labā poga
- Ⓓ Lejup poga
- Ⓔ Atskaņošanas/pauzes poga
- Ⓕ Balss asistenta poga
- Ⓖ Skaņas izslēgšanas poga
- Ⓗ Pielāgojama poga
- Ⓘ Pielāgojama poga

Stūres rata multivides pogas ne tikai nodrošinās pamatfunkcijas standarta situācijās, bet arī apmierinās papildu vajadzības īpašās situācijās un zvana situācijā, tādējādi palielinot funkcionalitātes elastību.

Prioritāte no augstākās uz zemāko ir:
Zvana situācija > Īpaša situācija > Noklusējuma situācija.

Zvana situācija

Ja pienāk zvans, nospiediet kreiso pogu **Ⓐ**, lai atbildētu uz to. Nospiediet labo pogu **Ⓒ**, lai noliktu klausuli.

Īpaša situācija

Saskarnē ir sniegti norādījumi par to, kā izmantot stūres rata pogas īpašās situācijas gadījumā. Lai izmantotu pogas, sekojiet norādījumiem.

Noklusējuma situācija

Stūres rata pogu pamatfunkcijas ir šādas.

➤ Pieskarieties kreisajai **Ⓐ** vai labajai **Ⓒ** pogai, lai doties uz iepriekšējo/nākamo skaņdarbu.

Pieskarieties kreisajai **Ⓐ** vai labajai **Ⓒ** pogai, lai meklētu pirms/pēc pašreizējās stacijas. Nospiediet un pieturiet, lai dotos uz iepriekšējo/nākamo iecienītāko staciju.

- › Pieskarieties pogai uz augšu  vai uz leju , lai palielinātu/samazinātu skaļumu. Nospiediet un pieturiet, lai nepārtraukti palielinātu/samazinātu skaļumu.
- › Nospiediet atskaņošanas/pauzes pogu , lai atskaņotu/pauzētu multividi.
- › Nospiediet balss asistenta pogu , lai ieslēgtu vai izslēgtu runas atpazīšanu.
- › Nospiediet skaņas izslēgšanas pogu , lai izslēgtu vai ieslēgtu multivides skaņu.
Nospiediet un pieturiet skaņas izslēgšanas pogu , lai izslēgtu vai ieslēgtu navigācijas skaņu.
- › Nospiediet pielāgojamo pogu , lai aktivizētu iepriekš iestatītu funkciju.
Nospiediet un pieturiet šo pogu, lai atvērtu pogas funkciju iestatīšanas saskarni, kurā varat iestatīt šīs pogas pielāgoto funkciju.
- › Nospiediet pielāgojamo pogu , lai aktivizētu iepriekš iestatītu funkciju.
Nospiediet un pieturiet šo pogu, lai atvērtu pogas funkciju iestatīšanas saskarni, kurā varat iestatīt šīs pogas pielāgoto funkciju.

Ārējās ierīces

USB saskarne

USB saskarne atrodas papildu instrumentu paneļa padziļinājumā, kā parādīts attēlā.



87557F2A5D12

i NOTICE

- › Nodrošiniet stabilu savienojumu starp ārējo ierīci un ieejas portu.
- › Atskaņošanas laikā nepievienojiet un neatvienojiet ierīci, lai izvairītos no tādām problēmām kā sistēmas nespēja normāli atpazīt ierīci.

Datu nesēju specifikācijas

Šī sistēma atbalsta šādas datu nesēju specifikācijas:

Datu nesēji	Specifikācijas
USB	USB ierīces ar sadaļas formātu FAT32, NTFS
Bluetooth	Atbalsta Bluetooth 5.1 protokolu, Bluetooth Low Energy režīmu un protokolus: AVDTP, A2DP, AVCTP, AVRCP, HFP, MAP, PBAP, BIP, SPP.

Failu formāts

Šī sistēma atbalsta šādus failu formātus:

Transportlīdzekļa aprīkojums

Lūdzu, ņemiet vērā, ka šajā rokasgrāmatā ir aprakstīts viss šīs sērijas standarta aprīkojums, katrai valstij specifiskais aprīkojums un speciālais aprīkojums. Tāpēc dažas šajā rokasgrāmatā aprakstītās iekārtas vai funkcijas var nebūt uzstādītas jūsu transportlīdzeklī vai var būt pieejamas tikai noteiktos tirgos. Lai uzzinātu vairāk par konkrētām konfigurācijām, lūdzu, skatiet pārdošanas dokumentus vai konsultējieties ar izplatītāju, pie kura iegādājāties transportlīdzekli.

Multivides displejs

CAUTION

- › Izmantojiet multivides displeju tikai tad, ja tas ir atļauts ar likumu. Dažu valstu un reģionu tiesību akti var aizliegt izmantot displeju, kas atrodas vadītāja redzamības lokā.
- › Jūsu drošības labad pēc transportlīdzekļa kustības uzsākšanas dažas funkcijas var nebūt pieejamas.
- › Neizmantojiet pārmērīgu spēku vai asus priekšmetus, lai noberztu displeju.
- › Displeja tīrīšanai nelietojiet abrazīvas salvetes vai tīrīšanas līdzekļus, kas satur organiskos šķīdinātājus.
- › Nesitiet pa displeju, ja lietošanas laikā tas mirgo.

Centrālā displeja ekrāna statusa josla

Statusa joslas ikonas tiek parādītas centrālā displeja ekrāna augšdaļā, lai parādītu katras funkcijas statusu. Statusa joslas ikonas mainās reāllaikā atkarībā no funkcionālajām īpašībām, signāla intensitātes, savienojuma statusa, slēdža stāvokļa utt.

Ikona	Funkcijas statuss
	Laika rādījums
	Temperatūras rādījums
	Tīkla signāls, kas mainās atkarībā no tīkla statusa
	Savienots WLAN, tiek rādīts signāla stiprums
	Paziņojums par jaunu ziņojumu
	Ieslēgts izslēgtas skaņas režīms
	Ieslēgts skaņas režīms
	Bluetooth nav savienots
	Bluetooth savienots
	USB ierīce savienota
	Ja ikona tiek rādīta pelēkā krāsā, tas nozīmē, ka bezvadu uzlāde ir gaidīšanas režīmā. Ja ikona tiek rādīta zaļā krāsā, tas nozīmē, ka bezvadu uzlāde darbojas.

Displeja ekrāna ievads

Ikona	Funkcijas statuss
	Pabeigta bezvadu uzlāde
	Stūres rata apsildes ieslēgšana
	Priekšējā kreisā sēdekļa apsildes ieslēgšana
	Priekšējā labā sēdekļa apsildes ieslēgšana
	Priekšējā kreisā sēdekļa ventilācijas ieslēgšana
	Priekšējā labā sēdekļa ventilācijas ieslēgšana
	Gaisa kondicionēšanas gaisa plūsmas sadales režīms, kas mainās atkarībā no gaisa kondicionēšanas stāvokļa.
	Notiek sistēmas jaunināšanas paketes lejupielādes process
	Sistēmas jaunināšanas paketes lejupielāde pabeigta
	Sistēmas jaunināšanas paketes lejupielāde neizdevās

Transportlīdzekļa aprīkojums

Lūdzu, ņemiet vērā, ka šajā rokasgrāmatā ir aprakstīts viss šīs sērijas standarta aprīkojums, katrai valstij specifiskais aprīkojums un speciālais aprīkojums. Tāpēc dažas šajā rokasgrāmatā aprakstītās iekārtas vai funkcijas var nebūt uzstādītas jūsu transportlīdzeklī vai var būt pieejamas tikai noteiktos tirgos. Lai uzzinātu vairāk par konkrētām konfigurācijām, lūdzu, skatiet pārdošanas dokumentus vai konsultējieties ar izplatītāju, pie kura iegādājāties transportlīdzekli.

Īsceļu panelis

Lielākajā daļā saskarņu, pavelkot no ekrāna augšas uz leju, var atvērt īsceļu paneli.

Spilgtums un skaļums

Navigācijas skaļums. Pieskarieties slīdnim un velciet to, lai pielāgotu navigācijas skaļumu; pieskarieties izslēgšanas pogai , lai ieslēgtu vai izslēgtu navigācijas skaņu.

Datu nesēja skaļums. Pieskarieties slīdnim un velciet to, lai pielāgotu datu nesēja skaļumu; pieskarieties izslēgšanas pogai , lai ieslēgtu vai izslēgtu datu nesēja skaņu.

Ekrāna spilgtums. Pieskarieties slīdnim un velciet to, lai pielāgotu ekrāna spilgtumu.

Īsceļu slēdzis

Īsceļu slēdzis tiek parādīts labajā pusē. Pieskarieties slēdzim, lai pārslēgtos uz attiecīgo funkciju vai ieslēgtu/izslēgtu to; turpiniet pieskarties slēdzim, lai pārslēgtos uz attiecīgo iestatījumu saskarni.

Pieskarieties pogai , lai pārslēgtos uz rediģēšanas saskarni, un varētu mainīt zemāk redzamo īsceļu pārslēgšanas ikonu.

Pastāvīgā izvēlnes josla

Lai nodrošinātu ērtāku lietošanu, lielākajā daļā saskarņu kreisajā pusē ir redzama pastāvīga izvēlnes josla.

- › Pieskarieties sākuma pogai , lai pārslēgtos uz sākuma lapas saskarni.
Sistēmā tiek izmantotas divas sākuma lapas. Pēc pārslēgšanās uz sākuma lapas saskarni vēlreiz pieskarieties sākuma pogai , lai pārslēgtos starp braukšanas situācijas sākuma lapu un izklaides situācijas sākuma lapu.
- › Pieskarieties izvēlnes pogai , lai atvērtu izvēlnes saskarni vai aizvērtu to.
- › Pieskarieties pogai , lai atvērtu 360 AVM saskarni.
- › Pieskarieties skaņas pogai , lai regulētu skaļumu.

levads par funkciju

- › Ja nav izveidots savienojums ar mobilo tālruni, pieskarieties mobilā tālruņa savienojuma pogai , lai atvērtu sistēmas iestatījumu savienojuma saskarni.

Ja ir izveidots savienojums ar mobilo tālruni, šeit tiek parādīta attiecīgā mobilā tālruņa mijiedarbības ikona. Pieskarieties ikonai, lai pārslēgtos uz attiecīgo mobilā tālruņa mijiedarbības saskarni.

NOTICE

Dažādu modeļu konfigurāciju vai sistēmas versiju dēļ pastāvīgās izvēlnes joslas ikonas un funkcijas var atšķirties. Skatiet faktisko transportlīdzekli.

Izklaides situācija

Pieskarieties sākuma pogai  kreisajā pastāvīgās izvēlnes joslā, lai pārslēgtos uz izklaides situācijas sākuma saskarni.

- › **【Online Multimedia】** : ietver lietotnes, kas saistītas ar tiešsaistes mūziku, tiešsaistes radio un tiešsaistes ziņām. Lietotnes tiek pastāvīgi atjauninātas. Informāciju par parādīto saturu un funkcijām skatiet faktiskajā transportlīdzeklī.

- › **【Local Media】** : ietver vietējo radio, Bluetooth mūziku, USB mūziku un USB video. Lai atskaņotu Bluetooth mūziku, vispirms dodieties uz saskarni **【System Settings】** → **【Bluetooth】**, lai pievienotu citas audioierīces, izmantojot savienošanu pārī.

Lai atskaņotu USB mūziku un USB video, pievienojiet USB atmiņas ierīci, kurā tiek glabāti multivides faili, transportlīdzekļa USB portam (atrodas papildu instrumentu paneļa kreisajā pusē).

NOTICE

- › Lai izmantotu izklaides situācijas funkcionālos pakalpojumus, piesakieties un piesaistiet attiecīgo kontu. Izpildiet saskarnes uzaicinājumus par pieteikšanos un saisti.

- › Ja vēlaties atskaņot maksas saturu vai iegādāties abonementu, tiks piemērotas attiecīgās maksas. Veiciet pirkumu pēc brīvprātības principa atbilstoši nepieciešamībai.

Pēc abonementa iegādes var būt aizkavēšanās tīkla signāla u.c. dēļ. Ja pēc dažām minūtēm priekšrocības nav saņemtas, restartējiet sistēmu.

- › Ja izmantosiet tiešsaistes audio, video un citus pakalpojumus, kam nepieciešama piekļuve internetam, tiks patērēta tīkla datplūsma.

Braukšanas situācija

Kartes saskarne

Pieskarieties sākuma pogai  kreisajā pastāvīgās izvēlnes joslā, lai pārslēgtos uz braukšanas situācijas sākuma saskarni.



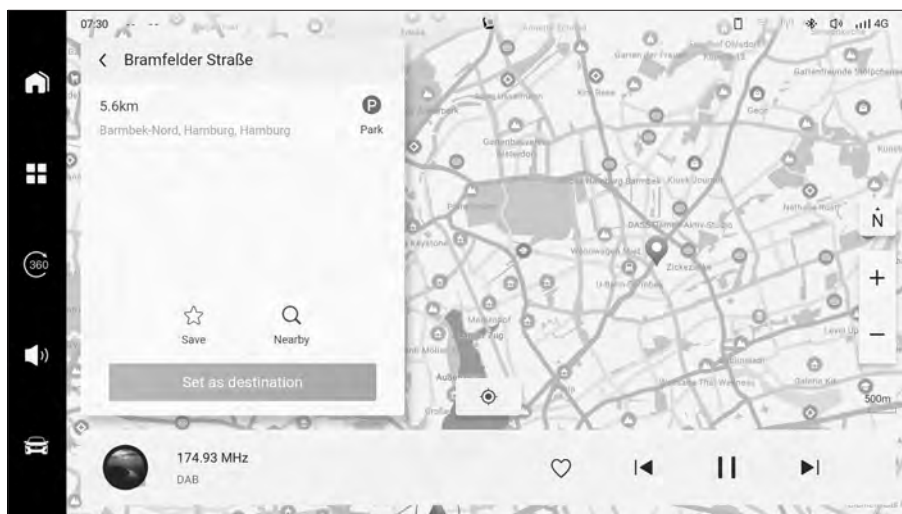
- (A) Galamērķa meklēšana
- (B) Autostāvvietas meklēšana
- (C) Navigācijas iestatījumi
- (D) Navigācijas skaņas izslēgšana
- (E) Transportlīdzekļa pozīcija
- (F) Kartes perspektīva
- (G) Kartes tālummaiņa
- (H) Kartes mēroga skala

Dažas funkciju pogas tiek automātiski paslēptas, ja tās kādu laiku netiek izmantotas. Pieskarieties vietai kartē, kurā nav pogu, lai atvērtu paslēptās funkciju pogas.

Galamērķa izvēle kartē

Ilgstoši pieskarieties atrašanās vietai kartē, lai pārslēgtos uz atrašanās vietas informācijas saskarni.

Ievads par funkciju

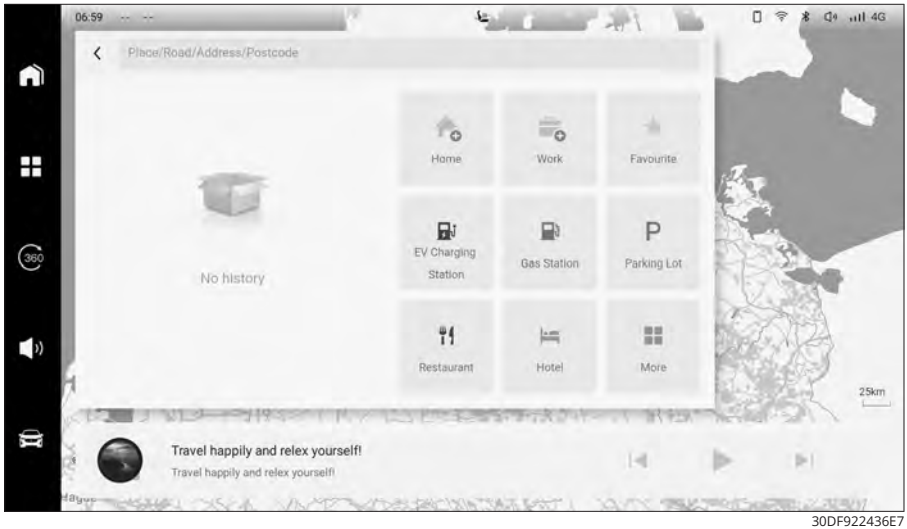


45071FF6FF5F

- › Pieskarieties < atgriešanās pogai, lai atgrieztos iepriekšējā saskarnē.
- › Pieskarieties ☆ izlases pogai, lai pievienotu pašreizējo atrašanās vietu izlasei. Vēlreiz pieskarieties šai pogai, lai atceltu izlasi.
- › Pieskarieties Q apkārtnes pārmeklēšanas pogai, lai pārmeklētu apkārtni.
- › Pieskarieties pogai 【Set as destination】, lai iestatītu pašreizējo atrašanās vietu kā galamērķi.

Galamērķa meklēšana

Pieskarieties Q meklēšanas pogai kartes saskarnē, lai pārslēgtos uz galamērķa meklēšanas saskarni.

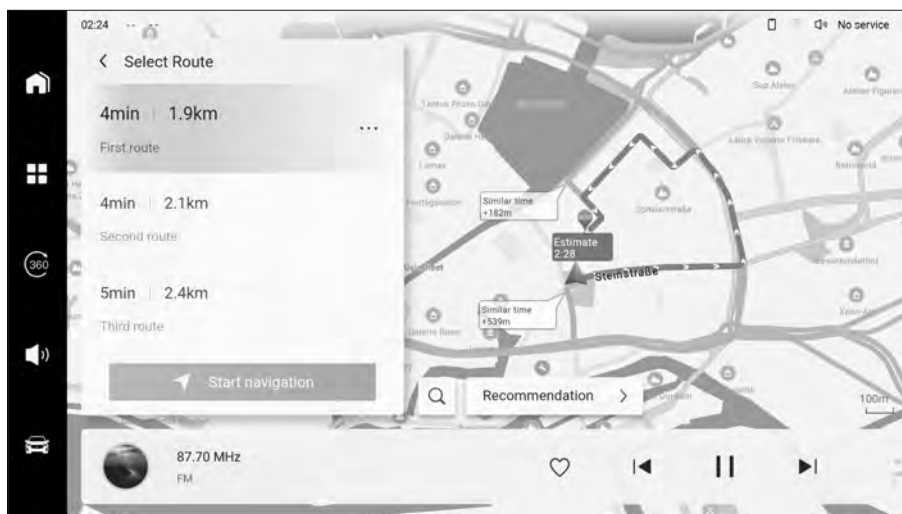


- › Pieskarieties pogai **【Home】**, lai iestatītu māju adresi. Pēc māju adreses iestatīšanas pieskarieties šai pogai, lai kā galamērķi iestatītu māju atrašanās vietu.
- › Pieskarieties pogai **【Work】**, lai iestatītu uzņēmuma adresi. Pēc uzņēmuma adreses iestatīšanas pieskarieties šai pogai, lai iestatītu uzņēmuma atrašanās vietu kā galamērķi.
- › Pieskarieties pogai **【Favourites】**, lai pārslēgtos uz saskarni Izlase un varētu parādīt iecienītāko atrašanās vietu. Varat skatīt, dzēst iecienīto pozīciju un iestatīt to kā galamērķi.

Maršruta plānošana

Varat pārslēgties uz maršruta plānošanas saskarni, ja galamērķis ir iestatīts, izmantojot dažādas metodes.

Ievads par funkciju



8C166050E1A6

- › Pieskarieties < atgriešanās pogai, lai atgrieztos iepriekšējā saskarnē.
- › Pieskarieties 🔍 meklēšanas pogai, lai pārslēgtos uz galamērķa meklēšanas saskarni un pievienotu veidus vai mainītu galamērķi.
- › Pieskarieties pogai 【Recommendation】, lai parādītu iecienītāko maršrutu izvēlni un pārslēgtos starp iecienītākajiem maršrutiem.
- › Pieskarieties pogai 【Start navigation】, lai pārslēgtos uz maršruta vadības saskarni un ieietu navigācijas režīmā.

Navigācijas iestatījumi

Kartes saskarnē pieskarieties iestatījumu pogai ⚙️, lai pārslēgtos uz navigācijas iestatījumu saskarni.



Varat iestatīt pašreizējos ceļa apstākļus, automātiski proporcionālu mērogu, 3D karti, navigācijas apraidi, iecienītāko maršrutu, māju/uzņēmuma adresi, dzēst personisko informāciju, veikt tiešsaistes karšu atjauninājumus un USB kartes atjauninājumus, kā arī skatīt informāciju par versiju.

Par navigāciju

- › Nav ieteicams rīkoties ar šo navigāciju, vadot transportlīdzekli. Lūdzu, rīkojieties saskaņā ar priekšnoteikumu par drošības nodrošināšanu pēc novietošanas stāvvietā, lai novērstu ceļu satiksmes negadījumus vai citas bīstamas situācijas.
- › Navigācijas nodrošinātās funkcijas un pakalpojumi, tostarp atrašanās vietas meklēšana, maršruta plānošana, ceļojumu navigācija un satiksmes apstākļi, ir tikai atsauces. Lūdzu, neizmantojiet tās kā vienīgo atsauci braucot vai ceļojot. Lūdzu, ņemiet vērā faktiskos satiksmes un ceļa apstākļus un stingri ievērojiet ceļu satiksmes likumus un noteikumus.
- › Izmantojot pakalpojumus, kuriem nepieciešama piekļuve internetam, piemēram, tiešsaistes navigāciju, satiksmes apstākļus un datu lejupielādi, tiek patērēta tīkla datplūsma.
- › Ja transportlīdzeklis nebūs pieslēgts internetam un tiks izmantota tikai bezsaistes navigācija, dažas tiešsaistes funkcijas un pakalpojumi nebūs pieejami (piemēram, reāllaika ceļa apstākļi un brīdinājumi par satiksmes ierobežojumiem).

levads par funkciju

Izvēlnes saskarne

Pieskarieties izvēlnes pogai ■ rezidenta izvēlnes joslā kreisajā pusē, lai atvērtu vai aizvērtu izvēlnes saskarni.

Augšpusē tiek parādīti nesen izmantoto lietotņu mazie logi. Pieskarieties mazajiem lietotņu logiem, lai ātri pārslēgtos uz lietojumprogrammu saskarni.

Apakšā tiek parādītas lietotņu ikonās. Pieskarieties lietotņu ikonām, lai pārslēgtos uz lietojumprogrammu saskarni.

i NOTICE

- › Dažām lietotnēm nepieciešama piekļuve internetam, kas patērē tīkla datplūsmu.
- › Dažu lietotņu saskarnes var mainīties, kad tiek atjaunināts saturs un versija. Sīkāka informācija attiecas uz faktisko transportlīdzekli.
- › Kad ir atjaunināta sistēmas versija, var palielināties vai samazināties izvēlnes saskarnē redzamo lietotņu skaits.
- › Pērkot VIP, meklējot vai lejupielādējot pārdošanas saturu, pērkot saistītus pakalpojumus vai produktus un tā tālāk, ir jāmaksā saistītās maksas. Lūdzu, brīvprātīgi iegādājieties atbilstoši vajadzībām.
- › Dažas lietotnes ir trešās puses lietotnes, kuru produktus un pakalpojumus nodrošina un par tiem atbild trešā puse.

Mobilā tālruņa mijiedarbība

levads par funkciju

Mobilā tālruņa mijiedarbības funkcija var projicēt dažas mobilās lietotnes borta multivides displeja ekrānā to attēlošanai un lietošanai - galvenokārt tā ir navigācija, mūzika, tālrunis u.c., ļaujot jums izbaudīt drošāku un ērtāku braukšanas pieredzi.

i NOTICE

- › Tā kā mobilo tālruņu sistēmu un versiju saderība atšķiras, daži iPhone tālruņi var neatbalstīt Apple CarPlay funkciju.
- › Ja jūsu Android tālrunī nav instalēta lietotne Android Auto, lejupielādējiet jaunāko lietotni no Google Play lietotņu veikala un instalējiet to. Tā kā mobilo tālruņu sistēmu un versiju saderība atšķiras, daži Android tālruņi var neatbalstīt Android Auto funkciju.

- › Pēc mobilā tālruņa mijiedarbības funkcijas aktivizēšanas transportlīdzekļa Bluetooth tālruņa funkcija tiek atspējota. Šajā brīdī varat izmantot Apple CarPlay vai Android Auto tālruņa funkciju.

Vadu savienojums

Savienojiet mobilo tālruni ar borta USB saskarni, izmantojot datu kabeli, un pēc tam izvēlnes saskarnē pieskarieties pogai **【Apple CarPlay】** vai **【Android Auto】**, lai atvērtu mobilā tālruņa mijiedarbības saskarni.

Atvienojiet USB kabeli, lai pārtrauktu mobilā tālruņa mijiedarbību.

- › **【Apple CarPlay】** : iPhone tālruniem.
- › **【Android Auto】** : Android mobilajiem tālruniem.

Bezvadu savienojums

NOTICE

Izmantojot bezvadu savienojumu, pārliecinieties, vai tālrunī ir ieslēgts Bluetooth un WLAN.

1. Ja mobilā tālruņa mijiedarbība nav savienota, pieskarieties mobilā tālruņa mijiedarbības pogai  multivides displeja sānu joslā, lai atvērtu savienojuma saskarni.
2. Ieslēdziet transportlīdzekļa Bluetooth, izveidojiet savienojumu ar tālruņa Bluetooth un pēc tam izpildiet norādījumus, lai izveidotu savienojumu ar Apple CarPlay vai Android Auto.

Ātrā atvēršana

- › Ja ir pievienots Apple CarPlay, multivides displeja sānu joslā tiek parādīta Apple CarPlay poga . Pieskarieties šai pogai, lai atvērtu Apple CarPlay saskarni.
- › Ja ir pievienots Android Auto, multivides displeja sānu joslā tiek parādīta Android Auto poga . Pieskarieties šai pogai, lai atvērtu Android Auto saskarni.

Sistēmas iestatījumi

Lai pārslēgtos uz sistēmas iestatījumu saskarni, izvēlnes saskarnē pieskarieties pogai **【System settings】**.

Savienojuma iestatījumi

- › **【Bluetooth】** : varat pieskarties slēdzim, lai ieslēgtu vai izslēgtu Bluetooth.

Ievads par funkciju

- › **【Bluetooth visibility】** : ja ir aktivizēts šis slēdzis, citām ierīcēm ir atļauts noteikt šīs sistēmas Bluetooth un veikt savienojuma izveidi.
- › **【Device name】** : tiek parādīts Bluetooth ierīces nosaukums, ko var mainīt uz pieļāgotu nosaukumu.
- › **【Connection history】** : tiek parādītas pašlaik pievienotās Bluetooth ierīces, un jūs varat atvienot vai dzēst pievienotās ierīces.
- › **【Available devices】** : tiek parādīts atrasto Bluetooth ierīču saraksts. Pieskarieties ierīces nosaukumam sarakstā, lai uzsāktu savienošanas pieprasījumu un veidotu savienojumu. Pieskarieties pogai **【Search】**, lai vēlreiz meklētu Bluetooth ierīces.

Tīklāja iestatījumi

- › **【Vehicle hotspot】** : varat pieskarties slēdzim, lai ieslēgtu vai izslēgtu tīklāju.

NOTICE

Šī transportlīdzekļa tīklājs atbalsta tikai mobilā tālruņa mijiedarbības funkciju, bet nevar nodrošināt mobilā interneta pakalpojumu.

- › **【Device name】** : varat apskatīt vai iestatīt transportlīdzekļa tīklāja nosaukumu.
- › **【Password】** : varat apskatīt vai iestatīt transportlīdzekļa tīklāja piekļuves paroli.
- › **【Connected devices】** : tiek parādīts to ierīču saraksts, kas ir savienotas ar transportlīdzekļa tīklāju.

WLAN iestatījumi

- › **【WLAN】** : varat pieskarties slēdzim, lai ieslēgtu vai izslēgtu WLAN.
- › **【Available networks】** : tiek parādīti pieejamie tīkli, kurus meklējat, un jūs varat pieskarties tīkla nosaukumam sarakstā, lai izveidotu savienojumu.

Audio iestatījumi

- › **【System sound】** : varat regulēt navigācijas skaļumu, runas skaļumu, datu nesēja skaļumu, zvanu skaļumu un zvanītāja skaļumu; varat ieslēgt vai izslēgt pašadaptīvās palaišanas skaļumu, samazināt multivides skaļumu, izmantojot navigācijas norādes, zvanītāja ID paziņojumu un sistēmas skaņas efektus; varat iestatīt transportlīdzekļa brīdinājuma skaņas un ātruma jutīgu skaļuma regulēšanu.
- › **【Sound effects】** : varat iestatīt optimālo skaņas pozīciju un gājēju brīdinājuma skaņu, ieslēgt vai izslēgt telpiskās skaņas sistēmu, aktīvo trokšņu slāpēšanu, imitēto motora skaņu, kā arī pielāgot ekvalaizeri

CAUTION

Aktīvā trokšņu slāpēšanas funkcija nedarbojas, kamēr durvis, logi un jumta lūka nav pilnībā aizvērti.

Ja logu vai jumta lūkas darbībā rodas traucējumi akumulatora izlādes vai citu iemeslu dēļ, nepieciešama sistēmas inicializācija; pretējā gadījumā aktīvās trokšņu slāpēšanas funkcija nedarbosies pareizi.

- › **【Voice assistant】** : varat apskatīt balss asistenta noklusējuma aktivizācijas vārdus un iestatīt pielāgotus aktivizācijas vārdus.

Displeja iestatījumi

- › **【Dashboard brightness control】** : varat regulēt instrumentu spilgtumu.
- › **【Center console display brightness control】** : varat regulēt multivides displeja ekrāna spilgtumu.
- › **【Backlight brightness adjustment】** : varat regulēt fona apgaismojuma spilgtumu.
- › **【Display mode】** : varat izvēlēties saskarnes displeja režīmu, proti, automātisko (kad gaisma tiek ieslēgta manuāli vai iestatīta automātiskajā režīmā, displeja režīmu pārslēgšanu var izraisīt gaismas intensitāte), nakts vai dienas režīmu.
- › **【Auto set time】** : varat pieskarties slēdzim, lai ieslēgtu vai izslēgtu laika automātiskās atjaunināšanas funkciju.

Ja šī funkcija ir izslēgta, varat manuāli iestatīt laiku, datumu un laika zonu.

- › **【Time format】** : varat izvēlēties sistēmas laika rādīšanu 12 stundu vai 24 stundu formātā.
- › **【Language】** : varat iestatīt saskarnes valodu.
- › **【Unit】** : var iestatīt attāluma un ātruma mērvienību.
- › **【Tyre pressure unit】** : var iestatīt riepu spiediena mērvienību.

Individuālie iestatījumi

- › **【Dashboard display】** : var iestatīt instrumentu paneļa rādījuma režīmu.
- › **【Steering wheel [+] customization】** : varat izvēlēties pogas  pielāgoto funkciju uz stūres rata.
- › **【Steering wheel [*] customization】** : varat izvēlēties pogas  pielāgoto funkciju uz stūres rata.

levads par funkciju

Sistēmas informācija

- › **【Version info】** : varat apskatīt un mainīt ierīces nosaukumu, kā arī skatīt programmatūras versiju un sistēmas atjauninājumu.
- › **【Privacy security】** : varat iestatīt atļaujas, kas saistītas ar piekļuvi personas informācijas datiem.
- › **【Reset and recover】** : varat atiestatīt sistēmu, lai atjaunotu visus sistēmas iestatījumus.

NOTICE

Par jaunināšanu.

- › Lai nodrošinātu drošību jaunināšanas procesa laikā, novietojiet transportlīdzekli drošā vidē.
- › Lai nodrošinātu netraucētu jaunināšanas norisi, turiet barošanu ieslēgtu, ieslēdziet pārslēgšanas sviru P pārnese pozīcijā, aktivizējiet stāvbremzi, turiet transportlīdzekli nekustīgā stāvoklī un izslēdziet lielas jaudas elektroierīces (piemēram, gaisa kondicionēšanu, gaismas, skaļruņus u.tml.).
- › Jaunināšanas procesa laikā izlasiet licences līgumu lejupielādes saskarnē un paziņojumus instalēšanas saskarnē. Ja vēlaties uzzināt šā jauninājuma īpašo saturu, varat noklikšķināt uz jauninājuma informācijas, lai to apskatītu.
- › Jaunināšanas procesa laikā nedarbosies neviena transportlīdzekļa funkcija, tostarp šādās situācijās: transportlīdzekli nevar iedarbināt; nevar izmantot gaisa kondicionēšanu; nevar atvērt un aizvērt durvis; nedarbosies audiovizuālās izklaides funkcija; instrumentu panelī iedegsies visas kļūmju lampiņas; nedarbosies aktīvās un pasīvās drošības funkcijas. Tomēr pēc jaunināšanas pabeigšanas visas funkcijas tiks atjaunotas.
- › Instalēšanas laikā nemainiet transportlīdzekļa statusu (neizmantojiet spēku, lai iedarbinātu transportlīdzekli, un neizmantojiet spēku, lai izslēgtu sistēmu).
- › Veicot jaunināšanu, izmantojot WIFI, lūdzu, uzturiet labu tīkla signālu un jaunināšanas procesa laikā neatvienojiet pašreizējo tīklu.
- › Tas ir normāli, ja saimnieksistēmas vai ekrāna atjaunināšanas procesa laikā ekrāns kļūst melns vai restartējas. Varat pagaidīt dažas minūtes, līdz saimnieksistēma pabeigs restartēties, un tad parādīsies instalēšanas rezultāts. Šajā laikā nemainiet transportlīdzekļa statusu.

- › Kad jaunināšana ir pabeigta, pirms durvju aizvēršanas un transportlīdzekļa aizslēgšanas pārliedzinieties, ka tā ir veikta veiksmīgi. Ja jaunināšana neizdodas vai ja jaunināšanas gaitā rodas neparasti apstākļi, sazinieties ar pakalpojumu sniedzēju.
- › Pēc veiksmīgas jaunināšanas var mainīties dažādi atjauninātie sistēmas elementi, funkcijas, saskarne, darbības metodes utt., kas nav aprakstīti šajā rokasgrāmatā. Atjauninātā informācija tiks iekļauta saskarnes atgādnē jaunināšanas laikā.

Power assistant

Izvēlnes saskarnē pieskarieties pogai **【Power Assistant】**, lai pārslēgtos uz enerģijas patēriņa asistenta saskarni.

- › **【Power Flow】**: rāda enerģijas pārneses statusu un transportlīdzekļa kopējo nobraucamo attālumu.
- › **【Energy Consumption Trend】**: parāda transportlīdzekļa enerģijas patēriņa tendenci sadaļā.
- › **【Charging Management】**: iestata uzlādes režīmu un barošanas akumulatora SOC ierobežojumu.
- › **【Driving Tips】**: skatiet padomus par ekonomisku braukšanu un transportlīdzekļa apkopi.

Mans konts

Izvēlnes saskarnē pieskarieties pogai **【My account】**, lai pārslēgtos uz personīgo iestatījumu saskarni.

- › Pieskarieties pogai **【Switch account】**, lai pārslēgtos uz citiem pieteikšanās kontiem.
- › Pieskarieties pogai **【Login now】**, lai pieteiktos, skenējot QR kodu, izmantojot e-pasta verifikācijas kodu, konta paroli vai mobilo lietotni.
- › Pēc pieteikšanās pieskarieties pogai **【Account and security】**, lai skatītu konta informāciju, mainītu pieteikšanās paroli un iestatītu sejas atpazīšanas funkciju. Pēc sejas atpazīšanas funkcijas aktivizēšanas un sejas informācijas ierakstīšanas vadītājs var pieteikties, lai veiktu sejas atpazīšanu saskaņā ar norādījumiem katru reizi, kad viņš iekāpj transportlīdzeklī un aizver durvis.
- › Pēc pieteikšanās pieskarieties pogai **【About】**, lai pārbaudītu informāciju, kas saistīta ar lietotāja noteikumiem un privātuma politiku.

Ievads par funkciju

Mobilais pakalpojums

Lai pārslēgtos uz mobilā pakalpojuma saskarni, izvēlnes saskarnē pieskarieties pogai **【Mobile service】**. Ja Bluetooth nav savienots, atveriet **【System settings】** → **【Connection】** saskarni, lai ieslēgtu Bluetooth savienošanai pārī.

- › Pēc tālruņa numura ievadišanas pieskarieties zvanīšanas pogai , lai veiktu zvanu.
- › Pieskarieties pogai **【Contacts】**, lai pēc sinhronizēšanas skatītu kontaktinformācijas sarakstu. Pieskarieties kontaktam vai tālruņa numuram sarakstā, lai veiktu zvanu.
- › Pieskarieties pogai **【Recent calls】**, lai pēc sinhronizēšanas parādītu pēdējos zvanus. Pieskarieties jebkuram kontaktpersonas ierakstam sarakstā, lai veiktu zvanu.
- › Pieskarieties pogai **【Messages】**, lai pēc sinhronizēšanas parādītu ziņojumu saskarni. Pieskarieties tai, lai skatītu pašreizējās pievienotās ierīces ziņojumu.

NOTICE

Lai izmantotu kontaktpersonu un pēdējo zvanu funkcijas, pārī savienotajā mobilajā ierīcē ir nepieciešama autorizācija. Parasti pārī savienošanas procesā mobilajā tālrunī tiek parādīta atļaujas piešķiršana.

Pēc zvana izveides pārslēdziet uz zvanu saskarni.

- › Lai pabeigtu zvanu, pieskarieties klausules nolikšanas pogai .
- › Pieskarieties mikrofona pogai , lai izslēgtu vai ieslēgtu iebūvēto mikrofona.
- › Lai pārslēgtos uz privāto/brīvroku režīmu vai brīvroku režīmu, pieskarieties privātā/brīvroku režīma pogai .

Privātais režīms: zvanīšana, izmantojot mobilo tālruni, kas savienots ar sistēmas Bluetooth.

Brīvroku režīms: zvanīšana, izmantojot iebūvēto skaļruni un mikrofona.

- › Pieskaroties numuru sastādīšanas tastatūras pogai , var ieslēgt vai izslēgt numuru sastādīšanas tastatūru.

WARNING

Lai izvairītos no negadījumiem, vadītājam vienmēr jākoncentrējas uz transportlīdzekļa vadīšanu, nedrīkst novērst uzmanību ar zvaniem.

- › Bluetooth tālruni izmantojiet tikai tad, ja to atļauj ceļa, satiksmes un laika apstākļi.

- › Skatums jānoregulē tā, lai vienmēr varētu dzirdēt no transportlīdzekļa ārpuses pienākošus signālus, piemēram, no policijas vai ugunsdzēsēju automašīnām.
- › Zvanus nevar veikt vietās, kur nav tīkla signāla vai tas ir vājš, kā arī tuneļos vai garāžās.
- › Ja transportlīdzekļa vadītājam ir nepieciešams lietot mobilo tālruni, vispirms uz laiku jāaptur transportlīdzeklis drošā vietā.

E-rokasgrāmata

Izvēlnes saskarnē pieskarieties pogai **【E-manual】**, lai pārslēgtos uz e-rokasgrāmatas saskarni.

Prasmju koks

Pieskarieties pogai **【Skill Tree】** izvēlnes saskarnē, lai pārslēgtos uz Skill Tree saskarni.

Skill Tree saskarne attēlo un iepazīstina ar audiovizuālās sistēmas funkcionālo klasifikāciju un izvērstajām sasaistēm koka shēmas veidā.

- › Skill Tree centrā tiek parādīts transportlīdzekļa Bluetooth nosaukums; Bluetooth nosaukumu var mainīt, izmantojot Skill Tree centra saskarni.
- › Pieskarieties pogai Skill Tree, lai izvērstu zemāka līmeņa funkcijas un skatītu detalizētu informāciju par pašreizējo funkciju; turpiniet pieskarties pogai prasmju kokā, lai aizvērtu visas funkciju pogas zem zara.
- › Pieskarieties pogai "atpakaļ uz centru" , saskarnes displejs atgūst noklusējuma tālrunmaīņas koeficientu un ātri atgriežas Skill Tree centra skatā.
- › Pieskarieties meklēšanas pogai , lai Skill Tree meklētu funkcijas.
- › Pieskarieties pogai **【Auto-Learn】**, lai ieslēgtu vai izslēgtu automātiskās apmācības funkciju. Pēc šīs funkcijas ieslēgšanas tās funkcijas, kas konfigurētas pēc motora, var automātiski pievienot Skill Tree.

Balss asisents

Balss asistents var atpazīt un izpildīt balss komandas, lai ātri vadītu transportlīdzekļa funkcijas un uzlabotu lietošanas ērtumu.

Balss asistentu var aktivizēt šādos veidos.

- › Nospiediet balss pogu  uz stūres rata.
- › Balss aktivizācija: izmantojot sistēmas noklusējuma aktivizācijas vārdus vai pielāgotus aktivizācijas vārdus.

Lai apskatītu vai iestatītu aktivizācijas vārdu un balss komandu piemērus, varat doties uz saskarni **【System settings】** → **【Sound】** → **【Voice settings】**.

WARNING

Vadot transportlīdzekļa funkcijas, izmantojot balss asistentu, pievērsiet uzmanību apkārtnē un personiskajai drošībai, lai izvairītos no saspiešanas, sadursmēm un citiem smagiem negadījumiem.

NOTICE

- › Balss atpazīšanas sekmīgumu ietekmē vides troksnis, tīkla signāls, lietošanas paradumi, izruna un citi faktori. Konkrētais lietošanas efekts ir atkarīgs no faktiskās transportlīdzekļa vides.
- › Dažām balss asistenta funkcijām nepieciešama piekļuve internetam.

4

Drošība un aizsardzība

Drošības jostas.....	238
Drošības spilveni	243
Bērnu ierobežotājsistēma ...	252
Transportlīdzekļa pret aizdzīšanas sistēma.....	260
VMDR biometriskā identifikācija	262
Avārijas izslēgšanas sistēma	264
Notikumu datu reģistrators	265
Informācijas drošība	267

Transportlīdzekļa aprīkojums

Lūdzu, ņemiet vērā, ka šajā rokasgrāmatā ir aprakstīts viss šīs sērijas standarta aprīkojums, katrai valstij specifiskais aprīkojums, un speciālais aprīkojums. Tāpēc dažas šajā rokasgrāmatā aprakstītās iekārtas vai funkcijas var nebūt pieejamas jūsu transportlīdzeklī vai var būt pieejamas tikai noteiktos tirgos. Lai uzzinātu vairāk par konkrētām konfigurācijām, lūdzu, skatiet pārdošanas dokumentus vai konsultējieties ar izplatītāju, pie kura iegādājāties transportlīdzekli.

Drošības paziņojums

- › Nelieciet drošības jostas plecu siksnu uz kakla vai zem paduses.
- › Klēpja jostai jāatrodas pēc iespējas zemāk virs gurniem.
- › Katru drošības jostu vienlaikus paredzēts lietot tikai vienai personai. Neizmantojiet drošības jostu, lai piesprādzētu vairākas personas (tostarp bērnus).

Ja divas vai vairākas personas ir piesprādzējušās ar vienu drošības jostu un notiek sadursme, drošības josta nespēj izkliedēt triecienu, un kopā piesprādzētās personas var sadurties viena ar otru.

- › Drošības josta nedrīkst būt sagriezusies vai valīga.

- › Nevirziet drošības jostu pāri asiem stūriem, pretējā gadījumā negadījuma brīdī tā var tikt bojāta.
- › Neizmantojiet drošības jostas, kas ir piedzīvojušas spēcīgu triecienu avārijā vai ir bojātas.
- › Nedemontējiet, neizjauciet un nemodificējiet drošības jostas.
- › Neizmantojiet drošības jostu, kuras sprādzē ir svešķermeņi.
- › Centieties uzturēt drošības jostu tīru. Lai drošības josta vienmērīgi izvilktos un ievirzītos, neļaujiet tai saskarties ar eļļainām un mitrām vielām, tostarp dubļiem, eļļu, ūdeni, dzērieniem un ēdiena drupatām.
- › Drošības jostu tīrīšanai neizmantojiet benzolu, benzīnu vai citas organiskas ķīmiskās vielas, kā arī nebaliniet un nekrāsojiet tās.
- › Neļaujiet bērniem spēlēties ar drošības jostām.

Ja bērns nejauši aptin drošības jostas siksnu ap kaklu, drošības jostas sikсна var pārstāt izvirzīties, kas var izraisīt nopietnas traumas vai pat nāvi. Ja tā notiek un drošības jostas sprādzi nevarat attaisīt, pārgrieziet jostu ar šķērēm.

- › Drošības jostas ir paredzētas pieaugušajiem, tāpēc bērniem izmantojiet piemērotu bērnu noturēšanas sistēmu.

Ja drošības josta ir uzlikta pareizi, taču tā pieskaras bērna kaklam vai žoklim un to nevar piesprādzēt pāri gurniem, izmantojiet bērnam piemērotu bērnu sēdekli.

Bērnam, kurš ir pietiekami liels, drošības josta jālieto atbilstoši paredzētajam nolūkam.

- › Grūtniecēm jāņem vērā tālāk norādītais.

Lūdziet ieteikumus savam ārstam. Kopumā grūtniecēm jālieto drošības josta tādā pašā veidā kā citiem. Tomēr klēpja jostai jābūt novietotai pēc iespējas zemāk pāri gurniem, un plecu siksnai jāvirzās pāri plecam un krūtīm, bet ne pāri vēderam.

Nepareizi piesprādzēta drošības josta avārijas bremzēšanas vai sadursmes laikā var radīt nopietnas vai letālas traumas gan mātei, gan nedzimušajam bērnam vai abiem.

- › Slimiem pasažieriem vai pasažieriem - invalīdiem, jāievēro ārsta norādījumi par drošības jostu lietošanu.
- › Ja drošības josta netiek lietota, tai jābūt pilnībā ievilkta. Nesavērpjiet un neiesprostojiet drošības jostu, kā arī netuviniet drošības jostu asiem priekšmetiem. Nepieļaujiet, ka kāds svešķermenis aizsedz drošības jostas sprādzi, jo tas var ietekmēt savienojumu starp drošības jostas mēlīti un sprādzi.

Pareiza drošības jostas lietošana

- › Noregulējiet sēdekļa atzveltni tā, lai jūs sēdētu taisni un mugura balstītos pret sēdekļa atzveltni.
- › Drošības jostai jābūt novietotai plakanī.
- › Plecu siksnai jāatrodas tuvu pleca vidusdaļai, nevis pie kakla un ne uz pleca.
- › Klēpja jostai jābūt novietotai pēc iespējas zemāk uz gurniem.

WARNING

- › Visiem transportlīdzeklī esošajiem pasažieriem transportlīdzekļa pārvietošanās laikā ir jābūt pareizi uzliktām drošības jostām. Pretējā gadījumā avārijas bremzēšanas vai sadursmes laikā var gūt nopietnas traumas vai pat iestāties nāve, jo ķermenis netiek noturēts sēdekļī.
- › Visiem pasažieriem vienmēr, pat īsa brauciena laikā, ir jāuzliek drošības jostas. Pretējā gadījumā negadījuma brīdī pastāv lielāks risks gūt traumas vai pat letāla iznākuma risks.

Priekšspriegotājs, drošības jostas

Sadursmes laikā drošības jostu priekšspriegotājs nekavējoties pievelk drošības jostu, lai nodrošinātu pasažierim vislabāko noturēšanu.

Drošības jostas

Spēka ierobežotājs palīdz kontrolēt drošības jostai pielikto slodzi, palīdzot samazināt triecienu uz krūškurvi.

Eksploatācijas apstākļi

Drošības jostu priekšspriegotāji nostrādā, ja transportlīdzeklis saņem spēcīgu triecienu priekšējā daļā.

Ja transportlīdzeklis tiek pakļauts kādam no tālāk minētajiem triecieniem un trieciena spēks ir neliels, drošības josta var neaktivizēties.

- › Frontāla sadursme ar sienu, braucot ar ātrumu 25 km/h vai mazāku.
- › Frontāla sadursme ar objektu ar nelielu virsmas laukumu, piemēram, telefona stabu vai koku, ar ātrumu 35 km/h vai mazāku.

Drošības jostas ar spriegotājiem var nedarboties, kā paredzēts, ja transportlīdzeklis tiek pakļauts kādam no šādiem spēcīgiem triecieniem.

- › Transportlīdzeklis apgāžas par 90° vai 180°.
- › Sadursmes laikā no sāniem vai no aizmugures.

WARNING

- › Pareizi uzlieciet drošības jostu ar spriegotāju un noregulējiet sēdekli optimālā stāvoklī. Pretējā gadījumā drošības josta var nedarboties pareizi; un tā sekas var būt nopietnas traumas vai pat nāve.

- › Ja vēlaties uzstādīt, noņemt vai izjaukt drošības jostu ar spriegotāju, sazinieties ar pilnvaroto servisa centru. Nepareiza drošības jostas ar spriegotāju lietošana var izraisīt tās darbības traucējumus, kas negadījuma brīdī var radīt nopietnas traumas vai pat nāvi.

- › Drošības jostas ar spriegotājiem nedrīkst izmantot atkārtoti.

Pēc pirmās sadursmes spriegotājs nevar ne izvilkties, ne iebīdīties, ja notiek vēlāka sadursme. Lūdzu, sazinieties ar pilnvaroto servisa centru, lai saņemtu rezerves daļu.

- › Kad drošības josta ar spriegotāju aktivizējas, atskan skaļš sprādziens un redzami balti dūmi. Tas neizraisa ugunsgrēku un ir nekaitīgi cilvēka organismam.
- › Lūdzu, sazinieties ar pilnvaroto servisa centru, lai utilizētu spriegotāju. Jo drošības josta ar spriegotāju, kas negaidīti aktivizējas utilizācijas laikā, var radīt traumas.

Trīspunktu drošības jostu lietošana

1. Turiet metāla mēlīti un izvelciet drošības jostu no pievilkšanas ierīces. Pārliecinieties, ka josta nav savijusies. Ja jums ir grūtības izvilkt drošības jostu no pievilkšanas ierīces, izvelciet to ar spēku un pēc tam atļaidiet satvērienu, lai drošības josta varētu ievilkties. Pēc tam jums vajadzētu varēt drošības jostu no pievilkšanas ierīces izvilkt vienmērīgi.
2. Ievietojiet metāla mēlīti sprādzē, līdz atskan klikšķis.

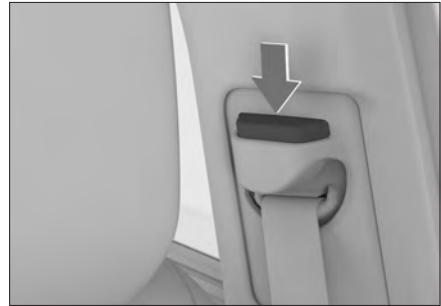


44593C784BA2

3. Novērsiet drošības jostas vaļīgumu, pavelkot uz augšu pleca jostu un noregulējot klēpja jostu. Tas ļauj jūsu iegurnim izturēt trieciena spēku un samazina traumu risku.
4. Noregulējiet pleca jostas augstumu tā, lai tā šķērsotu jūsu pleca un krūšu vidusdaļu. Tas ļauj sadalīt trieciena spēku pa ķermeņa augšdaļu.

5. Lai atbrīvotu drošības jostu, nospiediet atbrīvošanas pogu uz sprādzes. Pēc atbrīvošanas turiet metāla mēlīti, līdz drošības josta pilnībā atgriežas savā sākotnējā vietā, uzmanoties, lai tā iesistu citiem pasažieriem vai tuvu mā esošiem priekšmetiem.

Priekšējo drošības jostu augstuma regulēšana



C72F547624FE

Izmantojiet drošības jostas augstuma regulētāju, ja drošības josta virzās tuvu kaklam vai krīt nost no pleca. Noregulējiet augstumu tā, lai josta šķērsotu jūsu pleca vidu.

- › Pacelšana. Nospiediet drošības jostas augstuma regulatoru uz augšu, un regulators nofiksēsies dažādās pozīcijās.
- › Nolaīšana. Nospiediet regulatora slēdzi, lai pārvietotu drošības jostas augstuma regulatoru vajadzīgajā augstumā, un pēc tam atļaidiet slēdzi. Pārliecinieties, ka drošības jostas augstuma regulators ir nofiksējies savā vietā.

Drošības jostas

WARNING

Pēc regulēšanas pārliecinieties, ka drošības jostas augstuma regulētājs ir bloķēts atbilstošā pozīcijā.

Motorizētas drošības jostas ar iepriekšēju brīdinājumu

Lai ieslēgtu vai izslēgtu drošības jostu motoru, dodieties uz **【Vehicle settings】** → **【In-car】** → **【Driver seat】** multivides displejā.

Drošības jostu vaļīguma samazināšana

Lai ieslēgtu vai izslēgtu drošības jostas vaļīguma samazināšanas funkciju, pieskarieties saskarnes pogai **【Reduce seatbelt slack】**.

Ja šī funkcija ir ieslēgta, kā arī ieslēgts braukšanas režīms, drošības josta automātiski ievelkas un nospiegojas, kad vadītājs piesprādzē savu drošības jostu vai kad vadītājs pēc noliekšanās uz priekšu atgriežas normālā stāvoklī. Tas uzlabo drošības jostas nodrošināto aizsardzību.

Drošības jostas vibrācijas atgādinājums

Lai ieslēgtu vai izslēgtu drošības jostas vibrācijas atgādinājumu, saskarnē pieskarieties pogai **【Seatbelt vibration reminder】**.

Ja šī funkcija ir ieslēgta un transportlīdzeklis pārvietojas, tālāk minētie signāli izraisa drošības jostas vibrāciju, tādējādi sniedzot vadītājam taktilu brīdinājumu.

- › Brīdinājums par vadītāja nogurumu: viedā uzraudzības sistēma nosaka, ka vadītājs ir ļoti noguris.
- › Joslas saglabāšanas trauksmes signāls: transportlīdzeklis ir izbraucis no savas joslas, un šī darbība nav automātiski koriģēta.

Transportlīdzekļa aprīkojums

Lūdzu, ņemiet vērā, ka šajā rokasgrāmatā ir aprakstīts viss šīs sērijas standarta aprīkojums, katrai valstij specifiskais aprīkojums un speciālais aprīkojums. Tāpēc dažas šajā rokasgrāmatā aprakstītās iekārtas vai funkcijas var nebūt uzstādītas jūsu transportlīdzeklī vai var būt pieejamas tikai noteiktos tirgos. Lai uzzinātu vairāk par konkrētām konfigurācijām, lūdzu, skatiet pārdošanas dokumentus vai konsultējieties ar izplatītāju, pie kura iegādājāties transportlīdzekli.

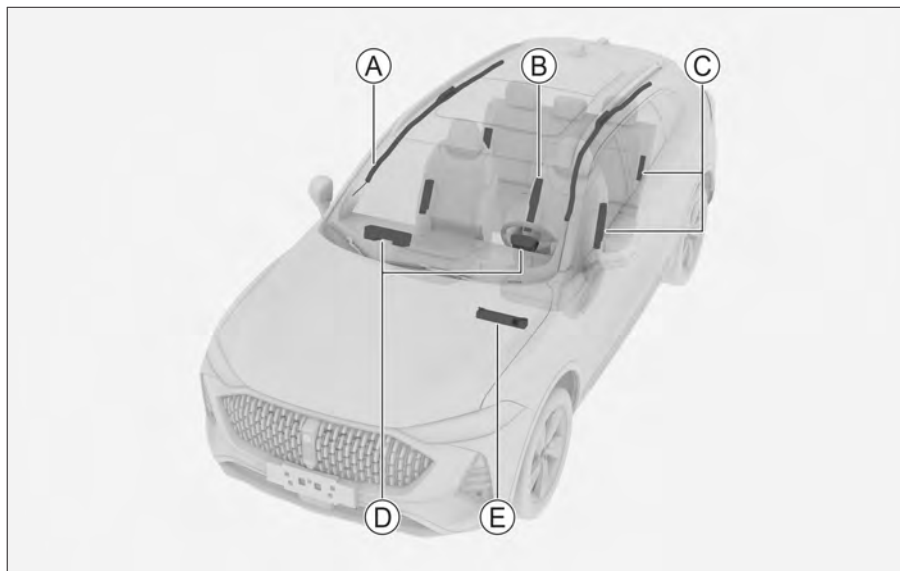
Drošības paziņojums

- › Drošības spilvenus nevar izmantot vairāk par vienu reizi.
Pēc tam, kad drošības spilvens vienu reizi ir nostrādājis, citas sadursmes gadījumā tas vairs nedarbosies. Sazinieties ar pilnvarotais servisa centrs, lai veiktu nomaiņu.
- › Drošības spilveni ir papildu ierīces transportlīdzekļa pasažieru drošībai, un tie jālieto kopā ar drošības jostām. Lai drošības spilveni darbotos pareizi un nodrošinātu aizsardzību, pasažieriem ir jālieto drošības jostas un jāsēž pareizā pozā.
- › Lai drošības spilveni spētu pasargāt pasažierus, tie jāizmanto pareizi. Ja tie tiek lietoti nepareizi, tie var zaudēt spēju sargāt pasažieru drošību un var radīt traumas.
- › Kad drošības spilvens piepūšas, atskan skaļš sprādziens un parādās dūmi, taču tas neizraisā ugunsgrēku. Cilvēkam ar elpošanas traucējumiem, piemēram, astmu, ieelpojot šos dūmus, var būt apgrūtināta elpošana. Šādā gadījumā būtu drošāk pēc iespējas ātrāk attālināties no transportlīdzekļa. Ja nevarat izkāpt no transportlīdzekļa, atveriet logu vai durvis, lai ieelpotu svaigu gaisu.
- › Ja kāds no drošības spilvena piepūšanas produkts (piemēram, gāze) nonāk acīs vai uz ādas, pēc iespējas ātrāk noskalojiet to ar tīru ūdeni. Pretējā gadījumā cilvēkam ar jutīgu ādu var rasties alerģiska reakcija.
- › Nepieskarieties drošības spilvena sastāvdaļām pēc tā piepūšanās. Daži komponenti būs ļoti karsti un var izraisīt nopietnus apdegumus.
- › Neizmantojiet drošības spilvenu citiem mērķiem.
- › Ja nepieciešams uzstādīt radiouztvērēju, sazinieties ar pilnvarotais servisa centrs. Elektromagnētiskie viļņi no radiouztvērēja var nopietni ietekmēt drošības spilvena vadības bloku.
- › Nepielietojiet spēku vai spiedienu uz drošības spilvenu vai tā tuvumā.

Drošības spilveni

Tas palīdz novērst to, ka drošības spilvens negadījuma brīdī nedarbosies pareizi vai ka tas nostrādās, ja negadījuma nav, kas var izraisīt nopietnas traumas vai pat pasažieru nāvi.

Drošības spilveni



38FE5FB15903

- Ⓐ Aizkaru drošības spilveni
- Ⓑ Sēdekļī iemontētie sānu drošības spilveni
- Ⓒ Sānu drošības spilveni
- Ⓓ Uzstādīti priekšējie drošības spilveni:
 - Vadītāja puses drošības spilvens
 - Priekšējā pasažiera puses drošības spilvens
- Ⓔ Vadītāja ceļgalu drošības spilvens

Priekšējie drošības spilveni

Apraksts

Priekšējie drošības spilveni atrodas stūres rata iekšpusē un instrumentu panelī priekšējā pasažiera sēdekļa priekšā. Uz stūres rata un instrumentu panela ir drošības spilvena simboli. Ja transportlīdzeklis iekļūst spēcīgā frontālā sadursmē, drošības jostas bloķējas, un vadītāja un pasažiera drošības spilveni piepūšas, lai izkļiedētu un aizkavētu triecienu pa transportlīdzeklī esošo pasažieru galvu un krūtīm.

Vadītāja ceļgalu drošības spilvens atrodas zem instrumentu panela, uz kura ir drošības spilvena simbols. Vadītāja ceļgalu drošības spilvens darbojas kā drošības jostas papildinājums. Sadursmes gadījumā ceļgalu drošības spilvens aizsargā vadītāja ceļgalus un lielus, kā arī stabilizē vadītāja pozū.

CAUTION

Noregulējiet vadītāja sēdekli tā, lai starp vadītāja ceļgaliem un instrumentu paneli būtu vismaz 10 cm attālums. Ja šis minimālais attālums nav iespējams fizisku iemeslu dēļ, sazinieties ar pilnvarotais servisa centrs, lai saņemtu palīdzību.

Darbības princips

Vidēji smagas vai smagas frontālas sadursmes gadījumā sensori konstatē, ka transportlīdzeklis strauji palēninās, un vadības bloks nekavējoties dod rīkojumu drošības spilvenam piepūsties.

Piesardzības pasākumi

- › Drošības spilveni var piepūsties, ja transportlīdzekļa apakšdaļa piedzīvo spēcīgu triecienu, piemēram:
 - 1) ja transportlīdzeklis ietriecas apmālē;
 - 2) ja transportlīdzeklis iekrīt dziļā bedrē vai tranšējā vai šķērso to;
 - 3) ja transportlīdzeklis atsitas pret ceļa virsmas pēc pakāpiena pārvarēšanas.
- › Ja transportlīdzeklis apgāžas par 90° vai 180°, drošības spilvens var piepūsties, bet tas nebūs efektīvs.
- › Drošības spilveni var piepūsties, ja transportlīdzeklis piedzīvo šādu spēcīgu triecienu, piemēram:
 - 1) frontālu sadursmi ar betona sienu, braucot ar ātrumu, kas mazāks par 25 km/h.
 - 2) frontālu sadursmi ar objektu ar nelielu virsmas laukumu, piemēram, telefona stabu vai koku, braucot ar ātrumu, kas mazāks par 35 km/h.
- › Tā objekta deformācija vai kustība, ar kuru saduras transportlīdzeklis, samazina sadursmes ietekmi. Tas var izraisīt drošības spilvena nepiepūšanos.

Ja transportlīdzeklis ietriecas kravas automašīnā no aizmugures un tiek iespiests zem piekabes, sensori konstatē vājāku triecienu, un drošības spilveni var nepiepūsties.

- › Pat tad, ja transportlīdzekļa ātrums ir liels, drošības spilveni dažkārt neaktivizējas sadursmes leņķa vai virziena dēļ.

- › Nesēdīet pārāk tuvu stūres ratam vai instrumentu panelim.

Normālos braukšanas apstākļos vadītājam jāsiglabā pareiza poza, vienlaikus ievērojot atbilstošu attālumu no stūres rata.

Priekšējiem sēdekļiem jāatrodas pēc iespējas tālāk no instrumentu paneļa.

Visiem transportlīdzeklī esošajiem pasažieriem ir pareizi jālieto drošības josta kā aizsarglīdzeklis.

- › Braukšanas laikā pasažieri nedrīkst sēdēt uz sēdekļa malas vai atspiedies pret instrumentu paneli.

Tas tāpēc, ka priekšējie drošības spilveni piepūšas ļoti strauji un ar lielu spēku, un pārāk tuvu sēdošam pasažierim var nodarīt kaitējumu vai pat nogalināt to.

- › Bērni nedrīkst stāvēt drošības spilvena priekšā.

Drošības spilvenam piepūšoties, bērns var ciest vai iet bojā. Visiem bērniem jāsež aizmugurējā sēdekļī un pareizi jālieto drošības josta kā aizsarglīdzeklis.

- › Ievērojiet šādus piesardzības pasākumus, pretējā gadījumā, piepūšoties drošības spilvenam, šie priekšmeti var radīt nopietnas traumas pasažieriem:

1) nenovietojiet priekšmetus uz instrumentu paneļa, kā arī novietojiet tādus priekšmetus kā lietussargs instrumentu paneļa tuvumā;

2) neatstājiet atvērtu cimdu nodalījumu;

3) nekariniet nekādus priekšmetus pie loga stikla vai iekšējā atpakaļskata spoguļa;

4) nelieciet rotājumus pie stūres rata signāлтаures;

5) nenovietojiet bagāžu, mājdzīvniekus vai citus priekšmetus starp drošības spilvenu un vadītāju vai priekšējo pasažieri.

- › Transportlīdzekļa salona tīrīšanai neizmantojiet ūdeni vai tīrīšanas līdzekļus.

Drošības spilvena modulis ir ierīce, kas piepūš drošības spilvenu. Ja tas tiek slapināts, tas ietekmēs drošības spilvena darbību un var izraisīt nopietnas traumas vai pat nāvi.

- › Uz drošības spilvenu pārsegiem nelieciet nekādas vielas, piemēram, hermetizējošo vasku vai plēvi.

Pretējā gadījumā tas var traucēt normālu drošības spilvena piepūšanos.

- › Nebojājiet drošības spilvena pārsegu.

Pretējā gadījumā tas nedarbosies pareizi. Tāpēc bez profesionālas palīdzības nekad neatveriet drošības spilvena pārsegu, kā arī nebojāiet to.

- › Nedemontējiet, nemodificējiet un neuzstādiet drošības spilvenus, instrumentu paneli, stūres ratu vai citas uzstādītās ierīces.

Nepareiza lietošana var radīt drošības spilvena atteici vai negaidītu piepūšanos, kas var izraisīt nopietnas traumas vai pat nāvi.

- › Nemodificējiet balstiekārtu.

Mainot transportlīdzekļa augstumu vai balstiekārtas stingrību, drošības spilveni var piepūsties nepareizi, kas var izraisīt nopietnas traumas vai pat nāvi.

- › Par aizsargplāksņu un gaisa virziena plāksņu uzstādīšanu transportlīdzekļa priekšpusē konsultējieties ar pilnvarotais servisa centrs.

Pārveidojot transportlīdzekļa priekšpusi, var mainīties drošības spilvena sensora konstatētais trieciens. Tas var radīt nepareizu drošības spilvena piepūšanos, kas var izraisīt nopietnas traumas vai pat nāvi.

- › Lai veiktu transportlīdzekļa priekšējās daļas vai salona remontu, konsultējieties ar pilnvarotais servisa centrs.

Nepareizi veikts remonts var mainīt drošības spilvena sensora konstatēto triecienu. Tas var radīt nepareizu drošības spilvena piepūšanos, kas, savukārt, var izraisīt nopietnas traumas vai pat nāvi.

Priekšējā pasažiera drošības spilvena slēdzis



34CEA3454F2C

Priekšējā pasažiera drošības spilvena slēdzis atrodas pasažiera puses instrumentu panela sānos.

Lai izslēgtu priekšējā pasažiera drošības spilvenu, izmantojiet mehānisko atslēgu, lai pagrieztu priekšējā pasažiera drošības spilvena slēdzi pozīcijā OFF. Pēc tam lasīšanas gaismā parādīsies brīdinājuma lampiņa  OFF.

Lai ieslēgtu priekšējā pasažiera drošības spilvenu, izmantojiet mehānisko atslēgu, lai pagrieztu priekšējā pasažiera drošības spilvena slēdzi pozīcijā ON. Pēc tam lasīšanas gaismā parādīsies brīdinājuma lampiņa  ON.

NOTICE

Pēc atslēgas ievietošanas ir nepieciešams zināms spēks, lai pagrieztu mehānismu.

WARNING

- › Ja priekšējā pasažiera drošības spilvens ir ieslēgts, uz priekšējā pasažiera sēdekļa nedrīkst uzstādīt bērnu sēdekli, kas vērsts pretēji braukšanas virzienam. Pretējā gadījumā bērns var gūt nopietnas vai pat letālas traumas.
- › Ja kāda īpaša iemesla dēļ priekšējā pasažiera sēdekli nepieciešams novietot uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekli, priekšējā pasažiera drošības spilvens ir jāizslēdz. Pretējā gadījumā bērns var gūt nopietnas vai pat letālas traumas.

Lielākajā daļā pārējo gadījumu priekšējā pasažiera drošības spilvena slēdzi nevajadzētu pārslēgt OFF pozīcijā. Citādi nopietnas sadursmes gadījumā drošības spilvens nenostrādā.

Sānu drošības spilvens

Pārskats

Sānu drošības spilvens atrodas sēdekļa atzveltnes ārējā apšuvumā, un uz sēdekļa atzveltnes ir uzraksts "AIRBAG". Papildus drošības jostām drošību garantē arī sānu drošības spilvens. Ja notiek sadursme no vienas puses, sānu drošības spilvens samazina kaitējumu transportlīdzekļa pasažieriem un novērš turpmākas sadursmes.

Darbības princips

Kad transportlīdzeklis saņem triecienu no vienas puses, sensors konstatē strauju paātrinājuma izmaiņu šajā pusē un pēc tam nosūta signālu uz vadības ierīci. Ja ir izpildīti drošības spilvena darbības nosacījumi, sānu drošības spilvens nekavējoties aktivizējas.

Ja notiek sānu sadursme, aktivizējas tikai sadursmes pusē esošais sānu drošības spilvens. Ja sadursme notiek transportlīdzekļa priekšējā pasažiera pusē, priekšējā pasažiera puses sānu drošības spilvens aktivizējas, pat ja šajā sēdekli neviens nesēž.

Piesardzības pasākumi

- › Sānu drošības spilvens dažkārt var neaktivizēties, ja trieciens transportlīdzeklim ir viegls, kā aprakstīts tālāk:

1) frontāla sadursme;

- 2) elektroniskajai vadības ierīcei nosūtītais signāls norāda uz vieglu sānu sadursmi;
- 3) sadursme no aizmugures;
- 4) apgāšanās
- › Nekad nenovietojiet nekādus priekšmetus virs sānu drošības spilvena, lai neietekmētu tā darbību.
- › Nekad nepiestipriniet nekādus priekšmetus ap sānu drošības spilvena izvēršanās zonu. Šādi priekšmeti var tikt izmesti, kad nostrādā sānu drošības spilveni.
- › Nekad nenoņemiet, neremontējiet vai nemodificējiet sēdekli ar sānu drošības spilvenu un daļas ap sānu drošības spilvena izvēršanās zonu.
- › Neatbalstieties pret sānu drošības spilvena izvēršanās zonu.

Aizkaru drošības spilveni

Ievads

Aizkaru drošības spilveni ir izvietoti gar jumta apakšējo malu, un uz statņiem ir norādīti drošības spilvenu simboli. Aizkaru drošības spilveni papildina drošības jostas. Sānu sadursmes gadījumā aizkaru drošības spilveni samazina transportlīdzeklī esošo pasažieru galvas traumas un novērš turpmākus triecienus.

Darbības princips

Sānu sadursmes gadījumā sensors uztver krasas transportlīdzekļa sānu paātrinājuma izmaiņas un nosūta signālu uz vadības ierīci. Ja ir izpildīti piepūšanas nosacījumi, nekavējoties piepūšas drošības spilvens, kas atrodas sadursmes pusē.

Piezīme

- › Ja transportlīdzeklis tiek pakļauts kādam no tālāk minētajiem triecieniem un trieciena spēks ir neliels, aizkaru drošības spilvens dažkārt nepiepūšas:
 - 1) frontāla sadursme;
 - 2) neliela sānu sadursme, kas sūta vāju signālu uz vadības elektroniku;
 - 3) trieciens no aizmugures;
 - 4) apgāšanās.
- › Nepietuvojieties transportlīdzekļa durvju, statņa vai jumta sāniem, kā arī nestāviet uz ceļiem uz priekšējā pasažiera sēdekļa. Pretējā gadījumā aizkaru drošības spilvens, tam piepūšoties, var spēcīgi iesist pa galvu, kas var izraisīt nopietnas traumas vai pat nāvi. Pievērsiet tam īpašu uzmanību, ja transportlīdzeklī atrodas bērni.
- › Novietojiet nekādus priekšmetus aizkaru drošības spilvenu piepūšanās vietas tuvumā. Pretējā gadījumā pastāv risks, ka, piepūšoties aizkaru drošības spilvenam, salonā var lidot priekšmets.

- › Nekariet uz apģērba āķiem smagus vai asus priekšmetus.

Pakarinot drēbes, lūdzu, kariniet tās tieši uz āķiem, nevis uz pakaramajiem. Pretējā gadījumā, piepūšoties aizkaru drošības spilvenam, pakaramais var lidot uz augšu.

- › Bez profesionālas palīdzības nedrīkst demontēt, remontēt vai pārveidot detaļas, kas atrodas aizkaru drošības spilvenu piepūšanās zonā.
Bez profesionālas palīdzības nemainiet griestus, rokturus, rokturu kronšteinus vai sānu iekšējās jumta lampas.

Sēdekļi iemontētie sānu drošības spilveni

Ievads

Sēdekļi iemontētais sānu drošības spilvens atrodas vadītāja sēdekļa atzveltnes ārējā spilvenā (tālāk no durvīm) un ir marķēts ar drošības spilvena simbolu. Sāniskās sadursmes gadījumā sēdekļi iemontētais sānu drošības spilvens piepūšas, lai mazinātu traumas, ko izraisa vadītāja un pasažiera sadursme vai vadītāja sadursme ar pasažiera puses durvīm vai rāmi. Tas var aizsargāt svarīgākās ķermeņa daļas, piemēram, galvu un krūškurvi.

Darbības princips

Sānu sadursmes gadījumā sensors konstatē transportlīdzekļa pēkšņas sānu paātrinājuma izmaiņas un nosūta signālu uz vadības bloku. Ja ir izpildīti piepūšanas nosacījumi, sēdekļi iemontētais sānu drošības spilvens piepūšas nekavējoties.

Piezīme

- › Ja transportlīdzeklis tiek pakļauts kādam no tālāk minētajiem triecieniem un trieciena spēks ir neliels, sēdekļi iemontētais sānu drošības spilvens ne vienmēr piepūšas.

- 1) frontāla sadursme;
- 2) Neliela sānu sadursme, kas nosūta vāju signālu.
- 3) trieciens no aizmugures;
- 4) apgāšanās.

- › Nedrīkst neko novietot virs sēdekļi iemontētā sānu drošības spilvena. Pretējā gadījumā sēdekļi iemontētā sānu drošības spilvens var nedarboties pareizi.
- › Neuzstādiet nekādus priekšmetus sēdekļi iemontētā sānu drošības spilvena piepūšanās vietas tuvumā. Pretējā gadījumā pastāv risks, ka, sēdekļi iemontētajam sānu drošības spilvenam piepūšoties, priekšmets var tikt izsviests salonā.

- › Bez profesionālas palīdzības nedrīkst demontēt, remontēt vai pārveidot sēdekļa aprīkojumu ar sēdekli iemontēto sānu drošības spilvenu vai daļas ap sēdekļa sānu drošības spilvena piepūšanas zonu.

Bērnu ierobežotājsistēma

Transportlīdzekļa aprīkojums

Lūdzu, ņemiet vērā, ka šajā rokasgrāmatā ir aprakstīts viss šīs sērijas standarta aprīkojums, katrai valstij specifiskais aprīkojums un speciālais aprīkojums. Tāpēc dažas šajā rokasgrāmatā aprakstītās iekārtas vai funkcijas var nebūt uzstādītas jūsu transportlīdzeklī vai var būt pieejamas tikai noteiktos tirgos. Lai uzzinātu vairāk par konkrētām konfigurācijām, lūdzu, skatiet pārdošanas dokumentus vai konsultējieties ar izplatītāju, pie kura iegādājāties transportlīdzekli.

Ieteicamie bērnu sēdeklišu veidi

i-Size un ISOFIX ir starptautiski standartizētas bērnu sēdeklišu montāžas sistēmas. Uz bērnu sēdeklišiem tajā valstī, kurā atrodas lietotājs, attiecas gan ECE-R44, gan ECE-R129 standarts. ECE-R44 klasifikācijas pamatā ir bērna svars, savukārt ECE-R129 klasifikācijas pamatā ir bērna auguma garums. Transportlīdzeklī drīkst izmantot tikai atbilstošu bērnu sēdekli.

Svara grupas

Grupa	Svars (kg)
0	Maks. 10
0+	Maks. 13
1	9-18
2	15-25
3	22-36

Auguma garuma grupas

Bērnu sēdeklišiem, kas klasificēti pēc auguma garuma, jāatbilst ECE-R129 uzstādīšanas un drošības prasībām. Skatiet bērnu sēdeklišim pievienoto lietošanas rokasgrāmatu vai konsultējieties ar bērnu sēdekliša ražotāju, lai uzzinātu konkrēto auguma garuma klasifikāciju un piemērotos sēdekļus.

Ieteicamie bērnu sēdekliši

Svara grupa	Ražotājs	Tips	Piezīme
0 (maks. 10 kg)	Britax Römer	BABY-SAFE	Belted
0 + (maks. 13 kg)	Maxi Cosi	Cabriofix	Belted
1 (9-18 kg)	Britax Römer	King II LS	Belted
2 (15-25 kg)	Britax Römer	Kidfix 2S*	ISOFIX un Belted
3 (22-36 kg)	GRACO	Junior Maxi	Belted

Bērnu ierobežotājsistēma

Svara grupa	Ražotājs	Tips	Piezīme
*: pārliecinieties, ka drošības josta ir piestiprināta caur SecureGuard.			

i NOTICE

Bērnu sēdekļītis pēc svara kategorijas var nebūt piemērots jūsu bērnam, un ne katrs sēdekļītis būs piemērots jūsu transportlīdzeklim. Tāpēc ir svarīgi pārliecināties, vai jūsu bērns ietilpst bērnu sēdekļītī un vai bērnu sēdekļīti var droši nostiprināt jūsu transportlīdzeklī.

Bērnu ierobežotājsistēma

Bērnu sēdeklišu drošības informācija

Brīdinājuma etiķete



Šī etiķete atrodas uz priekšējā pasažiera saules aizsarga. Atgādinām, ka šis automašīna ir aprīkota ar priekšējiem drošības spilveniem. Noteikti izlasiet attiecīgās piezīmes.

⚠ WARNING

Nedrīkst izmantot uz aizmuguri vērstu bērnu noturēšanas sistēmu (CRS) uz sēdekļa ar aktīvu priekšējo drošības spilvenu. Šāda rīcība var izraisīt nopietnas traumas vai bērna nāvi.

- › Ja bērnu sēdekliša uzstādīšanai neizmantojat bērnu sēdekliša stiprinājuma punktus, tad jālieto drošības josta. Uzstādot bērnu sēdekli, ievērojiet uzstādīšanas norādījumus, kas pievienoti bērnu noturēšanas sistēmai.
- › Pārliecinieties, ka bērnu sēdekļītis ir pareizi nostiprināts transportlīdzeklī.

Avārijas bremzēšanas vai sadursmes gadījumā nepareizi uzstādīts bērnu sēdekļītis var radīt nopietnas traumas vai izraisīt bērna nāvi.

- › Nenovietojiet automašīnā nenostiprinātus bērnu sēdeklišus.

Ja tie tiek turēti automašīnā, avārijas bremzēšanas vai sadursmes gadījumā tie var viegli sadurties ar pasažieriem vai citiem priekšmetiem, kas var izraisīt nopietnas traumas vai pat nāvi.

- › Neļaujiet bērniem atbalstīt galvu vai ķermeni pret automašīnas durvju rāmi vai jumta sāniem pat tad, ja viņi ir piesprādzēti bērnu sēdekļītī.

Tas var būt ļoti bīstami, ja aktivizējas aizkara drošības spilvens. Trieciens var izraisīt nopietnas traumas vai nāvi.

- › Tā kā ir daudz dažādu bērnu sēdeklišu veidu, uzstādot un demontējot bērnu sēdekli, jāiepazīstas ar bērnu sēdekliša uzstādīšanas instrukciju un lietošanas norādījumiem.

- › Noteikti atstājiet pietiekami daudz vietas ap bērnu sēdekli. Ja nepieciešams, noregulējiet priekšējā sēdekļa pozīciju.

- › Ja izmantojat sēdekli - paliktni, nenovietojiet galvas balstu. Galvas balsta augšdaļai jābūt noregulētai tā, lai tā būtu vienā līmenī ar bērna galvu vai pēc iespējas tuvāk tai.

⚠ WARNING

Lietojot bērnu sēdekli uz priekšējā pasažiera sēdekļa, jāievēro šādi norādījumi.

- › Uzstādot bērnu sēdekli uz priekšējā pasažiera sēdekļa, ir jāizslēdz priekšējā pasažiera drošības spilvens.
Kad bērnu sēdekli ir noņemts no priekšējā pasažiera sēdekļa, nekavējoties jāaktivizē priekšējā pasažiera drošības spilvens.
- › Iesakām noregulēt priekšējā pasažiera sēdekļa atzveltni vertikālā pozīcijā, lai sēdekļa atzveltne vai drošības josta varētu droši atbalstīt bērnu sēdekli.
- › Noregulējiet priekšējā pasažiera drošības jostas augstumu tā, lai drošības josta virzītos cauri vadotnei, nesavērpjoties un nesalokoties pie vadotnes stiprinājuma malām.
- › Pārliecinieties, ka 2. vai 3. grupas bērnu sēdeklišu pagalvi esošā vadotnes cilpa ir novietota priekšā vai vienā līnijā ar drošības jostas augstuma regulētāju uz centrālās virsbūves B statņa.

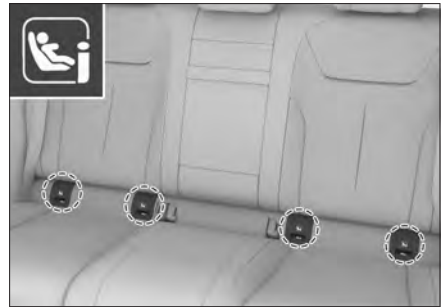
Lietojot bērnu sēdekli uz aizmugurējā sēdekļa, jāievēro šādi norādījumi.

- › Pirms ISOFIX bērnu sēdekļa uzstādīšanas uz malējā sēdekļa noņemiet ISOFIX pārsegu.

- › Iesakām aizmugurējā pasažiera sēdekļa atzveltni noregulēt vertikālā stāvoklī, lai sēdekļa atzveltne droši atbalstītu bērnu sēdekli.

Bērnu sēdekļa fiksācijas punkti

Bērnu sēdekļa apakšējie fiksācijas punkti



Gan kreisajā, gan labajā aizmugurējā sēdekli ir divi bērnu sēdekļa fiksācijas punktu komplekti (kopā četri), kas atrodas spraugā starp sēdekļa atzveltni un sēdekļiem. Pirms lietošanas atveriet un noņemiet pārsegu.

Bērnu sēdekļa augšējā stiprinājuma fiksācijas punkti



Bērnu ierobežotājsistēma

Aizmugurējā sēdekļa kreisajā un labajā pusē ir divi bērnu sēdekliša augšējā stiprinājuma fiksācijas punkti.

WARNING

Bērnu sēdekliša fiksatori ir konstruēti tā, lai izturētu tikai tās slodzes, ko rada pareizi uzstādīti bērnu sēdekliši. Nekādā gadījumā tās nedrīkst izmantot pieaugušo drošības jostām, noturēšanas jostām vai citu priekšmetu vai aprīkojuma piestiprināšanai pie transportlīdzekļa.

Bērnu sēdekliša uzstādīšana

Uzstādot bērnu sēdekli, jāizmanto bērna vecumam, svaram un augumam atbilstošs bērnu sēdekli.

Bērnu sēdekliša nostiprināšana ar drošības jostu

Šajā tabulā ir sniegta informācija par katras sēdvietas piemērotību bērnu sēdekliša nostiprināšanai automašīnā ar drošības jostu.

Svara grupa	Sēdekļa pozīcija			
	Priekšējais pasažiera sēdeklis		Aizmugurējais pasažieru sēdeklis	
	Aktivizēts priekšējā pasažiera sānu drošības spilvens	Deaktivizēts priekšējā pasažiera sānu drošības spilvens	Ārējie aizmugurējie sēdekļi	Vidējais aizmugurējais sēdeklis
0 grupa	X	U	U	U
0+ grupa	X	U	U	U
1. grupa	X	U	U	U
2. grupa	X	U	U	U
3. grupa	X	U	U	U

Piezīme. Tabulā norādītie burti nozīmē:

U - šis sēdeklis ir piemērots lietošanai ar visiem "universālajiem" bērnu sēdekliem.

Šajā sēdekli varat izmantot šo svara grupu.

X - šis sēdeklis nav piemērots bērnu sēdekliem.

1. Uzstādot bērnu sēdekli priekšējā pasažiera sēdekli, noregulējiet priekšējo sēdekli tā, lai tas būtu pilnībā atvirzīts uz aizmuguri, ja iespējams. Uzstādot bērnu sēdekli aizmugurējā sēdekli, pārvietojiet priekšējo sēdekli pēc iespējas tālāk uz priekšu, lai priekšējais pasažieru sēdeklis un aizmugurējā sēdekli sēdošais bērns nesaskartos.
2. Ja nepieciešams, noregulējiet priekšējā pasažiera sēdekļa atzveltni vertikāli, lai atzveltne varētu droši atbalstīt bērnu sēdekli.
3. Noregulējiet vai noņemiet galvas balstu vietā, kur uzstādāt bērnu sēdekli. Tas ļauj bērnu sēdeklim netraucēti atbalstīties pret automašīnas sēdekli.
4. Izvelciet drošības jostu, izvadiet to cauri bērna sēdekli esošajām pareizajām vadotnēm un ievietojiet mēlīti sprādzē. Pārliedziniet, ka atskan klikšķis.

Bērnu ierobežotājsistēma

- 5. Ar savu ķermeņa svaru piespiediet bērnu sēdekli automašīnas sēdekli, vienlaikus atvelkot drošības jostu atpakaļ un pievelkot to, lai tā nebūtu vaļīga.
- 6. Nedaudz pakustiniet bērnu sēdekli, lai pārliecinātos, ka tas ir stingri nofiksēts.

Bērnu sēdekļa nostiprināšana ar bērnu sēdekļu stiprinājuma punktiem

ISOFIX un i-Size ir standarta aizsardzības sistēmas, kas īpaši paredzētas bērnu sēdekļiem. Šajā tabulā ir sniegta informācija par katras sēdvietas piemērotību bērnu sēdekļa nostiprināšanai ar ISOFIX vai i-Size standarta stiprinājuma sistēmām automašīnā.

Informācija par ISOFIX bērnu sēdekļa piemērotību

Svara grupa	Bērnu sēdekļa izmērs	Sēdekļa pozīcija			
		Priekšējais pasažiera sēdeklis		Aizmugurējais pasažieru sēdeklis	
		Aktivizēts priekšējā pasažiera sānu drošības spilvens	Deaktivizēts priekšējā pasažiera sānu drošības spilvens	Ārējie aizmugurējie sēdekļi	Vidējais aizmugurējais sēdeklis
0 grupa	E	X	X	IL	X
0+ grupa	E/D/C	X	X	IL	X
1. grupa	D/C/B/B1/A	X	X	IL	X
2. grupa	-	X	X	IUF	X
3. grupa	-	X	X	IUF	X

Piezīme. Tabulā norādītie burti nozīmē:

IL - šis sēdeklis ir piemērots lietošanai ar ISOFIX bērnu sēdekļiem, kas sertificēti kā "daļēji universāli".

IUF - šis sēdeklis ir piemērots lietošanai ar bērnu sēdekļiem, kas vērsti braukšanas virzienā. Šajā sēdekli varat izmantot šo svara grupu.

X - šis sēdeklis nav piemērots ISOFIX bērnu sēdekļiem.

i-Size bērnu sēdekliša piemērotības informācija

Sēdekļa pozīcija			
Priekšējais pasažiera sēdekļis		Aizmugurējais pasažieru sēdekļis	
Aktivizēts priekšējā pasažiera sānu drošības spilvens	Deaktivizēts priekšējā pasažiera sānu drošības spilvens	Ārējie aizmugurējie sēdekļi	Vidējais aizmugurējais sēdekļis
X	X	i-U	X

Piezīme. Tabulā norādītie burti nozīmē:

i-U - piemērots lietošanai ar i-Size bērnu sēdekļiņiem, kas vērsti braukšanas virzienā vai pretēji tam.

X - šis sēdekļis nav piemērots lietošanai ar i-Size bērnu sēdekļiņiem.

1. Atvirziet priekšējo sēdekli pēc iespējas tālāk uz priekšu, lai priekšējais pasažieru sēdekļis un aizmugurē sēdošais bērns nesaskartos.
2. Noregulējiet vai noņemiet galvas balstu vietā, kur uzstādāt bērnu sēdekli. Tas ļauj bērnu sēdeklim netraucēti atbalstīties pret automašīnas sēdekli.
3. Ievietojiet bērnu sēdekliša fiksatorus apakšējos bērnu sēdekliša stiprinājumu punktus. Pārliedziniet, ka tie ir pareizi nifiksēti pie stiprinājumiem.
4. Piestiprinot augšējo stiprinājumu, skatiet bērnu sēdekliša lietotāja rokasgrāmatu.
5. Nedaudz pakustiniet bērnu sēdekli, lai pārliedzinātos, ka tas ir stingri nifiksēts.

WARNING

- Ja bērnu sēdekli ir aprīkots ar augšējo stiprinājumu, tad, nostiprinot augšējo stiprinājumu, jāievēro uzstādīšanas instrukcijas un piezīmes, kas pievienotas bērnu sēdeklim.

Pretējā gadījumā avārijas bremzēšanas vai sadursmes brīdī var gūt nopietnas vai letālas traumas.

- Kad bērnu sēdekliša augšējais stiprinājums ir piestiprināts augšējā stiprinājuma fiksācijas punktā, galvas balstu nedrīkst nolaist.

Saskare starp galvas balstu un augšējo stiprinājumu var izraisīt augšējās stiprinājuma atbrīvošanos. Avārijas bremzēšanas vai sadursmes gadījumā bērnu sēdekli var mainīt savu novietojumu, kas var izraisīt nopietnas traumas vai pat nāvi

Transportlīdzekļa pretaizdzīšanas sistēma

Transportlīdzekļa aprīkojums

Lūdzu, ņemiet vērā, ka šajā rokasgrāmatā ir aprakstīts viss šīs sērijas standarta aprīkojums, katrai valstij specifiskais aprīkojums, un speciālais aprīkojums. Tāpēc dažas šajā rokasgrāmatā aprakstītās iekārtas vai funkcijas var nebūt pieejamas jūsu transportlīdzeklī vai var būt pieejamas tikai noteiktos tirgos. Lai uzzinātu vairāk par konkrētām konfigurācijām, lūdzu, skatiet pārdošanas dokumentus vai konsultējieties ar izplatītāju, pie kura iegādājāties transportlīdzekli.

Par sistēmu

Transportlīdzekļa pretaizdzīšanas sistēma palīdz pasargāt jūsu transportlīdzekli un vērtīgas mantas no zādzības. Ja kāds mēģinās iekļūt transportlīdzeklī ar varu, transportlīdzekļa pretaizdzīšanas sistēma raidīs skaņas un vizuālu trauksmes signālu.

NOTICE

Atbilstoši vietējiem normatīvajiem aktiem, dažos tirgos pieejamie modeļi, iedarbojoties pretaizdzīšanas signalizācijai, sniedz tikai gaismas brīdinājuma signālu.

WARNING

Nemēģiniet modiicēt transportlīdzekļa pretaizdzīšanas sistēmu.

Sistēmas aktivizēšana

1. Pēc tam, kad durvis ir veiksmīgi aizslēgtas no ārpuses, vienreiz nomirgos avārijas signāllukturi, un transportlīdzeklis pāries pirmsaizslēgšanās režīmā.
Pirmsaizslēgšanās režīmā transportlīdzekli joprojām var vadīt, neiedarbinot pretaizdzīšanas signalizāciju.
2. Pēc tam, kad pirmsaizslēgšanās stāvoklis ilgst aptuveni 15 sekundes, transportlīdzeklis automātiski pāries aizslēgtā režīmā un tiks aktivizēta transportlīdzekļa pretaizdzīšanas funkcija.

CAUTION

Pārbaudiet, vai visas transportlīdzekļa durvis, bagāžnieka vāks un motora pārsegs ir pilnībā aizvērti. Pretējā gadījumā transportlīdzekļa pretaizdzīšanas sistēmu nevar aktivizēt.

NOTICE

Transportlīdzekļa aizslēgtā un pretaizdzīšanas režīmā centrālās vadības pogā nedarbosies.

Trauksmes iedarbināšanas nosacījums

Ja ir ieslēgta transportlīdzekļa pretaizdzīšanas sistēma, tālāk minētās darbības var izraisīt trauksmi.

- › Motora pārsegs ir atvērts.

- › Mehāniskās atslēgas izmantošana, lai atslēgtu transportlīdzekļa durvis.
- › Durvju vai bagāžnieka vāka atvēršana ar varu.

Kā atcelt trauksmi

Pēc transportlīdzekļa pretaizdzīšanas signalizācijas aktivizēšanās to var atcelt šādi:

- › Ieslēdziet barošanu.
- › Iedarbiniet transportlīdzekli.
- › Kad barošana ir izslēgta, atslēdziet durvis vai bagāžnieka vāku, izmantojot atslēgas atbloķēšanas pogu vai atslēgšanu bez atslēgas, vai aktīvo atbloķēšanas piekļuvi.

Sistēmas izslēgšana

Atslēdziet durvis vai bagāžnieka vāku ar viedo atslēgu vai Bluetooth atslēgu. Avārijas signāllukturi nomirgo divas reizes, un transportlīdzekļa pretaizdzīšanas funkcija tiek izslēgta.

VMDR biometriskā identifikācija

Transportlīdzekļa aprīkojums

Lūdzu, ņemiet vērā, ka šajā rokasgrāmatā ir aprakstīts viss šīs sērijas standarta aprīkojums, katrai valstij specifiskais aprīkojums, un speciālais aprīkojums. Tāpēc dažas šajā rokasgrāmatā aprakstītās iekārtas vai funkcijas var nebūt pieejamas jūsu transportlīdzeklī vai var būt pieejamas tikai noteiktos tirgos. Lai uzzinātu vairāk par konkrētām konfigurācijām, lūdzu, skatiet pārdošanas dokumentus vai konsultējieties ar izplatītāju, pie kura iegādājāties transportlīdzekli.

Instrukcijas

Ieslēgts un izslēgts

VMDR biometriskās identifikācijas funkcijai var veikt šādus iestatījumus, izmantojot saskarni **【Vehicle settings】** → **【In-car】** → **【Driver monitoring system】** multivides displeja ekrānā.

- › **【VMDR biometric identification】** : varat uz laiku ieslēgt vai izslēgt VMDR biometriskās identifikācijas funkciju.

i NOTICE

Ikreiz, kad tiek ieslēgta barošana, šī sistēma tiek ieslēgta pēc noklusējuma.

- › **【Delay alarm】** : var ieslēgt vai izslēgt aizkavēta trauksmes signāla funkciju. Kad ir aktivizēta trauksmes signāla aizkavēšanas funkcija, dzīvības pazīmju uzraudzības sistēma aizkavēs trauksmes signālu uz 10 minūtēm.

Aktivizēšanas situācija

- › Trauksme tiek aktivizēta, kad sistēma konstatē pasažiera vai dzīvnieka, kas atstāts transportlīdzeklī, dzīvības pazīmes pēc tam, kad ir izslēgta barošana, visi logi ir aizvērti un visas durvis aizslēgtas. Ja ir aktivizēta funkcija **【Delay alarm】**, sistēma aizkavēs trauksmi uz aptuveni 10 minūtēm.
- › Kad transportlīdzeklis apstājas, tiek izslēgta barošana, visi logi ir aizvērti un visas durvis un bagāžnieka vāks paliek aizslēgts. Sistēma aizkavē trauksmi uz aptuveni 10 minūtēm, ja tā konstatē vadītāja, pasažiera vai transportlīdzekli atstāta dzīvnieka dzīvības pazīmes.

i NOTICE

- › Ja trauksme tiek iedarbināta šādā situācijā, brīdinājuma laiks tiek atlikts neatkarīgi no tā, vai ir aktivizēta funkcija **【Delay alarm】**.
- › Lai šajā situācijā aktivizētu trauksmi, jābūt deaktivizētai funkcijai **【Unlock when the vehicle is off】**.
- › Ja barošana ir izslēgta, un pieaugušais vai bērns atver kādas no durvīm, iekāpj transportlīdzeklī un aizver durvis, kad visi logi ir aizvērti, bet durvis nav aizslēgtas. Šajā situācijā visas durvis un bagāžnieka vāks ir aizvērts, taču nav aizslēgts. Kad sistēma konstatē transportlīdzeklī iekļuvuša pieauguša vai bērna dzīvības pazīmes, trauksme tiek aizkavēta uz aptuveni 10 minūtēm.

i NOTICE

- › Ja trauksme tiek iedarbināta šādā situācijā, brīdinājuma laiks tiek atlikts neatkarīgi no tā, vai ir aktivizēta funkcija **【Delay alarm】**.
- › Ja šajā situācija tiek aktivizēta trauksme, to var atcelt ar atslēgu tikai pēc aizslēgšanas un atslēgšanas procesa. Trauksmi var arī atcelt, tieši atverot durvis.

i NOTICE

- › Šī funkcija ir brīdināšanas palīgriks, un tā nav atbildīga par transportlīdzeklī atstātā pasažiera vai dzīvnieka traumām vai nāvi. Pirms izkāpšanas pārbaudiet apstākļus transportlīdzeklī.
- › Pievērsiet uzmanību apkārtējam tīklam. Tikla ierobežojumi (piemēram, transportlīdzeklis ir novietots pazemes stāvvietā) var būt par iemeslu trauksmes nenosūtīšanai vai trauksmes nosūtīšanas aizkavei un nespējai izpildīt attālināti dotās komandas.
- › Šķēršļi vai kustīgi objekti var traucēt normālu sensoru darbību un ietekmēt sistēmas noteikšanas savlaicīgu un precizitāti.
- › Šī funkcija var neprecīzi noteikt pārāk mazu dzīvu būtnu dzīvības pazīmes.

- › Ja transportlīdzeklī atpūšas pieaugušais un transportlīdzeklis ir aizslēgts, ieteicams vispirms uz laiku izslēgt šo funkciju. Pretējā gadījumā, kad būs izpildīti funkcijas aktivizēšanas nosacījumi, tiks iedarbināta trauksme, ietekmējot pārējos.

Trauksmes veidi

Trauksmes signāls atskanēs, kā norādīts tālāk.

- › Mirgos avārijas signāllukturi, un atskanēs signāлтаure.
- › Mobilās lietotnes paziņojums.

Trauksmes signālu izslēgšana

Izslēdziet trauksmes signālus, atslēdzot durvis.

Avārijas izslēgšanas sistēma

Transportlīdzekļa aprīkojums

Lūdzu, ņemiet vērā, ka šajā rokasgrāmatā ir aprakstīts viss šīs sērijas standarta aprīkojums, katrai valstij specifiskais aprīkojums un speciālais aprīkojums. Tāpēc dažas šajā rokasgrāmatā aprakstītās iekārtas vai funkcijas var nebūt pieejamas jūsu transportlīdzeklī vai var būt pieejamas tikai noteiktos tirgos. Lai uzzinātu vairāk par konkrētām konfigurācijām, lūdzu, skatiet pārdošanas dokumentus vai konsultējieties ar izplatītāju, pie kura iegādājāties transportlīdzekli.

Avārijas izslēgšanas sistēma

Ja sadursmes sensori konstatē pietiekami spēcīgu triecienu, šī sistēma izslēdz augstsprieguma strāvu un degvielas padevi, lai samazinātu elektriskās strāvas trieciena un degvielas noplūdes risku.

Ja ir aktivizēta avārijas izslēgšanas sistēma, transportlīdzekli nevar iedarbināt no jauna. Tādā gadījumā sazinieties ar pilnvarotais servisa centrs.

Transportlīdzekļa aprīkojums

Lūdzu, ņemiet vērā, ka šajā rokasgrāmatā ir aprakstīts viss šīs sērijas standarta aprīkojums, katrai valstij specifiskais aprīkojums un speciālais aprīkojums. Tāpēc dažas šajā rokasgrāmatā aprakstītās iekārtas vai funkcijas var nebūt uzstādītas jūsu transportlīdzeklī vai var būt pieejamas tikai noteiktos tirgos. Lai uzzinātu vairāk par konkrētām konfigurācijām, lūdzu, skatiet pārdošanas dokumentus vai konsultējieties ar izplatītāju, pie kura iegādājāties transportlīdzekli.

Sistēmas apraksts

Notikumu datu reģistrators (EDR) reģistrē datus, kas saistīti ar transportlīdzekļa dinamiskajām un drošības sistēmām sadursmes gadījumā, lai palīdzētu saprast transportlīdzekļa sistēmas darbību. Tomēr sadursmes smaguma vai veida dēļ EDR var arī neregistrēt datus.

i NOTICE

EDR reģistrē datus tikai nopietnas sadursmes gadījumā. Normālas darbības laikā EDR neveic datu reģistrēšanu.

Piekluve datiem

Ne tikai transportlīdzekļa ražotājs, bet arī citas puses (piemēram, tiesībsargājošās iestādes) var piekļūt EDR datiem un nolasīt tos, izmantojot CANoe ierīci, kas savieno klēpdatoru un borta diagnostikas saskarni.

Aprīkojumu datu nolasīšanai var iegādāties no CANoe programmatūras pārdevēja.

EDR reģistrētie dati un to mērķi ir šādi:

Datu vienība	Mērķis
Bremžu stāvoklis	Reģistrē bremžu pedāļa izmantošanu sadursmes gadījumā.
Sadursmes ātrums	Reģistrē ātrumu sadursmes gadījumā.
Drošības jostas sprādzes stāvoklis	Reģistrē drošības jostu stāvokli sadursmes gadījumā.
Drošības spilvenu sistēmas brīdinājuma indikatora stāvoklis.	Reģistrē, vai pirms sadursmes ir iedegusies drošības spilvena kļūdas brīdinājuma lampa.
Paātrinājums virzienā uz priekšu	Reģistrē transportlīdzekļa paātrinājumu sadursmes gadījumā.

Datu neizpaušana

EDR reģistrētie dati netiks izpausti trešajām pusēm, izņemot tālāk norādītos gadījumus.

- › Transportlīdzekļa īpašnieks vai nomnieks sniedz savu piekrišanu.
- › Saskaņā ar vietējās policijas, tiesas vai valsts iestādes oficiālām prasībām saistībā ar konkrētu juridisko lietu vai sabiedrības drošības interesēs.

Tomēr vajadzības gadījumā EDR dati tiks izmantoti tālāk minētajiem nolūkiem.

- › Transportlīdzekļu drošības elementu izpēte un izstrāde.
- › Izpētes un izstrādes nolūkos trešajai pusei izpaustie dati nedrīkst saturēt konkrētu informāciju par transportlīdzekļa īpašnieku un transportlīdzekli.

Transportlīdzekļa aprīkojums

Lūdzu, ņemiet vērā, ka šajā rokasgrāmatā ir aprakstīts viss šīs sērijas standarta aprīkojums, katrai valstij specifiskais aprīkojums un speciālais aprīkojums. Tāpēc dažas šajā rokasgrāmatā aprakstītās iekārtas vai funkcijas var nebūt pieejamas jūsu transportlīdzeklī vai var būt pieejamas tikai noteiktos tirgos. Lai uzzinātu vairāk par konkrētām konfigurācijām, lūdzu, skatiet pārdošanas dokumentus vai konsultējieties ar izplatītāju, pie kura iegādājāties transportlīdzekli.

Datu privātums un aizsardzība

Ar transportlīdzekli saistītie dati

Lai nodrošinātu drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju, elektroniskais vadības bloks var apstrādāt sensoru savāktos un ģenerētos datus un apmainīties ar tiem. Kopumā lielākā daļa šo datu tiek apkopoti tikai uz laiku un tiek izmantoti tikai starp transportlīdzekļa sistēmām. Nepieciešamības gadījumā datu atmiņā tiks saglabāta tikai neliela daļa datu personalizētiem iestatījumiem u.tml.

Transportlīdzekļa datu atmiņā uz laiku vai pastāvīgi tiek ierakstīta informācija par transportlīdzekļa stāvokli, komponentu slodzēm, apkopes prasībām un tehniskām kļūmēm.

Atkarībā no transportlīdzekļa aprīkojuma šie dati var ietvert šādu informāciju.

- › Transportlīdzekļa stāvokļa informācija, piemēram, transportlīdzekļa ātrums, riteņu rotācijas ātrums, sānu paātrinājums utt.
- › Vides apstākļi, piemēram, temperatūra, nokrišņi utt.
- › Transportlīdzekļa sistēmas darba apstākļi, piemēram, šķidrumu līmenis, riepu spiediens, akumulatora stāvoklis utt.
- › Svarīgu sistēmu, piemēram, gaismu, bremžu u.c., kļūmju informācija.
- › Transportlīdzekļa sistēmu aktivizētās reakcijas īpašos braukšanas apstākļos, piemēram, drošības spilvenu aktivizēšanās, transportlīdzekļa regulēšana, ko veic braukšanas asistenta sistēma u.c.
- › Papildu informācija par transportlīdzekļa bojājumiem.

Īpašos gadījumos var būt nepieciešams uz laiku saglabāt savāktos datus datu atmiņā, piemēram, ja tiek konstatēts transportlīdzekļa darbības traucējums.

Pēc traucējumu novēršanas atbilstošā kļūmes informācija no datu atmiņas tiks dzēsta, un to nepārtraukti pārrakstīs jaunākā apkopotā informācija.

NOTICE

Kad transportlīdzeklis tiek remontēts vai tam tiek veikta apkope, attiecīgos datus, kas atrodas kļūmju atmiņā, var izmantot pilnvarotais servisa centrs.

Informācijas drošība

Dati, kas nolasīti, izmantojot iebūvēto diagnostikas savienotāju, var palīdzēt bojājumu analizē, garantijas apkalpošanā un kvalitātes uzlabošanā. Ja nepieciešams, toas var nosūtīt transportlīdzekļa ražotājam kopā ar transportlīdzekļa identifikācijas numuru, lai izprastu klienta garantijas un kvalitātes nodrošinājuma prasības, kā arī lai nodrošinātu bāzi izstrādājuma atsaukšanai un atbildības sadalei.

WARNING

Kļūmju atmiņu var nolasīt tikai pilnvarotais servisa centrs, izmantojot iebūvēto diagnostikas savienotāju. Nekad nenolasiet to patstāvīgi. Nepareiza iebūvētā diagnostikas savienotāja izmantošana var izraisīt transportlīdzekļa bojājumus vai pat negadījumu, kā rezultātā var gūt traumas.

Ar sistēmu saistītie dati

Transportlīdzekļa sistēmās vai transportlīdzeklim pievienotajās ārējās atmiņas ierīcēs reģistrētie dati.

- › Personalizēto iestatījumu laikā tiek saglabāti vai mainīti dati, kas saistīti ar noteiktām funkcijām, kuras nodrošina komfortu un ērtības, piemēram, sēdekļa pozīcija, gaisa kondicionēšanas iestatījumi, atpakaļskata spoguļa pozīcija utt.

- › Dati, kas nosūtīti uz transportlīdzekļa audiovizuālo sistēmu, pieslēdzot ārējo atmiņas ierīci, piemēram, lai atskaņotu multivides datus, izmantotu Bluetooth ierīces utt.

NOTICE

Tas, vai šos datus nodot trešajām pusēm, ir jūsu ziņā.

Personas dati

Transportlīdzekļa identifikācijas numurus vai transportlīdzekļa numurzīmes var izsekot līdz transportlīdzekļa īpašniekam, tāpēc elektroniskā vadības bloka ģenerētie vai apstrādātie dati noteiktos apstākļos attiecas uz jums personiski. No šiem datiem var iegūt privātu informāciju par jūsu braukšanas paradumiem, dzīvesvietu, braukšanas maršrutu vai transportlīdzekļa lietošanas paradumiem.

Izņemot likumā noteiktās funkcijas un pakalpojumus, piemēram, palīdzību ārkārtas situācijā. Transportlīdzekļu ražotāji vāc, apstrādā un izmanto personas datus, tikai pamatojoties uz likumīgu atļauju vai jūsu piekrišanu.

Mobilais starpsavienojums

Ja transportlīdzeklis ir aprīkots ar atbilstošu aprīkojumu, mobilo tālruni ar datu kabeli var pieslēgt iebūvētajam USB portam, lai aktivizētu mobilā starpsavienojuma funkciju. Tādā gadījumā mobilā tālruņa attēlus un skaņas var izvadīt, izmantojot audiovizuālo sistēmu, un uz mobilo tālruni var nosūtīt arī citus ar transportlīdzekli saistītus datus, piemēram, transportlīdzekļa atrašanās vietu. Tomēr starp mobilo ierīci un transportlīdzekli nebūs citas mijiedarbības, jo īpaši aktīvas piekļuves transportlīdzekļa datiem.

Papildu datu apstrādes procedūras, piemēram, to, vai un kādus iestatījumus var veikt, var noskaidrot, sazinoties ar attiecīgās lietotnes piegādātāju atkarībā no lietotnes un tālruņa operētājsistēmas.

Trešo pušu tiešsaistes pakalpojumi

Ja transportlīdzeklī ir attiecīgs aprīkojums, tad, ja tiek izmantoti trešo pušu tiešsaistes pakalpojumi, par datu aizsardzību un privātuma noteikumiem atbild trešās puses pakalpojumu sniedzēji.

Jūsu tiesības attiecībā uz datu aizsardzību

Saskaņā ar attiecīgajiem tiesību aktiem, ja jūsu personas datus glabā transportlīdzekļu ražotāji un trešās puses, varat iesniegt pieprasījumu, lai uzzinātu, kādi dati par jums tiek glabāti, kādam nolūkam tie tiek glabāti un no kurienes tie tieka iegūti.

Lai iegūtu atsevišķus transportlīdzeklī saglabātos datus, varat sazināties ar pilnvarotais servisa centrs.

Datu izpaušanas juridiskās prasības

Saskaņā ar attiecīgajiem tiesību aktiem transportlīdzekļu ražotājiem ir pienākums īpašos gadījumos, piemēram, izmeklējot noziedzīgus nodarījumus, izpaust transportlīdzeklī saglabātos datus, ja to pieprasa vietējās policijas, tiesu vai valdības iestādes.

Saskaņā ar attiecīgajiem tiesību aktiem vietējai policijai, tiesām vai valsts iestādēm ir tiesības īpašos apstākļos pašām nolasīt transportlīdzekļa datus.

5

Avārijas situācija

Borta rīki 272

Avārijas riepas remonts un
pumpēšana 273

Transportlīdzekļa avārijas gadī-
jumā..... 276

Ārēja palāide 279

Motora pārkaršana 282

Transportēšana..... 284

Pakalpojumi un palīdzība uz ce-
ļa 289

Transportlīdzekļa aprīkojums

Lūdzu, ņemiet vērā, ka šajā rokasgrāmatā ir aprakstīts viss šīs sērijas standarta aprīkojums, katrai valstij specifiskais aprīkojums, un speciālais aprīkojums. Tāpēc dažas šajā rokasgrāmatā aprakstītās iekārtas vai funkcijas var nebūt pieejamas jūsu transportlīdzeklī vai var būt pieejamas tikai noteiktos tirgos. Lai uzzinātu vairāk par konkrētām konfigurācijām, lūdzu, skatiet pārdošanas dokumentus vai konsultējieties ar izplatītāju, pie kura iegādājāties transportlīdzekli.

Instrumentu komplekta atrašanās vieta

Atstarojošā veste un pirmās palīdzības aptieciņa ir novietotas uzglabāšanas nodaļā pasażiera pusē, bet pārējie transportlīdzekļa instrumenti ir novietoti bagāžas nodaļā.

- › Ja transportlīdzeklis ir aprīkots ar pirmās palīdzības aptieciņu, pirmās palīdzības aptieciņā esošajiem medikamentiem ir derīguma termiņš, tāpēc tie ir regulāri jāpārbauda, un vajadzības gadījumā laikus jānomaina.

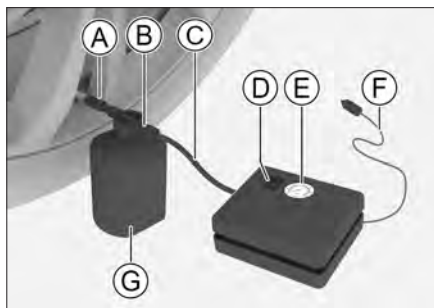
CAUTION

- › Vadītājam ir jāpārzina instrumentu komplekta atrašanās vieta un to lietošana, lai spētu rīkoties ārkārtas situācijās.
- › Pēc lietošanas darbarīku komplekts ir jānovieto atpakaļ tam paredzētajā vietā un droši jānostiprina. Nejaušs novietojums var izraisīt negadījumus.

Transportlīdzekļa aprīkojums

Lūdzu, ņemiet vērā, ka šajā rokasgrāmatā ir aprakstīts viss šīs sērijas standarta aprīkojums, katrai valstij specifiskais aprīkojums un speciālais aprīkojums. Tāpēc dažas šajā rokasgrāmatā aprakstītās iekārtas vai funkcijas var nebūt pieejamas jūsu transportlīdzeklī vai var būt pieejamas tikai noteiktos tirgos. Lai uzzinātu vairāk par konkrētām konfigurācijām, lūdzu, skatiet pārdošanas dokumentus vai konsultējieties ar izplatītāju, pie kura iegādājāties transportlīdzekli.

Gaisa sūknis un riepu hermētiķis



5455E30A4770

- Ⓐ Gaisa izplūde
- Ⓑ Gaisa ieplūde
- Ⓒ Gaisa šļutene
- Ⓓ Sūkņa slēdzis
- Ⓔ Spiediena mērītājs
- Ⓕ Strāvas vads
- Ⓖ Riepu hermētiķis

Ja riepa sāk izlaist gaisu pa caurumu, ko radījis svešķermenis u.tml., varat veikt ārkārtas remonta darbus, izmantojot gaisa sūkni un riepu hermētiķi.

i NOTICE

- › Gaisa sūkni un riepu hermētiķi ir piemēroti tikai caurumu aizlīmēšanai riepas protektora daļā.
- › Riepu hermētiķiem ir ierobežota spēja aiztaisīt caurumus riepas sienā. Nelietojiet riepu hermētiķi, ja riepai ir liela plaisa, tā ir uzplēsta, vai radies līdzīgs bojājums.
- › Pēc lietošanas riepu hermētiķa bundža ir jānomaina. Profesionālai nomaiņai iesakām vērsties pie pilnvarotais servisa centrs.

! WARNING

- › Ja riepu hermētiķa derīguma termiņš ir beidzies, nomainiet to pret jaunu un utilizējiet riepu hermētiķi, kam beidzies derīguma termiņš, kā bīstamus atkritumus.
- › Riepu hermētiķa norīšana ir kaitīga veselībai. Pat saskare ar ādu var izraisīt alerģisku reakciju. Ja riepu hermētiķis nonāk saskarē ar ādu, nekavējoties nomazgājiet hermētiķi no ādas ar ūdeni vai ziepjūdeni.
- › Riepu hermētiķi jāuzglabā bērniem nepieejamā vietā.

Avārijas riepas remonts un pumpēšana

Riepas remonts ārkārtas situācijā

1. Ja veicat riepas remontu satiksmes tuvumā, piemērotā vietā novietojiet brīdinājuma trijstūri un ieslēdziet avārijas brīdinājuma gaismas.
Ja caurumu radījusi nagla vai līdzīgs priekšmets, atstājiet šo priekšmetu riepā. Tas palīdz aiztaisīt caurumu.
2. Izņemiet riepu hermētiķa flakonu un gaisa sūkni, kas atrodas zem bagāžas nodalījuma pārsega.
3. Piestipriniet ātruma ierobežojuma zīmi, kas pievienota riepu hermētiķa flakonam, stūres rata centrā, lai atgādinātu, ka nedrīkst braukt ātrāk par 80 km/h (50 mph).
4. Sakratiet riepu hermētiķi, lai tas vienmērīgi sajauktos. Pārlicinieties, ka sūkņa slēdzis ir izslēgts (0 pozīcijā). Pēc tam izņemiet strāvas vadu un gaisa šļūteni.
5. Atskrūvējiet riepu hermētiķa gaisa ieplūdes atveres vāciņu. Pievienojiet gaisa šļūteni gaisa ieplūdes atverei, uzskrūvējot, līdz tā ir cieši piestiprināta. Savienojiet riepu hermētiķa gaisa izplūdes atveri ar riepas gaisa ventili.

CAUTION

Nesalieciet gaisa šļūteni.

6. Iespraudiet sūkņa barošanas kabeli 12 V kontaktligzdā un iedarbiniet transportlīdzekli.

7. Lai iedarbinātu sūkni, pārslēdziet sūkņa slēdzi | pozīcijā. Pumpējiet riepu līdz 240-250 kPa.

WARNING

Darbinot gaisa sūkni, nekad nestāviet blakus riepai. Ja riepā parādās plaisa vai puns, nekavējoties izslēdziet sūkni.

CAUTION

- › Kad pirmo reizi ieslēdzat sūkni, spiediens būs ļoti augsts, pēc tam tas lēnām pazemināsies un tad atkal pakāpeniski pieaugs līdz uzpildes spiedienam.
 - › Neļaujiet sūknim darboties ilgāk par 10 minūtēm. Pretējā gadījumā tas var pārkarst.
 - › Ja riepas spiediens pēc piesūknēšanas joprojām ir zemāks par 170 kPa, tas nozīmē, ka caurums riepā ir diezgan liels. Nemēģiniet to piesūknēt. Šādos gadījumos iesakām sazināties ar pilnvarotais servisa centrs.
8. Izslēdziet sūkni, izņemiet strāvas vadu no 12 V kontaktligzdas un izņemiet riepu hermētiķi no riepas ventila.
 9. Tūlīt (1 minūtes laikā) brauciet ar ātrumu 20-60 km/h 5 kilometrus, lai riepu hermētiķis varētu vienmērīgi noblīvēt riepā.

Avārijas riepas remonts un pumpēšana

10. Pievienojiet sūkni un nolasiet spiedienu riepā, ko rāda manometrs.

- › Ja spiediens riepā ir zemāks par 170 kPa, tas nozīmē, ka riepa nav pilnībā hermētiska. Tādā gadījumā neturpiniet braukt. Sazinieties ar pilnvarotais servisa centrs.
- › Ja spiediens riepā pārsniedz 170 kPa, piesūknējiet riepu līdz spiedienam, kas norādīts uz riepas spiediena uzlīmes.

11. Izslēdziet sūkni, atvienojiet gaisa padeves šļūteni un strāvas vadu un uzlieciet vāciņu atpakaļ uz riepas ventila.

⚠ CAUTION

Pēc riepas piesūknēšanas noteikti uzlieciet atpakaļ riepas gaisa ventila vāciņu, lai grants, putekļi un citi materiāli nesabojātu ventili.

⚠ WARNING

Pēc riepas remonta ar sūkni un riepu hermētiķi brauciet ne ātrāk par 80 km/h un ne vairāk kā 200 kilometrus. Iesakām pēc iespējas drīzāk salabot vai nomainīt bojāto riepu un informēt remonta darbinieku, ka riepā ir hermētiķis.

Riepu piesūknēšana

Ja spiediens riepās ir zems, varat to piesūknēt, izantojot gaisa sūkni.

1. Pārļiecinieties, ka sūknis ir izslēgts. Iznemiet strāvas vadu un gaisa šļūteni.
2. Ieskrūvējiet gaisa šļūteni riepas ventīlī.
3. Iespraudiet strāvas vadu 12 V kontaktligzdā un iedarbiniet transportlīdzekli.
4. Lai iedarbinātu sūkni, pārslēdziet sūkņa slēdzi | pozīcijā.

⚠ CAUTION

Neļaujiet sūknim darboties ilgāk par 10 minūtēm. Pretējā gadījumā tas var pārkarst.

5. Piepumpējiet riepu līdz spiedienam, kas norādīts uz riepas spiediena etiķetes.
6. Izslēdziet sūkni, atvienojiet gaisa padeves šļūteni un strāvas vadu un uzlieciet vāciņu atpakaļ uz riepas ventila.

Transportlīdzekļa avārijas gadījumā

Transportlīdzekļa aprīkojums

Lūdzu, ņemiet vērā, ka šajā rokasgrāmatā ir aprakstīts viss šīs sērijas standarta aprīkojums, katrai valstij specifiskais aprīkojums, un speciālais aprīkojums. Tāpēc dažas šajā rokasgrāmatā aprakstītās iekārtas vai funkcijas var nebūt pieejamas jūsu transportlīdzeklī vai var būt pieejamas tikai noteiktos tirgos. Lai uzzinātu vairāk par konkrētām konfigurācijām, lūdzu, skatiet pārdošanas dokumentus vai konsultējieties ar izplatītāju, pie kura iegādājāties transportlīdzekli.

Ceļu satiksmes negadījuma gadījumā

Ja esat spiests stāvēt uz ceļa ceļu satiksmes negadījuma dēļ vai ja jūsu transportlīdzeklis ir salūzis, veiciet šādus pasākumus, lai brīdinātu citus transportlīdzekļus:

- › ieslēdziet avārijas signālugunis;
- › uzvelciet atstarojošo vesti, kas ir iekļauta transportlīdzekļa komplektācijā;
- › novietojiet brīdinājuma trīsstūri aiz transportlīdzekļa saskaņā ar vietējiem satiksmes noteikumiem.

Ugunsgrēka gadījumā

Ja transportlīdzeklis izdala spēcīgus dūmus vai tajā ir izcēlies ugunsgrēks, nekavējoties nobrauciet transportlīdzekli no ceļa un novietojiet to vietā, kas atrodas tālāk no citiem cilvēkiem. Izslēdziet strāvu (aizdedzi), evakuējiet pasažierus, lai tie ātri pamestu transportlīdzekli un dotos tālāk prom no tā. Ja tas ir droši un iespējams, rīkojieties, kā norādīts tālāk.

- › Atkarībā no situācijas izsaučiet glābšanas dienesta darbiniekus.
- › Ja zināt, ka ugunsgrēks ir salīdzinoši neliels un nav tuvu augstsprieguma sistēmai, varat mēģināt to nodzēst, izmantojot borta ugunsdzēsamo aparātu. Ja tas ir liels ugunsgrēks vai ugunsgrēks ir pie strāvas akumulatora, ātri dodieties prom no transportlīdzekļa pret vēju un nekavējoties paziņojiet ugunsdzēsējiem. Elektriskās strāvas trieciena risks dēļ ugunsgrēka dzēšanai neizmantojiet ūdeni.
- › Ja kāds ieelpo lielu dūmu daudzumu, aizvediet viņu prom un pēc iespējas ātrāk lūdziet medicīnisko palīdzību.

WARNING

- › Litija akumulatori deg ļoti augstā temperatūrā un izdala kaitīgas gāzes. Turieties tālāk no degoša transportlīdzekļa.

- › Nepieskarieties no barošanas akumulatora izplūdušam šķidrumam. Ja šķidrums no akumulatoriem nonāk saskarē ar ādu vai acīm, nekavējoties noskalojiet ar ūdeni un lūdziet medicīnisku palīdzību, lai izvairītos no turpmāka kaitējuma.
- › Ja ugunsdzēsēji ugunsgrēka dzēšanai izmanto ūdeni, izvairieties no saskares ar ūdeni uz zemes, lai samazinātu elektriskās strāvas trieciena risku.
- › Litija akumulatori var uzliesmot pat tad, ja liesma nav redzama. Tāpēc neatgriezieties pie transportlīdzekļa pārāk drīz. Rūpīgi raugieties, vai nav ugunsgrēka pazīmju, piemēram, dūmu vai liesmu.

Kā novērst ugunsgrēku

Ugunsnelaimes gadījumi ir nopietns drauds jūsu dzīvībai un īpašumam. Lai novērstu ugunsnelaimes gadījumus, ievērojiet šādas metodes.

- › Transportlīdzeklī nedrīkst glabāt viegli uzliesmojošus un sprādzienbīstamus materiālus.
Karstā laikā, kad transportlīdzekļa salons sakarst, temperatūra tajā ir ļoti augsta. Ja transportlīdzeklī tiek glabāti viegli uzliesmojoši un sprādzienbīstami materiāli, piemēram, šķiltavas, smaržas un spirti, ir ļoti viegli izraisīt ugunsgrēku vai pat sprādzienu.
- › Neatstājiet pusizdzertu caurspīdīgu ūdens pudeli transportlīdzeklī.

Saulē caurspīdīgā ūdens pudele ar pusizdzertu ūdeni ir kā palielināmais stikls, tā koncentrētā saules gaisma var izraisīt transportlīdzekļa salona apdares apdegumu un pat izraisīt ugunsgrēku.

- › Neizmetiet cigarešu galus.
Lūdzu, nodzēsiet cigarešu galus un pareizi tos utilizējiet.
- › Neveiciet izmaiņas transportlīdzekļa elektroinstalācijā un neuzstādiet elektroierīces.
Citu jaudīgu elektroierīču (lukturu, skaļruņu utt.) uzstādīšana radīs pārmērīgu līnijas slodzi, kas var viegli izraisīt ugunsgrēku līnijas pārkaršanas dēļ. Neizmantojiet dažādu krāsu vai strāvas stipruma drošinātājus, kā arī neizmantojiet citus metāla vadus, lai aizvietotu drošinātājus.
- › Vienmēr glabājiet transportlīdzeklī ugunsdzēsamos aparātus un ziniet, kā tos lietot.

Lai nodrošinātu ugunsdzēsamo aparātu uzticamību, ir jāveic regulāra ugunsdzēsamo aparātu pārbaude un nomaiņa.

- › Regulāri apmeklējiet pilnvarotais servisa centrs, lai veiktu pārbaudes un apkopi.

Ja noticis transportlīdzekļa iegremdēšanas negadījums

Lai izvairītos no transportlīdzekļa iegremdēšanas, iesakām, ka, izsludinot agrīnu brīdinājumu par lietusgāzēm, plūdiem un citiem nelabvēlīgiem apstākļiem, transportlīdzekli iepriekš var novietot augstākā reljefā, nevis zemās autostāvvietās un pazemes garāžās ar nepārdomātu konstrukciju.

Ja transportlīdzeklis ir daļēji vai pilnībā iegremdēts ūdenī, transportlīdzeklis neradīs lielāku elektriskās strāvas trieciena risku, ja virsbūve un šasija nav bojāta.

Tomēr profesionāliem glābšanas dienestu darbiniekiem joprojām ir jālieto nepieciešamie individuālās aizsardzības līdzekļi, lai strādātu ar applūdušiem transportlīdzekļiem. Pēc transportlīdzekļa izvilšanas no ūdens ir laikus jāatvieno akumulatora drošības slēdzis.

WARNING

Darbs ar applūdušu transportlīdzekli bez nepieciešamajiem individuālās aizsardzības līdzekļiem var izraisīt nopietnas traumas vai nāvi.

Transportlīdzekļa aprīkojums

Lūdzu, ņemiet vērā, ka šajā rokasgrāmatā ir aprakstīts viss šīs sērijas standarta aprīkojums, katrai valstij specifiskais aprīkojums un speciālais aprīkojums. Tāpēc dažas šajā rokasgrāmatā aprakstītās iekārtas vai funkcijas var nebūt pieejamas jūsu transportlīdzeklī vai var būt pieejamas tikai noteiktos tirgos. Lai uzzinātu vairāk par konkrētām konfigurācijām, lūdzu, skatiet pārdošanas dokumentus vai konsultējieties ar izplatītāju, pie kura iegādājāties transportlīdzekli.

Izlādēta akumulatora pazīmes

- › Nav iespējams iedarbināt transportlīdzekli.
- › Priekšējais apgaismojums ir neparasti blāvs.
- › Neskan signāлтаure vai tā skan vāji.

Kā iedarbināt transportlīdzekli ar savienotājkabeļiem

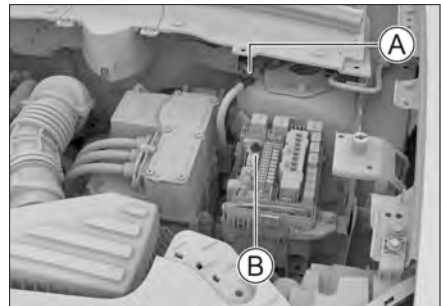
Ārējās palaides spaiļes

Ja šī transportlīdzekļa akumulators ir izlādējies un jūs nevarat iedarbināt transportlīdzekli, varat izmantot vadus, lai savienotu tā akumulatoru ar cita transportlīdzekļa akumulatoru un iedarbinātu šo transportlīdzekli.

⚠ CAUTION

- › Ne visu transportlīdzekļu akumulatorus var izmantot šim nolūkam. Šī transportlīdzekļa iedarbināšanai var izmantot tikai akumulatorus ar nominālo spriegumu 12 volti.
- › Kabeļa šķērssbiezumam, kas paredzēts ārējai palaidei, jābūt vismaz 25 mm².
- › Nemēģiniet iedarbināt motoru, stumjot vai velkot transportlīdzekli.

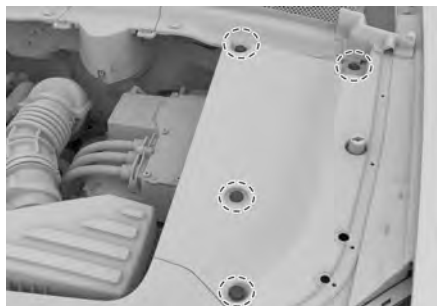
Ārējās palaides spaiļes atrodas blakus drošinātāju kārbai motora nodalījumā.



32C24D5E5824

- Ⓐ Negatīvā ārējās palaides spaiļe
- Ⓑ Pozitīvā ārējās palaides spaiļe

Pirms izmantot šīs spaiļes, jums ar plakanu skrūvgriezi būs jānoņem visas apdares detaļas dekoratīvajā pārsegā, un pēc tam jānoņem pārklājs.



Pēc tam noņemiet drošinātāju kārbas vāku. Tad redzēsiet pozitīvo ārējās palai-des spaili. (► Page 304)

Saveinotājkabeļu savienošana

Pirms iedarbināšanas izslēdziet visas nevajadzīgās ierīces, kas patērē enerģiju transportlīdzeklī, kurš sniedz palīdzību, un transportlīdzeklī, kuram tiek veikta ārējā palaide, piemēram, radio.

1. Pievienojiet pozitīvo savienotājkabeļa spaili pie palīdzību sniedzošā transportlīdzekļa pozitīvās akumulatora spaiļes vai pozitīvās ārējās palai-des spaiļes.
2. Pievienojiet otru savienotājkabeļa spaiļes galu pie akumulatora pozitīvās spaiļes vai pie tā transportlīdzekļa pozitīvās spaiļes, kuru paredzēts iedarbināt.
3. Pievienojiet negatīvo savienotājkabeļa spaili pie palīdzību sniedzošā transportlīdzekļa negatīvās akumulatora spaiļes vai negatīvās ārējās palai-des spaiļes.

4. Pievienojiet otru savienotājkabeļa spaiļes galu pie akumulatora negatīvās spaiļes vai pie tā transportlīdzekļa negatīvās spaiļes, kuru paredzēts iedarbināt.

WARNING

- › Uzlādējot vai iedarbinot transportlīdzekli, no akumulatora var izdalīties gāze. Šādā gadījumā pastāv sprādziena risks. Netuviniet akumulatoru dzirkstelēm, atklātai liesmai un citiem uzliesmojošiem materiāliem.
- › Akumulatora šķidrums ir kodīgs un izraisa nopietnus acu un ādas bojājumus. Ja nejauši nonākat saskarē ar to, skalojiet šo vietu ar lielu ūdens daudzumu un nekavējoties vērsieties pēc medicīniskās palīdzības.
- › Savienojot un atvienojot ārējās palai-des vadu, neļaujiet tam iepīties ventilatoros, siksniņās vai līdzīgos objektos.
- › Pārlicinieties, ka katrs vads ir pareizi savienots, un vadu gali atrodas noteiktā attālumā viens no otra, lai novērstu pozitīvās un negatīvās spaiļes savstarpēju saskaršanos.

Transportlīdzekļa ārēja palaide

1. Iedarbiniet transportlīdzekli, kurš sniedz palīdzību, un pagaidiet apmēram piecas minūtes.
2. Pēc tam iedarbiniet transportlīdzekli ar zemu akumulatora uzlādes līmeni.

Ja transportlīdzekli ar izlādēto akumulatoru neizdodas iedarbināt, pirms atkārtota mēģinājuma pagaidiet dažas minūtes. Tas ļauj izlādētajam akumulatoram saņemt strāvu.

Ja transportlīdzeklis ar zemu akumulatora uzlādes līmeni tiek iedarbināts, atvienojiet vadus savienošanai pretējā secībā.

CAUTION

Ja akumulators bieži izlādējas, dodieties uz pilnvarotais servisa centrs, lai veiktu pārbaudi.

Motora pārkaršana

Transportlīdzekļa aprīkojums

Lūdzu, ņemiet vērā, ka šajā rokasgrāmatā ir aprakstīts viss šīs sērijas standarta aprīkojums, katrai valstij specifiskais aprīkojums, un speciālais aprīkojums. Tāpēc dažas šajā rokasgrāmatā aprakstītās iekārtas vai funkcijas var nebūt pieejamas jūsu transportlīdzeklī vai var būt pieejamas tikai noteiktos tirgos. Lai uzzinātu vairāk par konkrētām konfigurācijām, lūdzu, skatiet pārdošanas dokumentus vai konsultējieties ar izplatītāju, pie kura iegādājāties transportlīdzekli.

Motora pārkaršana

i NOTICE

Ekstrēmos apstākļos (piemēram, vilkšana, transportēšana, braukšana kalnup, pārslodze utt.) motors var pārkarst un samazinās visa transportlīdzekļa jauda.

Pārkaršanas simptomi

- › Ūdens temperatūras indikators ir sarkanajā zonā.
- › Motors paātrinās vāji.
- › No motora pārsega izplūst tvaiks.
- › A/C kompresors var pārtraukt darboties automātiski.
- › Enerģijas akumulators uzlādējas lēni vai braukšanas laikā to nav iespējams uzlādēt, kā rezultātā akumulatora uzlādes līmenis nepārtraukti samazinās.

Rīcības metodes

1. Novietojiet transportlīdzekli drošā vietā un izslēdziet motoru.
Ja šajā brīdī ir ieslēgta gaisa kondicionēšanas sistēma, izslēdziet to.
2. Pārbaudiet, vai no pārsega neizplūst tvaiks.
 - › Ja tvaiks neizplūst, atveriet motora pārsegu un pēc tam iedarbiniet motoru.
 - › Ja izdalās tvaiks, pagaidiet, līdz tā vairs nav. Atveriet pārsegu un iedarbiniet motoru.
3. Pārbaudiet, vai darbojas dzesēšanas ventilators.
 - › Ja ventilators nedarbojas, izslēdziet motoru un sazinieties ar pilnvarotais servisa centrs.
 - › Ja ventilators darbojas normāli, pagaidiet, līdz ūdens temperatūra sāk pazemināties, un pēc tam izslēdziet motoru.
4. Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni.
Ja dzesēšanas šķidruma līmenis ir pārāk zems, papildiniet dzesēšanas šķidrumu. Pārbaudiet, vai caurulē nav noplūdes; ja ir noplūde, sazinieties ar pilnvarotais servisa centrs.
5. Pārbaudiet, vai radiatora korpusā nav svešķermeņu.
Ja ir kāds svešķermenis, izņemiet to.

WARNING

- › Ja redzat, ka no motora pārsega izplūst tvaiks, uzreiz neatveriet to. Šāda rīcība var izraisīt nopietnas traumas, piemēram, apdegumus.
- › Ja radiatora temperatūra ir augstāka, neatveriet radiatora vāciņu vai pārplūdes tvertnes vāku. Pretējā gadījumā tvaika vai dzesēšanas šķidruma noplūde var radīt nopietnas traumas, piemēram, apdegumus.
- › Atverot radiatora vāciņu vai pārplūdes tvertnes vāku, nepieskarieties ventilatoram un siksnai un nepietuvijieties tiem. Atveriet vāciņu lēnām, nosedzot to ar drānu.
- › Kad motors darbojas, nepieskarieties ventilatoram un siksnai un netuvijieties tiem. Pretējā gadījumā pastāv risks ieraut rokas vai apģērbu un tādējādi smagi savainoties.
- › Nepielejiet dzesēšanas šķidrumu, ja motors ir pārkaris. Ja dzesēšanas šķidrums tiek pievienots pēkšņi, motoru var viegli sabojāt. Pievienojiet dzesēšanas šķidrumu tikai pēc motora pilnīgas atdzesēšanas.

CAUTION

Ja braukšanas laikā ūdens temperatūras indikators atkal nonāk sarkanajā brīdinājuma diapazonā, pēc iespējas drīzāk dodieties uz tuvāko pilnvarotais servisa centrs, lai veiktu pārbaudi.

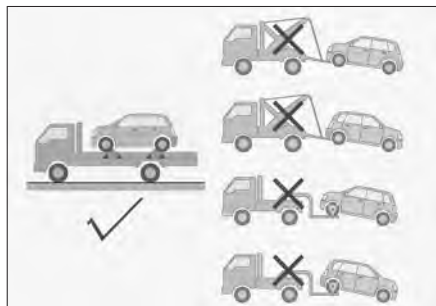
Transportēšana

Transportlīdzekļa aprīkojums

Lūdzu, ņemiet vērā, ka šajā rokasgrāmatā ir aprakstīts viss šīs sērijas standarta aprīkojums, katrai valstij specifiskais aprīkojums, un speciālais aprīkojums. Tāpēc dažas šajā rokasgrāmatā aprakstītās iekārtas vai funkcijas var nebūt pieejamas jūsu transportlīdzeklī vai var būt pieejamas tikai noteiktos tirgos. Lai uzzinātu vairāk par konkrētām konfigurācijām, lūdzu, skatiet pārdošanas dokumentus vai konsultējieties ar izplatītāju, pie kura iegādājāties transportlīdzekli.

Transportēšana ar profesionāliem transportlīdzekļiem

Transportlīdzekli nav atļauts vilkt ar riteņiem uz zemes. Ja transportlīdzeklis salūzt, transportēšanai izmantojiet platformas transportlīdzekli, tāpēc salūšanas gadījumā sazinieties ar pilnvarotais servisa centrs.



93143574E657

⚠ WARNING

- › Jums jāievēro vietējie likumi un noteikumi, kas attiecas uz transportēšanu.
- › Šo transportlīdzekli drīkst pārvadāt tikai uz platformas transportlīdzekļa, un to nav atļauts transportēt ar riteņiem pie zemes. Pretējā gadījumā transportlīdzeklis tiks nopietni bojāts. Transportējot transportlīdzekli, nostipriniet to.
- › Nevelciet transportlīdzekli ar piekabes āķi, vilkšanas virvi vai ķēdi u.tml.

Transportlīdzekļa salūšanas gadījumā

Transportlīdzekļu stumšana

⚠ CAUTION

Nevelciet transportlīdzekli ar piekabes āķiem, vilkšanas trosēm vai ķēdēm, jo tas var nopietni sabojāt transportlīdzekli.

Ja transportlīdzeklis salūzt, maksimālais attālums, kādā drīkst stumt transportlīdzekli, lai to pārvietotu ārā no bīstamās zonas, ir ne vairāk kā 50 metri, un maksimālais ātrums - ne vairāk kā 5 km/h.

⚠ WARNING

Stumjot transportlīdzekli, ņemiet vērā šādus aspektus.

- › Stumjot transportlīdzekli, vadītājam ir jāsež tajā, lai vadītu stūres ratu un bremžu pedāli. Pārliecinieties, ka tā riteņi, tilti, stūrēšanas, bremzēšanas un transmisijas sistēma (ieskaitot pārnenumkārbu) ir labā stāvoklī.

- › Iedarbiniet transportlīdzekli un pārslēdziet pārnenumu uz "N".

Ja transportlīdzeklis netiek iedarbināts, pārslēdziet barošanas režīmu uz ON un pārslēdziet pārnenumu uz "N".

Nestumiet transportlīdzekli, ja neizdodas pārslēgt pārnenumu uz "N".

- › Ieslēdziet avārijas signālugunis un atlaidiet stāvbremzi.
- › Nestumiet transportlīdzekli, lai brauktu lejup pa nogāzi.
- › Nestumiet transportlīdzekli atpakaļgaitā.

Citu bojātu transportlīdzekļu vilkšana

1. Vilkšanas laikā ieslēdziet avārijas signālugunis un ievērojiet attiecīgos vietējos likumus un noteikumus.
2. Sāciet kustību lēni, līdz vilkšanas trosē nostiepijas, pēc tam uzmanīgi pātriniet gaitu.

WARNING

Transportēšanas laikā jāievēro attiecīgie vietējie likumi un noteikumi.

CAUTION

- › Nevelciet transportlīdzekli, kas ir smagāks par jūsu transportlīdzekli; pretējā gadījumā jūsu transportlīdzekli var viegli sabojāt.
- › Izvairieties no pēkšņas iedarbināšanas vai nestabilas braukšanas, lai novērstu pārmērīgu piekabes āķa un vilkšanas troses noslodzi.
- › Neizmantojiet vilkšanas trosi, lai vilktu transportlīdzekli garā distancē lejup pa nogāzi.
- › Nevelciet transportlīdzekli atpakaļgaitā.

Ja transportlīdzeklis iestrēgst vai uzsēžas ar apakšu

Braucot pa sniegu, dubļiem un smiltīm, transportlīdzeklis viegli var iestrēgt vai uzsēties ar apakšu. Tāpēc jums jābrauc uzmanīgi.

Ja transportlīdzeklis iestrēgst, varat rīkoties, kā norādīts tālāk.

1. Izslēdziet transportlīdzekli un pārliecinieties, ka ir aktivizēta stāvbremze.
2. Attīriet dubļus, sniegu vai smiltis ap iestrēgušajām riepām.
3. Palieciet koka klučus, akmeņus vai citus materiālus, lai uzlabotu riepu saķeri.
4. Iedarbiniet transportlīdzekli no jauna, izvēloties atbilstošu braukšanas režīmu.

Transportēšana

5. Atļaidiet stāvbremzi un uzmanīgi palieliniet ātrumu, lai izbrauktu transportlīdzekli no bedres.

WARNING

Atbrīvojot transportlīdzekli, pievērsiet uzmanību šādām darbībām.

- › Pārliecinieties, ka apkārtējā zona ir brīva un tajā nav citu transportlīdzekļu, objektu vai cilvēku.
- › Esiet īpaši uzmanīgi, ņemot vērā, ka, izbraucot no bedres, transportlīdzeklis pēkšņi rausies uz priekšu vai atpakaļ.
- › Atbrīvojot transportlīdzekli no dubļiem vai sniega, pārbaudiet, vai dubļos vai sniegā nav lielāku priekšmetu, piemēram, akmeņu. Lai izvairītos no transportlīdzekļa virsbūves un sensoru bojājumiem atbrīvošanas laikā, savlaicīgi tos aizvēciet.

Ja transportlīdzeklis iestrēgst vai uzsēžas ar apakšu un transportlīdzekli nevar atbrīvot ar iepriekš minētajām metodēm, lūdzu, sazinieties ar profesionālām glābšanas komandām vai pakalpojumu sniedzējiem. Aizliegts vilkt transportlīdzekli glābšanai neprofesionālā veidā.

WARNING

Lūdzu, ievērojiet šādus piesardzības pasākumus glābšanas laikā, lai izvairītos no iespējamajiem transportlīdzekļa bojājumiem un nodrošinātu personīgo drošību.

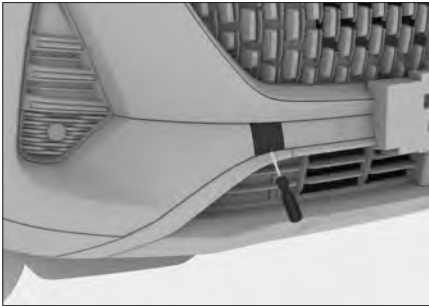
- › Ja vilkšanai izmantojat piekabes āķi, vilkšanas troses vidū droši nostipriniet glābšanas segu. Šis piesardzības pasākums novērš piekabes āķa vai troses pārrāvumu un atsitienu, tādējādi novēršot iespējamus transportlīdzekļa bojājumus un nodrošinot personīgo drošību.
- › Nekad nevelciet transportlīdzekli no sāniem vai vertikāli; piekabes āķa labākais leņķis ir 5° uz augšu un uz leju un 25° pa kreisi un pa labi.
- › Nekad nevelciet transportlīdzekli iedarbināšanas laikā. Vilkšanas ātrums nedrīkst pārsniegt 5 km/h (sāciet lēnām, līdz vilkšanas trose ir nostiepta). Maksimālais vilkšanas attālums nedrīkst pārsniegt 50 m.

- › Izmantojot vilkšanai piekabes āķi, pārliecinieties, ka vilkšanas spēks nepārsniedz transportlīdzekļa svaru.

Vilkšanas āķis

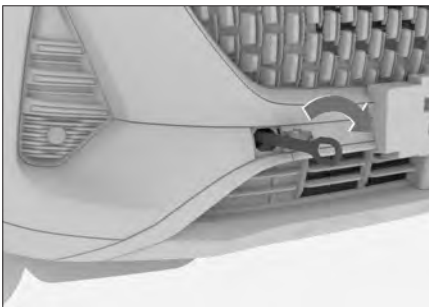
Priekšējā bufera vilkšanas āķis

1. Lai noņemtu vilkšanas āķa vāku, izmantojiet audumā ietītu plakano skrūvgriezi pie trīsstūrveida atzīmes.



5754D7394E5F

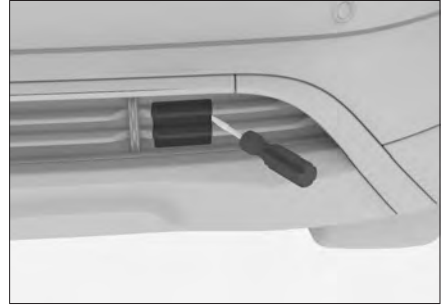
2. Ieskrūvējiet vilkšanas āķi caurumā pulksteņrādītāju kustības virzienā un pievelciet to ar riteņu uzgriežņu atslēgu vai līdzīgu instrumentu.



E8C218642427

Aizmugurējais vilkšanas āķis

1. Lai noņemtu vilkšanas āķa vāku, izmantojiet audumā ietītu plakano skrūvgriezi.



2ED36E1419BB

2. Ieskrūvējiet vilkšanas āķi caurumā pulksteņrādītāju kustības virzienā un pievelciet to ar riteņu uzgriežņu atslēgu vai līdzīgu instrumentu.



1AC5B67242BB

Vilkšanas troses

Vilkšanas trosēm jābūt elastīgām, lai aizsargātu transportlīdzekli. Mēs iesakām izmantot trosi vai kabeli, kas izgatavots no sintētiskās šķiedras vai līdzīga elastīga materiāla.

Piestipriniet vilkšanas trosi tikai pie norādītā vilkšanas āķa vai vilkšanas cilpas.

Transportēšana

Piestiprinot vilkšanas trosi, uzmanieties, lai nesabojātu transportlīdzekļa virsbūvi.

Attālumam starp velkošo un velkamo transportlīdzekli jābūt lielākam par četriem metriem un mazākam par desmit metriem.

Piesieniet marķējošu karodziņu pie vilkšanas troses vidusdaļas. Vilkšanai naktī uz vilkšanas troses izmantojiet atstarojošu materiālu, lai uzlabotu redzamību, ja iespējams.

CAUTION

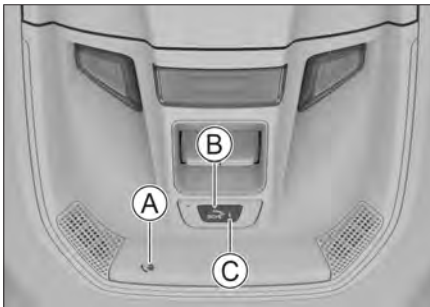
- › Vilkšanas trose jāiegādājas atsevišķi.
- › Lai nesabojātu buferi, vilkšanai neizmantojiet tērauda trosi.

Transportlīdzekļa aprīkojums

Lūdzu, ņemiet vērā, ka šajā rokasgrāmatā ir aprakstīts viss šīs sērijas standarta aprīkojums, katrai valstij specifiskais aprīkojums un speciālais aprīkojums. Tāpēc dažas šajā rokasgrāmatā aprakstītās iekārtas vai funkcijas var nebūt pieejamas jūsu transportlīdzeklī vai var būt pieejamas tikai noteiktos tirgos. Lai uzzinātu vairāk par konkrētām konfigurācijām, lūdzu, skatiet pārdošanas dokumentus vai konsultējieties ar izplatītāju, pie kura iegādājāties transportlīdzekli.

Avārijas izsaukuma sistēma

Avārijas izsaukuma sistēmas vadības pogas un indikatora lampiņa atrodas uz lasīšanas lampa panela.



- Ⓐ Personāla servisa poga (🚗)
- Ⓑ Avārijas izsaukuma poga (🚗+)
- Ⓒ Avārijas izsaukuma indikatora lampiņa

Personāla serviss

Nospiediet un turiet nospiestu personāla servisa pogu 🚗, lai aktivizētu zvanu personāla servisam.

Personāla serviss ļauj meklēt galamērķus un interesējošos punktus, uzzināt informāciju, rezervēt pakalpojumus, uzdot jautājumus par ārkārtas zvaniem un lūgt palīdzību uz ceļa.

Zvana laikā nospiediet un pieturiet personāla servisa pogu 🚗, lai pārtrauktu zvanu.

Avārijas glābšana

Nospiediet avārijas glābšanas pogu 🚗+ un atlaidiet to 0,5 līdz 4 sekunžu laikā, lai aktivizētu avārijas glābšanas izsaukumu. Lai atceltu zvanu, 4 sekunžu laikā vēlreiz nospiediet pogu 🚗+, citādi zvanu nevar atcelt. Kad zvans ir izveidots, to var atcelt tikai PSAP (glābšanas dienests).

Kad notiek sadursme (atveras drošības spilvens), tiek aktivizēts avārijas glābšanas izsaukums. Zvana laikā to nevarat manuāli apturēt.

Kad tiek aktivizēt avārijas izsaukums, automātiski tiek nosūtīta glābšanas dienestam svarīga informācija, piemēram, transportlīdzekļa pašreizējā atrašanās vieta. (► [Page 267](#)) Glābšanas centrs vispirms saņems transportlīdzekļa glābšanas pieprasījumu.

Pakalpojumi un palīdzība uz ceļa

NOTICE

Izvairieties no patvaļīgas un biežas avārijas glābšanas izsaukuma aktivizēšanas.

CAUTION

Daudzu faktoru ietekmē avārijas glābšanas izsaukums nedarbojas šādās situācijās (tostarp, bet ne tikai):

- › ja avārijas glābšanas izsaukuma sistēmā ir kļūme vai tā ir bojāta, avārijas zvanu nebūs iespējams aktivizēt.
- › Jūs nevarēsiet veikt parastu glābšanas zvanu klientu apkalpošanas centram, ja būs bojāta audio ierīce vai avārijas izsaukuma sistēmas vai audio ierīces savienojuma vadu kūlis būs bojāts vai tas veidos nepareizu savienojumu.
- › Drošības spilvens nenostādā nelietas sadursmes gadījumā vai citās ārkārtas situācijās, glābšanas izsaukumu nevar aktivizēt automātiski. Šajā brīdī varat veikt avārijas glābšanas izsaukumu, to aktivizējot manuāli vai citos veidos.
- › Avārijas glābšanas izsaukums netiks aktivizēts manuāli, ja avārijas glābšanas poga ir bojāta.
- › Avārijas glābšanas izsaukums netiks aktivizēts, ja ir vājš mobilā tīkla (mobilā tālruņa signāls) signāls, traucējumi, aizsegs utt.

- › Ja GPS ierīce ir bojāta vai atrodas vāja signāla zonā (piemēram, pazemes garāžā, tunelī vai kalnu apvidū), transportlīdzekļa atrašanās vietu nevar noteikt.
- › Pēc transportlīdzekļa izslēgšanas avārijas glābšanas izsaukums netiks aktivizēts.
- › Avārijas glābšanas izsaukumu nevar izmantot nepārvaramas varas apstākļu dēļ, piemēram, nemieru, ugunsgrēka, plūdu, vētras, sprādziena, kara, valdības rīcības, tiesas administratīvā departamenta rīkojuma un sociālās vides dēļ.
- › Avārijas glābšanas pakalpojums nav pieejams, jo esat lejupielādējis un instalējis citu programmatūru vai apmeklējis citas vietas, kurās ir vīrusi, Trojas zirgi vai citas ļaunprātīgas programmas, kas apdraud jūsu ierīces un datu drošību.
- › Citi objektīvi faktori, kuru dēļ avārijas glābšanas izsaukumu parasti nevar izmantot.

Avārijas izsaukuma indikatora lampiņa

Indikatora statuss	Stāvokļa apraksts
Izslēgts	Normālos apstākļos
Deg zaļā gaisma.	Ir ieslēgta avārijas izsaukuma sistēma.

Indikatora statuss	Stāvokļa apraksts
Zaļā gaisma ātri mirgo.	Pabeigts zvans avārijas izsaukuma sistēmai
Sarkanā gaisma ātri mirgo.	3 minūšu laikā nav izveidots savienojums ar avārijas izsaukuma sistēmu.
Sarkanā gaisma lēni mirgo.	Avārijas izsaukuma sistēma, veicot pašpārbaudi, konstatē, ka rezerves akumulatora uzlādes līmenis ir zems.
Deg sarkanā gaisma.	Avārijas izsaukuma sistēma, veicot pašpārbaudi, konstatē, ka kļūmi nav iespējams novērst.

Ja instruments atgādina, ka ir jānomaina avārijas izsaukuma sistēmas rezerves baterija, nekavējoties dodieties uz servisa staciju, lai to nomainītu.

WARNING

Nemodificējiet avārijas izsaukuma sistēmu.

NOTICE

Ikdienas lietošanai ievērojiet tālāk minētos ieteikumus.

- › Regulāri pārbaudiet, vai avārijas izsaukuma sistēma darbojas normāli. Ja avārijas izsaukuma indikators nedeg, sistēma darbojas normāli. Ja rodas kļūme, dodieties uz servisa staciju, lai veiktu pārbaudi un remontu.
- › Avārijas izsaukuma sistēmas iekšējo bateriju ieteicams nomainīt vismaz reizi 3 gados.

6

Apkope

Transportlīdzekļa kopšanas no-	
zīme	294
Motora nodalījums.....	295
Drošības etiķetes un zīmes .	301
Daļu nomaiņa.....	304
Transportlīdzekļa apkope....	310
Vides aizsardzības informācija	
.....	321

Transportlīdzekļa kopšanas nozīme

Transportlīdzekļa uzturēšana ir kā veselības pārbaude, kas samazina vēlāku remontu skaitu.

Katrs transportlīdzekļa komponents transportlīdzekļa lietošanas laikā ir pakļauts nenovēršamam nodilumam. Regulāra apskate, kopšana un apkope ļauj jums mierīgi braukt ar savu transportlīdzekli, kā arī uzturēs un atjaunos jūsu transportlīdzekļa veiktspēju.

Transportlīdzekļa apkope ļauj jums braukt ar mierīgāku prātu.

Apkopes laikā var veikt nepieciešamos profilaktiskos pasākumus atbilstoši daļu un komponentu lietojumam, lai novērstu problēmas pirms to rašanās, un jūs varētu droši vadīt transportlīdzekli līdz nākamajai apkopei.

Transportlīdzekļa kalpošanas laika pagarināšana un transportlīdzekļa lietošanas izmaksu samazināšana

Bremžu uzlikas, riepas un citus komponentus nevar lietot mūžīgi. Veicot savu funkciju, tie pakāpeniski nolietojas. Daļu izmantošana pēc to nolietojuma robežas palielina transportlīdzekļa avārijas un ceļu satiksmes negadījuma risku. Tāpēc ir nepieciešama regulāra apkope.

Transportlīdzekļa aprīkojums

Lūdzu, ņemiet vērā, ka šajā rokasgrāmatā ir aprakstīts viss šīs sērijas standarta aprīkojums, katrai valstij specifiskais aprīkojums un speciālais aprīkojums. Tāpēc dažas šajā rokasgrāmatā aprakstītās iekārtas vai funkcijas var nebūt uzstādītas jūsu transportlīdzeklī vai var būt pieejamas tikai noteiktos tirgos. Lai uzzinātu vairāk par konkrētām konfigurācijām, lūdzu, skatiet pārdošanas dokumentus vai konsultējieties ar izplatītāju, pie kura iegādājāties transportlīdzekli.

Drošības uzvedne

WARNING

- › Veicot darbus motora nodalījumā, esiet uzmanīgi; tā ir bīstama zona.
- › Lai izvairītos no traumām, nepieskarieties augstsprieguma komponentiem, kabeļiem un savienotājiem.
- › Neveiciet pārbaudes darbus, kad transportlīdzeklis ir iedarbināts, jo var rasties cita bīstamība no rotējošām daļām (piemēram, radiatora ventilatora), augstsprieguma komponentiem, spēka pārvada u.c.
- › Lai izvairītos no apdegumiem un ugunsgrēka, iepildot vai pārbaudot eļļu, ņemiet vērā šādus noteikumus.

Tiek izslēgts barošanas režīms.

Aktivizējiet stāvbremzi.

Ļaujiet motoram un piedziņas motoram pilnībā atdzist.

Neļaujiet bērniem iekļūt motora nodalījumā.

Neļaujiet eļļai uzšļakstīties uz motora, kad tas ir karsts.

Nepieļaujiet ūdens iekļūšanu motora nodalījumā.

- › Strādājot ar degvielas sistēmu, ņemiet vērā šādus noteikumus, lai izvairītos no ugunsgrēka izcelšanās.

Atvienojiet negatīvo akumulatora spaili.

Nesmēķējiet.

Neveiciet darbu atklātas liesmas tuvumā.

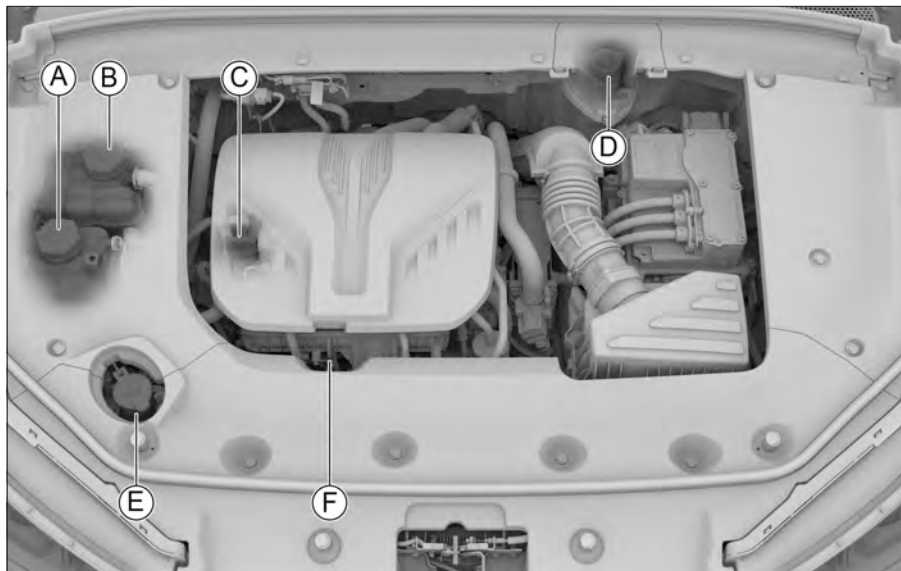
Motora nodalījums

⚠ CAUTION

Ir ļoti svarīgi pievienot pareizā tipa eļļu; nekad neizvēlieties nepareizu eļļu. Šāda rīcība varētu nopietni traucēt transportlīdzekļa darbību un radīt transportlīdzekļa komponentu bojājumus.

Šķidrumu atrašanās vieta

Transportlīdzekļi ar E20N dzinējiem

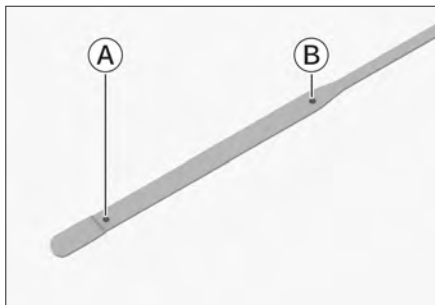


D7D020EDD5B2

- | | |
|---|--------------------------------|
| Ⓐ Rezervuārs (motora dzesēšanas sistēma) | Ⓓ Bremžu šķidruma rezervuārs |
| Ⓑ Rezervuārs (elektromotora dzesēšanas sistēma) | Ⓔ Vējstikla mazgāšanas tvertne |
| Ⓒ Motoreļļas uzpildes vāciņš | Ⓕ Motoreļļas mērstienis |

Motoreļļa

Pārbaudiet



Ⓐ Apakšējā robeža

Ⓑ Augšējā robeža

Apstādiniet transportlīdzekli uz līdzenas virsmas. Uzsildiet motoru līdz normālai dzesēšanas šķidruma temperatūrai un pēc tam izslēdziet barošanu. Pirms motoreļļas līmeņa pārbaudes pagaidiet 10 minūtes.

Eļļas līmenim jābūt starp maksimālo un minimālo līmeni, kas atzīmēts uz eļļas mērstieņa.

Ja motoreļļas līmenis ir tuvu apakšējai robežai vai zem tās, uzpildiet motoreļļu, līdz tās līmenis ir starp atzīmēto augšējo un apakšējo robežu.

i NOTICE

- › Eļļas mērstieņa forma atšķiras atkarībā no motora modeļa.

- › Pirms braukšanas ar transportlīdzekli augšup pa ļoti stāvu nogāzi pārbaudiet, vai motoreļļas līmenis nav zemāks par 1/3 no mērstieņa skalas (starp augšējo robežu un apakšējo robežu). Pretējā gadījumā pievienojiet motoreļļu.

⚠ WARNING

- › Ja motora darbojas, saskaroties ar rotējošām daļām, piemēram, siksnu vai ventilatoru, vai tuvojoties tām, jūsu rokas, apģērbs, darbarīki utt. var tikt ierauti rotējošajās daļās, kā rezultātā var notikt nelaimes gadījums.
- › Pārbaudot vai uzpildot motoreļļu, uzmanieties, lai izvairītos no apdegumiem.
- › Kad motoreļļa netiek lietota, glabājiet to drošā vietā. Ja motoreļļa noplūst zemē vai peld pa ūdens virsmu, tiek piesārņota vide.

Piepildīšana

Atveriet motoreļļas uzpildes vāciņu un lēnām ielejiet eļļu, lai izvairītos no eļļas izlaistīšanas. Ja tā nejauši izlijusi, tā nekavējoties jānoslauka. Pretējā gadījumā izlijs šķidrums var sabojāt nodalījuma komponentus.

Motora nodalījums

Motoreļļai ir svarīga loma motora veikspējas un kalpošanas ilguma nodrošināšanā. Tāpēc ir svarīgi izmantot augstas kvalitātes un attīrītu eļļu. Lai nodrošinātu transportlīdzekļa veikspēju, izmantojiet tikai specifikācijām atbilstošu motoreļļu.

Motoreļļas piedevas

Jūsu transportlīdzeklim nav nepieciešamas nekādas eļļas piedevas, jo piedevas nevar uzlabot motora veikspēju un izturību, toties tās ķīmiski reaģē ar motoreļļu, izraisot eļļas nederīgumu un bojājot motoru.

⚠ CAUTION

- Regulāri pārbaudiet un nomainiet motoreļļu. Pretējā gadījumā nepietiekams eļļas līmenis vai bojāta motoreļļa var izraisīt sliktu motora rotējošo daļu eļļošanu, tādējādi izraisot aglomerāciju un līdz ar to motora bojājumus.
- Motoreļļa nepieciešama gan eļļošanai, gan dzesēšanai. Motoreļļas līmenis laika gaitā pazeminās pat tad, ja braucat normāli, jo zināms daudzums motoreļļas, kas paredzēta virzūļa un vārsta eļļošanai, tiek sajaukts degkamerā un sadeg. Motoreļļas līmenis var pazemināties atkarībā no konkrētajiem braukšanas apstākļiem.
- Lūdzu, neielejiet pārāk daudz motoreļļas.

Bremžu šķidrums

Pārbaude

Regulāri pārbaudiet šķidruma līmeni rezervuārā.

Pārbaudiet, vai šķidruma līmenis rezervuārā ir starp minimālo un maksimālo atzīmi.

Ja šķidruma līmenis ir zemāks par minimālo atzīmi, bremžu šķidrums jāpielej, līdz līmenis ir starp minimālo un maksimālo atzīmi. Pārbaudiet arī, vai bremžu sistēmā nav noplūdes pazīmju.

Bremžu šķidruma uzpildīšana

1. Lai noņemtu bremžu šķidruma rezervuāra vāku, nospiediet fiksatorus vāka augšdaļā uz iekšu un paceliet vāku uz augšu.



F14E34547933

2. Kad noņemsiet vāku, varēsiet redzēt bremžu šķidruma rezervuāru.



0F600375D818

3. Atskrūvējiet rezervuāra vāku un lēnām ielejiet šķidrumu. Centieties, lai šķidrums neizlaistītos vai nepārplūstu pāri malai. Nekavējoties noslaukiet ikvienu nejaušu noplūdi. Pretējā gadījumā var tikt bojātas daļas motora nodalījumā.

Noteikti izmantojiet norādītā tipa bremžu šķidrumu.

4. Pēc bremžu šķidruma pievienošanas uzlieciet atpakaļ bremžu šķidruma rezervuāra vāku.

WARNING

- › Nepietiekams bremžu šķidruma daudzums var izraisīt sliktu bremzēšanu, tādējādi radot negadījuma risku.
- › Bremžu šķidrums ir kaitīgs cilvēkiem un ir kodīgs. Ja nejauši nonākat saskarē ar to, skalojiet šo vietu ar lielu ūdens daudzumu. Ja norijat bremžu šķidrumu, nekavējoties lūdziet medicīnisko palīdzību.

Motora/piedziņas motora dzesēšanas šķidrums

Lai pārbaudītu un papildinātu dzesēšanas šķidrumu, ir nepieciešams noņemt motora nodalījumā esošo noseglplāksni. Izņemšanas darbiem ir nepieciešamas atbilstošas profesionālās prasmes. Mēs iesakām to nenoņemt pašrocīgi, ja vien tas nav nepieciešams. Darbu veikšanai dodieties uz pilnvarotais servisa centrs.

Pārbaudiet

Regulāri jāpārbauda dzesēšanas šķidruma līmenis pārplūdes tvertnē.

Pārbaudiet, vai šķidruma līmenis pārplūdes tvertnē ir starp minimālo un maksimālo atzīmēto līmeni.

Ja dzesēšanas šķidruma līmenis ir zemāks par minimālo atzīmēto līmeni, pielejiet dzesēšanas šķidrumu, līdz dzesēšanas šķidruma līmenis ir starp maksimālo un minimālo atzīmēto līmeni. Pārliecinieties arī, ka dzesēšanas sistēmā nav noplūdes pazīmju.

Piepildīšana

Kad motors un piedziņas motors atdzisis, lēnām atveriet vāku, lai izlaistu spiedienu.

Ja dzesēšanas šķidrums izlijis, nekavējoties to noslaukiet, lai novērstu detaļu vai krāsas bojājumus.

Izmantojiet tikai tādu dzesēšanas šķidrumu, kas atbilst specifikācijām.

Motora nodalījums

⚠ CAUTION

- › Dzesēšanas šķidrums satur etilēnglikolu, kas pazemina tā sasalšanas temperatūru. Neatbilstoša utilizācija var izraisīt ūdens piesārņojumu.
- › Neatveriet pārplūdes tvertnes vāku, ja motora nodalījumā ir augsta temperatūra. Dzesēšanas sistēmā joprojām var būt neliels spiediens. Atverot to šajā brīdī, var rasties apdegumi vai citas traumas, kad izšļakstās uzkaršais dzesēšanas šķidrums.
- › Mainot motora dzesēšanas šķidrumu un piedziņas motora dzesēšanas šķidrumu, sazinieties ar pilnvarotais servisa centrs.

Vējistikla mazgāšanas šķidrums

Uzpildiet mazgāšanas šķidrumu

Atveriet rezervuāra vāciņu un lēnām ielejiet mazgāšanas šķidrumu, uzmanoties, lai to neizlaistītu. Nekavējoties noslaukiet ikvienu nejaušu noplūdi.

Izmantojot augstas kvalitātes mazgāšanas šķidrumu, tiek uzlabota sistēmas tīrība un novērsta sasalšana aukstā laikā.

⚠ WARNING

Neiepildiet šķidrumu, ja motors ir karsts vai darbojas. Mazgāšanas šķidruma sastāvā ir spirts. Izšļakstot to uz motora, var izcelties ugunsgrēks.

⚠ CAUTION

Neizmantojiet ziepjūdeni kā mazgāšanas šķidruma aizstājēju. Tas var sabojāt virsbūves krāsu.

Radiators

Regulāri pārbaudiet radiatoru. Nekavējoties iztīriet radiatoru, ja tas ir ļoti netīrs vai uz tā ir svešķermeņi. Ja nevarat noteikt, vai tas darbojas pareizi, apmeklējiet pilnvarotais servisa centrs.

Pārbaudiet, vai uz radiatora, eļļas dzesētāja (ja tāds ir) un starpdzesētāja (ja tāds ir) pēc braukšanas skarbā vidē nav uzkrājušies netīrumi. Tādā gadījumā pēc iespējas drīzāk apmeklējiet pilnvarotais servisa centrs, lai veiktu pārbaudi un tīrīšanu.

Transportlīdzekļa aprīkojums

Lūdzu, ņemiet vērā, ka šajā rokasgrāmatā ir aprakstīts viss šīs sērijas standarta aprīkojums, katrai valstij specifiskais aprīkojums un speciālais aprīkojums. Tāpēc dažas šajā rokasgrāmatā aprakstītās iekārtas vai funkcijas var nebūt pieejamas jūsu transportlīdzeklī vai var būt pieejamas tikai noteiktos tirgos. Lai uzzinātu vairāk par konkrētām konfigurācijām, lūdzu, skatiet pārdošanas dokumentus vai konsultējieties ar izplatītāju, pie kura iegādājāties transportlīdzekli.

Augstsprieguma brīdinājuma etiķete

⚠ WARNING

Visas transportlīdzekļa daļas, uz kurām ir piestiprinātas augstsprieguma brīdinājuma zīmes, drīkst apkalpot tikai profesionāļi.

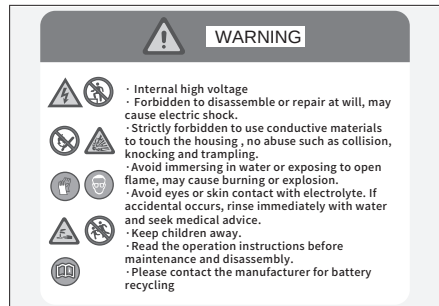
Neviena persona nedrīkst ar pirkstiem, instrumentiem, rotājumiem vai citiem metāla priekšmetiem pietuvoties vai pieskarties daļām, kurām ir piestiprinātas augstsprieguma brīdinājuma zīmes. Gāze, kas noplūst vai izplūst no barošanas akumulatoru bloka, var būt toksiska vai uzliesmojoša. Lai izvairītos no traumām vai pat nāves, pēc negadījuma turieties tālāk no transportlīdzekļa.



B9864781D634

Šī zīme ir izvietota uz augstsprieguma daļām, lai atgādinātu par tālāk minētajiem apstākļiem.

- › Šajā daļā ir augsts spriegums.
- › Nekad neizjauciet, neremontējiet vai nemainiet daļu bez atļaujas un pievērsiet uzmanību attiecīgajiem jautājumiem.
- › Nepieskarieties augstsprieguma daļām, pretējā gadījumā pastāv elektriskās strāvas trieciena risks.



C6CE3024A70E

Šī zīme atrodas uz barošanas akumulatoru bloka. Rūpīgi izlasiet un ievērojiet brīdinājuma zīmi, lai izvairītos no nopietnām traumām vai pat nāves.

Motora dzesēšanas šķidruma brīdinājuma simbols



Šis simbols ir izvietots uz motora dzesēšanas šķidruma rezervuāra vāka un atgādina, ka nedrīkst atvērt rezervuāra vāku, ja motors un radiators ir pārkarsis. Pretējā gadījumā sistēmas spiediena dēļ var izplūst vārošs šķidrums vai tvaiks, kas var izraisīt nopietnus apdegumus.

Elektromotora dzesēšanas šķidruma brīdinājuma simbols



Šis simbols atrodas uz elektromotora dzesēšanas šķidruma rezervuāra un atgādina, ka nedrīkst atvērt rezervuāra vāciņu, ja elektromotors ir pārkarsis. Pretējā gadījumā sistēmas spiediena dēļ var izplūst vārošs šķidrums vai tvaiks, kas var izraisīt nopietnus apdegumus.

Motora nodalījuma brīdinājuma uzlīme



Šī uzlīme atrodas uz motora nodalījuma priekšējā vāka plāksnes vai uz priekšējās režģa apdares plāksnes, lai atgādinātu jums par tālāk norādīto:

- › gaisa kondicionēšanas aukstumaģenta veids un uzpildes daudzums;
- › gaisa kondicionēšanas smērvielas specifikācijas.
- › Dzesēšanas ventilatoru var iedarbināt jebkurā laikā. Nesniedzieties ar roku ventilatora aizsargā. Pretējā gadījumā, ja ventilators tiek negaidīti iedarbināts, var tikt gūt nopietnas traumas.

⚠ WARNING

Lai nodrošinātu drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju, gaisa kondicionēšanas sistēmu drīkst apkalpot tikai kvalificētas specializētas personas.

Akumulatora brīdinājuma uzlīme

I tips



340CF5EC9B21

II tips



A86516835B47

III tips



378F054B09F7

Šī etiķete ir izvietota uz akumulatora, lai pirms akumulatora uzstādīšanas, izņemšanas vai pārbaudes jūs informētu par tālāk minētajiem piesardzības pasākumiem.

- › Neļaujiet bērniem tuvoties akumulatoram.
- › Akumulatora lietošanas vai uzlādes procesā var izdalīties viegli uzliesmojošas gāzes, tāpēc tas nedrīkst atrasties augstas temperatūras karstuma avota un atklātas liesmas tuvumā. Pretējā gadījumā var izcelties ugunsgrēks vai notikt sprādziens.
- › Akumulators satur kodīgu šķidrumu.
- › Veiciet nepieciešamos aizsardzības pasākumus, piemēram, lietošanas laikā valkājiet aizsargbrilles.

Transportlīdzekļa aprīkojums

Lūdzu, ņemiet vērā, ka šajā rokasgrāmatā ir aprakstīts viss šīs sērijas standarta aprīkojums, katrai valstij specifiskais aprīkojums, un speciālais aprīkojums. Tāpēc dažas šajā rokasgrāmatā aprakstītās iekārtas vai funkcijas var nebūt pieejamas jūsu transportlīdzeklī vai var būt pieejamas tikai noteiktos tirgos. Lai uzzinātu vairāk par konkrētām konfigurācijām, lūdzu, skatiet pārdošanas dokumentus vai konsultējieties ar izplatītāju, pie kura iegādājāties transportlīdzekli.

Drošinātāji

Pirms motora nodalījumā esošās drošinātāju kārbas vāka noņemšanas vispirms ir jānoņem noseglplāksne motora nodalījumā. Tam nepieciešamas profesionālas zināšanas. Ieteicams to veikt pilnvarotā servisa centrā.

Ja kāds elektriskais komponents pārstāj darboties, tas var būt tāpēc, ka ir nostrādājis drošinātājs. Tādā gadījumā mēs iesakām pārbaudīt drošinātājus, ievērojot tālāk aprakstītās darbības, un, ja nepieciešams, nomainīt drošinātāju.

1. Izslēdziet visus elektriskos komponentus.
2. Izslēdziet strāvas padevi, nospiediet stāvbremzi un atvienojiet negatīvo akumulatora spaili.
3. Drošinātāji atrodas šādās vietās:

> motora nodalījumā esošajā drošinātāju kārbā



AF8B9F6CFEA7

Lai atvērtu drošinātāju kārbu, nospiediet abus drošinātāju kārbas vāka rokturus, pēc tam paceliet vāku uz augšu.

> instrumentu panela iekšpusē pie stūres rata



4395F3395CD2

Noņemiet attēlā redzamo glabāšanas kārbu (drošinātāju kārbas vāku). Pēc tam redzēsiet drošinātājus.

Lai uzzinātu, kā noņemt un nomainīt glabāšanas kārbu, skatiet "Instrumentu panela glabāšanas kārbas montāža/demontāža". (▷ Page 306)

> zem kreisā cimdū nodalījuma bagāžās

nodalījumā



2D1F79E2F4B1

Pēc kārtas noņemiet bagāžas nodalījuma vāku, instrumentu komplektu kreisajā pusē un paliktni. Lai atvērtu drošinātāju kārbu, nospiediet drošinātāju kārbas vāka rokturi un paceļiet vāku uz augšu.

⚠ CAUTION

- › Nepieļaujiet ūdens vai citu šķidrumu iekļūšanu drošinātāju kārbā. Pretējā gadījumā elektriskās daļas tiks bojātas.
- › Montējot drošinātāju kārbas vāku, pārliecinieties, ka tas ir pareizi novietots uz drošinātāju kārbas. Pretējā gadījumā mitruma vai netīrumu iekļūšana ietekmēs drošinātāju darbību.

4. Lai izvilktu drošinātāju, izmantojiet transportlīdzeklim pievienoto drošinātāju noņēmēju. Skatiet shēmas informāciju uz drošinātāju kārbas vāka, lai noteiktu drošinātāju, kas atbilst traucētās darbības elektroierīcei, un pārbaudiet šo drošinātāju.

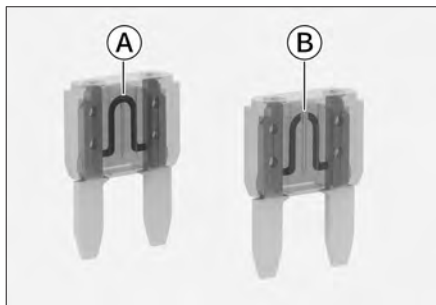


2A2F644ABD59

⚠ CAUTION

- › Drošinātāju noņēmējs un rezerves drošinātāji atrodas motora nodalījumā esošās drošinātāju kārbas vāka iekšpusē.
- › Informācija par ķēdēm, kas saistītas ar drošinātājiem, ir uzdrukāta uz drošinātāju kārbu vākiem. Pārbaudiet, kurš drošinātājs atbilst katram elektriskajam komponentam.
- › Tā kā var būt vairāk nekā viens bojāts drošinātājs, pirms bojājuma novēršanas ir jāpārbauda visi drošinātāji, kas varētu izraisīt kļūmi. Ja galu galā kļūmi novērst neizdodas, sazinieties ar pilnvarotais servisa centrs, lai saņemtu palīdzību.

5. Pārbaudiet vadu drošinātāja iekšpusē. Ja tas ir nostrādājis, nomainiet drošinātāju pret rezerves drošinātāju ar tādām pašām specifikācijām.



6DC672024A26

- Ⓐ Parasts drošinātājs
- Ⓑ Nostrādājis drošinātājs

⚠ WARNING

Nomainot drošinātājus, aizliegts izmantot remontētus vai specifikācijām neatbilstošus drošinātājus. Pretējā gadījumā ķēde var tikt pārslogota un var izcelties ugunsgrēks.

6. Pārbaudiet, vai elektriskais komponents atkal darbojas normāli.

⚠ CAUTION

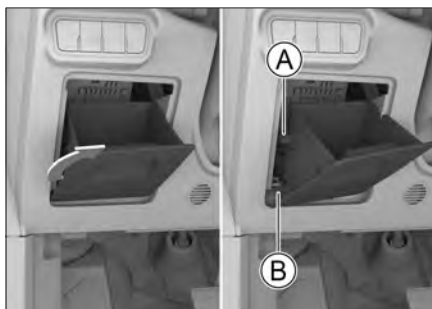
Ja pēc neilga laika rezerves drošinātājs atkal nostrādā vai ja elektriskais komponents neatjauno normālu darbību, tas nozīmē, ka var būt nopietna transportlīdzekļa elektriskās sistēmas problēma. Tādā gadījumā nekavējoties sazinieties ar pilnvarotais servisa centrs.

Instrumentu paneļa uzglabāšanas kastes montāža/demontāža

Lai pārbaudītu instrumentu paneļa drošinātājus, ir nepieciešams noņemt uzglabāšanas nodalījumu instrumentu panelī. Lai to noņemtu, izpildiet tālāk norādītās darbības.

Demontāža

1. Atveriet uzglabāšanas nodalījumu. Paspiediet nodalījumu buliņas virzienā, lai atvienotu kreiso skavu un atbalsttapu no instrumentu paneļa.



84B579CFEC45

- Ⓐ Atbalsttapa
- Ⓑ Kreisā skava

2. Paspiediet nodalījumu bultiņas virzienā, lai atvienotu labo skavu un atbalsttapu no instrumentu paneļa.



A08125F0C8FC

Montāža

Uzlieciet skavas abās uzglabāšanas nodalījuma pusēs atpakaļ savās vietās, pēc tam aizveriet nodalījumu. Tādējādi atbalsttapas tiks ievietotas atpakaļ savā vietā.

Stikla tīrītāju slotiņas Priekšējo stikla tīrītāju slotiņas nomaiņa

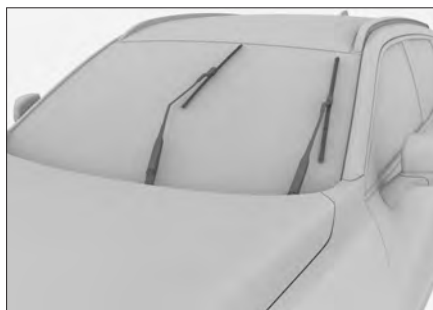
Periodiski pārbaudiet stikla tīrītāju slotiņas. Nekavējoties nomainiet stikla tīrītāju slotiņu, ja konstatējat šādus apstākļus:

- › uz stikla tīrītāju slotiņām tiek konstatētas plaisas vai sacietējušas vietas;
- › pēc stikla tīrītāja lietošanas paliek svītras vai netīrumi.

⚠ CAUTION

Lai izvairītos no deformācijas vai pat bojājumiem, paceļot un ievietojot atpakaļ stikla tīrītāju, nevelciet stikla tīrītāja slotiņu tieši.

1. Kad barošana ir izslēgta, pavelciet stikla tīrītāju kombinēto vadības slēdzi uz savu pusi un turiet to tur apmēram trīs sekundes. Stikla tīrītāji automātiski pārslēgsies uz apkopes pozīciju, kā parādīts attēlā.



E95708F21C1A

2. Paceliet stikla tīrītāja sviru no vējstikla.

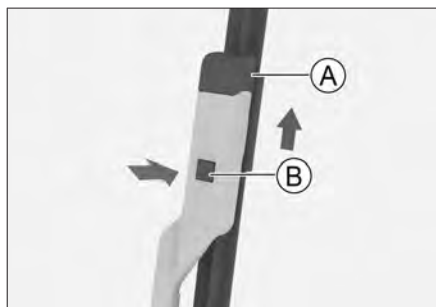
⚠ CAUTION

- › Lai paceltu stikla tīrītāju, pārliecinieties, ka stikla tīrītājs ir apkopes pozīcijā. Pretējā gadījumā stikla tīrītājs tiks bojāts.
- › Neatveriet motora pārsegu, kamēr stikla tīrītājs ir pacelts. Pretējā gadījumā motora pārsegs un stikla tīrītājs tiks bojāti.

Daļu nomaiņa

› Neizmantojiet apkopes rīku, lai paceltu stikla tīrītāja sviru zemā temperatūrā vai ledus/sniega laikapstākļos, lai izvairītos no stikla tīrītāju slotiņu bojāšanas, ko izraisa barošanas režīma pārslēgšanās un stikla tīrītāju atgriešanās.

3. Noņemiet stikla tīrītāja slotiņu no stikla tīrītāja sviras.



CCB8A472D423

- A Stikla tīrītāju slotiņa
- B Fiksācijas mēlīte

Nospiediet fiksācijas mēlīti un vienlaicīgi velciet stikla tīrītāja slotiņu norādītajā virzienā, līdz tā atdalās no stikla tīrītāja sviras.

⚠ CAUTION

Ja stikla tīrītāja slotiņa nav uzstādīta, nekad nenovietojiet stikla tīrītāja sviru tieši uz vējstikla. Pretējā gadījumā tiks bojāts vējstikls.

4. Uzstādiet jaunu stikla tīrītāju slotiņu un atgrieziet stikla tīrītāju atpakaļ uz vējstikla.
5. Atiestatiet stikla tīrītāju sākotnējā stāvoklī.

Stikla tīrītājs automātiski atjauno sākotnējo stāvokli, kad tiek ieslēgta barošana vai transportlīdzeklis tiek iedarbināts.

Aizmugurējā stikla tīrītāja slotiņas nomaiņa

i NOTICE

Aizmugurējā stikla tīrītāja slotiņa ir integrēta aizmugurējā stikla tīrītāja svirā. Neizņemiet to ar spēku.

Aizmugurējās stikla tīrītāja slotiņas noņemšanai nepieciešamas profesionālas prasmes. Ieteicams to veikt pilnvarotā servisa centrā.

Spuldzes

Kad jauns transportlīdzeklis atstāj rūpnīcu, priekšējie kombinētie lukturi ir kalibrēti. Ja savā transportlīdzeklī bieži pārvaldājat smagus priekšmetus, priekšējie kombinētie lukturi var būt jāpārkalibrē. Lai veiktu priekšējo kombinēto lukturu kalibrēšanu, apmeklējiet pilnvarotais servisa centrs.

Ja braucat vietās ar dažādiem satiksmes virzieniem, lūdzu, sazinieties ar pilnvarotais servisa centrs, lai noregulētu priekšējos lukturus un izvairītos no pretimbraucošo transportlīdzekļu apzīlbināšanas.

Spuldzes nomaiņa

Visi ārējie lukturi ir aprīkoti ar LED diodēm, un tos nevar atsevišķi noņemt vai nomainīt. Ja spuldze ir bojāta vai nedarbojas pareizi, nekavējoties apmeklējiet pilnvarotais servisa centrs.

WARNING

- › Aizliegts modificēt ārējo apgaismojumu vai signālus.
- › Neuzstādiet ārējo apgaismojumu vai signālus, kas neatbilst obligātajiem noteikumiem.

Kondensācija lukturos

Braucot lietus laikā vai pēc automašīnas mazgāšanas luktura vāka iekšpusē var parādīties ūdens kondensāts. To izraisa temperatūras starpība luktura bloka iekšpusē un ārpusē. Tā ir tāda pati parādība kā tad, kad lietus laikā aizsvīst logi. Tas neietekmē lukturu darbību. Tomēr, ja luktura vāka iekšpusē parādās lieli ūdens pilieni vai uzkrājas ūdens, apmeklējiet pilnvarotais servisa centrs.

CAUTION

Lai nesabojātu ārējo lukturu vākus, to tīrīšanai nelietojiet ķīmiskus šķīdinātājus vai spēcīgus mazgāšanas līdzekļus.

Transportlīdzekļa aprīkojums

Lūdzu, ņemiet vērā, ka šajā rokasgrāmatā ir aprakstīts viss šīs sērijas standarta aprīkojums, katrai valstij specifiskais aprīkojums, un speciālais aprīkojums. Tāpēc dažas šajā rokasgrāmatā aprakstītās iekārtas vai funkcijas var nebūt pieejamas jūsu transportlīdzeklī vai var būt pieejamas tikai noteiktos tirgos. Lai uzzinātu vairāk par konkrētām konfigurācijām, lūdzu, skatiet pārdošanas dokumentus vai konsultējieties ar izplatītāju, pie kura iegādājāties transportlīdzekli.

Riepu kopšana

Lai nodrošinātu drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju, riepu tipam un izmēram jābūt atbilstošam jūsu transportlīdzekļa modelim. Riepu protektoriem jābūt labā stāvoklī, un riepās jābūt pareizam spiedienam.

WARNING

- › Neizmantojiet pārāk nolietotas, bojātas, nepietiekami vai pārāk piepumpētas riepas, pretējā gadījumā pastāv negadījuma risks, kas var izraisīt traumas.
- › Ievērojiet visus šajā rokasgrāmatā sniegtos norādījumus par riepu piesūkņēšanu un kopšanu.
- › Riepas degot izdala kaitīgas gāzes. Nogādājiet tās uz pilnvarotais servisa centrs utilizācijai.

Riepu pārbaude

Katru reizi, kad pārbaudāt riepu spiedienu, pārbaudiet arī, vai riepas virsma nav bojāta, vai nodilusi un vai riepa nav caurdurta ar kādu svešķermeni.

Ja konstatējat kādu no tālāk minētajām pazīmēm, pēc iespējas drīzāk nomainiet riepu.

- › Bojājumi vai puni uz riepas virsmas vai sānu sienas.
- › Pārmērīgs riepu nodilums.

Spiediens riepās

Pareizi piepumpētas riepas nodrošina vislabāko vadāmības, protektora izturības un braukšanas komforta kombināciju.

Nepietiekami piepumpēta riepa nodilst nevienmērīgi un ietekmē vadāmību un braukšanas efektivitāti. Pastāv lielāka iespējamība, ka pārkaršanas dēļ var rasties gaisa noplūde.

Pārāk piepumpētas riepas ir mazāk komfortablas pasažieriem, un tās var tikt bojātas, ja ceļa segums ir nelīdzens un nodilums ir nevienmērīgs.

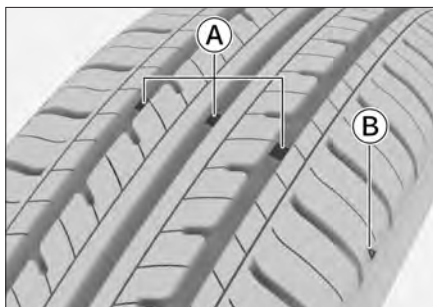
Mēs iesakām regulāri pārbaudīt spiedienu riepās, tostarp rezerves riepā (ja tā ir iekļauta kompletācijā).

Mēriet riepu spiedienu, kad riepas ir atdzisušas. Riepu spiediena mērījumi ir visprecīzākie, ja transportlīdzeklis ir novietots stāvēšanai trīs vai vairāk stundas vai nobraukts mazāk nekā 1,5 km. Ja spiedienu riepās pārbaudīsiet, kad riepas ir siltas (pēc vairāku kilometru nobraukšanas), spiediena rādījums būs no 30 līdz 40 kPa augstāks nekā tad, kad riepas ir vēsas. Tas ir normāli. Neizlaidiet gaisu, lai rādījums atbilstu specifikācijai, jo tādējādi spiediens riepās būs nepietiekams.

i NOTICE

Pat ja riepas ir labā stāvoklī, spiediens var samazināties par 10 līdz 20 kPa mēnesī, tāpēc regulāri pārbaudiet spiedienu.

Riepu nodilums



FF3563DBE361

- Ⓐ Nodiluma atzīmes
- Ⓑ Nodiluma atzīmes pozīcijas simbols

i NOTICE

Šeit norādītais nodiluma atzīmes atrašanās vietas simbols ir tikai vizuāla norāde. Pārbaudiet savu faktisko transportlīdzekli.

Kad riepu nodilums sasniedzis robežvērtību, pēc iespējas drīzāk nomainiet riepas.

Turpinot braukt ar riepām ar mazu protektoru vai redzamām nodiluma pēdām, var pagarināties bremzēšanas ceļš, samazināties stūrēšanas efektivitāte, plīst riepa un rasties citas situācijas, kas var viegli izraisīt negadījumu.

Mēs iesakām regulāri pārbaudīt riepu nodilumu. Ja pamanāt nevienmērīgu riepu nodilumu vai braukšanas laikā jūtat nepārtrauktu vibrāciju, dodieties uz pilnvarotais servisa centrs, lai pārbaudītu riepas.

Kad tiek uzstādītas jaunas riepas, tām jābūt dinamiski nobalansētām, lai uzlabotu braukšanas komfortu un pagarinātu riepu kalpošanas laiku.

Riepu apmaiņa vietām

Lai pagarinātu riepu kalpošanas laiku un nodrošinātu vienmērīgu riepu nodilumu, iesakām regulāri apmainīt aizmugurējās riepas pret priekšējām un priekšējās riepas pret aizmugurējām.

Riepu apmaiņa jāveic profesionālim. Lai veiktu apmaiņu, iesakām apmeklēt pilnvarotais servisa centrs.

Riteņu balansēšana

Neibalansēts ritenis var ietekmēt transportlīdzekļa vadāmību un riepu kalpošanas laiku. Riteņi var zaudēt balansējumu pat tad, ja tos izmanto pareizi. Tāpēc noregulējiet riteņa balansējumu atbilstoši riteņa dinamiskā balansa parametriem.

Izvairīšanās no plakanām vietām

Ja transportlīdzeklis tiek ilgstoši atstāts stāvēšanai siltā klimatā, vietas, kur riepas pieskaras zemei, nedaudz deformējas. Šīs normālās deformācijas sauc par "plakanām vietām". Tomēr šīs deformācijas braukšanas laikā rada vibrāciju virsbūvē un stūres ratā. Turpinot braukt, riepas uzsils un atgūs sākotnējo formu, un vibrācija pakāpeniski izzudīs.

Ja transportlīdzeklis būs novietots stāvēšanai ilgāku laiku, izmantojiet kādu no tālāk aprakstītajām metodēm, lai līdz minimumam samazinātu plakanās vietas:

- › Pamatīgi piesūknējiet riepas (līdz aptuveni 300 kPa). Šāds spiediens nav piemērots braukšanai, tāpēc pirms braukšanas spiediens riepās ir jāsamazina līdz ieteicamajam līmenim.
- › Pārvietojiet transportlīdzekli vismaz reizi 30 dienās (ideālā gadījumā - reizi 15 dienās). Pārliecinieties, ka ritenis pagriežas vismaz par 90° no saspiestās vietas.

Jumta lūkas kopšana

Regulāras kopšanas grafiks

No braukšanas apstākļiem un jumta lūkas lietošanas biežuma būs atkarīgs tās regulārās apkopes grafiks.

Iesakām veikt biežāku apkopi, ja braucat vietās, kur ir daudz smilšu vai putekļu, vai arī lietainās teritorijās.

CAUTION

Ja jumta lūka netiek pienācīgi kopta, tas var sākt tecēt vai radīt neparastas skaņas. Apkopes biežumu nosakiet atkarībā no tā, kā izmantojat jumta lūku. Piemēram, ja braucat apgabalos, kur ir daudz putekļu vai smilšu vētras, un sezonās, kad biežāk izmantojat jumta lūku, apkope jāveic biežāk.

Regulārās aprūpes procedūras

Jumta lūkas blīvējumos, mehāniskajās daļās vai vadotnēs var sakrāties netīrumi un citi svešķermeņi, kas var izraisīt neparastas skaņas un darbības traucējumus. Tie var arī aizsprostot jumta lūkas drenāžas mehānismu. Regulāri atveriet jumta lūku, notīriet netīrumus vai svešķermeņus un ar tīru lupatu un ūdeni noslaukiet jumta lūkas blīves. Regulāri eļļojiet jumta lūkas mehāniskās daļas.

Atveriet jumta lūku un pārbaudiet, vai darbības laikā tas neieķeras. Tādā gadījumā pēc iespējas drīzāk nogādājiet transportlīdzekli pilnvarotais servisa centrs, lai veiktu apkopi.

⚠ CAUTION

- › Ja jumta lūka pārstāj darboties, nogādāiet transportlīdzekli pilnvarotais servisa centrs, lai veiktu apkopi.
- › Ja jumta lūka apledo, neatveriet to ar spēku, jo tas var sabojāt motoru un blīves. Atveriet jumta lūku tikai tad, kad temperatūra transportlīdzeklī ir paaugstinājusies tiktāl, ka blīves un jumts ir nokusuši.
- › Ja temperatūra ir zemāka par nulli, pēc transportlīdzekļa mazgāšanas atveriet jumta lūku un pirms braukšanas ar transportlīdzekli ar sausu lupatu noslaukiet jumta lūkas blīves.
- › Pirms transportlīdzekļa mazgāšanas pārliecinieties, ka jumta lūka ir pilnībā aizvērta, un nevirziet ūdens strūklu tieši uz jumta lūkas blīvējumiem. Augstspiediena ūdens strūkļa var deformēt blīves un ielaist salonā ūdeni, kā arī sabojāt blīves.
- › Braucot pa ļoti nelīdzeniem ceļiem vai nelīdzenu apvidu, neatstājiet jumta lūku atvērtu lūdz galam uz ilgu laiku, citādi vibrācijas var sabojāt jumta lūkas iekšējās daļas.
- › Lietus sezonā biežāk pārbaudiet jumta lūkas blīves un nekavējoties noslaukiet pamanītās smiltis vai netīrumus, lai nodrošinātu labu blīvējumu.

12 V akumulators

Šajā transportlīdzeklī tiek izmantots akumulators, kam nav nepieciešama apkope.

Akumulators atrodas zem bagāžas nodaļuma grīdas.

Ja akumulators ir izlādējies, nekavējoties uzlādējiet vai nomainiet to. Lai nomainītu akumulatoru, lūdzu, sazinieties ar pilnvarotais servisa centrs.

Eksterjera uzturēšana

Transportlīdzekļu mazgāšana

Regulāra transportlīdzekļa mazgāšana palīdz aizsargāt tā izskatu. Lūdzu, regulāri tīriet savu transportlīdzekli.

i NOTICE

Jo ilgāk uz virsbūves virsmas paliek tādas kodīgas vielas kā kukaiņi, putnu mēsli, koku sveķi, ceļu putekļi, rūpnieciskie atkritumi, darva, kvēpi un sniega kušanas sāļš, jo lielāks ir virsbūves krāsas bojājums. Augsta temperatūra (pieņemam, saules iedarbība) vēl vairāk pastiprina korozijas efektu.

Lai novērstu transportlīdzekļa krāsas bojājumus, nekavējoties notīriet koroziju izraisošas vielas no virsbūves virsmas. Negaidiet, kamēr būs nepieciešama visa transportlīdzekļa mazgāšana.

Transportlīdzekļa apkope

Mazgājiet transportlīdzekli ēnainā vietā, nevis tiešos saules staros. Ja transportlīdzeklis ilgstoši stāvējis tiešos saules staros, pirms tīrīšanas transportlīdzeklis jāpārvieto ēnainā vietā un jānogaida, līdz virsbūves virsma atdziest.

Tīrīšanas metodes

1. Pārbaudiet, vai uz transportlīdzekļa virsbūves nav nokritušu lapu, putnu mēslu utt.
Noņemiet šos netīrumus un pēc tam nekavējoties noskalojiet ar tīru ūdeni, lai nebojātu transportlīdzekļa virsbūves virsmas apdari.
2. Rūpīgi nomazgājiet transportlīdzekli ar ūdeni, lai notīrītu no virsmas putekļus.
Tīriet transportlīdzekli, izmantojot ūdeni un mīkstu birsti, sūkli vai mīkstu drānu.
3. Pēc transportlīdzekļa mazgāšanas un tīrīšanas nosusiniet to ar speciālu ādas lupatu vai mīkstu dvieli. Neļaujiet transportlīdzeklim dabiski nožūt, jo tas var izraisīt transportlīdzekļa virsbūves spīduma zudumu vai ūdens traipu veidošanos.

⚠ CAUTION

- › Transportlīdzekļa mazgāšanai nelietojiet skābes, spēcīgus sārmus, spēcīgus ķīmiskus tīrīšanas līdzekļus. Ilgstoša mērcēšana ar spēcīgiem mazgāšanas līdzekļiem izraisa nopietnu virsbūves krāsas un spilgto svītru koroziju, kas ietekmē transportlīdzekļa izskatu.
- › Pēc transportlīdzekļa mazgāšanas vai braukšanas pa applūdušu ceļu viegli nospiediet bremžu pedāli, lai pārliecinātos, ka bremzes darbojas normāli.
- › Mazgājot transportlīdzekli aukstajā sezonā, neskalojiet spraugas atslēgu caurumos vai durvīs u.c., lai nepieļautu slēdzenes atveres vai blīvējuma sloksnes sasalšanu.
- › Tīrot transportlīdzekli, neatveriet degvielas tvertnes durvis un uzlādes pieslēgvietas vāku, lai izskalotu tā iekšpusi.
- › Pirms transportlīdzekļa mazgāšanas pārliecinieties, ka logi ir pilnībā aizvērti un netiek skaloti ar augstspiediena ūdeni pret stikla malu. Augstspiediena ūdens plūsma var deformēt blīves, un tad tās nespēj novērst ūdens iekļūšanu salonā.

Vaskošana

Vaskošana veicina transportlīdzekļa apkopi, un, lai nodrošinātu vaskošanas efektu, pirms vaskošanas transportlīdzeklis ir rūpīgi jāitīra.

Tirgū ir pieejami daudzi automašīnu vaska veidi, un katram no tiem ir atšķirīgas īpašības, tāpēc izvēlieties uzmanīgi. Nepareiza vaska lietošana var izraisīt krāsas izbalēšanu, nevis aizsargās transportlīdzekļa virsbūvi.

Parastos apstākļos, izvēloties vasku, jāņem vērā automašīnas vaska mērķis un īpašības, transportlīdzekļa vecums, krāsa un braukšanas vide. Lai iegūtu sīkāku informāciju, sazinieties ar pilnvarotais servisa centrs vai profesionāļiem.

Krāsotu virsmu labošana

Vienmēr pārbaudiet, vai no transportlīdzekļa virsbūves virsmas nav nolobījusies krāsa un vai uz tās nav skrāpējumu. Ja šāda parādība rodas, nekavējoties salabojiet virsmu, lai novērstu metāla koroziju bojātajā vietā.

Remonta krāsu var izmantot tikai nelielu atlupušās krāsas laukumu vai skrāpējumu labošanai. Lieli krāsas lobišanās laukumi jālabo profesionāļiem.

Matētas lakas apdares apkope

Ja jūsu transportlīdzeklis ir krāsots ar matētu krāsu, transportlīdzekļa apkopes un lietošanas laikā ievērojiet šādus noteikumus.

- › Transportlīdzekļa tīrīšanai nekad neizmantojiet automātiskās transportlīdzekļa mazgāšanas iekārtas ar cietām birstēm. Cietas birstes var sabojāt krāsas virsmu. Ieteicams izmantot mīkstu sūkli, neitrālus tīrīšanas līdzekļus un lielu daudzumu ūdens, lai manuāli notīrītu transportlīdzekli.
- › Tīrot korpusu, izmantojiet saudzējošu tīrīšanas un mazgāšanas metodi, lai izvairītos no pārmērīga spēka vai berzes uz korpusa; pretējā gadījumā matētais efekts mainīsies un korpusa spīdums būs nevienmērīgs.
- › Bieža transportlīdzekļa mazgāšana ilgu laiku izraisa krāsas spīduma palielināšanos vai nevienmērīgumu.
- › Izvairieties mazgāt transportlīdzekli tiešos saules staros.
- › Krāsas virsmas apstrādei nelietojiet krāsas tīrīšanas līdzekļus, slīpēšanas materiālus vai pulēšanas līdzekļus, piemēram, pulēšanas vasku. Pretējā gadījumā bojāsiet krāsas virsmu.
- › Ja nejauši uz krāsas virsmas uzklājat transportlīdzekļa vasku, lūdzu, nekavējoties noņemiet to ar silikona sveķu noņemšanas līdzekli un izvairieties no pārmērīga spēka lietošanas, veicot šo darbu.
- › Izvairieties no sveķu, tauku un citu lipīdu saskares ar krāsu, jo tas var atstāt pēdas.

- › Asfalta traipu noņemšanai no transportlīdzekļa virsbūves izmantojiet asfalta tīrīšanas līdzekli.
- › Savlaicīgi noņemiet no virsbūves kukaiņus un putnu mēslus, kā arī citus netīrumus. Pirms tīrīšanas tos atmiecējiet ar ūdeni vai rūpīgi mazgājiet ar augstspiediena ūdens pistoli. Ja šāda veida netīrumi ir cieši pielipuši pie virsbūves, pirms tīrīšanas varat izsmidzināt šellakas noņemšanas līdzekli.

Šķidruma noplūdes pārbaude

Lai nodrošinātu braukšanas drošību, pirms katras braukšanas ieteicams pārbaudīt, vai zem transportlīdzekļa nav noplūdusi degviela, eļļa vai cits šķidrums. Acīmredzamas noplūdes gadījumā sazinieties ar pilnvarotais servisa centrs, lai veiktu apkopi.

Norādījumi dobumu aizsardzībai ar pretkorozijas vasku

Pretkorozijas tehnoloģija ar vaska iesmidzināšanu dobumos tiek izmantota transportlīdzekļu durvju, motora pārsegu, sliekšņu siju un citu daļu iekšējiem dobumiem. Šī tehnoloģija efektīvi izolē ūdeni un koroziju izraisošas vielas no metāla, uzlabojot transportlīdzekļa izturību un noturību pret koroziju, kā arī pagarinot tā kalpošanas laiku.

Ja transportlīdzeklis brauc augstā temperatūrā vai pa stipri bedrainu ceļu, ir normāli, ka dzeltenā vaska pārpalikums dobumā izplūst caur ūdens atveri. Lai to noslaucītu un izskalotu, varat izmantot karstu ūdeni un atbilstošu daudzumu tirdzniecībā pieejamā tīrīšanas līdzekļa.

Salona apkope

WARNING

Tīrīšanas līdzekļi var saturēt kaitīgas vielas, kas var radīt traumas. Tīrot salonu, apsveriet iespēju atvērt transportlīdzekļa durvis vai logus. Izmantojiet tikai tīrīšanas līdzekļus, kas paredzēti transportlīdzekļu tīrīšanai, un ievērojiet norādījumus uz iepakojuma.

CAUTION

Nepieļaujiet ūdens vai jebkādu citu šķidrumu saskari ar transportlīdzekļa salonā esošajām elektriskajām detaļām, jo šķidrums bojās šos komponentus.

Paklāji

Regulāri tīriet paklājus ar putekļsūcēju. Ļaujot netīrumiem palikt uz paklājiem, palielināsies to nodilums.

Regulāra paklāju mazgāšana ar mazgāšanas līdzekli uzturēs tos labākā stāvoklī. Paklāju tīrīšanai izmantojiet putojošus mazgāšanas līdzekļus. Uzturiet paklājus pēc iespējas sausākus, nepievienojiet putojošajam tīrīšanas līdzeklim ūdeni.

Audums

Regulāri izmantojiet putekļu sūcēju, lai iztīrītu audumu no netīrumiem.

Vispārējai tīrīšanai izmantojiet tīru, mīkstu drānu, kas samitrināta ar saudzējošu siltu ziepjūdeni. Izvairieties no ūdens traipiem, noslaukot ar citu samitrinātu, tīru drānu un pēc tam ļaujiet nožūt.

Izmantojiet audumu tīrīšanas līdzekli, lai likvidētu noturīgus traipus. Ievērojiet tīrīšanas līdzeklim pievienotos norādījumus.

Āda

Regulāri izmantojiet putekļsūcēju, lai iztīrītu netīrumus, īpaši no krokām un šuvēm.

Tīriet ādu ar mīkstu drānu, kas samitrināta ar ūdeni, un pēc tam noslaukiet to ar citu mīkstu, sausu drānu. Dziļākai tīrīšanai izmantojiet ādas tīrīšanas līdzekli.

Pēc iespējas drīzāk noslaukiet ādas tīrīšanas līdzekli ar mīkstu, sausu drānu.

Neatstājiet lupatiņu ar ādas tīrīšanas līdzekli uz kādas salona daļas uz ilgu laiku. Daži ādas tīrīšanas līdzekļi var izraisīt salona auduma sveķu vai šķiedru krāsas izbalēšanu vai bojājumus.

Mākslīgā zamšāda

Regulāri notīriet putekļus no mākslīgās zamšādas, izmantojot mīkstu birsti, sausu drānu vai putekļsūcēju.

Ja mākslīgās zamšādas virsma ir netīra, ievērojiet izpildiet tālāk sniegtos norādījumus.

› Ja vieta ir neliela, nekavējoties to notīriet. Slaukiet no netīrās vietas ārējām malām uz centru, lai novērstu netīrumu izplatīšanos.

› Nelietojiet tīrīšanas līdzekļus tieši uz netīrās vietas.

Neizmantojiet tīrīšanas līdzekļus ar sārma vai spirta piedevu.

› Vispirms no virsmas notīriet visus netīrumus. Izmantojiet karoti vai plastmasas skrāpi, lai nokasītu jebkuru biezu masu, piemēram, jogurtu vai ievārījumu. Izmantojiet papīra dvieli vai sūkli, lai uzsūktu šķidrumu.

› Neberzējiet enerģiski. Tas var izraisīt netīrumu zonas paplašināšanos vai iekļūšanu dziļāk materiālā.

› Noslaukiet ar baltu drānu vai labi atspiestu sūkli. Ja izmantojat sūkli, pirms lietošanas izmazgājiet to ar tīru ūdeni un atspiediet.

› Tīrīšanas laikā neļaujiet mākslīgās zamšādas virsmai kļūt pārāk mitra. Ja nepieciešams, tīrīšanas laikā drānu vai sūkli vairākas reizes jāizmazgā.

› Pēc tam, kad mākslīgās zamšādas materiāls ir pilnībā izžuvis, viegli notīriet virsmu ar mīkstu suku, lai atjaunotu tās sākotnējo izskatu.

Gumijas komponenti

Vides iedarbības rezultātā gumijas daļu virsma var kļūt netīra un zaudēt savu apdari. Regulāri tīriet gumijas komponentus, īpaši nodilušus gumijas komponentus, izmantojot gumijas kopšanai paredzētu līdzekli.

Lai izvairītos no bojājumiem un samazinātu troksni, gumijas blīvējumu ikdienas apkopei nelietojiet tīrīšanas līdzekļus, kas satur silikonu. Tīrīšanai izmantojiet tikai ūdeni vai piemērotu konservēšanas līdzekli.

Plastmasas komponenti

NOTICE

Alkoholu vai šķīdinātājus saturoši šķīdumi (piemēram, nitro atšķaidītājs, dzesēšanas sistēmas tīrīšanas līdzeklis, šķiltavu šķidrums, smaržas un kosmētika) var sabojāt plastmasas daļu virsmu. Tīriet ar mīkstu mikrošķiedras drānu (nedaudz samitrinātu ar ūdeni).

Plastmasas komponenti ir šādi: mākslīgās ādas virsmas, jumta apšuvums, luktuuru pārsegs, ventilācijas bloks, krāsotās salona daļas.

Logi

Notīriet logu iekšpusi un ārpusi ar stikla tīrīšanas līdzekli un nosusiniet visas stikla un plastmasas virsmas ar mīkstu drānu vai papīra dvieli.

CAUTION

Ja aizmugurējā loga iekšpusē ir piestiprināta sildīšanas stieple, pārmērīga slaucīšana var izraisīt tās izkustēšanos vai pārlūšanu. Tāpēc slaukiet viegli un apsildes stieples virzienā.

Drošības jostas

1. Netīru drošības jostu tīrīšanai izmantojiet saudzējošu siltu ziepjūdeni. Nelietojiet balinātājus, krāsvielas vai tīrīšanas šķīdinātājus. Šādi produkti samazina drošības jostu izturību.
Pirms braukšanas ļaujiet drošības jostai nožūt dabiskā veidā.
2. Pārāk daudz putekļu, kas sakrājušies drošības jostas virzošajā cilpā, lēnāku drošības jostas ievilkšanu. Notīriet vadotnes cilpas iekšējo pusi ar saudzējošu siltu ziepjūdeni.

Pretkorozijas pasākumi

Korozijas ātrumu ietekmējošie faktori

- › Netīrumu, smilšu, ledus un sniega uzkrāšanās transportlīdzekļa virsbūves apakšējā daļā paātrina koroziju.
- › Pārklājuma vai cita aizsargslāņa bojājumi, ko izraisa smilšu vai akmeņu triecieni, vai nelieli negadījumi, paātrina koroziju.
- › Braukšana vietās, kur relatīvais mitrums ir augsts vai kur temperatūra ir augstāka par nulli, paātrina koroziju.

- › Piesārņojums, sāls gaisā piekrastes zonās un pārmērīgs sāls daudzums uz ceļiem paātrina krāsas koroziju.
- › Augstāka temperatūra paātrina slikti vēdināmu detaļu koroziju.

Kā novērst koroziju

- › Regulāri mazgājiet transportlīdzekli ar tīru aukstu ūdeni un neitrālu transportlīdzekļa mazgāšanas līdzekli.
- › Regulāri pārbaudiet, vai krāsotā virsma nav bojāta, un pēc iespējas ātrāk veiciet nepieciešamos remontdarbus.
- › Regulāri pārbaudiet, vai uz transportlīdzekļa virsbūves apakšējās daļas nav pielipušas smiltis, netīrumi, sniegs vai citi materiāli. Ja tā ir, pēc iespējas drīzāk nomazgājiet to ar ūdeni.
- › Lai izvairītos no ūdens uzkrāšanās, nosprostoiet durvju drenāžas atveres.
- › Pēc iespējas drīzāk notīriet kukaiņus, asfaltu, cementu un citus līdzīgus materiālus.
- › Ja bieži braucat pa ceļiem, uz kuriem ir augsta sāls koncentrācija, piemēram, lai izkausētu sniegu, sāļi sārmainos apgabalos un piekrastes tuvumā, vismaz reizi mēnesī nomazgājiet visus materiālus, kas nosēdušies uz automašīnas apakšdaļas.
- › Ja bieži braucat pa smilšainiem vai grants ceļiem, apsveriet iespēju uzstādīt dubļu aizsargus aiz riteņiem.

Transportlīdzekļa ilgtermiņa uzglabāšana

Transportlīdzekļa novietošanas videi jāpalīdz novērst transportlīdzekļa stāvokļa pasliktināšanos un jānodrošina, ka transportlīdzekļi ir viegli izbraukt. Ja iespējams, novietojiet transportlīdzekli stāvēšanai iekštelpās.

Ja transportlīdzeklis jāglabā ilgāku laiku (vienu mēnesi vai ilgāk), pirms tam veiciet tālāk minētos pasākumus.

- › Uzpildiet degvielu.
- › Rūpīgi notīriet un noslaukiet transportlīdzekļa ārpusi.
- › Iztīriet transportlīdzekļa iekšpusi, lai tā būtu tīra un kārtīga.
- › Atbrīvojiet stāvbremzi un nobloķējiet riteņus ar pretrites ķīļiem.
- › Nedaudz atveriet transportlīdzekļa logus vienā pusē (ja transportlīdzeklis tiks novietots iekštelpās).
- › Atvienojiet akumulatora negatīvo spaili.
- › Izmantojiet salocītu dvieli vai auduma gabalu, ko ievietot starp stikla tīrītāja slotiņām un vējstiklu.
- › Lai samazinātu pielipšanas risku, visas durvju blīves jāieeļļo ar silikona smērvielu.

Transportlīdzekļa apkope

- › Aplājiet transportlīdzekli ar gaisu caurlaidīgu kokvilnas pārklāju, ņemot vērā, ka gaisu necaurlaidīgi materiāli, piemēram, plastmasa, uzkrāj mitrumu, kas var sabojāt transportlīdzekļa virsbūves krāsu.
- › Ja iespējams, laiku pa laikam īslaicīgi iedarbiniet motoru, līdz tas sasniedz darba temperatūru.
- › Transportlīdzeklis jāuzglabā labi vēdināmā vietā, bez viegli uzliesmojošu un sprādzienbīstamu materiālu klātbūtnes.
- › Lai paildzinātu vilces akumulatora kalpošanas laiku, ja transportlīdzeklis tiek uzglabāts ilgāk par 7 dienām, ieteicams vilces akumulatora uzlādi uzturēt 40% līdz 60% līmenī.

Ja transportlīdzeklis nelietojot tiek uzglabāts ilgāk par 3 mēnešiem, vilces akumulators ir pilnībā jāuzlādē un pēc tam ik pēc 3 mēnešiem jāizlādē līdz 40%-60%, tādējādi pagarinot vilces akumulatora kalpošanas laiku.

- › Ņemot vērā vilces akumulatora īpašības, transportlīdzekļa apkārtējās vides temperatūra nedrīkst būt zemāka par -40°C. Lai vilces akumulatoru saglabātu labā stāvoklī, ja transportlīdzeklis tiek uzglabāts mazāk nekā 3 mēnešus, mazāk nekā 6 mēnešus un ilgāk nekā 6 mēnešus, apkārtējās vides temperatūrai jābūt attiecīgi no -20°C līdz 45°C, no 0°C līdz 45°C un no 0°C līdz 35°C.

- › Ilgstoša uzglabāšana ar zemu akumulatora enerģijas līmeni var izraisīt vilces akumulatora pārmērīgu izlādi, tādējādi pasliktinot akumulatora veiktspēju vai pat bojājot vilces akumulatoru.

NOTICE

Vilces akumulatora enerģija līmeni ieteicams pārbaudīt katru mēnesi. Ja instrumentu panelī iedegas zema vilces akumulatora uzlādes līmeņa indikatora lampiņa, nekavējoties uzlādējiet akumulatoru.

Transportlīdzekļa aprīkojums

Lūdzu, ņemiet vērā, ka šajā rokasgrāmatā ir aprakstīts viss šīs sērijas standarta aprīkojums, katrai valstij specifiskais aprīkojums un speciālais aprīkojums. Tāpēc dažas šajā rokasgrāmatā aprakstītās iekārtas vai funkcijas var nebūt pieejamas jūsu transportlīdzeklī vai var būt pieejamas tikai noteiktos tirgos. Lai uzzinātu vairāk par konkrētām konfigurācijām, lūdzu, skatiet pārdošanas dokumentus vai konsultējieties ar izplatītāju, pie kura iegādājāties transportlīdzekli.

Barošana akumulatora atjaunošana

Lai nomainītu un utilizētu barošanas akumulatoru, vienmēr konsultējieties ar pilnvarotais servisa centrs un noskaidrojiet attiecīgās prasības. Vienkārši izmetot barošanas akumulatoru, var tikt piesārņota vide vai izraisīti negadījumi, kas ietekmē drošību.

WARNING

- › Nekad nepārdodiet, nenododiet vai nemodificējat barošanas akumulatoru.

Ja barošanas akumulatoru izmanto ārpus transportlīdzekļa vai jebkādā veidā pārveido, var notikt tādi nelaimes gadījumi kā elektriskāš strāvas trieciens, apdegums, dūmošana, elektrolīta noplūde un eksplozija.

- › Neutilizējiet strāvas akumulatoru patstāvīgi. Pretējā gadījumā tiks piesārņota vide un var saņemt elektriskās strāvas triecienu.
- › Lai nodrošinātu savu drošību, nekādos apstākļos neatveriet un nemodificējat barošanas akumulatora bloku. Ja barošanas akumulatoru nepieciešams remontēt, izjaukt, nomainīt vai izmest, tas ir jānodod pilnvarotais servisa centrs utilizācijai.

Akumulatoru un elektronisko ierīču utilizācija

Akumulatoru utilizācija

Neizmetiet izlietotos akumulatorus (piemēram, transportlīdzekļa akumulatoru un baterijas, kas atrodas tādās ierīcēs kā tālvadības atslēga un avārijas izsaukuma sistēma) kopā ar sadzīves atkritumiem.

Par to atgādina simbols .

Nododiet izlietotos akumulatorus tuvākajā otrreizējās pārstrādes centrā saskaņā ar vietējiem likumiem un noteikumiem.

Elektronisko ierīču utilizācija

Ar simbolu  marķētās elektroniskās ierīces (piemēram, navigācijas sistēmas SD karte vai radio tālvadības pults) jāglabā un jāutilizē atsevišķi no parastajiem sadzīves atkritumiem saskaņā ar attiecīgajiem normatīvajiem aktiem.

Vides aizsardzības informācija

Nododiet šo lietoto elektronisko ierīci tuvākajā otrreizējās pārstrādes centrā saskaņā ar vietējiem likumiem un noteikumiem.

NOTICE

- › Pirms elektroniskās ierīces utilizācijas izdžēsiet jebkādu personisko informāciju, kas var būt saglabāta elektroniskajā ierīcē.
- › Izlietotajās elektroniskajās ierīcēs esošie akumulatori iepriekš jāizņem un jāutilizē atsevišķi.

Transportlīdzekļa otrreizējā pārstrāde un nodošana metāllūžņos

Transportlīdzekļa otrreizējā pārstrāde

Lai aizsargātu vidi, mēs jau esam izstrādājuši transportlīdzekļu otrreizējās pārstrādes procedūras. Sazinieties ar vietējo pilnvarotais servisa centrs, lai iegūtu informāciju par transportlīdzekļu otrreizējo pārstrādi.

- › Pārstrādes uzņēmumi var bez maksas pārstrādāt transportlīdzekļus, kas atbilst attiecīgajiem valsts noteikumiem.
- › Pēc pārstrādes tiks izsniegts pārstrādes sertifikāts, kurā būs norādīts, ka nolietotais transportlīdzeklis ir pārstrādāts saskaņā ar vides aizsardzības prasībām.

Nodošana metāllūžņos

Transportlīdzekļa vai tā atsevišķu komponentu, piemēram, drošības spilvenu sistēmu vai drošības jostu spriegotāju nodošana metāllūžņos. Iepriekš minētajai darbībai jānotiek saskaņā konkrētajā teritorijā spēkā esošajiem drošības noteikumiem. Lai iegūtu vairāk informācijas par atļautajām utilizācijas vietām, lūdzu, vērsieties pilnvarotajā servisa centrā vai apmeklējiet oficiālo mājaslapu.

7

Tehniskie dati

Transportlīdzekļa identifikācija

..... 324

Vispārīgie parametri..... 326

Transportlīdzekļa identifikācija

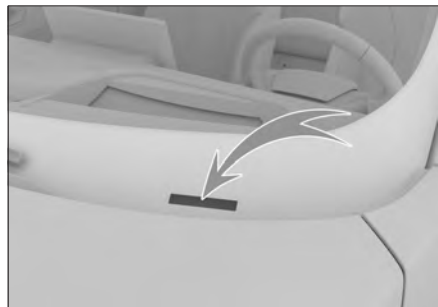
Transportlīdzekļa aprīkojums

Lūdzu, ņemiet vērā, ka šajā rokasgrāmatā ir aprakstīts viss šīs sērijas standarta aprīkojums, katrai valstij specifiskais aprīkojums, un speciālais aprīkojums. Tāpēc dažas šajā rokasgrāmatā aprakstītās iekārtas vai funkcijas var nebūt pieejamas jūsu transportlīdzeklī vai var būt pieejamas tikai noteiktos tirgos. Lai uzzinātu vairāk par konkrētām konfigurācijām, lūdzu, skatiet pārdošanas dokumentus vai konsultējieties ar izplatītāju, pie kura iegādājāties transportlīdzekli.

Transportlīdzekļa identifikācijas numurs

Transportlīdzekļa identifikācijas numurs (VIN) ir unikāls numurs, kas identificē transportlīdzekli un ir iegravēts šādās vietās:

- › uz metāla plāksnes pie instrumentu paneļa augšdaļas kreisajā pusē;



447CB351C360

- › uz labā priekšējā sēdekļa priekšējās stiprinājuma šķērssijs;



35A489DA931D

- › uz transportlīdzekļa datu plāksnītes zem slēdzenes uz B statņa.

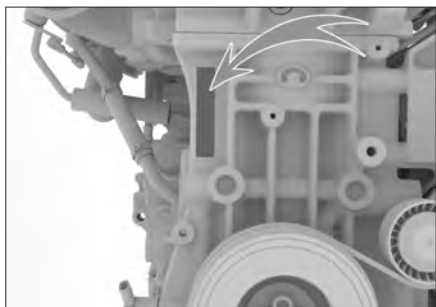


C772702E2A27

i NOTICE

Transportlīdzekļa identifikācijas numuru elektroniskajā vadības blokā var nolasīt, pieslēdzot diagnostikas rīku borta diagnostikas saskarnei.

Motora numurs



32BE30E358DA

Motora numurs ir iegravēts uz motora bloka shēmā norādītajā vietā.

i NOTICE

Pārbaudes ērtībai uz motora cilindru galvas vāka augšējās aizmugurējās virsmas ir piestiprināta uzlīme, kurā norādīts motora modelis un sērijas numurs.

Vispārīgie parametri

Pamatparametri

Skatiet oficiālo dokumentāciju, kas pievienota jūsu transportlīdzeklim, lai iegūtu informāciju par transportlīdzekļa pamata parametriem, piemēram, transportlīdzekļa izmēru, kvalitāti, degvielas patēriņu, emisiju standartiem un maksimālo ātrumu.

CAUTION

Visi šajā rokasgrāmatā norādītie parametri attiecas uz transportlīdzekļiem ar standarta aprīkojumu, ja vien tas nav īpaši norādīts vai atsevišķi uzskaitīts. Daži parametri var atšķirties īpaši aprīkoti transportlīdzekļiem un transportlīdzekļiem, kas ražoti citām valstīm. Vienmēr noteicošie ir transportlīdzekļa oficiālajos dokumentos norādītie parametri, kas pievienoti transportlīdzeklim.

Jaudas parametri

Motors

Modelis	Tips	Maksimālā neto jauda/ātrums [KW/apgr./min]	Maksimālais neto griezes moments/ātrums [N-m/apgr./min]	Maksimālais pārvaramais slīpums [%]
E20N	Benzīna motors ar turbokompresoru	no 150/6000 līdz 6300	no 320/1500 līdz 4000	60

Piedziņas motors

Modelis	Tips	Nominālā jauda/ātrums/griezes moments [kw/apgr./min/N-m]	Maksimālā jauda/ātrums/griezes moments [kw/apgr./min/N-m]
TZ270XY001	Pastāvīgo magnētu sinhronais motors	60/3000/150	120/7000/325
TZ180XS004	Pastāvīgo magnētu sinhronais motors	47/4800/93	135/12500/232

Vilces akumulators

Modelis	Tips	Nominālais spriegums [V]	Nominālā jauda [Ah]	Darba temperatūra [°C]
PE361110C	Trīskomponentu litija jonu akumulators	360,6	110	no -30 līdz 55
PE363114B	Trīskomponentu litija jonu akumulators	362,6	114	no -30 līdz 55

Riepu specifikācijas

Vienums		Parametrs
Riepu specifikācijas		235/55 R20 102V, 265/45 R21 108V
Spiediens riepās		Skatiet riepu etiķeti uz B statņa.
Sniega ķēdes	Specifikācijas	Izmantojiet tērauda sniega ķēdes ar maksimālo biezumu 12 mm vai Flexane sniega vilces ierīces (TPU termoplastiskais poliuretāns) ar maksimālo biezumu 15 mm. Iepriekš minētās tērauda un Flexane sniega ķēdes drīkst izmantot tikai ar 235/55 R20 102V riepām un oriģinālajiem diskkiem.
	Kur uzstādīt	Priekšējie riteņi

Riteņu parametri

Vienums		Parametrs
Dinamiskās balansēšanas parametri	Viena puse (g)	≤ 8
	Abu pušu kopsumma (g)	≤ 15

Vispārīgie parametri

Vienums			Parametrs
Riteņu regulēšanas iestatījumi	Aizmugurējie riteņi	Aizmugurējā riteņa izliekums	$-72' \pm 30'$ (kreisās-labās puses novirze $\leq 30'$)
		Aizmugurējo riteņu savirze (vienā pusē)	$10' \pm 10'$ (kreisās-labās puses novirze $\leq 10'$)
	Priekšējie riteņi	Pulkas rats	$6,91^\circ \pm 45'$ (kreisās-labās puses novirze $\leq 45'$)
		Priekšējo riteņu izliekums	$0' \pm 45'$ (kreisās-labās puses novirze $\leq 45'$)
		Priekšējo riteņu savērsums (vienā pusē)	$0' \pm 5'$ (kreisās-labās puses novirze $\leq 5'$)
		Pulkas slīpums	$12,44^\circ$ (atsauces vērtība)

Bremžu parametri

Vienums		Parametrs
Bremžu pedālis	Brīvģājiens (mm)	5-8
Priekšējās bremžu uzlikas (berzes materiāls)	Minimālais biezums (mm)	2
Priekšējās bremžu uzlikas (berzes materiāls)	Minimālais biezums (mm)	2
Priekšējais bremžu disks	Minimālais biezums (mm)	28
Aizmugurējais bremžu disks	Minimālais biezums (mm)	18

Šķidrumu parametri

Motoreļļa

E20N motoreļļas specifikācijas

Lai nodrošinātu motora veiktspēju un kalpošanas laiku, mēs iesakām klientiem izmantot pilnīgi sintētisku motoreļļu SP 0W-20, ko iesaka OEM. Ja jūsu reģionā nav iespējams iegādāties oriģinālo motoreļļu, iesakām izmantot šādu motoreļļu:

- Ja izvēlaties API (American Petroleum Institute - Amerikas Naftas institūta) standarta eļļas, iesakām izmantot pilnībā sintētisko motoreļļu SP 0W-20 ar vidēji zemu pelnu saturu.
- Ja izvēlaties ACEA (European Automobile Manufacturers' Association - Eiropas Auto-
mobīļu ražotāju asociācijas) standarta eļļas, iesakām izmantot pilnībā sintētisko motoreļļu C5 0W-20.

Motoreļļas tilpums

Motora modelis	Tilpums [L] (atsauces vērtība)	
	Mainot gan eļļu, gan eļļas filtra elementu	Mainot tikai eļļu
E20N	5,0 ± 0,1	4,7 ± 0,1

Citi šķidrumu veidi

Šķidruma veids	Specifikācijas	Tilpums [L] (atsauces vērtība)
Automātiskās transmisijas eļļa	DCTF 9	5,1 ± 0,1 (ieteicamais apkopē uzpildāmais daudzums)
Aizmugurējā tilta reduktora eļļa	GL-4 75W	0,95 ± 0,02
Dzesēšanas šķidrums (motora sistēma)	Uz etilēnglikola bāzes Nr. 35 (reģioni, izņemot Alpu reģionus) Uz etilēnglikola bāzes Nr. 45 (Alpu reģioni)	11 ± 0,5
Dzesēšanas šķidrums (jauna enerģijas sistēma)	Uz etilēnglikola bāzes Nr. 35 (reģioni, izņemot Alpu reģionus) Uz etilēnglikola bāzes Nr. 45 (Alpu reģioni)	8,3 ± 0,5

Vispārīgie parametri

Šķidruma veids	Specifikācijas	Tilpums [L] (atsauces vērtība)
Vējstikla mazgāšanas šķidrums	--	4,5 ± 0,2
Bremžu šķidrums	DOT4 sintētiskais bremžu šķidrums	0,82 ± 0,08

 NOTICE

Iepriekš norādītais eļļas tilpums ir projektētā vērtība. Faktiskais uzpildes daudzums var nedaudz atšķirties atkarībā no produktiem, aprīkojuma un klimata faktoriem.

8

Rādītājs

Alfabētiskais rādītājs 332

A

A/C sistēma

Kabīnes tīrīšanas sistēma 84

Akumulators 313

Akumulatoru un elektronisko ierīču utilizācija 321

Apgāšanās novēršana 184

Atslēga 16

Automātiskā pārnenumkārbā

Elektroniskais pārnenumu pārslēdzējs 122

Avārijas bremžu palīgsistēma 184

Avārijas izsaukuma sistēma 289

Avārijas izslēgšanas sistēma 264

B

Bagāžas nodalījuma pārsegs 90

Bagāžnieks

Elektriskais bagāžnieka vāks 24

Viegli atverams elektrisks bagāžnieka vāks 27

Balss asisents 236

Balss signāla sistēma 138

Balstiekārtas režīms 137

Barošana akumulatora atjaunošana 321

Barošanas slēdzis 116

Benzīna daļiņu filtrs 189

Bērnu drošības slēdzis 31

Bērnu ierobežotājsistēma 252

Bērnu sēdekliša fiksācijas punkti 255

Borta diagnostikas sistēma 188

Braukšanas režīms 127

Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS) 183

Bremžu šķidrumi 298

D

Datu privātums un aizsardzība 267

Degvielas uzpilde 42

Dinamiskās virziena stabilitātes palīgsistēma 185

Drošības jostas 239

Drošības spilveni

Aizkaru drošības spilveni 249

Priekšējie drošības spilveni 245

Sēdekļi iemontētie sānu drošības spilveni 250

Drošības spilvens

Sānu drošības spilvens 248

Drošinātāji 304

Durvju bloķētājs

Aizslēgšana un atslēgšana ar mehānisko atslēgu 23

Aizslēgšana un atslēgšana bez atslēgas 21

Atbloķēšana ar salona durvju rokturi 22

Bloķēšana avārijas gadījumā 24

Bloķēšana un atbloķēšana ar atslēgas pogu 22

Bloķēšana un atbloķēšana ar centrālo pogu 22

Durvju slēdzenes iestatījumi 20

E

Eksterjera uzturēšana 313

Elektriskā stāvbremze 119

Elektroniskā bremžu spēka sadales sistēma 184

Elektroniskā stabilitātes kontroles sistēma 185

Enerģijas pārvaldības sistēma 208

G

- Gaisa kondicionēšanas sistēma
 - Gaisa kondicionēšanas izvads 84
- Gaisa sūknis un riepu hermētiķis 273
- Gaismas vadība
 - Avārijas signālugunis 71
 - Ceļa apgaismošanas funkcija 71
 - Dienas gaitas lukturis 71
 - Gaismas vadības kombinētais slēdzis 67
 - Lāzera lukturi 71
 - Salona apgaismojums 72
 - Salona sānu griestu apgaismojums 72
- Glāžu turētāji 89

I

- Instruments
 - Virtuālais instruments 193
- Instrumentu panelis
 - Brīdinājuma lampiņas 197
 - Indikatoru lampiņas 197

J

- Jaudas parametri 326
- Jumta lūkas kopšana 312
 - Jumta lūkas atvēršana un aizvēršana 36
 - Saulesarga atvēršana un aizvēršana 37
- Jumta sliedes 65

K

- Kartera izmešu kontrolierīce 188
- Katalītiskais pārveidotājs 187
- Kosmētikas spogulis 87

L

- Logi 33
- Mobilo tālrunu bezvadu uzlāde 85
- Motora dzesēšanas šķidrums 299
- Motora iedarbināšana un izslēgšana 117
- Motora nodalījums 295
- Motora pārkaršana 282
- Motoreļļa 297

N

- Nobraukšanas no kalna vadības sistēma (HDC) 182
- Notikumu datu reģistrators (EDR) 265
- Noturēšanas palīgsistēma braukšanas uzsākšanai slīpumā (HHC) 184

P

- Pārsegs 40
- Piedziņas motora dzesēšanas šķidrums 299
- Piekabes vilkšana 129
- Piestrādes periods 109
- Projekcijas displeja sistēma 191

R

- Radiators 300
- Riepas remonts ārkārtas situācijā 274
- Riepu kopšana 310
- Riepu piesūkņošana 275
- Riepu spiediena kontroles sistēma 178

S

- Salona apkope 316
- Salona atpakaļskata spogulis
 - Automātiskais pretatspīduma iekšējais atpakaļskata spogulis 61

Sānu spogulis 61

Saules aizsargi 87

Sēdekļi

Aizmugurējie sēdekļi 56

Priekšējie sēdekļi 52

Sekundārās sadursmes seku mazināšanas sistēma 184

Signāлтаure 64

Skābekļa sensors 187

Skaņas signālu sistēma 138

Š

Šķidrumu atrašanās vieta 296

Šķidrumu parametri 329

S

Stāvvietā novietošanas palīgsistēma

Apkārtskata monitors (AVM) 141

Atpakaļgaita ar maršruta izsekošanu 146

Novietošanas stāvvietā iestatījumi 147

Sadursmju novēršanas radars 140

Viedā integrētā stāvvietā novietošanas sistēma 143

Strāvas kontaktligzdas 92

Stūrēšanas režīms ar elektriskās jaudas pastiprinājumu 136

Stūres elektropiedziņa 185

Stūres rats 64

T

Transportlīdzekļa identifikācijas numurs 324

Transportlīdzekļa iedarbināšana ar savienotājkabeļiem 279

Transportlīdzekļa otrreizējā pārstrāde un nodošana metāllūžņos 322

Transportlīdzekļa pretaizdzīšanas sistēma 260

Transportlīdzekļu uzlāde 46

Turbokompresors 188

V

Vējstikla mazgāšanas šķidrums 300

Vējstikla tīrītāju vadība

Automātiskie stikla tīrītāji 74

Vējstikla mazgātāja sprauslu sildīšanas funkcija 77

Vējstikla tīrītāju apsildes funkcija 77

Viedā uzraudzības sistēma 180

Vilces kontroles sistēma (TCS) 184

VMDR biometriskā identifikācija 262