



GWM ORA 03

Paldies, ka izvēlējāties ORA!

Jo labāk iepazīsieties ar savu transportlīdzekli, jo vairāk tas jums patiks un jo labāk spēsiet izmantot tā funkcijas. Tāpēc lūdzam ievērot tālāk norādīto.

Pirms transportlīdzekļa vadīšanas, lūdzu, uzmanīgi izlasiet šo rokasgrāmatu. Šajā brošūrā ir sniegti svarīgi padomi par transportlīdzekļa lietošanu, kas palīdzēs jums izmantot transportlīdzekļa tehnoloģijas vispilnīgākajā veidā. Turklāt jūs uzzināsiet ļoti praktisku informāciju par braukšanas drošību, ceļu satiksmes drošību un sava transportlīdzekļa vērtības saglabāšanu.

Novēlam drošu un laimīgu ceļu!

Pārskats

Satur paziņojumu par rokasgrāmatas lietošanu un simbolu nozīmi.

Transportlīdzekļa aprīkojums

Lūdzu, ņemiet vērā, ka šajā rokasgrāmatā ir aprakstīts viss šīs sērijas standarta aprīkojums, katrai valstij specifiskais aprīkojums un speciālais aprīkojums. Tāpēc dažās šajā rokasgrāmatā aprakstītās iekārtas vai funkcijas var nebūt uzstādītas jūsu transportlīdzeklī vai var būt pieejamas tikai noteiktos tirgos. Lai uzzinātu vairāk par konkrētām konfigurācijām, lūdzu, skatiet pārdošanas dokumentus vai konsultējieties ar izplatītāju, pie kura iegādājāties transportlīdzekli.

Transportlīdzekļiem ar stūri labajā pusē dažu darbības elementu faktiskais novietojums var atšķirties no attēlā redzamā.

Šīs rokasgrāmatas derīgums

Šajā rokasgrāmatā ir iekļauta jaunākā informācija, kas pieejama laikā, kad tā tika izdota. Tomēr, turpinot uzlabot mūsu rakstojumus, šīs rokasgrāmatas tēmas tiks papildinātas ar jaunāko informāciju. Izmantojiet transportlīdzekļa multivides displeju, lai atrastu jaunāko digitālo īpašnieka rokasgrāmatu.

Atkarībā no transportlīdzekļa specifikācijām attēlos redzamais transportlīdzekļa aprīkojums var atšķirties no jūsu transportlīdzekļa.

Šajā rokasgrāmatā parādītā ekrāna informācija (piemēram, attēli, ikonas un teksts) ir sniegta tikai ilustratīviem nolūkiem. Parādītā informācija var atšķirties atkarībā no transportlīdzekļa konfigurācijas, programmatūras versijas, tēmas un iestatījumiem. Lai iegūtu konkrētu informāciju, lūdzu, skatiet konkrēto modeli.

Piederumi, rezerves daļas un modifikācijas

Šobrīd ir pieejamas ne tikai oriģinālās rezerves daļas, bet arī dažādas neoriģinālās rezerves daļas un piederumi, kas piemēroti jūsu transportlīdzeklim. Neoriģinālo rezerves daļu un piederumu izmantošana var negatīvi ietekmēt transportlīdzekļa drošību, pat ja šīs daļas ir apstiprinājušas valsts vai reģionālās iestādes. Mēs nevaram sniegt nekādu garantiju un neuzņemamies nekādu atbildību un saistības par neoriģinālo rezerves daļu un piederumu izmantošanai nomainītai vai uzstādīšanai.

Transportlīdzekļus ir aizliegts modificēt, izmantojot neoriģinālos izstrādājumus. Modifikācijas ar neoriģinālām detaļām var ietekmēt transportlīdzekļa darbību, drošību vai izturību un pat pārkāpt noteikumus. Turklāt uz transportlīdzekļa bojājumiem un darbības problēmām, kas radušās modifikāciju rezultātā, neatliecas garantija.

Aizliegts modificēt balstiekārtu, bremžu un citas sistēmas, kas var negatīvi ietekmēt transportlīdzekļa vadīšanas drošību. Aizliegts modificēt transportlīdzekļa drošinātāju kārbu, pretējā gadījumā tas var negatīvi ietekmēt transportlīdzekļa elektrisko sistēmu.

Elektronisko komponentu, atbilstošās programmatūras un shēmu modificēšana var negatīvi ietekmēt to darbību un citu saistīto komponentu, jo īpaši ar drošību saistīto sistēmu, darbību, tādējādi ietekmējot transportlīdzekļa vadīšanas drošību un paaugstinot negadījumu vai traumu risku. Tāpēc, lūdzu, nemodificējiet elektriskās ķēdes, elektroniskos komponentus un attiecīgo programmatūru.

Simboli

WARNING

Tas norāda brīdinājumu.

Šo brīdinājumu ignorēšana var izraisīt nopietnas traumas vai nāvi. Šajos brīdinājumos ir sniegta informācija par to, ko drīkst vai nedrīkst darīt, lai sev un citiem samazinātu nopietnu traumu un nāves risku.

CAUTION

Tas norāda piesardzības pasākumu.

Šo piesardzības pasākumu neievērošana var izraisīt transportlīdzekļa vai aprīkojuma bojājumus. Šie piesardzības pasākumi informē par to, ko drīkst vai nedrīkst darīt, lai novērstu vai samazinātu transportlīdzekļa vai aprīkojuma bojājumu risku.

NOTICE

Tas norāda paziņojumu.

Šāda veida papildu informācija var būt jums noderīga.

Drošības paziņojums

WARNING

Vispārīgi piesardzības pasākumi braucot

- › Braukšana neatrodies apreibinošu vielu ietekmē: alkohols, narkotikas, pretsāpju līdzekļi un atsevišķi medikamenti palēnina organisma reakciju un ietekmē spriešanas spējas un koordināciju, kā rezultātā var viegli zaudēt kontroli pār transportlīdzekli un izraisīt nopietnu negadījumu.

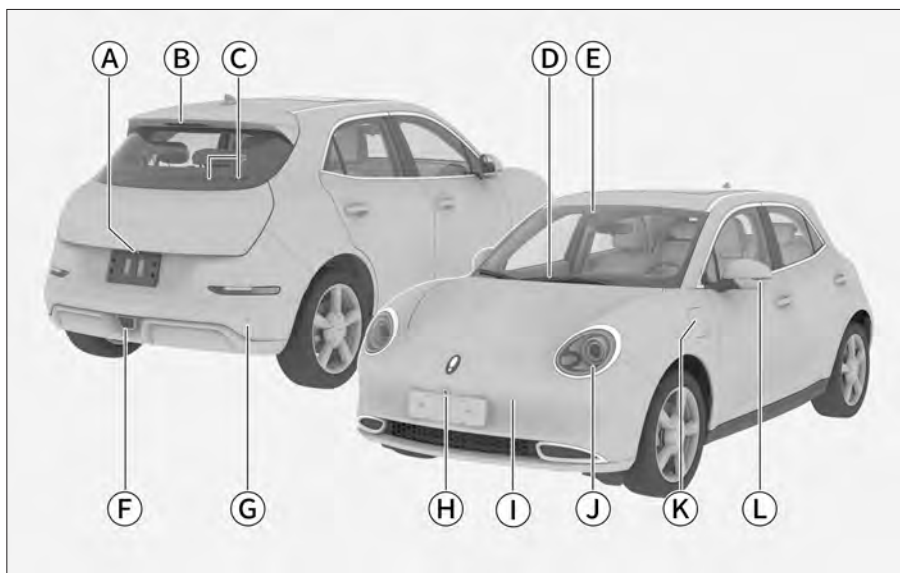
- › Brauciet uzmanīgi: vienmēr pievērsiet uzmanību citu vadītāju vai gājēju kļūdām uz ceļa, lai jūs varētu nekavējoties novērtēt situāciju un novērst negadījumu.
- › Braukšanas laikā pievērsiet uzmanību: jebkam, kas novērš vadītāja uzmanību, tostarp transportlīdzekļa vadības ierīču regulēšana, tālruņa zvanu veikšana vai saņemšana un lasīšana, var izraisīt sadursmi, kuras rezultātā jūs, transportlīdzeklī esošie pasažieri vai citas personas var gūt nopietnas vai letālas traumas.

WARNING

Nekad neatstājiet transportlīdzeklī bērnu, personu, kurai nepieciešama palīdzība, vai mājdzīvnieku bez uzraudzības.

- › Bērni, cilvēki, kuriem nepieciešama palīdzība, un mājdzīvnieki nevar izkāpt no transportlīdzekļa vai paši izglābties. Noteiktos laikapstākļos temperatūra transportlīdzekļa iekšpusē var kļūt ļoti augsta vai ļoti zema, kas var viegli izraisīt traumas vai pat nāvi.
- › Ja bērns vai mājdzīvnieks pieskaras atslēgai, tas var iedarbināt transportlīdzekli, atlaist stāvbremzi, pārslēgt pārnesumu, iedarbināt durvis vai logus vai izraisīt patstāvīgu transportlīdzekļa kustību, apdraudot transportlīdzekli, apkārtējo satiksmi un gājējus.

Ārpuse (I tips)



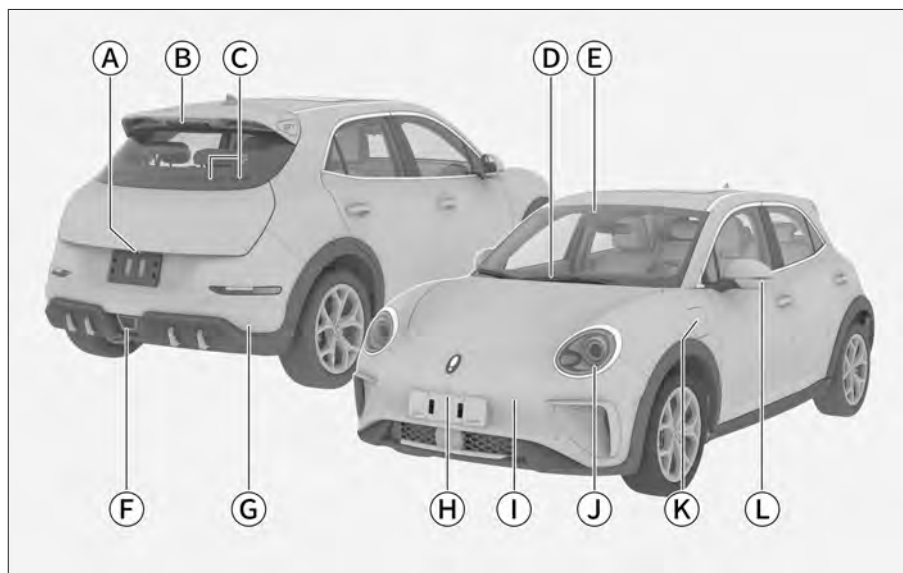
79B86D2AFCB3

- Ⓐ Kamera, paredzēta:
Panorāmas skats [128](#)
- Ⓑ Augstas pozīcijas bremžu lukturis
- Ⓒ Aizmugurējo lukturu bloks
- Ⓓ Automātiskie priekšējie stikla tīrītāji [69](#)
- Ⓔ Atkarībā no modeļa konfigurācijas kameru var izmantot tālāk minētajiem nolūkiem.
Joslas saglabāšanas palīgsistēma [155](#)
Priekšējā pretsadursmes palīgsistēma [145](#)

Ceļa zīmju atpazīšana [168](#)

- Ⓕ Aizmugurējais miglas lukturis [64](#)
- Ⓖ Pretsadursmes radars [131](#)
- Ⓗ Kamera, paredzēta:
Panorāmas skats [128](#)
- Ⓛ Pretsadursmes radars [131](#)
- Ⓜ Priekšējo lukturu bloks
- Ⓚ Uzlādes pieslēgvietas vāks [42](#)
- Ⓛ Sānu spoguļi [58](#)

Ārpuse (II tips)



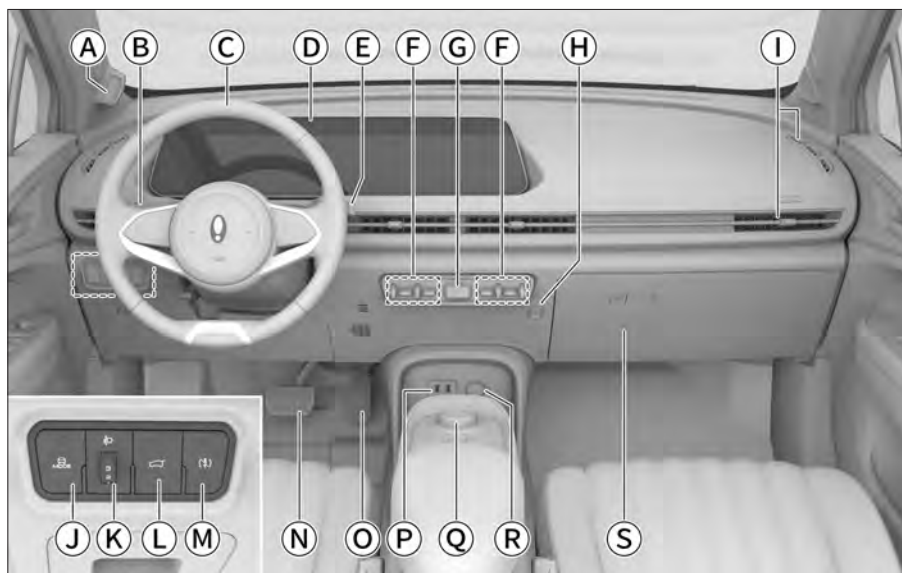
57B924118940

- Ⓐ Kamera, paredzēta:
Panorāmas skats [128](#)
- Ⓑ Augstas pozīcijas bremžu lukturis
- Ⓒ Aizmugurējo lukturu bloks
- Ⓓ Automātiskie priekšējie stikla tīrītāji [69](#)
- Ⓔ Atkarībā no modeļa konfigurācijas kameru var izmantot tālāk minētajiem nolūkiem.
Joslas saglabāšanas palīgsistēma [155](#)
Priekšējā pretsadursmes palīgsistēma [145](#)

Ceļa zīmju atpazīšana [168](#)

- Ⓕ Aizmugurējais miglas lukturis [64](#)
- Ⓖ Pretsadursmes radars [131](#)
- Ⓗ Kamera, paredzēta:
Panorāmas skats [128](#)
- Ⓘ Pretsadursmes radars [131](#)
- Ⓙ Priekšējo lukturu bloks
- Ⓚ Uzlādes pieslēgvietas vāks [42](#)
- Ⓛ Sānu spoguļi [58](#)

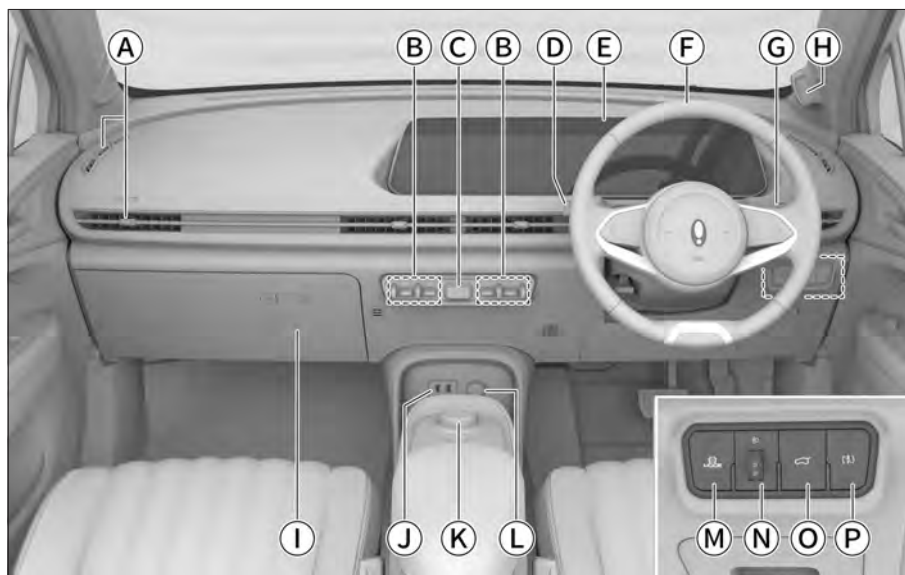
Interjers - stūre kreisajā pusē



F843E817A78C

- Ⓐ Kamera, ko izmanto
viedā uzraudzības sistēma [140](#)
- Ⓑ Apgaismojuma vadības kombinētais
slēdzis [63](#)
- Ⓒ Stūres rats [61](#)
- Ⓓ Displeja ekrāns, paredzēts:
Virtuālais instrumentu panelis [174](#)
Instrumentu paneļa gaismas [178](#)
Multivide [199](#)
- Ⓔ Stikla tīrītāju kombinētais vadības slē-
dzis [69](#)
- Ⓕ A/C vadības slēdzis [72](#)
- Ⓖ Avārijas signāluģuņu slēdzis [66](#)
- Ⓗ Bagāžas āķis
- Ⓘ A/C ventilācijas atvere [79](#)
- ⓙ Braukšanas režīma slēdzis [117](#)
- Ⓚ Priekšējo lukturu regulēšanas slē-
dzis [67](#)
- Ⓛ Bagāžnieka vāka vadības slēdzis [25](#)
- Ⓜ Transportlīdzekļa barošanas avota iz-
slēgšanas poga [108](#)
- Ⓝ Bremžu pedālis
- Ⓞ Akseleratora pedālis
- Ⓟ USB ports [196](#)
- Ⓠ Grozāmā pārnese pārslēgšanas
poga [113](#)
- Ⓡ Rezerves barošanas avots [86](#)
- Ⓢ Cimdus nodalījums [83](#)

Interjers - stūre labajā pusē



B65B38A7777B

- Ⓐ A/C ventilācijas atvere [79](#)
- Ⓑ A/C vadības slēdzis [72](#)
- Ⓒ Avārijas signāluguņu slēdzis [66](#)
- Ⓓ Apgaismojuma vadības kombinētais slēdzis [63](#)
- Ⓔ Displeja ekrāns, paredzēts:
Virtuālais instrumentu panelis [174](#)
Instrumentu paneļa gaismas [178](#)
Multivide [199](#)
- Ⓕ Stūres rats [61](#)
- Ⓖ Stikla tīrītāju kombinētais vadības slēdzis [69](#)
- Ⓗ Kamera, ko izmanto
viedā uzraudzības sistēmā [140](#)
- Ⓘ Cimdu nodalījums [83](#)
- Ⓙ USB ports [196](#)
- Ⓚ Grozāmā pārnesumu pārslēgšanas poga [113](#)
- Ⓛ Rezerves barošanas avots [86](#)
- Ⓜ Braukšanas režīma slēdzis [117](#)
- Ⓝ Priekšējo lukturu regulēšanas slēdzis [67](#)
- Ⓞ Bagāžnieka vāka vadības slēdzis [25](#)
- Ⓟ Transportlīdzekļa barošanas avota izslēgšanas poga [108](#)

Saturs

1	Darbība	skaidro salona aprīkojuma, piemēram, atslēgas, durvju, logu un sēdekļu, pamatfunkcijas.
2	Braukšana	Sniedz informāciju par transportlīdzekļa iedarbināšanu, pārnesumu pārslēgšanu, instrumentu paneli un citiem ar braukšanu saistītiem jautājumiem.
3	Audiovizuālā sistēma	Skaidro audiovizuālās sistēmas funkcijas, piemēram, zvanu veikšanu, izmantojot Bluetooth, un sistēmas iestatījumus.
4	Drošība un aizsardzība	Apraksta transportlīdzekļa drošības ierīces, piemēram, pretaizdzīšanas sistēmu un drošības jostas.
5	Avārijas situācija	Paskaidro, kā rīkoties transportlīdzekļa bojājuma gadījumā, piemēram, ja ir plīsusi riepa vai izlādējies akumulators.
6	Apkope	Ikdienas pārbaūžu un regulāras apkopes skaidrojums.
7	Tehniskie dati	Apraksta informāciju, piemēram, transportlīdzekļa specifikācijas un transportlīdzekļa identifikācijas numuru.
8	Rādītājs	Šīs rokasgrāmatas alfabētiskā rādītāja saraksts.

Darbība

Atslēgas	18
Informācija par atslēgu	18
Pogas apraksts	18
Akumulatora nomaiņa	20
Durvju bloķētāji	22
Aizslēgšana un atslēgšana, izmantojot PEPS.....	22
Bloķēšana un atbloķēšana ar atslēgas pogu	23
Centrālā bloķēšana un atbloķēšana	23
Aizslēgšana un atslēgšana ar mehānisko atslēgu	23
Atslēgšana no salona.....	24
Superslēdzene	24
Avārijas bloķēšana	25
Bagāžnieks	25
Bērnu drošības slēdzis	31
Novietošanas stāvvietā atbloķēšana	31
Automātiskā bloķēšana.....	32
Automātiska atkārtota bloķēšana	32
Sadursmes automātiskā atbloķēšana	32
Logi	33
Logu slēdži	33
Termiskās aizsardzības funkcija	34
Pretsaspiešanas funkcija	34
Aizkaves funkcija	35

Aizvēršana ar vienu nospiešanu	35
Inicializācija	35
Jumta lūka	36
Jumta lūkas darbība.....	36
Saulesarga aizvēršana un atvēršana	37
Saistītā funkcija	37
Pretsaspiešanas funkcija	37
Aizkaves funkcija	38
Viegla aizvēršana.....	38
Automātiskās aizvēršanas funkcija	38
Inicializācija	39
Motora pārsegs.....	40
Atvēršana	40
Aizvēršana.....	40
Transportlīdzekļu uzlāde	42
Uzlādes režīms	42
Uzlādes kabelis.....	44
Normāla uzlāde.....	45
Ātrā uzlāde.....	48
Uzlādes pieslēgvietas vāka brīdinājuma uzlīme	49
Sēdekļi	51
Galvas balsti.....	51
Priekšējie manuālie sēdekļi	52
Priekšējie elektriskie sēdekļi.....	53
Aizmugurējo sēdekļu regulēšana ..	53
Vieglas iekāpšanas funkcija	54
Vadītāja sēdekļa atmiņa.....	55

Sēdekļu iestatījumi	56
Sānu spoguļi	58
Atpakaļskata spogulis.....	58
Sānu spoguļu regulēšana	58
Sānu spoguļu iestatījumi	59
Sānu spoguļu atkausēšanas funkcija	60
Stūres rats.....	61
Regulēšanas metode	61
Signālaure	61
Sildīšanas funkcija.....	62
Gaismas vadība	63
Gaismas vadības kombinētais slēdzis	63
Avārijas signālugunis	66
Dienas gaitas lukturi	66
Mājup pavadīšanas priekšējie lukturi	66
Brīdinājums par avārijas bremzēšanu	67
Priekšējo lukturu regulēšana	67
Apgaismojuma iestatījumi	67
Salona apgaismojums	68
Stikla tīrītāju vadība	69
Priekšējie stikla tīrītāji.....	69
Optiskais nokrišņu sensors	70
Vējstikla mazgātāja sprauslu sildīšanas funkcija.....	71
Priekšējo stikla tīrītāju intervāls.....	71
A/C sistēma.....	72
Gaisa kondicionēšanas vadības	

ekrāns	72
Gaisa kondicionēšanas iestatījumu saskarne	73
Gaisa kondicionēšanas vadības ierīce.....	77
Kabīnes tīrīšanas sistēma	78
Gaisa atveres	79
Mobilo tālrunu bezvadu uzlāde	80
Lietošana.....	80
Salona aprīkojums	82
Saules aizsegs.....	82
Kosmētikas spogulis	82
Uzglabāšanas ierīces	83
Strāvas kontaktligzda	85

Braukšana

Braukšanas procedūras.....	88
Pirms braukšanas	88
Braukšanas laikā	89
Piesardzības pasākumi pasažieriem	91
Transportlīdzekļa novietošana stāvēšanai.....	92
Ekonomiska braukšana.....	92
Braukšana nelabvēlīgos laika apstākļos.....	94
Braukšana miglā	94
Braukšana lietū	94
Ūdens šķērsošana.....	95
Braukšana karstajā sezonā.....	96
Braukšana aukstajā sezonā.....	97

Ieteikumi par braukšanu piestrādes periodā	101
Riepas	101
Bremžu kluči	101
Akumulators, elektriskie transportlīdzekļi.....	102
Vilces akumulatora otrreizēja pārstrāde.....	102
Par elektrisko akumulatora transportlīdzekli	103
Akumulatoru bloka sildīšana (ievietota pistole).....	105
Par enerģijas reģenerāciju.....	105
Akumulatora drošības slēdzis.....	106
Augstsprieguma brīdinājuma etiķetes.....	106
Transportlīdzekļa enerģijas apgāde	108
Transportlīdzekļa enerģijas apgāde	108
Stāvbremze.....	110
Drošības paziņojums.....	110
Elektriskā stāvbremze	110
Transmisija	113
Ievads par pārnesumu pozīcijām	113
Pārnesumu pārslēgšana	113
Lēngaitas funkcija	114
Transportlīdzekļa iedarbināšana	115
Stāvēšana	116
Braukšanas režīmi	117
Pārslēgšanas metode.....	117
Skaņas signālu sistēma	121

Lietošana	121
Stūrēšanas režīms ar elektriskās jaudas pastiprinājumu	122
Pārslēgšanas metode	122
Stāvvietā novietošanas palīgsistēma	124
Stāvvietā novietošanas palīgsistēmas sensors.....	124
Novietošanas stāvvietā iestatījumi	126
Apkārtskata monitors (AVM)	128
Sadursmju novēršanas radars....	131
Viedā integrētā stāvvietā novietošanas sistēma	134
Atpakaļgaita ar maršruta izsekošanu	136
Riepu spiediena kontroles sistēma	138
Sistēmas pārskats.....	138
Uzraudzības funkcija	138
Brīdinājumi	139
viedā uzraudzības sistēma	140
Viedā uzraudzības sistēma	140
Viedā braukšanas palīgsistēma	142
Viedās braukšanas palīgsistēmas sensors	142
Priekšējā pretsadursmes palīgsistēma	145
Aizmugurējā palīgsistēma.....	152
Joslas saglabāšanas palīgsistēma	155
Adaptīvā kruīza kontroles sistēma	158

Viedā kruīza kontroles sistēma ...	162	Lietošana.....	192
Joslu maiņas palīgsistēmas (LCA)		Radio	192
funkcija	167	USB atmiņas ierīces	192
Ceļazīmju palīgsistēma.....	168	Bluetooth	192
Braukšanas palīgsistēma.....	171	Paneļa ievads	194
Drošības paziņojums.....	171	Stūres rata pogas.....	194
Bremžu pretbloķēšanas sistēma	171	Ārējās ierīces.....	196
Elektroniskā bremžu spēka sadales		Displeja ekrāna ievads	198
sistēma	172	Multivides displejs	199
Avārijas bremžu palīgsistēma	172	Centrālā displeja statusa josla	199
Vilces kontroles sistēma	172	Ievads par funkciju	201
Sekundārās sadursmes seku mazi-		Saskarnes apraksts.....	201
nāšanas sistēma.....	172	Īsceļu ekrāns.....	202
Noturēšanas palīgsistēma braukša-		Palaišanas ekrāns	202
nas uzsākšanai slīpumā (HHC)	172	Mobilais pakalpojums	203
Stūres elektropiedziņa	172	Sistēmas iestatījumi.....	204
Elektroniskā stabilitātes kontroles		Personīgās informācijas centrs...	208
sistēma	173	Power assistant.....	209
Virtuālais instrumentu panelis.....	174	Balss asisents	209
Pārskats.....	174	Izklaides situācijas	210
Instrumentu paneļa vadība	176	Braukšanas situācija.....	211
Instrumentu paneļa indikators.....	178	Mobilā tālruņa mijiedarbība.....	214
Instrumentu paneļa indikatori	178	Prasmju koks	216
Energijas pārvaldības sistēma	188	E-rokasgrāmata.....	216
Energoapgādes pārvaldības sistē-			
mas apraksts	188		
Informācija, kas jums jāzina	189		

Audiovizuālā sistēma

Drošības norādījumi.....	192
Drošība	192
Drošības jostas.....	218
Drošības paziņojums.....	218
Pareiza drošības jostas lietošana	219
Priekšspriegotājs, drošības jostas	

.....	219
Kā lietot trīspunktu drošības jostu	221
Drošības spilveni.....	222
Drošības paziņojums.....	222
Drošības spilveni.....	223
Priekšējie drošības spilveni	224
Sānu drošības spilvens.....	226
Aizkaru drošības spilveni	227
Sēdekli iemontētie sānu drošības spilveni	228
Priekšējā pasažiera drošības spilvena slēdzis.....	229
Bērnu ierobežotājsistēma	230
Bērnu sēdeklišu drošības norādījumi	230
Bērnu sēdekliša stiprinājuma punkti	231
Ieteicamās bērnu sēdeklišu kategorijas	233
Bērnu sēdekliša uzstādīšana.....	234
Transportlīdzekļa pretaizdzīšanas sistēma.....	238
Par sistēmu	238
Instrukcijas.....	238
Ultraskaņas pretaizdzīšanas sistēma	240
Lietošana.....	240
Dzīvības pazīmju noteikšana.....	241
Instrukcijas.....	241
Avārijas izslēgšanas sistēma	243

Avārijas izslēgšanas sistēma	243
Notikumu datu registrators	244
Transportlīdzekļa aprīkojums	244
Sistēmas apraksts.....	244
Piekluve datiem.....	244
Datu neizpaušana	245
Datu drošība.....	246
Datu privātums un aizsardzība ...	246

Avārijas situācija

Instrumentu komplekts	250
Instrumentu komplekta atrašanās vieta	250
Pārdurta riepa vai nepietiekams spiediens riepā	251
Gaisa sūknis un riepu remonta šķidrums	251
Riepas remonts ārkārtas situācijā	252
Riepu piesūknēšana	253
Ja noticis negadījums	254
Ceļu satiksmes negadījuma gadījumā	254
Transportlīdzekļa ugunsgrēka gadījumā	255
Ja noticis transportlīdzekļa iegremdēšanas negadījums.....	256
Ārēja palāide.....	257
Izlādēta akumulatora pazīmes....	257
Ārējās iedarbināšanas metode ...	257
Transportēšana.....	259

Profesionāla transportlīdzekļa izmantošana	259
Ja transportlīdzeklis iestrēgst vai uzsežas ar apakšu	260
Piekabes trose	261
Vilkšanas āķis.....	261
Pakalpojumi un palīdzība uz ceļa ...	263
Ievads par funkciju.....	263

Apkope

Transportlīdzekļa kopšanas nozīme	268
Motora nodalījums	269
Drošības paziņojums.....	269
Eļļas un šķidrumu atrašanās vieta	270
Bremžu šķidrums.....	270
Dzesēšanas šķidrums.....	270
Vējstikla mazgāšanas šķidrums ..	271
Aktīvās ieplūdes reste	271
Akumulators	272
Drošības etiķetes un zīmes	273
Motora nodalījuma brīdinājuma uzlīme	273
Siltā gaisa sistēmas pārplūdes tvertnes brīdinājuma etiķete	273
Piedziņas sistēmas pārplūdes tvertnes brīdinājuma uzlīme	273
Akumulatora brīdinājuma uzlīme.....	274
Daļu nomaiņa	275
Drošinātāji.....	275

Stikla tīrītāju slotiņas	277
Spuldzes	278
Transportlīdzekļa apkope.....	280
Riepu apkope.....	280
Jumta lūkas kopšana	282
Aizsargplēves jauniem transportlīdzekļiem	283
Eksterjera uzturēšana	283
Salona apkope	286
Pretkorozijas pasākumi.....	289
Ilgttermiņa transportlīdzekļa uzglabāšana	290
Vides informācija	292
Akumulatoru un elektronisko ierīču utilizācija.....	292
Transportlīdzekļa otrreizējā pārstrāde un nodošana metāllūžņos.....	292

Tehniskie dati

Transportlīdzekļa identifikācija.....	296
Transportlīdzekļa identifikācijas numurs.....	296
Piedziņas motora sērijas Nr.	297
Vispārīgie parametri	298
Pamatparametri	298
Spēka agregāta parametri	298
Riepu specifikācija.....	299
Riteņu parametri.....	299
Bremžu parametri	299
Eļļas un šķidrumu parametri.....	300
Sēdekļa parametri	300

Rādītājs

Alfabētiskais rādītājs	304
------------------------------	-----

1

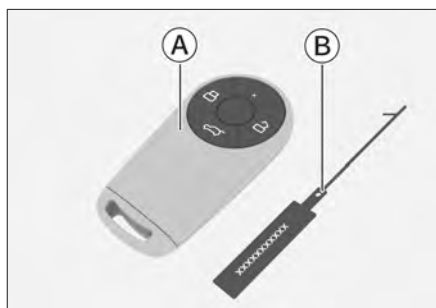
Darbība

Atslēgas.....	18
Durvju bloķētāji.....	22
Logi	33
Jumta lūka.....	36
Motora pārsegs.....	40
Transportlīdzekļu uzlāde	42
Sēdekļi.....	51
Sānu spoguļi.....	58
Stūres rats	61
Gaismas vadība.....	63
Stikla tīrītāju vadība.....	69
A/C sistēma.....	72
Mobilo tālrunu bezvadu uzlāde	80
Salona aprīkojums.....	82

Transportlīdzekļa aprīkojums

Lūdzu, ņemiet vērā, ka šajā rokasgrāmatā ir aprakstīts viss šīs sērijas standarta aprīkojums, katrai valstij specifiskais aprīkojums un speciālais aprīkojums. Tāpēc dažas šajā rokasgrāmatā aprakstītās iekārtas vai funkcijas var nebūt pieejamas jūsu transportlīdzeklī vai var būt pieejamas tikai noteiktos tirgos. Lai uzzinātu vairāk par konkrētām konfigurācijām, lūdzu, skatiet pārdošanas dokumentus vai konsultējieties ar izplatītāju, pie kura iegādājāties transportlīdzekli.

Informācija par atslēgu



- Ⓐ Viedā atslēga
- Ⓑ Atslēgas numura plāksnīte

i NOTICE

- › Lūdzu, nepazaudējiet atslēgas numura plāksnīti. Uz atslēgas numura birkas ir kods, kas nepieciešams mehāniskās atslēgas saņemšanai. Izmantojot šo kodu, varat pieprasīt jaunu mehānisko atslēgu no pilnvarotais servisa centrs.

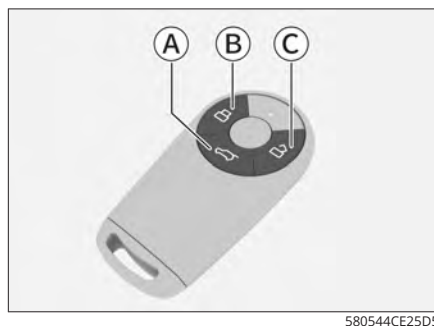
- › Pērkot vai nododot transportlīdzekli, nododiet atslēgas numura birku pircējam.

⚠ CAUTION

Viedā atslēga ir elektronisks komponents, un, lai novērstu viedās atslēgas bojājumus, jāievēro tālāk minētie norādījumi.

- › Nenovietojiet atslēgu karstā vietā, piemēram, uz instrumentu paneļa.
- › Nedemontējiet to pēc saviem ieskatiem.
- › Neizmantojiet atslēgu, lai ar to spēcīgi sistu pa citiem objektiem, kā arī nemetiet to zemē.
- › Neiegremdējiet atslēgu ūdenī un netīriet to ultraskaņas tīrīšanas iekārtā.
- › Nenovietojiet viedo atslēgu kopā ar ierīcēm, kas izstaro elektromagnētiskos viļņus, piemēram, mobilajiem tālruniem.

Pogas apraksts



- Ⓐ Bagāžnieka vadības poga
- Ⓑ Aizslēgšanas poga

© Atbloķēšanas poga

Aizslēgšanas poga

Nospiediet bloķēšanas pogu, lai aizslēgtu visas durvis. Šādā gadījumā vienreiz nomirgo pagriezienu signāllukturi.

i NOTICE

Kad durvis ir aizslēgtas, bet pagriezienu rādītāji nenomirgo, pārbaudiet, vai visas durvis un bagāžnieka vāks ir pilnībā aizvērts.

Atbloķēšanas poga

Nospiediet atbloķēšanas pogu, lai atslēgtu durvis. Šādā gadījumā divreiz nomirgo pagriezienu signāllukturi.

› Atbloķēšanas režīmu var iestatīt, izmantojot **【Vehicle Settings】** → **【Body】** → **【Door Lock】** saskarni multivides displeja ekrānā.

Ja atbloķēšanas režīms ir iestatīts uz **【Driver】**, nospiežot atbloķēšanas pogu, tiks atslēgtas tikai vadītāja durvis.

Ja šajā laikā vēlreiz nospiedīsiet atbloķēšanas pogu, visas durvis tiks atslēgtas.

Ja atbloķēšanas režīms ir iestatīts uz **【Four Doors】**, nospiežot atbloķēšanas pogu, tiks atslēgtas visas durvis.

Bagāžnieka vadības poga

Kad barošana ir izslēgta, nospiediet un pieturiet bagāžnieka vāka vadības pogu, lai atbloķētu bagāžnieka vāku, un 30 sekunžu laikā pēc atbloķēšanas nospiediet bagāžnieka vāka mikroslēdzi, lai atvērtu bagāžnieka vāku. Lai automātiski atvērtu vai aizvērtu bagāžnieka vāku, nospiediet un pieturiet bagāžnieka vāka vadības pogu.

Transportlīdzekļa atrašana

Visas durvis un bagāžnieka vāks ir aizslēgti. Kad ir ieslēgta transportlīdzekļa pretaizdzišanas funkcija, divreiz nepārtraukti nospiediet bloķēšanas pogu, lai ieslēgtu transportlīdzekļa atrašanas funkciju, kas ļauj ātri atrast transportlīdzekli stāvvietā un citās vietās.

Transportlīdzekļa atrašanas brīdinājuma paziņojumu laikā vēlreiz nospiediet bloķēšanas pogu, lai atceltu atrašanas funkciju.

i NOTICE

Transportlīdzekļa paziņojuma statusu, kad tiek aktivizēta transportlīdzekļa atrašanas funkcija, var iestatīt, izmantojot saskarni **【Vehicle Settings】** → **【Light】** → **【Parked Car Alert Mode】** multivides displeja ekrānā.

⚠ CAUTION

- › Bez atļaujas nemainiet pārraides frekvenci, nepalīeliniet pārraides jaudu (tostarp papildus neuzstādiet radiofrekvences jaudas pastiprinātāju), nepieslēdziet ārējo antenu un neizmantojiet citas pārraides antenas.
- › Izmantojot šo funkciju, neradiet kaitīgus traucējumus visu veidu likumīgiem radiosakaru pakalpojumiem. Ja tiek konstatēti traucējumi, pārtrauciet izmantot funkciju un pirms tālākas lietošanas veiciet pasākumus, lai novērstu traucējumus.
- › Izmantojot šo funkciju, var rasties dažādu radio ierīču radīti traucējumi, kas var izraisīt īslaicīgu darbības atteici.

Akumulatora nomaiņa

⚠ WARNING

Transportlīdzekļa atslēgā ir pogas veida baterija.

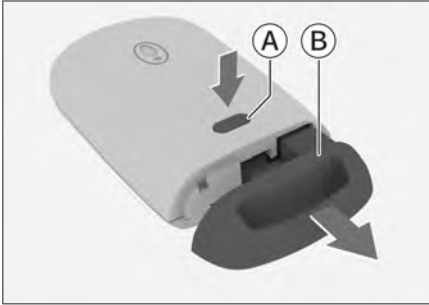
- › Transportlīdzekļa atslēgas pogas veida baterija ir bīstama. Neatkarīgi no tā, vai baterija ir veca, vai jauna, vienmēr glabājiet to bērniem nepieejamā vietā.
- › Ja baterija tiek norīta vai ievietota kādā ķermeņa daļā, 2 stundu vai mazāk nekā 2 stundu laikā var tikt rasties smaga vai letāla trauma.

- › Ja ir aizdomas, ka baterija ir norīta vai ievietota kādā ķermeņa daļā, lūdziet medicīnisko palīdzību.
- › Lūdzu, utilizējiet izlietotās baterijas saskaņā ar vietējiem tiesību aktiem. Nepareiza izlietoto bateriju utilizācija kaitēs videi.

⚠ CAUTION

- › Pirms darboties, pārliecinieties, ka rokas ir sausas. Mitrums var izraisīt baterijas rūsēšanu.
- › Viedās atslēgas iekšpusē ir uzstādīta precīza shēma, kas jāaizsargā no bojājumiem trieciena, ūdens, augstas temperatūras, mitruma, saules gaismas, kodīga šķidruma u.c. iedarbības rezultātā.
- › Nepieskarieties citām daļām un nepārvietojiet tās.
- › Baterijas pozitīvajam un negatīvajam polam jābūt uzstādītam pareizi.
- › Baterijas nomaiņas laikā jāuzmanās, lai nepazaudētu detaļas.

1. Nospiediet viedās atslēgas atbloķēšanas pogu, lai izņemtu mehānisko atslēgu.

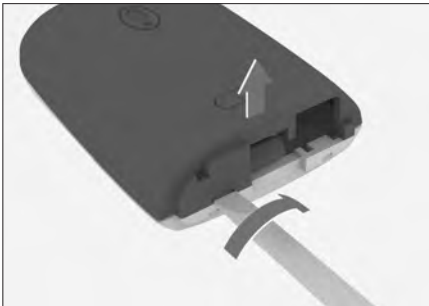


8CC014F2D82A

Ⓐ Atbloķēšanas poga

Ⓑ Mehāniskā atslēga

2. Atveriet atslēgas vāciņu, izmantojot plakano skrūvgriezi, un noņemiet vāciņu.



EF6BBD1493D6

3. Izņemiet bateriju un tās vietā ievietojiet jaunu bateriju.



B32C065C97FD

Uzstādiet bateriju ar pozitīvo spaili uz augšu.

Baterijas modelis: CR2032

4. Uzstādiet atslēgas aizmugurējo vāciņu.

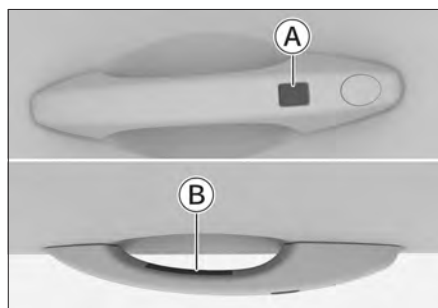
Pēc instalēšanas pārbaudiet, ka visas atslēgas pogas darbojas pareizi.

Transportlīdzekļa aprīkojums

Lūdzu, ņemiet vērā, ka šajā rokasgrāmatā ir aprakstīts viss šīs sērijas standarta aprīkojums, katrai valstij specifiskais aprīkojums un speciālais aprīkojums. Tāpēc dažas šajā rokasgrāmatā aprakstītās iekārtas vai funkcijas var nebūt pieejamas jūsu transportlīdzeklī vai var būt pieejamas tikai noteiktos tirgos. Lai uzzinātu vairāk par konkrētām konfigurācijām, lūdzu, skatiet pārdošanas dokumentus vai konsultējieties ar izplatītāju, pie kura iegādājāties transportlīdzekli.

Aizslēgšana un atslēgšana, izmantojot PEPS

Ja jums līdzi ir viedā atslēga, transportlīdzekļa durvju aizslēgšanai un atslēgšanai varat izmantot pasīvās iekļūšanas un pasīvās iedarbināšanas sistēmu (PEPS).



Ⓐ Aizslēgšanas sensors

Ⓑ Atslēgšanas sensors

Atslēgšana

Pieskarieties atslēgšanas sensoram, lai atslēgtu durvis. Šādā gadījumā divreiz nomirgo pagrieziņa signāllukuri.

i NOTICE

› Atbloķēšanas režīmu var iestatīt, izmantojot **【Vehicle Settings】** → **【Body】** → **【Door Lock】** saskarni multivides displeja ekrānā.

Ja ir iestatīts uz **【Driver only】**, pēc pieskaršanās atslēgšanas sensoram tiks atslēgtas tikai vadītāja durvis. Ja šajā laikā vēlreiz pieskarsieties atslēgšanas sensoram, tiks atslēgtas visas durvis.

Ja ir iestatīts **【Four doors unlock】**, pieskaroties atslēgšanas sensoram, visas durvis tiks atslēgtas.

Aizslēgšana

Pieskarieties aizslēgšanas sensoram, lai aizslēgtu visas durvis. Šādā gadījumā vienreiz nomirgo pagrieziņa signāllukuri.

i NOTICE

Ja durvis ir aizslēgtas un ja pagrieziņa signāli nemirgo, pārbaudiet, vai visas durvis un bagāžnieka vāks ir aizvērts līdz galam.

i NOTICE

› Lietojiet tikai tās durvis, kurās ir atpazīta viedā atslēga.

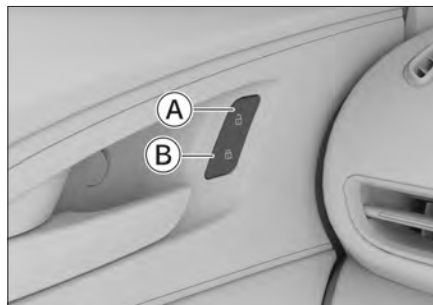
- › Neaizslēdziet un neatslēdziet durvis vienlaicīgi.
- › Ja lietojot durvju rokturi, valkājat cimdus, iespējams, durvis nevarēs atslēgt vai aizslēgt.
- › PEPS radioviļņi var būt vāji. Apkārt esošas radioiekārtas vai šķēršļi var ietekmēt viedās atslēgas un transportlīdzekļa saziņu, izraisot sistēmas darbības traucējumus.
- › Pēc veiksmīgas durvju aizslēgšanas vai atslēgšanas, izmantojot aizslēgšanas vai atslēgšanas sensoru, aizslēgšanas vai atslēgšanas sensors uz 3 sekundēm pārtrauks darboties.
- › Pēc transportlīdzekļa mazgāšanas aukstajā sezonā nekavējoties noslaukiet ūdens paliekas no ārējo durvju rokturu spraugām. Uzkrājušās ūdens paliekas uz roktura kustības mehānisma var sasalt, izraisot durvju roktura iesprūšanu. Piemēram, pēc durvju roktura pavilkšanas uz augšu tas var neatgriezties sākotnējā stāvoklī, tāpēc durvis nevarēs pienācīgi aizvērt. Šādā gadījumā varat vairākas reizes pavilkt durvju rokturi, lai noņemtu izveidojušos ledus kārtiņu.

Bloķēšana un atbloķēšana ar atslēgas pogu

Skatiet ievadu par taustiņu pogām.

(► Page 18)

Centrālā bloķēšana un atbloķēšana



E8490CFC15F4

Ⓐ Atbloķēšanas poga

Ⓑ Aizslēgšanas poga

Centrālās bloķēšanas/atbloķēšanas poga atrodas uz vadītāja durvīm. Nospiediet to, lai bloķētu vai atbloķētu visas durvis.

Aizslēgšana un atslēgšana ar mehānisko atslēgu

1. Pavelciet durvju rokturi un no iekšpusēs uzspiediet uz aizsargpārsega, lai to noņemtu.

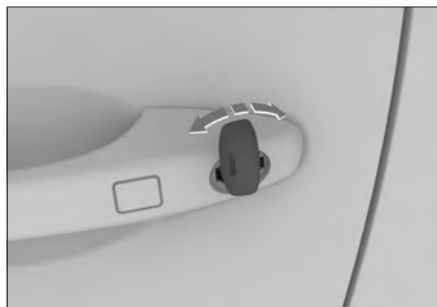


4B74D7E38AD4

2. Ievietojiet mehānisko atslēgu durvju slēdzenē. Pagriežot to, durvis tiek aizslēgtas vai atslēgtas.

Durvju bloķētāji

Mehāniskās atslēgas atrašanās vietu skatiet sadaļā par atslēgas baterijas nomaiņu. (► Page 20)



054AFBC63079

⚠ CAUTION

Pēc durvju atslēgšanas pirms vadītāja puses durvju atvēršanas mehāniskā atslēga jāizņem.

i NOTICE

Mehāniskās atslēgas izmantošana durvju atslēgšanai var iedarbināt transportlīdzekļa pretaizdzīšanas signalizāciju. (► Page 238)

Atslēgšana no salona



A93DD9958A21

Kad durvis ir aizslēgtas, pavelciet iekšējo durvju atbrīvošanas mehānismu, lai atbloķētu durvis, un pavelciet to vēlreiz, lai durvis atvērtu.

i NOTICE

Atverot durvis ar iekšējo atvēršanas mehānismu, pārliecinieties, ka bērnu slēdzene ir izslēgtā stāvoklī, pretējā gadījumā aizmugurējās durvis nevar atvērt.

Superslēdzene

Transportlīdzekļos, kas aprīkoti ar superslēdzenēm, multivides displejā dodieties uz **【Vehicle Settings】** → **【Body】** → **【Door Lock】**, lai ieslēgtu vai izslēgtu superslēdzenes.

Pēc tam, kad ir aktivizēta superslēdzene un transportlīdzeklis ir aizslēgts no ārpusē, durvis nav iespējams atvērt, izmantojot iekšējo rokturi, un durvis var atbloķēt un atvērt tikai ar viedo atslēgu vai mehānisko atslēgu.

⚠ WARNING

Ja transportlīdzeklī atrodas personas, un transportlīdzeklis ir jāaizslēdz no ārpusē, pārliecinieties, ka ir deaktivizēta superslēdzene, lai izvairītos no tā, ka transportlīdzeklī tiek ieslēgta kāda persona.

Avārijas bloķēšana



C58BC19DE96E

Priekšējās pasažieru durvis un aizmugurējās durvis ir aprīkotas ar avārijas durvju slēdzenēm.

Kā parādīts shēmā, ievietojiet mehānisko atslēgu avārijas slēdzenes spraugā, pavelciet to līdz zemākajam stāvoklim un pēc tam aizveriet durvis, lai tās aizslēgtu.

i NOTICE

Ja durvju aizslēgšanai ir jāizmanto šī metode, tas nozīmē, ka durvju elektriskās bloķēšanas sistēmā ir kļūme. Lūdzu, pēc iespējas drīzāk dodieties uz pilnvarotais servisa centrs, lai veiktu remontu.

Bagāžnieks

Bagāžnieka vāks - manuāls

Atvēršana



E03AF5037DFC

- › Nemot līdzi viedo atslēgu, nospiediet bagāžnieka vāka mikroslēdzi un vienlaicīgi paceliet to.
- › Ja barošana ir izslēgta, nospiediet un pieturiet bagāžnieka vāka vadības pogu uz atslēgas. 30 sekunžu laikā nospiediet bagāžnieka vāka mikroslēdzi un vienlaikus paceliet vāku.
- › Kad vadītāja durvis ir atbloķētas, atveriet bagāžnieka vāku, vienlaikus nospiežot bagāžnieka vāka mikroslēdzi.

Aizvēršana



57BC139F67D1

1. Pavelciet uz leju rokturi bagāžnieka vāka iekšpusē, bet atlaidiet rokturi, pirms bagāžnieka vāks pilnībā aizveras.
2. Uzspiediet uz bagāžnieka vāka no ārpusē, lai to pilnībā aizvērtu.

WARNING

- › Aizverot bagāžnieka vāku manuāli, pārliecinieties, ka to piespiežat no transportlīdzekļa ārpusē, lai vāks pilnībā aizvērtos. Ja jūs izmantojat tikai rokturi, lai tieši aizvērtu bagāžnieka vāku, ir viegli iespiest roku un gūt traumu.
- › Ir aizliegts braukt ar transportlīdzekli ar atvērtu bagāžnieka vāku.
- › Bagāžas nodalījumā ir aizliegts pārvaļāt pasažierus.
- › Ja bagāžnieka vāka tuvumā atrodas citi cilvēki, pārliecinieties, ka viņi netiek ievainoti, atverot vai aizverot bagāžnieku.
- › Aizverot bagāžnieka vāku, pārliecinieties, ka tajā netiek iespiesti nekādi priekšmeti vai apģērbs.
- › Neļaujiet bērniem lietot bagāžnieka vāku. Tas var izraisīt traumu.

CAUTION

- › Atverot bagāžnieka vāku, nelietojiet pārāk lielu spēku, citādi varat to sabojāt.

- › Esiet piesardzīgi, atverot bagāžnieka vāku stiprā vējā. Vējinā laikā bagāžnieka vāks var atvērties pārāk tālu, un tas var deformēties.
- › Ja bagāžnieka vāks ir aizsalis vai klāts ar ledu un sniegu, neatveriet bagāžnieka vāku ar spēku. Pirms atverat bagāžnieka vāku, izmantojiet gaisa kondicionēšanas apsildes funkciju, lai paaugstinātu temperatūru transportlīdzeklī.
- Ja bagāžnieka vāks jāatver ārkārtas situācijā, ledus izkausēšanai var uzliet siltu ūdeni. Pirms mēģināt atvērt bagāžnieka vāku, pagaidiet, līdz ledus ir izkusis.
- › Neuzstādiet un nelīmējiet neko pie bagāžas nodalījuma vāka atbalsta stieņa.
- › Nevelciet bagāžnieka vāku uz sāniem, jo tas var izraisīt atbalsta saliekšanos.

NOTICE

- › Ja apkārtējās vides temperatūra ir zemāka par 0°C, bagāžnieka vāka atbalsts var nespēt automātiski pacelt bagāžnieka vāku. Šādā gadījumā bagāžnieka vāku var pacelt manuāli, lai to atvērtu.
- › Neuzstādiet smagus piederumus uz bagāžnieka vāka, jo tas var izraisīt atbalsta nespēju noturēt vāku atvērtu.

- › Bagāžnieka vāka atbalsta teleskopiskajai kustībai nepieciešama eļļošana, tāpēc uz atbalsta stienņa pretputekļu pārsega var būt eļļas traipi. Tas ir normāli.

Elektriskais brīvroku bagāžnieka vāks

Atvēršana



E03AF5037DFC

- › Ņemot līdzi viedo atslēgu, nospiediet bagāžnieka vāka mikroslēdzi.
- › Kad barošana ir izslēgta, nospiediet un turiet bagāžnieka vāka vadības pogu uz atslēgas.
- › Kad vadītāja durvis ir atslēgtas, nospiediet bagāžnieka vāka mikroslēdzi.

- › Kad vadītāja durvis ir atslēgtas, nospiediet bagāžnieka vāka vadības slēdzi pie stūres rata.



414CE206216E

- › Bagāžnieka vāka aktivizēšanu ar kāju var iestatīt, dodoties uz saskarni 【Vehicle Settings】 → 【Body】 → 【Door Lock】 multivides displeja ekrānā. Pēc aktivizēšanas, ņemot līdzi viedo atslēgu, izdariet spēriena kustību ar kāju noteikšanas zonā zem aizmugurējā bufera.



58F5F2320A1A

Aizvēršana

- › Nospiediet bagāžnieka vāka aizvēršanas pogu.



6D9D1CF7CF6D

- › Kad vadītāja durvis ir atslēgtas, nospiediet bagāžnieka vāka vadības slēdzi pie stūres rata.
- › Kad barošana ir izslēgta, nospiediet un turiet bagāžnieka vāka vadības pogu uz atslēgas.
- › Veiciet spēriena kustību noteikšanas zonā zem aizmugurējā bufera.

i NOTICE

- › Veicot spēriena kustību, kājai jātuvoties aizmugurējam buferim, un kāju pirkstiem jāatrodas vismaz 10 cm zem bufera, taču tie nedrīkst pieskarties buferim. Pēc tam ātri atvelciet kāju atpakaļ. Pretējā gadījumā, iespējams, nevarēsiet atvērt vai aizvērt bagāžnieka vāku.
- › Ja virzīsiet kāju zem bufera pa kreisi un pa labi, bagāžnieka vāks var neatvērties vai neaizvērties.

- › Ja pārāk ilgi turēsiet kāju zem bufera izvirzītā stāvoklī vai ja spēriena kustība būs pārāk lēna, bagāžnieka vāks netiks atvērts vai aizvērts. Ja tā notiek, lūdzu, atkārtojiet spēriena kustību ar lielāku ātrumu.
- › Ja spēriena kustība izdarīta vairākas reizes, bet bagāžnieka vāks joprojām nav atvērts, pagaidiet brīdi un mēģiniet vēlreiz.
- › Bagāžnieka vāku var aizvērt arī tad, ja jums līdzī nav viedās atslēgas, veicot līdzīgu spēriena kustību ar kāju zonā zem aizmugurējā bufera.

⚠ CAUTION

Lai novērstu bagāžnieka vāka nejaušu atvēršanos, mazgājot transportlīdzekli vai lietojot augstspiediena mazgātāju, pārliecinieties, ka viedā atslēga neatrodas bagāžnieka vāka noteikšanas zonā.

⚠ WARNING

- › Pirms veicat spēriena kustību, pārliecinieties, ka stabili stāvat uz zemes, kā arī saglabājat pietiekamu distanci līdz transportlīdzekļa aizmugurei. Pretējā gadījumā varat zaudēt līdzsvaru (piemēram, uz apledojušas virsmas).
- › Lai novērstu bagāžnieka vāka nejaušu atvēršanos vai aizvēršanos, ņemiet līdzī viedo atslēgu šādās situācijās.

Kaut ko noliekot vai paceļot no zemes aiz transportlīdzekļa.

Pulējot vai veicot citus apkopes darbus transportlīdzekļa aizmugurē.

WARNING

- › Noteiktās situācijās ir nepieciešams manuāli aizvērt bagāžnieka vāku, tāpēc tas jāpiespiež no transportlīdzekļa ārpuses, lai pārliecinātos, ka tas aizveras līdz galam.

Lietojot rokturi, lai aizvērtu bagāžnieka vāku, var iespiest roku un gūt nopietnu traumu.

- › Nekad nebrauciet ar transportlīdzekli ar atvērtu bagāžnieka vāku.
- › Nekad nebrauciet, atrodoties bagāžas nodalījumā.
- › Atverot vai aizverot bagāžnieka vāku, kad tā tuvumā atrodas citi cilvēki, raugieties, lai neviens negūtu traumas.
- › Aizverot bagāžnieka vāku, uzmanieties, lai neiespiestu kādu priekšmetu, piemēram, somu vai kaklasaiti.
- › Neļaujiet bērniem darbināt bagāžnieka vāku. Pretējā gadījumā var rasties nejaušas traumas.

CAUTION

- › Ja noteiktās situācijās ir nepieciešams atvērt vai aizvērt bagāžnieka vāku manuāli, pārvietojiet to lēni un vienmērīgi. Nekad nepielietojiet pēkšņu spēku, lai piespiestu bagāžnieka vāku atvērties vai aizvērties ātrāk.

- › Vienmēr esiet uzmanīgi, atverot bagāžnieka vāku stiprā vējā. Spēcīga vēja ietekmē bagāžnieka vāks var atvērties pārāk tālu un deformēties.

- › Ja bagāžnieka vāks ir aizsalis vai klāts ar sniegu un ledu, neatveriet to ar spēku. Vispirms izmantojiet apsildes funkciju, lai uzsildītu transportlīdzekļa salonu, un pēc tam atveriet bagāžnieka vāku.

Ja ir jāatver bagāžnieka vāks ārkārtas situācijā, uzlejiet uz tām siltu ūdeni, lai ledus izkustu. Mēģiniet to atvērt, kad sasalušās vietas atbrīvojas no ledus.

- › Nestipriniet un nelīmējiet nekādus rotājumus pie bagāžnieka vāka balstiem.
- › Nevelciet bagāžnieka vāku uz sāniem, pretējā gadījumā statnis var saliekties un deformēties.
- › Bagāžnieka vāka atvēršanas vai aizvēršanas laikā nekad nespiediet to pretējā virzienā. Šāda rīcība var izraisīt traumas un sabojāt bagāžnieka vāku.

i NOTICE

- Ja apkārtējās vides temperatūra ir zemāka par 0 °C, bagāžnieka vāka balsts var nespēt automātiski pacelt bagāžnieka vāku uz augšu. Tādā gadījumā, lai to atvērtu, varat pacelt bagāžnieka vāku manuāli.
- Neuzstādiet smagus piederumus uz bagāžnieka vāka. Tas var traucēt balstam vienmērīgi uzspiest bagāžnieka vāku uz augšu.

Pretsaspiešanas funkcija

Ja bagāžnieka vāks automātiskās aizvēršanās laikā atsīties pret kādu šķērslī un spiediens sasniegs noteiktu vērtību, tas automātiski atgriezīsies atvērtā pozīcijā.

! WARNING

- Nekādā gadījumā ar ķermeņa daļām nepārbaudiet bagāžnieka vāka pretspiešanas funkciju.
- Kad bagāžnieka vāks ir pacelts līdz galam un kaut kas iestrēgs, pretspiešanas funkcija nedarbosies.

Atvēršanās leņķa iestatīšana

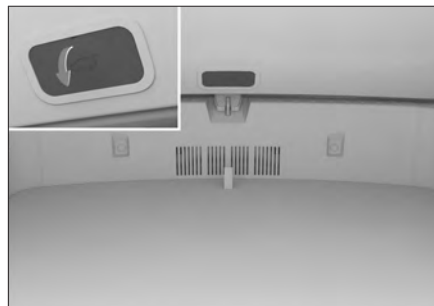
Lai iestatītu bagāžnieka vāka atvēršanas leņķi, veiciet tālāk norādītās darbības.

- Atveriet bagāžnieka vāku, noregulējiet to vajadzīgajā augstumā un turiet to šajā augstumā.

- Nospiediet un turiet aizvēršanas pogu uz bagāžnieka vāka, līdz transportlīdzeklis raida gaismas signālu. Šādi tiek veiksmīgi iestatīts bagāžnieka vāka atvēršanas leņķis.

Avārijas atbloķēšana

- Ar plakano skrūvgriezi atdaliet avārijas pārsegu, kas atrodas bagāžnieka vāka iekšpusē apakšējā daļā.



6902A399A857

i NOTICE

Pirms demontāžas aptiniet skrūvgrieža galu ar drānu.

- Avārijas atbloķēšanas mehānisms jābīda attēlā redzamajā virzienā, izmantojot plakano skrūvgriezi. Pēc bagāžnieka vāks atvērsies.

Bagāžnieka vāks - manuāls



1FA59C1D4C17

Elektriskā sensora bagāžnieka vāks



F57ED31F5376

i NOTICE

Ja kādā situācijā nepieciešams izmantot manuālo avārijas atbloķēšanas mehānismu, jāuzmanās no saskares ar apkārtējo metāla konstrukciju, lai nesašķrāpētos.

Bērnu drošības slēdzis

Ja transportlīdzeklī atrodas bērns, ieteicams, lai viņš sēdētu aiz mugurējā sēdekļa, jo tas ir drošāk. Aizmugurējās durvis ir uzstādīti bērnu drošības slēdži, lai bērni nevarētu nejauši atvērt durvis.



DC3485600039

Nospiežot sviru bultiņas virzienā, tiek ieslēgts bērnu drošības slēdzis. Nospiežot to pretējā virzienā, bērnu drošības slēdzis tiek izslēgts.

! WARNING

Bērnu drošības slēdži ir tikai aizmugurējām durvīm. Ja bērns aizmugurējos sēdekļos atrodas viens pats, lūdzu, ieslēdziet abu aizmugurējo durvju bērnu drošības slēdžus, lai izvairītos no negadījumiem, ko izraisa nejauša durvju atvēršana.

i NOTICE

Ja ir ieslēgts bērnu drošības slēdzis, durvis var atvērt, tikai pavelkot rokturi no ārpuses.

Novietošanas stāvvietā atbloķēšana

Multivides displejā dodieties uz **【Vehicle Settings】** → **【Body】** → **【Door Lock】**, lai ieslēgtu vai izslēgtu novietošanas stāvvietā atbloķēšanu.

Ja šī funkcija ir ieslēgta un transportlīdzeklis stāv un ir ieslēgts (uz instrumentu paneļa iedegas indikators READY), visas durvis tiek automātiski atbloķētas, kad vadītāja puses drošības josta ir atvienota vai automašīna ir pārslēgta uz P pozīciju.

Automātiskā bloķēšana

Automātiskās bloķēšanas ātrumu var izslēgt vai iestatīt, dodoties uz **【Vehicle Settings】** → **【Body】** → **【Door Lock】** multivides ekrānā.

NOTICE

Pirms braukšanas pārliedzieties, ka visas durvis un bagāžnieka vāks ir pilnībā aizvērts.

Automātiska atkārtota bloķēšana

Ja visas durvis un bagāžnieka vāks ir aizslēgti un pēc veiksmīgas durvju atslēgšanas, pieskaroties atslēgšanas sensoram durvju rokturī vai nospiežot atslēgšanas pogu uz atslēgas, ja nevienu durvju stāvoklis kādu laiku nemainās, visas durvis tiek atkal automātiski aizslēgtas.

Sadursmes automātiskā atbloķēšana

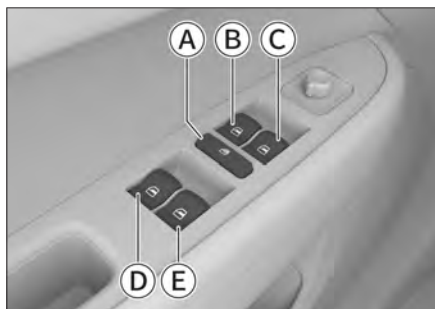
Kad transportlīdzeklis ir ieslēgts un sistēma konstatē sadursmi, visas durvis tiek automātiski atslēgtas.

Transportlīdzekļa aprīkojums

Lūdzu, ņemiet vērā, ka šajā rokasgrāmatā ir aprakstīts viss šīs sērijas standarta aprīkojums, katrai valstij specifiskais aprīkojums un speciālais aprīkojums. Tāpēc dažas šajā rokasgrāmatā aprakstītās iekārtas vai funkcijas var nebūt pieejamas jūsu transportlīdzeklī vai var būt pieejamas tikai noteiktos tirgos. Lai uzzinātu vairāk par konkrētām konfigurācijām, lūdzu, skatiet pārdošanas dokumentus vai konsultējieties ar izplatītāju, pie kura iegādājāties transportlīdzekli.

Logu slēdži

Vadītāja loga slēdzis



9AD42CC3362C

- Ⓐ Loga bloķēšanas slēdzis
- Ⓑ Vadītāja loga slēdzis
- Ⓒ Priekšējā pasažiera loga slēdzis
- Ⓓ Aizmugurējā kreisā loga slēdzis
- Ⓔ Aizmugurējā labā loga slēdzis

Manuāla darbība

Lai atvērtu vai aizvērtu logu, viegli nospiediet vai pavelciet uz augšu un pieturiet attiecīgo slēdzi, līdz logs nonāk pareizajā pozīcijā.

⚠ WARNING

Pirms loga aizvēšanas pārliecinieties, ka visu pasažieru galvas un rokas neatrodas pie loga. Pretējā gadījumā var gūt ļoti nopietnu traumu.

Pacelšana vai nolaišana ar vienu slēdža nospiešanu

Nospiediet loga slēdzi, līdz tas pārsniedz spiediena punktu, un pēc tam atlaidiet slēdzi. Pēc tam logs automātiski atveras līdz galam. Lai to apturētu pusceļā, vienkārši pavelciet slēdzi uz augšu.

Pavelciet loga slēdzi uz augšu, līdz tas pārsniedz spiediena punktu, un pēc tam atlaidiet slēdzi. Pēc tam logs automātiski aizveras līdz galam. Lai to apturētu pusceļā, vienkārši nospiediet slēdzi.

⚠ CAUTION

Zemas temperatūras vidē starp loga stiklu un loga rāmi var rasties salums, kā rezultātā stikls nevar normāli kustēties. Šādā gadījumā neiedarbiniet to ar spēku, lai izvairītos no pacelāja mehānisma bojājumiem. Pēc tam, kad temperatūra iekšpusē paaugstinās un ledus uz stikla izkūst, stiklu var normāli pacelt un nolaist.

Aizvēršana ārkārtas situācijā

Ārkārtas situācijā pavelciet loga slēdzi uz augšu, lai pārsniegtu spiediena punktu, un turiet to, logs iedarbinās avārijas aizvēršanas funkciju, un loga pretiespiešanas funkcija šajā brīdī nedarbosies.

Logu bloķēšana

Ja ir nospiests logu bloķēšanas slēdzis, aizmugurējo durvju logu slēdžus nevar izmantot attiecīgo logu darbināšanai. Vēlreiz nospiežot logu bloķēšanas slēdzi, tiks atjaunota aizmugurējo logu slēdžu darbība.

WARNING

Ja transportlīdzeklī ir bērni, viņiem ieteicams sēdēt salīdzinoši drošās aizmugurējās sēdvietās, turklāt jābūt ieslēgtai logu bloķēšanas funkcijai.

Pasažiera sānu loga slēdzis

Katrā pasažieru durvju roku balstā ir loga slēdzis. Ar slēdža darbību var atvērt vai aizvērt attiecīgo logu.

Termiskās aizsardzības funkcija

Pēc atkārtotas loga slēdža darbības var tikt aktivizēta termiskās aizsardzības funkcija, lai pasargātu stikla motoru. Šajā laikā loga slēdzis uz laiku būs atspējots, un logu nebūs iespējams vadīt vai atvērt un aizvērt. Kad motors būs atdzisis, logu slēdzis automātiski atgriezīsies normālā režīmā.

Pretspiešanas funkcija

Ja automātiskās loga aizvēršanas laikā starp loga rāmi un logu ir šķērslis un spiediens sasniedz noteiktu vērtību, logs pārtrauc aizvēršanos un automātiski nolaižas noteiktu attālumu.

WARNING

- › Nekad nepārbaudiet pretiespiešanas funkciju ar kādu ķermeņa daļu.
- › Brīdī, kad logs aizveras līdz galam, pretiespiešanas funkcija nedarbosies, ja kaut kas iestrēgs.
- › Kad logs iedarbinās avārijas pacelšanas funkciju, loga pretiespiešanas funkcija šajā laikā nedarbosies.

NOTICE

- › Sarežģītos apstākļos, piemēram, zemā temperatūrā un uz ļoti bedrainā ceļa, loga pacelšanas laikā var ieslēgties pretiespiešanas funkcija, un logu nav iespējams vienmērīgi aizvērt. Tādā gadījumā pavelciet loga slēdzi uz augšu, līdz tas pārsniedz pretestības punktu, lai aizvērtu logu.
- › Ja loga pacelšanas vai nolaišanas funkcija ar vienu piespiešanu nedarbojas pareizi, vienlaikus tiks deaktivizēta pretiespiešanas funkcija, un, lai to atjaunotu normālā stāvoklī, var veikt inicializācijas operāciju.

Aizkaves funkcija

Logus var pacelt vai nolaist vēl īsu brīdi pēc tam, kad barošanas režīms ir pārslēgts no ON uz OFF.

Aizvēršana ar vienu nospiešanu

Ja barošana ir OFF režīmā un visas durvis un bagāžnieka vāks ir aizvērts, nospiediet un pieturiet atslēgas bloķēšanas pogu vai pieskarieties sensoram uz durvju roktura, un visi logi automātiski aizvērsies.

Lai automātiskās loga aizvēršanas laikā ieturētu pauzi, nospiediet atslēgas atbloķēšanas vai bloķēšanas pogu.

WARNING

Pirms izmantot loga aizvēršanas funkciju, vienreiz nospiežot pogu, pārliedieties, ka tā tuvumā neatrodas kāda pasažiera galva vai rokas. Pretējā gadījumā var rasties nopietnas traumas.

NOTICE

Ja automātiskās loga pacelšanas laikā starp loga stiklu un loga rāmi tiek atrasts šķērslis, tiek aktivizēta pretiespiešanas funkcija. Pirms izkāpšanas vadītājam jāpārliedzinās, ka logi ir pilnībā aizvērti.

Inicializācija

Ja viena pieskāriena atvēršanas un aizvēršanas funkcija darbojas nepareizi, to var atiestatīt, veicot šādu darbību.

1. Pārslēdziet barošanu ieslēgtā režīmā.
2. Paceliet viena pieskāriena loga vadības slēdzi pāri vislielākās pretestības punktam, līdz logs pilnībā aizveras, un turiet to aptuveni 3 sekundes.
3. Vēlreiz nospiediet loga slēdzi tā, lai logs tiktu atvērts ar vienu pieskārienu un aizvērts ar vienu pieskārienu.

NOTICE

Ja viena pieskāriena atvēršanas un aizvēršanas funkcija nedarbojas pareizi, logs ar viena pieskāriena funkciju ir jāinicializē. Tas būs jāinicializē arī katru reizi, kad akumulators tiek atvienots un atkal pievienots.

Transportlīdzekļa aprīkojums

Lūdzu, ņemiet vērā, ka šajā rokasgrāmatā ir aprakstīts viss šīs sērijas standarta aprīkojums, katrai valstij specifiskais aprīkojums un speciālais aprīkojums. Tāpēc dažas šajā rokasgrāmatā aprakstītās iekārtas vai funkcijas var nebūt pieejamas jūsu transportlīdzeklī vai var būt pieejamas tikai noteiktos tirgos. Lai uzzinātu vairāk par konkrētām konfigurācijām, lūdzu, skatiet pārdošanas dokumentus vai konsultējieties ar izplatītāju, pie kura iegādājāties transportlīdzekli.

Jumta lūkas darbība



566387D857AC

Manuāla darbība

- › Nospiediet uz augšu un pieturiet jumta lūkas pogu, kad jumta lūkas slīpuma leņķis sasniegs maksimumu, tā apstāsies; nospiediet un pieturiet pogu vēlreiz, un jumta lūka pakāpeniski atvērsies.
- › Nospiediet jumta lūkas pogu uz leju, un jumta lūka pakāpeniski aizvērsies.

- › Ja vēlaties apturēt jumta lūku pusceļā, atlaidiet pogu.

Automātiska darbība

- › Nospiediet jumta lūkas pogu uz augšu un atlaidiet to, un jumta lūka automātiski apstāsies, kad slīpuma leņķis sasniegs maksimumu; pēc tam vēlreiz nospiediet jumta lūkas pogu un atlaidiet to, un jumta lūka automātiski atvērsies piemērotā stāvoklī; pēc tam vēlreiz nospiediet pogu un atlaidiet to, un jumta lūkas automātiski atvērsies līdz galam.
- › Nospiediet jumta lūkas pogu uz leju un atlaidiet, un jumta lūka automātiski aizvērsies.
- › Ja vēlaties apturēt jumta lūku pusceļā, nospiediet pogu vēlreiz.

⚠ WARNING

- › Transportlīdzekļa kustības laikā nelieciet roku vai galvu ārā pa jumta lūku. Sadursmes vai straujas bremzēšanas gadījumā pasažieriem pastāv liels nopietnu traumu vai pat nāves risks.
- › Aizverot jumta lūku, pārliecinieties, ka nevienam netiek iespiesta roka, galva, kakls u.c., pretējā gadījumā var rasties nopietnas traumas.
- › Neļaujiet bērniem lietot jumta lūku.

Saulesarga aizvēršana un atvēršana



7411604390DE

Manuāla darbība

- › Nospiediet uz augšu un pieturiet saulesarga pogu, un saulesargs pakāpeniski atvēršies.
- › Nospiediet uz leju un pieturiet nospiestu saulesarga pogu, un saulesargs pakāpeniski aizvērsies.
- › Atlaidiet pogu, lai apturētu saulesargu pusceļā.

Automātiska darbība

- › Nospiediet saulesarga pogu uz augšu un pēc tam to atlaidiet, un saulesargs automātiski atvēršies.
- › Nospiediet saulesarga pogu uz leju un pēc tam to atlaidiet, un saulesargs automātiski aizvērsies.
- › Ja vēlaties apturēt saulesargu pusceļā, nospiediet pogu vēlreiz.

⚠ WARNING

- › Aizverot saulesargu, pārliecinieties, ka pasažieru rokas, galva vai kakls nav iesprūdis, jo tas var izraisīt nopietnas traumas.
- › Neļaujiet bērniem lietot saulesargu.

⚠ CAUTION

Nespiediet ar spēku uz jumta lūkas saulesarga, jo tas var izraisīt tā izkrišanu vai bojājumus.

Ja transportlīdzeklis tiek novietots stāvvietā uz ilgu laiku, ir ieteicams jumta lūkas saulesargu turēt aizvērtu, lai novērstu salona apdares bojājumus, ko izraisa augsta temperatūra, kas rodas, ilgstoši uzturoties saulē.

Saistītā funkcija

Ja saulesargs ir aizvērtā stāvoklī, atveroties jumta lūkai, sistēma automātiski noregulē saulesarga atvēršanās pakāpi, lai tā atbilstu jumta lūkas atvēršanās pakāpei.

Pretspiešanas funkcija

Ja automātiskās aizvēršanās laikā jumta lūka vai saulesargs saskaras ar šķērslī, tas pārtrauc aizvēršanos un noteiktu attālumu virzās atpakaļ.

⚠ WARNING

- › Neraugoties uz to, ka pretspiešanas funkcija darbojas, joprojām pastāv saspiešanas risks.

Īpašos gadījumos (piemēram, ja šķēršļi ir plānī) aizvēršanas procesu nevar pārtraukt. Tāpēc, neraugoties uz pretiespiešanas funkciju, ir svarīgi nodrošināt, lai jumta lūkas un saules-sarga aizvēršanas zona netiktu aizsegta.

- › Nekad nemēģiniet izmantot kādu ķermeņa daļu, lai pārbaudītu pretiespiešanas funkciju.
- › Ja brīdī, kad jumta lūka vai saules-sargs pilnībā aizveras, iestrēgst kāds priekšmets, pretiespiešanas funkcija nedarbojas.
- › Aizverot jumta lūku un saules-sargu manuāli, pretiespiešanas funkcija nedarbojas. Uzmanieties, lai nesaspieštu pirkstus vai citas ķermeņa daļas.

Aizkaves funkcija

Pēc jumta lūkas barošanas pārslēgšanas no ON uz OFF režīmu, barošana un saules-sargs var darboties vēl dažas sekundes.

Viegla aizvēršana

Ja strāvas padeve ir izslēgta un visas durvis un bagāžnieka vāks ir aizvērts, nospiediet un turiet nospiešanu pogu LOCK uz atslēgas vai LOCK sensoru uz durvju roktura, un jumta logs automātiski aizvērsies.

Automātiskās aizvēršanas funkcija

- › Barošanas režīms ir iestatīts uz OFF, un pēc enerģijas taupīšanas funkcijas aktivizēšanas transportlīdzeklis pārslēdzas miera režīmā. Ja lietus un gaismas sensors konstatē lietu vai sniegu, jumta lūka tiek automātiski aizvērta. Enerģijas taupīšanas aizkavi var iestatīt, izmantojot saskarni **【Vehicle settings】** → **【Lighting】** multivides displejā. (▷ Page 67)

i NOTICE

Tālāk minētajos apstākļos jumta lūka var neaizvērties automātiski, tāpēc pirms došanās prom jāpārlicinās, ka jumta lūka ir pilnībā aizvērta.

- › Lietus ir pārāk neliels.
- › Jumta lūkas motors ir bojāts vai jumta plūskas vadsliedē ir svešķermenis.
- › Pastāv atsevišķas situācijas, kurās tiek aktivizēta miera režīma aizvēršana, piemēram, viedā DC aktivizēšana (vilces akumulators automātiski uzlādē akumulatoru, kad tiek konstatēts izlādējies akumulators), transportlīdzekļa uzlāde un transportlīdzekļa pretaizdzīšanas brīdinājums.
- › Ja braukšanas laikā transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 120 km/h, jumta lūka aizveras automātiski.

Inicilizācija

Ja sistēmā rodas kļūda, to var atiestatīt, kā norādīts tālāk.

1. Aizveriet jumta lūku un saulesargu līdz galam, pēc tam nospiediet un turiet nospiešu jumta lūkas pogu, līdz jumta lūka un saulesargs nofiksējas savā vietā.
2. 5 sekunžu laikā vēlreiz nospiediet un turiet nospiešu jumta lūkas pogu, līdz jumta lūka un saulesargs tiek atvērts un pēc tam atkal pilnībā aizvērts. Inicilizācija ir pabeigta.

Ja, aizverot jumta lūku, tā sāk kustēties pretējā virzienā, to var piespiest inicializēt darbību, kā norādīts tālāk.

1. Kad jumta lūka sāk kustēties pretējā virzienā, nekavējoties nospiediet un pieturiet jumta lūkas pogu, un pēc tam, kad jumta lūka pārtrauc kustību pretējā virzienā, turpiniet turēt jumta lūkas pogu nospiešu, līdz jumta lūka ir pilnībā aizvērta un nofiksējas savā vietā.
2. 5 sekunžu laikā vēlreiz nospiediet un turiet nospiešu jumta lūkas pogu, līdz jumta lūka tiek atvērta un pēc tam atkal pilnībā aizvērta. Jumta lūkas inicializācija ir pabeigta.

Ja aizvēršanas laikā saulesargs sāk kustēties pretējā virzienā, to var piespiest inicializēt darbību, kā norādīts tālāk.

1. Vispirms līdz galam aizveriet jumta lūku.

2. Atkal aizveriet saulesargu un, tiklīdz tas sāk kustēties pretējā virzienā, nekavējoties nospiediet un turiet nospiešu saulesarga pogu. Pēc tam, kad tas pārtrauc kustēties pretējā virzienā, turpiniet turēt saulesarga pogu nospiešu, līdz saulesargs ir pilnībā aizvērts un nofiksējas savā vietā.
3. 5 sekunžu laikā vēlreiz nospiediet un turiet nospiešu saulesarga pogu, līdz saulesargs tiek atvērts un pēc tam atkal pilnībā aizvērts. Saulesarga inicializācija ir pabeigta.

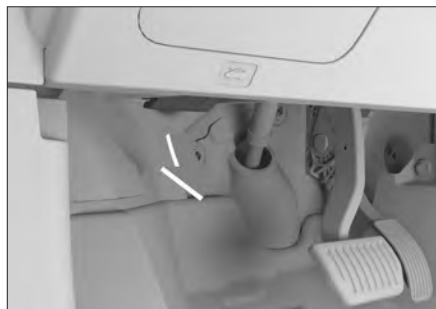
Motora pārsegs

Transportlīdzekļa aprīkojums

Lūdzu, ņemiet vērā, ka šajā rokasgrāmatā ir aprakstīts viss šīs sērijas standarta aprīkojums, katrai valstij specifiskais aprīkojums un speciālais aprīkojums. Tāpēc dažas šajā rokasgrāmatā aprakstītās iekārtas vai funkcijas var nebūt pieejamas jūsu transportlīdzeklī vai var būt pieejamas tikai noteiktos tirgos. Lai uzzinātu vairāk par konkrētām konfigurācijām, lūdzu, skatiet pārdošanas dokumentus vai konsultējieties ar izplatītāju, pie kura iegādājāties transportlīdzekli.

Atvēršana

1. Pavelciet motora pārsega atbrīvošanas pogu, kas atrodas zem informācijas paneļa, un motora pārsegs nedaudz pacelsies.



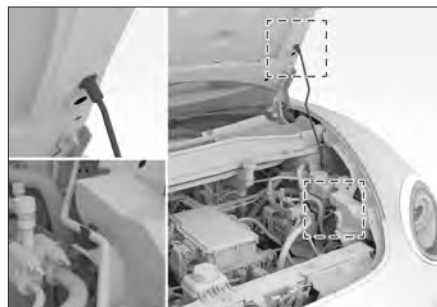
74D3DEA2D407

2. Atveriet motora pārsegu, nedaudz paceļot to un iebīdot roku spraugā. Pārvietojiet motora pārsega fiksatoru bultas virzienā.



734BFC372242

3. Atāķējiet balsta stieni un ievietojiet tā galu motora pārsega atverē, lai turētu to atvērtu.



B2777BDA42CD

Aizvēršana

1. Nedaudz paceliet motora pārsegu.
2. Atāķējiet atbalsta stieni un atgrieziet to sākotnējā stāvoklī.
3. Aptuveni 30 cm augstuma atlaidiet motora pārsegu un ļaujiet tam brīvi krist lejup.

4. Pārļiecinieties, ka motora pārsegs ir pilnīgi nobloķēts.

WARNING

Pirms braukšanas pārļiecinieties, ka motora pārsegs ir aizvērts un cieši nofiksēts, pretējā gadījumā tas var negaidīti atvērties braukšanas laikā un izraisīt negadījumu.

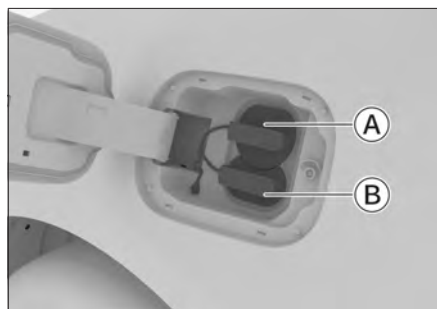
CAUTION

Pirms motora pārsega aizvēšanas pārbaudiet, vai motora nodalījumā nav palikuši kādi priekšmeti.

Transportlīdzekļa aprīkojums

Lūdzu, ņemiet vērā, ka šajā rokasgrāmatā ir aprakstīts viss šīs sērijas standarta aprīkojums, katrai valstij specifiskais aprīkojums un speciālais aprīkojums. Tāpēc dažas šajā rokasgrāmatā aprakstītās iekārtas vai funkcijas var nebūt pieejamas jūsu transportlīdzeklī vai var būt pieejamas tikai noteiktos tirgos. Lai uzzinātu vairāk par konkrētām konfigurācijām, lūdzu, skatiet pārdošanas dokumentus vai konsultējieties ar izplatītāju, pie kura iegādājāties transportlīdzekli.

Uzlādes režīms



857C9F0AC829

- › (A): parastās uzlādes pieslēgvietā (maiņstrāvas uzlāde)
- › (A+B): ātras uzlādes pieslēgvietā (līdzstrāvas uzlāde)

Uzlādei nepieciešamais laiks atšķiras atkarībā no akumulatora uzlādes stāvokļa, servisa laika, temperatūras un barošanas avota savienojuma stāvokļa. Normālā temperatūrā uzlādes laiks ir visīsākais.

Kad vilces akumulators ir gandrīz pilnībā uzlādēts, tas pāriet lēnākas uzlādes režīmā, un pēdējā uzlādes posma ilgums var pieaugt, tāpēc prognozētais atlikušais uzlādes laiks var neatbilst faktiskajam laikam.

⚠ WARNING

- › Ja ķermenī ir implantēta medicīniskā ierīce, piemēram, sirds defibrilators, pirms lādēšanas noskaidrojiet pie ierīces ražotāja, vai tas neietekmēs normālu medicīniskās ierīces darbību.
- › Uzlādes laikā nav ieteicams transportlīdzeklī atrasties cilvēkiem. Ja uzlāde ietekmē personas, kurām ir implantēta medicīniskā ierīce, piemēram, sirds defibrilators, tām nav atļauts iekļūt transportlīdzeklī un bagāžās nodalījumā, lai paņemtu lietas.
- › Pirms uzlādes pārliecinieties, ka uzlādes pieslēgvietā, kontaktligzdā, barošanas ierīcē un uzlādes pistolē nav ūdens vai citu svešķermeņu. Pārbaudiet arī, vai metāla spaiļi nav sarūsējuši vai bojāti un vai nav bojāts bloķēšanas āķis. Ja konstatēta neatbilstība normai, nelādējiet transportlīdzekli. Nepareizs spaiļu savienojums var izraisīt īssavienojumu vai elektriskās strāvas triecienu, kā rezultātā var tikt bojāts transportlīdzeklis un tikt radīta bīstamība dzīvībai.

- › Uzlādes ierīce jānovieto bērniem nepieejamā vietā. Bērni un citas personas, kam nepieciešama pieskatīšana, nedrīkst veikt uzlādes darbības.
- › Sliktos laikapstākļos, piemēram, lietus un sniega gadījumā, transportlīdzekļa uzlāde ārpus telpām ir aizliegta. Kad uzlāde pabeigta, pirms uzlādes ierīces atvienošanas pārliecinieties, ka uz rokām vai uzlādes pieslēgvietas nav ūdens, lai izvairītos no elektriskās strāvas trieciena riska.

CAUTION

- › Uzlādei nedrīkst izmantot elektroenerģijas ģeneratorus ar nestabilu spriegumu — tas var izraisīt transportlīdzekļa bojājumus vai negadījumu.
- › Ieteicams transportlīdzekli uzlādēt, kad ir ieslēgts pārnesums P/N un transportlīdzeklis ir pilnībā apstājies.
- › Ja uzlādes laikā konstatējat īpatnēju smaku vai dūmus, nekavējoties pārtrauciet uzlādi, evakuējiet cilvēku pūli, turieties tālāk no elektriskā transportlīdzekļa un sazinieties ar pakalpojumu sniedzēju, lai veiktu pārbaudi.
- › Uzlādes laikā motora nodalījumā pēkšņi var sākt darboties dzesēšanas ventilators. Uzmanieties, lai ventilators nesaskartos ar rokām, kājām, drēbēm, rotām utt.

- › Uzlādes laikā tieši neatvienojiet uzlādes pistoli. Lai pārtrauktu uzlādi, vispirms atvienojiet uzlādes barošanas avotu un pēc tam izņemiet uzlādes pistoli. Pretējā gadījumā uzlādes pieslēgvietā var tikt bojāta un transportlīdzekli nevarēs uzlādēt.

- › Lai nodrošinātu uzlādes efektivitāti, uzlādes laikā atvienojiet augstas jaudas elektroierīces.

- › Ieteicams uzlādēt transportlīdzekli, izmantojot stabilu elektroapgādes tīklu un pēc iespējas izmantot tam paredzēto uzlādes iekārtu. Transportlīdzekļa normālas uzlādes traucējumu var izraisīt tālāk norādītie apstākļi. Elektrotīklā ir lielas svārstības, un sprieguma amplitūda un frekvence pārsniedz valsts standartā noteiktās vērtības.

Publiskās vietās izvietotajām uzlādes iekārtām trūkst efektīvas uzraudzības un apkopes. Piemēram, uzlādes spraudņos atrodas svešķermeņi vai ir konstatēti to bojājumi.

Tā kā daļa uzlādes staciju ir publiska infrastruktūra, to savietojamība var nebūt pārbaudīta, un dažādu ražotāju uzlādes spraudņi var nesaderēt ar konkrētā transportlīdzekļa uzlādes kontaktligzdām.

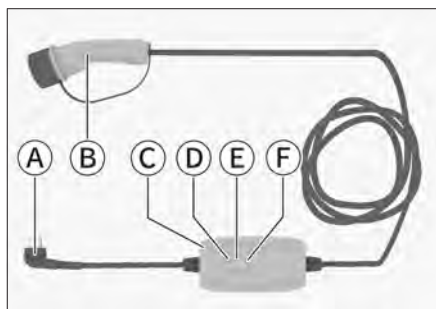
- › Uzlādes stacijām, kurām nepieciešama kartes novilkšana vai koda skenēšana, kartes novilkšanu vai koda skenēšanu veiciet 5 minūšu laikā pēc uzlādes pistoles pievienošanas; pretējā gadījumā pirms turpmākas darbības atvienojiet un atkārtoti pievienojiet uzlādes pistoli.

i NOTICE

- › Ja vilces akumulatora jauda ir zema, transportlīdzekļa jauda būs vājāka, tāpēc lūdzu, laikus uzlādējiet transportlīdzekli.

Uzlādes kabelis

Uzlādes kabelis atrodas bagāžas nodalījumā.



60F1C04C7948

- Ⓐ Spraudnis
- Ⓑ Uzlādes pistole
- Ⓒ Vadības bloks
- Ⓓ Strāvas padeves lampiņa
- Ⓔ Kļūmes lampiņa
- Ⓕ Uzlādes lampiņa

i NOTICE

- › Atšķirīga sprieguma un mērķa tirgus atšķirību dēļ uzlādes kabelim var būt atšķirīgi spraudņi. Šis attēls ir pievienots tikai atsauces nolūkos.
- › Transportlīdzeklim pievienoto uzlādes kabeli var izmantot tikai normālai uzlādei.
- › Ērtākai lietošanai uz uzlādes kabeļa vadības bloka aizmugures ir uzdrukātas lampiņu nozīmes un lietošanas piesardzības pasākumu apraksts.

A CAUTION

- › Pirms uzlādes pārliecinieties, ka uzlādes kabeļa spraudnis ir pilnībā iesprausts kontaktligzdā. Pretējā gadījumā pastāv elektriskās strāvas trieciena vai loka izlādes risks uzlādes ķēdē
- › Neveiciet uzlādi ar bojātu uzlādes kabeli.
- › Mēs iesakām izmantot oriģinālo ražotāja uzlādes kabeli. Ja izmantojat citus kabelus, strāvas akumulators var netikt pareizi uzlādēts un var rasties kļūme.
- › Nedemontējiet, neremontējiet un nemainiet uzlādes aprīkojumu (uzlādes strāvas kabelus, uzlādes spaiļes utt.), citādi var rasties uzlādes kļūmes un izcelties ugunsgrēks.

› Iedarbinot transportlīdzekli, pārliedieties, ka uzlādes pistole ir pilnībā izņemta, pretējā gadījumā var tikt bojāts uzlādes aprīkojums un transportlīdzeklis.

› Lai nepieļautu uzlādes kabeļa pārlūšanu, ņemiet vērā tālāk norādīto. Nevelciet, nelokiet, nedēformējiet un neminiet uz strāvas kabeļa komponentiem.

Lādēšanas kabelis nedrīkst novietot sildītāju vai citu augstas temperatūras objektu tuvumā.

Neglabājiet un nelietojiet uzlādes kabelis vietās, kur temperatūra ir augstāka par 85°C.

Izvairieties no lietošanas tiešos saules staros vai mitrās vietās.

Normāla uzlāde

1. Uzlādei ieteicams iestatīt barošanas režīmu uz OFF.

CAUTION

- › Uzlādes laikā transportlīdzekļa enerģijas patēriņa funkcijas izmantošana (piemēram, transportlīdzekļa izmantošana ieslēgtā režīmā) var pagarināt uzlādes laiku vai palielināt uzlādes izmaksas.
- › Pēc uzlādes pabeigšanas uzlādes sistēma automātiski atvienosies. Izmantojot transportlīdzekļa enerģijas patēriņa funkciju šajā laikā, samazināsies vilces akumulatora jauda.

2. Nospiediet vienu uzlādes pieslēgvietas vāka malu, un uzlādes pieslēgvietas vāks nedaudz atvērsies.



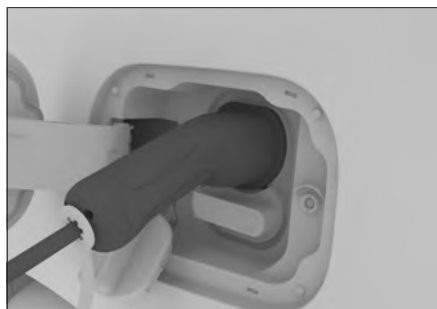
A4850A167008

3. Izņemiet uzlādes kabeli un ievietojiet spraudni kontaktligzdā.

WARNING

- › Strāvas padeves pusē jāuzstāda jaudas slēdzis, un jāizmanto kontaktligzda, kas atbilst transportlīdzeklim pievienotajam uzlādes kabelim.
- › Izvairieties no pārmērīga līniju savienotāju un adapteru skaita lādēšanas ķēdē, kā arī nelietojiet pārāk garus kabelus. Novērsiet iespēju, ka pārmērīga apsilde un elektrības noplūde var izraisīt ugunsgrēku vai elektriskās strāvas triecienu.

4. Noņemiet parastās uzlādes pieslēgvietas pretputeķļu vāciņu un uzlādes savienotāja galvas aizsargvāciņu un ievietojiet uzlādes savienotāju parastajā uzlādes pieslēgvietā.



Pēc barošanas avota pievienošanas uzlādes pistole automātiski bloķējas. Šajā laikā uz vadības bloka iedegsies barošanas indikatora lampiņa un uzlādes statusa indikatora lampiņa (sarkana)  uz instrumentu paneli.

CAUTION

Neveidojiet piespiedu savienojumu starp uzlādes savienotāju un uzlādes pieslēgvietu, ja vienā no tiem vai abos ir svešķermenis. Nekavējoties sazinieties ar pilnvarotais servisa centrs. Piespiedu savienošana sabojās uzlādes kabeli un transportlīdzekli.

Izmantojiet fēnu, lai atkausētu aizsalušu uzlādes pieslēgvietu. Uzlādes pistoles pievienošana ar varu, kad pieslēgvietā ir sasalusi, izraisīs kļūmi.

NOTICE

Uzlādes režīmu var iestatīt, izmantojot saskarni **【Power assistant】** → **【Charging management】** multivides displeja ekrānā. (► Page 209)

Ja uzlādes režīms ir iestatīts uz **【Charge now】**, transportlīdzekli var uzlādēt pēc barošanas ieslēgšanas.

Ja uzlādes režīms ir iestatīts uz **【Scheduled charging】**, transportlīdzekli var uzlādēt tikai tad, kad ir sasniegts iestatītais laiks pēc tam, kad ir ieslēgta barošana un visas durvis ir aizvērtas un aizslēgtas.

5. Uzlādes laikā deg uzlādes statusa indikatora lampiņa (zaļa)  uz instrumentu paneli. Vienmēr deg arī barošanas indikatora lampiņa uz vadības bloka, un mirgo uzlādes indikatora lampiņa. Ja deg uzlādes indikatora lampiņa uz vadības bloka, tā norāda, ka uzlāde ir pabeigta.

Vilces akumulatora SOC var iestatīt, izmantojot saskarni **【Power assistant】** → **【Charging management】** multivides displeja ekrānā, un uzlāde tiks automātiski pārtraukta, kad tā sasniegs iestatīto robežu.

Ja nav iespējams panākt normālu uzlādi, skatiet indikatora lampiņas aprakstu uz uzlādes kabeļa vadības bloka.

Ja ir radusies kļūme, pēc iespējas drīzāk sazinieties ar pilnvarotais servisa centrs.

6. Kad uzlāde ir pabeigta, izņemiet uzlādes pistoli, tiklīdz ir atslēgtas vadītāja durvis.

i NOTICE

Ja pēc vadītāja durvju atslēgšanas noteiktā laika periodā uzlādes savienotājs netiek izvilks, uzlādes pistole atkal tiek bloķēta.

Ja nevarat vienmērīgi izvilkt uzlādes pistoli, lūdzu, nedariet to ar varu. Vispirms varat mēģināt aizslēgt durvis, pēc tam atslēgt durvis un pēc tam izvilkt lādēšanas pistoli.

7. Pēc tam atvienojiet spraudni no barošanas avota.

i NOTICE

Pēc normālas uzlādes pabeigšanas, ja uzlādes pistole ir atstāta ievietota un ir izpildīti akumulatora uzsildīšanas/atdzesēšanas nosacījumi (ievietota pistole), tā 6 stundas uzturēs akumulatora temperatūru optimālajā temperatūras diapazonā.

Varat aktivizēt vai deaktivizēt akumulatora sildīšanas/dzesēšanas funkciju (ievietota pistole), izmantojot saskarni

【Power assistant】→ 【Charging management】 multivides displeja ekrānā.(▷ Page 105)

8. Aizveriet uzlādes pistoles aizsargvāciņu un parastās uzlādes pieslēgvietas preptutekļu vāciņu, pēc tam aizveriet uzlādes pieslēgvietas vāku un ievietojiet uzlādes kabeli atpakaļ sākotnējā pozīcijā.

i NOTICE

Ja uzlādes laikā uzlādes pieslēgvietas vāks ilgstoši paliek atvērts, bloķēšanas tapas pozīcijā var uzkrāties smiltis un putekļi. Pirms uzlādes pieslēgvietas vāka aizvēršanas notīriet smiltis un putekļus no bloķēšanas tapas pozīcijas. Pretējā gadījumā uzlādes pieslēgvietas vāks var iestrēgt.

A CAUTION

- › Ja transportlīdzeklis tiek izmantots pirmo reizi vai pēc ilgstošas stāvēšanas, var būt novirze starp faktisko akumulatora uzlādi un instrumentu paneļa rādīto vērtību, tāpēc pirms transportlīdzekļa izmantošanas ieteicams to pilnībā uzlādēt.
- › Regulāra transportlīdzekļa uzlāde var uzturēt vilces akumulatoru vislabākajā darba stāvoklī. Lai nodrošinātu akumulatora enerģijas aprēķina precizitāti, reizi 2 nedēļās pilnībā uzlādējiet akumulatoru (SOC 100%); reizi 2-3 mēnešos pilnībā uzlādējiet akumulatoru ar zemu akumulatora enerģijas līmeni (enerģija ≤ 20%).

- › Transportlīdzeklis aizver READY režīmu, jo vilces akumulatora uzlādes līmenis ir pārāk zems. Pēc uzlādes pistoles ievietošanas transportlīdzekli var nebūt iespējams uzlādēt. Šādā gadījumā vispirms jāieslēdz un pēc tam jāizslēdz barošanas režīms, un tikai tad var sākt uzlādi. Ja to joprojām nevar uzlādēt, sazinieties ar pilnvarotais servisa centrs.

Avārijas atbloķēšana

1. Ja uzlādes pistoli nevar noņemt, atvienot motora pārsegu, atrodiat avārijas atbloķēšanas kabeli uzlādes pieslēgvietas aizmugurē un pavelciet avārijas atbloķēšanas kabeli, kā norādīts ar bultiņu.



A3D61BAF3710

2. Pēc tam izvelciet uzlādes pistoli.

i NOTICE

- › Avārijas atbloķēšanas kabelis paredzēts tikai ārkārtas situācijās, kad uzlādes pistoles bloķēšanas ierīcē ir kļūme. Bieža lietošana sabojās avārijas atbloķēšanas ierīci.

- › Ja uzlādes pistoli var izvilkt tikai ar avārijas atbloķēšanas kabeli, iespējams, ka uzlādes pistoles bloķēšanas ierīce ir bojāta. Lūdzu, pēc iespējas drīzāk dodieties uz pilnvarotais servisa centrs, lai veiktu remontu.
- › Ja nevar atvienot uzlādes pistoli, izmantojot avārijas atbloķēšanas kabeli, iespējams, ka uzlādes ierīce ir bojāta. Lūdzu, nelietojiet avārijas atbloķēšanas kabeli bieži. Lai saņemtu palīdzību, sazinieties ar uzlādes ierīces operatoru.

Ātrā uzlāde

Pirms ātrās uzlādes uzmanīgi izlasiet uzlādes ierīces lietošanas instrukciju un stingri ievērojiet attiecīgos uzlādes stacijas noteikumus.

1. Lai veiktu uzlādi, ieteicams iestatīt barošanas režīmu uz OFF.

⚠ CAUTION

- › Uzlādes laikā transportlīdzekļa enerģijas patēriņa funkcijas izmantošana (piemēram, transportlīdzekļa izmantošana ieslēgtā režīmā) var pagarināt uzlādes laiku vai palielināt uzlādes izmaksas.
- › Pēc uzlādes pabeigšanas uzlādes sistēma automātiski atvienosies. Izmantojot transportlīdzekļa enerģijas patēriņa funkciju šajā laikā, samazināsies vilces akumulatora jauda.

2. Nospiediet vienu uzlādes pieslēgvietas vāka malu, un uzlādes pieslēgvietas vāks nedaudz atvērsies.



A4850A167008

3. Noņemiet ātrās uzlādes pieslēgvietas putekļu vāciņu un pēc tam stingri ievērojiet uzlādes ierīces lietošanas norādījumus.
4. Pēc pieslēgšanas strāvas padevei uzlādes pistole automātiski bloķējas. Šajā laikā pārliecinieties, ka instrumentu blokā iedegas uzlādes statusa indikatora lampiņa (sarkana) , kas norāda, ka uzlādes pistole ir pievienota, kā arī iedegas uzlādes statusa indikatora lampiņa (zaļa) , kas norāda, ka transportlīdzeklis tiek uzlādēts.

CAUTION

- › Bieža ātrās uzlādes izmantošana saīsina akumulatora kalpošanas laiku, tāpēc ir ieteicama normālā uzlāde.

- › Ja uzlādei izmantojat ātrās uzlādes pieslēgvietu, pārliecinieties, vai uzlādes savienotājs ir pievienots savā vietā. Pretējā gadījumā vilces akumulatoru nevar uzlādēt vai var tikt bojāts uzlādes aprīkojums.

5. Pēc uzlādes pabeigšanas izvelciet uzlādes pistoli, aizveriet putekļu vāciņu un pēc tam aizveriet uzlādes pieslēgvietas vāku.

NOTICE

Ja nevarat vienmērīgi izvilkt uzlādes pistoli, lūdzu, nedariet to ar varu. Vispirms varat mēģināt aizslēgt durvis, pēc tam atslēgt durvis un pēc tam izvilkt lādēšanas pistoli.

Ja uzlādes pistoli joprojām nav iespējams izvilkt, izmantojiet avārijas atbloķēšanas kabeli, lai atbloķētu uzlādes pistoli, un pēc tam izvelciet uzlādes pistoli.(> Page 48)

Uzlādes pieslēgvietas vāka brīdinājuma uzlīme

Uzlādes pieslēgvietas vāka iekšpusē ir šāda brīdinājuma uzlīme:

Etikete	Nozīme
	Maiņstrāvas uzlādes aprīkojuma darba sprieguma diapazons nedrīkst pārsniegt 480 V.

Transportlīdzekļu uzlāde

Etikete	Nozīme
	Līdzstrāvas uzlādes iekārtu darba sprieguma diapazons ir 200 V - 920 V.

1

Darbība

Transportlīdzekļa aprīkojums

Lūdzu, ņemiet vērā, ka šajā rokasgrāmatā ir aprakstīts viss šīs sērijas standarta aprīkojums, katrai valstij specifiskais aprīkojums un speciālais aprīkojums. Tāpēc dažas šajā rokasgrāmatā aprakstītās iekārtas vai funkcijas var nebūt pieejamas jūsu transportlīdzeklī vai var būt pieejamas tikai noteiktos tirgos. Lai uzzinātu vairāk par konkrētām konfigurācijām, lūdzu, skatiet pārdošanas dokumentus vai konsultējieties ar izplatītāju, pie kura iegādājāties transportlīdzekli.

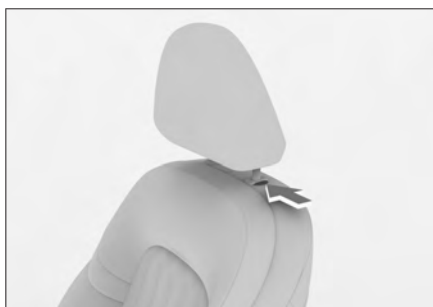
Galvas balsti

Galvas balsta regulēšana

Tikai tad, ja galvas balsta centrs ir noregulēts ausu augšdaļas augstumā, tas nodrošina vislabāko aizsardzību.

WARNING

Galvas balstu nedrīkst regulēt transportlīdzekļa braukšanas laikā.



54725A41130F

- › Ja vēlaties paaugstināt galvas balstu, vienkārši paceliet to tieši vajadzīgajā pozīcijā.
- › Lai nolaistu galvas balstu, nospiediet galvas balsta regulēšanas pogu un nospiediet galvas balstu uz leju līdz vēlamajam stāvoklim.

NOTICE

Galvas balsta zemākais stāvoklis nav paredzēts lietošanai. Pārliecinieties, ka galvas balsts tā lietošanai ir noregulēts līdz fiksētam stāvoklim.

Noregulējiet galvas balstu un uzspiediet uz tā no augšas, lai pārliecinātos, ka tas ir droši fiksēts.

Galvas balsta demontāža

Lai noņemtu galvas balstu, nospiediet galvas balsta regulēšanas pogu un pilnībā izvelciet galvas balstu.

Ja nepieciešams, noregulējiet sēdekļa atzveltni tā, lai varētu demontēt galvas balstu.

WARNING

Galvas balstu nedrīkst noņemt braukšanas laikā ar transportlīdzekli. Ja tas tiek darīts un notiek sadursme, vadītāja vai pasažiera kakls var tikt pakļauts spēcīgai slodzei, kas var izraisīt nopietnas traumas vai pat nāvi.

Priekšējie manuālie sēdekļi

⚠ WARNING

- Transportlīdzekļa sēdekļus nedrīkst regulēt braukšanas laikā.
- Pirms došanās ceļā noregulējiet sēdekli tādā pozīcijā, lai atvieglotu pareizu braukšanu. Pretējā gadījumā kļūdaina darbība var izraisīt negadījumu; drošības jostas, drošības spilvena vai galvas balsta aizsargfunkcijas var kļūt neefektīvas.
- Neatlieciet sēdekļa atzveltni atpakaļ pārāk tālu, lai izvairītos no izslīdēšanas no vidukļa jostas. Drošības josta nodrošina maksimālu aizsardzību tikai tad, ja sēžat taisni un pareizi atbalstāties pret sēdekļa atzveltni.

Sēdekļu regulēšana uz priekšu un atpakaļ



5A3DD2E15ACA

Pavelciet uz augšu sēdekļa pozīcijas regulēšanas stieni, pārvietojiet sēdekli uz priekšu vai atpakaļ līdz vēlamajam stāvoklim un atlaidiet regulēšanas stieni.

i NOTICE

Pēc sēdekļa regulēšanas pārliecinieties, vai tas ir stingri nofiksēts.

Sēdekļa atzveltnes slīpuma regulēšana



0EA387B5AF98

Atspiedieties pret sēdekļa atzveltni un pavelciet uz augšu atzveltnes slīpuma regulēšanas rokturi; atspiešanās pret atzveltni ļaus to noregulēt vēlamajā leņķī, pēc tam atlaidiet regulēšanas rokturi.

⚠ CAUTION

Pirms sēdekļa atzveltnes regulēšanas paceliet atzveltnes leņķa regulēšanas rokturi līdz galam. Pretējā gadījumā var rasties mehāniska sēdekļa kļūme.

Sēdekļa augstuma regulēšana



2FF3C1AEC46D

- › Lai paceltu sēdekli, atkārtoti pavelciet sēdekļa augstuma regulēšanas rokturi uz augšu.
- › Lai nolaistu sēdekli, vairākkārt nospiediet sēdekļa augstuma regulēšanas rokturi uz leju.

i NOTICE

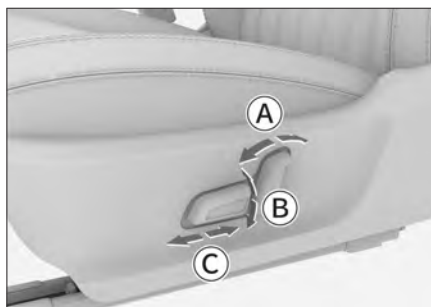
Dažas funkcijas attiecas tikai uz vadītāja sēdekli.

Priekšējie elektriskie sēdekļi

⚠ WARNING

- › Transportlīdzekļa sēdekļus nedrīkst regulēt braukšanas laikā.
- › Pirms došanās ceļā noregulējiet sēdekli tādā pozīcijā, lai atvieglotu pareizu braukšanu. Pretējā gadījumā kļūdaina darbība var izraisīt negadījumu; drošības jostas, drošības spilvena vai galvas balsta aizsargfunkcijas var kļūt neefektīvas.

- › Neatlieciet sēdekļa atzveltni atpakaļ pārāk tālu, lai izvairītos no izslīdēšanas no vidukļa jostas. Drošības josta nodrošina maksimālu aizsardzību tikai tad, ja sēžat taisni un pareizi atbalstāties pret sēdekļa atzveltni.



C3E6312A0671

- Ⓐ Sēdekļa atzveltnes slīpuma regulēšana
- Ⓑ Sēdekļa augstuma regulēšana
- Ⓒ Sēdekļu regulēšana uz priekšu un atpakaļ

i NOTICE

Dažas funkcijas attiecas tikai uz vadītāja sēdekli.

Aizmugurējo sēdekļu regulēšana

Sēdekļu atzveltnu nolocīšana

Aizmugurējo sēdekļu atzveltnes var salocīt, lai iegūtu papildu uzglabāšanas vietu. Ir iespējams atsevišķi nolocīt kreisās vai labās puses sēdekļa atzveltni.

i NOTICE

- › Pirms nolocīšanas noregulējiet galvas balstus piemērotā stāvoklī, lai netraucētu sēdekļu spilveniem vai priekšējiem sēdekļiem.
- › Atgrieziet drošības jostas to sākotnējā stāvoklī, lai tās netraucētu sēdekļu atzveltnes nolocīšanai.



3CEF0AA4D5CB

Pavelciet uz augšu sēdekļa atzveltnes atbrīvošanas siksnu, un atbloķēto sēdekļa atzveltni varēs nolocīt uz priekšu.

! CAUTION

- › Pirms sēdekļa atzveltnes nolocīšanas no sēdekļiem jānoņem visi priekšmeti.
- › Ja sēdekļa atzveltnē ir nolocīta, nenovietojiet uz tās smagus priekšmetus.

! WARNING

- › Sēdekļu atzveltnes nedrīkst regulēt vai nolocīt braukšanas laikā.
- › Nedrīkst sēdēt uz nolocītas sēdekļa atzveltnes vai bagāžas nodalījumā.

- › Bērni nedrīkst iekļūt bagāžas nodalījumā.

Sēdekļa atzveltnes atlocīšana

1. Noregulējiet drošības jostas tā, lai tās neiekertos zem sēdekļa, kad sēdekļa atzveltnē tiks atgriezta vertikālā stāvoklī.
2. Paceliet sēdekļa atzveltni uz augšu, lai atgrieztu to vertikālā stāvoklī. Pabīdiet sēdekli uz priekšu un atpakaļ, lai pārlicinātos, ka tas ir nofiksēts.

Vieglas iekāpšanas funkcija

Ja barošana ir ieslēgta, varat piekļūt sēdekļu atmiņas iestatījumu izvēlei no **【Vehicle Settings】** → **【In-Car】** → **【Driver Seat】** multivides ekrānā.

Kad vienkāršas iekāpšanas funkcija ir ieslēgta:

- › Kad vadītājs atsprādzē drošības jostu un atver vadītāja puses durvis, vadītāja sēdekļi automātiski atbīdās noteiktā attālumā, vadītājs varētu izkāpt no transportlīdzekļa.
- › Kad vadītājs atgriežas, apsēžas un aizver vadītāja sānu durvis, vadītāja sēdekļi atgriežas stāvoklī, kādā tas bija pirms atbīdīšanas.

i NOTICE

- › Ja, vadītāja sēdeklim automātiski pārvietojoties atpakaļ vai atgriežoties sākotnējā pozīcijā, tiek izmantots sēdekļa regulēšanas slēdzis, sēdeklis izpildīs regulēšanas slēdža komandu.
- › Ja pēc vadītāja sēdekļa automātiskās atbīdīšanās tas tiek jebkādā veidā noregulēts, sēdekļa sagatavošanas funkcija nespēs to atgriezt sākotnējā stāvoklī.

Ja ir iestatīts **【Automatic Memory】**, vadītāja sēdekļa pozīcija automātiski saglabājas pašlaik pieteiktajā personīgajā kontā. Pēc pierakstīšanās personīgajā kontā vadītāja sēdeklis automātiski pieļāgsies pēdējai izmantotajai pozīcijai.

Vadītāja sēdekļa atmiņa

Ieslēdziet barošanu, un jūs varat atvērt sēdekļu atmiņas iestatīšanas saskarni, izmantojot **【Vehicle Settings】** → **【In-car】** → **【Driver Seat】** saskarni multivides displeja ekrānā.

Pieskarieties bultiņu pogām ap sēdekļa attēlu, lai to attiecīgi pielāgotu.

Ja ir iestatīts **【Manual Memory】**, vadītāja sēdekļa un sānu spoguļu pozīcijas var saglabāt atmiņas pogā manuāli. Lai saglabātu pašreizējās vadītāja sēdekļa un sānu spoguļu pozīcijas, pieskarieties atmiņas pogai un pieturiet to; šajā brīdī sistēma ziņos, ka saglabāšana ir veiksmīga. Pieskarieties atmiņas pogai, lai atjaunotu tajā saglabātās vadītāja sēdekļa un sānu spoguļu pozīcijas.

Sēdekļu iestatījumi

Pieskarieties ♣ pogai displeja ekrāna kreisajā pusē, lai piekļūtu sēdekļu iestatījumu ekrānam (tas atrodas vienā ekrānā ar gaisa kondicionēšanas iestatījumiem).



0D76872086CD

Sēdekļu apsilde/ventilācija

Pieskaras sēdekļa ikonai, kas atrodas gaisa kondicionēšanas iestatījumu apakšā, un uznirstošajā izvēlnē var iestatīt sēdeklim atbilstošās apsildes (vai ventilācijas) funkcijas.

⚠ WARNING

Izmantojot sēdekļu apsildes funkciju, jābūt piesardzīgiem, ja sēdekļi sēž šādi pasažieri:

- › zīdaiņi, bērni, vecāka gadagājuma cilvēki, slimnieki vai invalīdi;
- › cilvēki ar jutīgu ādu;
- › ļoti noguruši cilvēki;
- › cilvēki, kas atrodas alkohola vai narkotiku reibumā.

⚠ CAUTION

- › Sēdekļi un tā barošanas vai ventilācijas sistēmas nedrīkst nekādā veidā pielāgot. Tāda rīcība var negatīvi ietekmēt sēdekļu apsildes funkciju vai tās kalpošanas laiku.
- › Lai izvairītos no sēdekļa pārkaršanas, kad tiek izmantota sēdekļa apsildes funkcija, nenovietojiet uz sēdekļa segas, paklājiņus vai citus izolējošus materiālus.
- › Lai izvairītos no akumulatora izlādes, nelietojiet sēdekļu apsildes funkciju ilgstoši, neiedarbinot automašīnu.

- › Ja rodas šādi apstākļi, sēdekļu apsildes sistēma var tikt bojāta, un tā pirms lietošanas jāpārbauda:
 - ja uz sēdekļa ir izlijis liels ūdens daudzums;
 - ja sēdeklis ir uzplēsts ar asu priekšmetu (piemēram, nozīmītes adatu, nazi u.tml.);
 - ja sēdeklis izdala dīvainu smaku.

Sēdekļa masāža

Lai atvērtu sēdekļu masāžas funkcijas saskarni, pieskarieties pogai **【Seat】** gaisa kondicionēšanas iestatījumu saskarnē.

- › Pieskarieties pogai **【Massage Adjustment】**, lai attiecīgajam sēdeklim ieslēgtu vai izslēgtu masāžas funkciju.

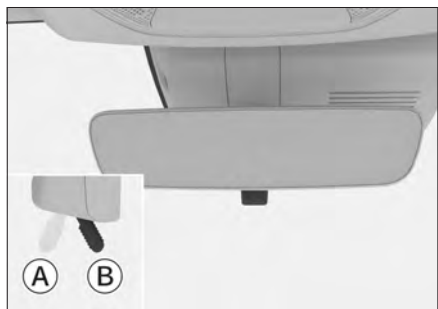
Pieskarieties **【Light】** vai **【Strong】**, lai iestatītu masāžas stiprumu.

Transportlīdzekļa aprīkojums

Lūdzu, ņemiet vērā, ka šajā rokasgrāmatā ir aprakstīts viss šīs sērijas standarta aprīkojums, katrai valstij specifiskais aprīkojums un speciālais aprīkojums. Tāpēc dažas šajā rokasgrāmatā aprakstītās iekārtas vai funkcijas var nebūt pieejamas jūsu transportlīdzeklī vai var būt pieejamas tikai noteiktos tirgos. Lai uzzinātu vairāk par konkrētām konfigurācijām, lūdzu, skatiet pārdošanas dokumentus vai konsultējieties ar izplatītāju, pie kura iegādājāties transportlīdzekli.

Atpakaļskata spoguļis

Manuāla aizsardzība pret atspīdumu



33852BD03B3A

- Ⓐ Parastā pozīcija
- Ⓑ Pozīcija aizsardzībai pret apžilbināšanu

Varat pārslēgties uz pretapžilbināšanas pozīciju, pavelkot rokturi uz transportlīdzekļa aizmuguri. Šāda pozīcija var mazināt aiz jums braucošo transportlīdzekļu lukturu žilbināšanas efektu.

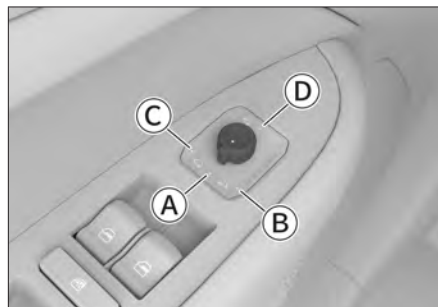
Automātiska aizsardzība pret apžilbināšanu



D816B5A43412

Atpakaļskata spoguļis automātiski samazina apžilbināšanas efektu atkarībā no aizmugurē braucošo transportlīdzekļu lukturu intensitātes.

Sānu spoguļu regulēšana



73CB90B7CFE4

- Ⓐ Sākotnējā pozīcija
- Ⓑ Izvēlieties labo sānu spoguļi
- Ⓒ Izvēlieties kreiso sānu spoguļi
- Ⓓ Sānu spoguļu pielocīšana

Spoguļa virsmas regulēšana

1. Pagrieziet sānu spoguļu regulēšanas pogu, lai izvēlētos labās vai kreisās puses spoguļi.

2. Pārvietojiet pogu uz priekšu, atpakaļ, pa kreisi vai pa labi, lai noregulētu kreisā vai labā sānu spoguļa virsmu.
3. Pēc regulēšanas pabeigšanas sānu spoguļu regulēšanas pogu atgrieziet sākotnējā stāvoklī.

⚠ WARNING

Neregulējiet atpakaļskata spoguļi braukšanas laikā. Šāda rīcība var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automašīnu, kā rezultātā var notikt negadījums vai var gūt nopietnas traumas.

Elektriskā pielocīšana

Pagrieziet regulēšanas pogu uz  ārējo atpakaļskata spoguļu pielocīšanas pozīciju, un ārējie atpakaļskata spoguļi pielocīsies automātiski.

Pagrieziet regulēšanas pogu citā pozīcijā, un ārējie ārējie atpakaļskata spoguļi automātiski atlocīsies.

Manuāla pielocīšana



C0991A2D9776

Pavelciet sānu spoguļu ārmalu bultiņas virzienā, un tie pielocīsies.

Pirms braukšanas sānu spoguļi jānoregulē lietošanas pozīcijā.

⚠ CAUTION

Nepielokiet automātiskos sānu spoguļus manuāli. Tā darot, var tikt bojāta atpakaļskata spoguļa iekšējā struktūra.

Sānu spoguļu iestatījumi

Sānu spoguļu funkcijas var iestatīt multivides ekrāna sadaļā **【Vehicle Settings】**

→ **【Body】** → **【Side Mirrors】** .

› **【Fold Side Mirrors】** : iestatiet sānu spoguļu pielocīšanas režīmu.

Ja ir iestatīts automātiskās pielocīšanas režīms, sānu spoguļi automātiski pielokās/atlokās, kad tiek aizslēgtas/atslēgtas durvis.

› **【Reverse Auto-Tilt】** : ieslēdziet vai izslēdziet automātisko sasvēršanu braukšanai atpakaļgaitā.

Ja ir ieslēgta automātiskā sasvēršana braukšanai atpakaļgaitā, sānu spoguļi automātiski noregulējas saglabātajā pozīcijā, kas ir piemērota braukšanai atpakaļgaitā, kad transportlīdzeklī ieslēdzat atpakaļgaitas pārniesumu. Izējot no atpakaļgaitas režīma, sānu spoguļi automātiski atgriežas stāvoklī, kādā tie atradās pirms transportlīdzekļa atpakaļgaitas režīma ieslēgšanas.

Lai saglabātu sānu spoguļu automātiskās sasvēršanas pozīciju, ieslēdziet automātisko savēršanu braukšanai atpakaļgaitā, pārslēdziet uz atpakaļgaitas pārnesumu, noregulējiet sānu spoguļu leņķi, lai nodrošinātu labāku redzamības lauku, braucot atpakaļgaitā, un pēc tam izejiet no atpakaļgaitas režīma.

Sānu spoguļu atkausēšanas funkcija

Ja sānu spoguļu virsmas ir apsarmojušas vai aizsvīdušas, nospiežot aizmugurējo atkausēšanas pogu A/C informācijas ekrānā, iedegas indikators, un ieslēdzas sānu spoguļu atkausēšanas funkcija. Lai izslēgtu atkausēšanas funkciju, vēlreiz nospiediet aizmugurējo atkausēšanas pogu.

Sānu spoguļu atkausēšanas funkcija pēc kāda laika automātiski izslēdzas.

WARNING

Pēc sānu spoguļu atkausēšanas funkcijas ieslēgšanās nepieskarieties spoguļa virsmai, jo tā būs karsta un var izraisīt apdegumus.

Transportlīdzekļa aprīkojums

Lūdzu, ņemiet vērā, ka šajā rokasgrāmatā ir aprakstīts viss šīs sērijas standarta aprīkojums, katrai valstij specifiskais aprīkojums un speciālais aprīkojums. Tāpēc dažas šajā rokasgrāmatā aprakstītās iekārtas vai funkcijas var nebūt pieejamas jūsu transportlīdzeklī vai var būt pieejamas tikai noteiktos tirgos. Lai uzzinātu vairāk par konkrētām konfigurācijām, lūdzu, skatiet pārdošanas dokumentus vai konsultējieties ar izplatītāju, pie kura iegādājāties transportlīdzekli.

Regulēšanas metode



1. Atbrīvojiet regulēšanas sviru zem stūres rata.
2. Noregulējiet stūres ratu tā, lai tas būtu vērsts pret jūsu krūškurvja priekšpusi, un pārliedzinieties, ka redzat visus instrumentus un lampiņas uz instrumentu paneļa.
3. Kad regulēšana ir pabeigta, pabīdiet regulēšanas sviru atpakaļ, lai bloķētu stūres ratu.

⚠ WARNING

- › Neregulējiet stūres ratu, kamēr transportlīdzeklis ir kustībā. Pretējā gadījumā nepareiza darbība var izraisīt negadījumu vai smagas traumas.
- › Pēc stūres rata regulēšanas pārliedzinieties, vai tas ir droši nofiksēts. Pretējā gadījumā pēkšņa stūres rata kustība var izraisīt negadījumu vai smagas traumas.

Signāлтаure

Lai atskaņotu signāltauri, nospiediet signāлтаures simbolu uz stūres rata vai ap to.

Sildīšanas funkcija

Pieskarieties ekrānam , lai atvērtu stūres rata apsildes iestatījumu izvēlni (tā ir vienā izvēlnē ar gaisa kondicionēšanas iestatījumiem).



4AC9F68F89BD

Pieskarieties stūres rata zonai ekrānā, lai ieslēgtu vai izslēgtu stūres rata apsildes funkciju. Kad ir ieslēgta stūres rata apsildes funkcija, stūres rata ikona deg sarkanā krāsā.

CAUTION

Ja transportlīdzeklis nav iedarbināts, neļaujiet stūres rata apsildes funkcijai palikt ieslēgtai ilgu laiku, lai izvairītos no akumulatora izlādes.

Transportlīdzekļa aprīkojums

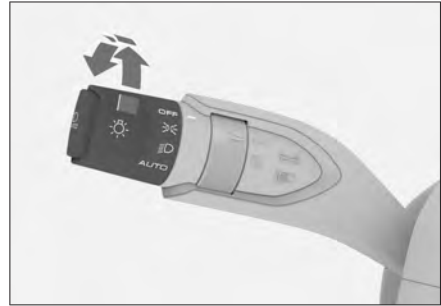
Lūdzu, ņemiet vērā, ka šajā rokasgrāmatā ir aprakstīts viss šīs sērijas standarta aprīkojums, katrai valstij specifiskais aprīkojums un speciālais aprīkojums. Tāpēc dažas šajā rokasgrāmatā aprakstītās iekārtas vai funkcijas var nebūt pieejamas jūsu transportlīdzeklī vai var būt pieejamas tikai noteiktos tirgos. Lai uzzinātu vairāk par konkrētām konfigurācijām, lūdzu, skatiet pārdošanas dokumentus vai konsultējieties ar izplatītāju, pie kura iegādājāties transportlīdzekli.

Gaismas vadības kombinētais slēdzis

Galvenā gaismu poga

i NOTICE

Pirms transportlīdzekļa aizslēgšanas un došanās prom no tā, lūdzu, pagrieziet galveno apgaismojuma pogu **【OFF】** vai **【AUTO】** pozīcijā, lai samazinātu transportlīdzekļa enerģijas patēriņu un novērstu akumulatora izlādēšanos, tādējādi nelabvēlīgi ietekmējot transportlīdzekļa normālu lietošanu.



70260F8707B3

- › Lai ieslēgtu stāvgaismas un numurzīmes apgaismojumu, pagrieziet galvenā apgaismojuma pogu uz gabarītgaismu  pozīciju.

! CAUTION

Neizmantojiet stāvgaismas tuvo gaismu lukturu vietā braucot. Pretējā gadījumā pastāv negadījuma risks.

Stāvgaismas nav pietiekami spilgtas, lai apgaismotu ceļu transportlīdzekļa priekšā. Tāpēc ieslēdziet tuvo gaismu lukturus, kad ir tumšs vai redzamība ir slikta.

- › Pagrieziet galveno apgaismojuma pogu uz tuvās gaismas lukturu pozīciju , lai ieslēgtu tuvās gaismas lukturus un paturiet stāvgaismas un numurzīmes apgaismojumu ieslēgtu.
- › Pagrieziet galveno apgaismojuma pogu pozīcijā AUTO. Gabarītlukturu gaismas un tuvo gaismu lukturi ieslēgsies vai izslēgsies automātiski atkarībā no apkārtējās vides spilgtuma.

⚠ CAUTION

- › Ja dienā redzamība ir pasliktinājusies stipras miglas dēļ, lukturi var neieiegties automātiski. Šādā gadījumā ieslēdziet apgaismojumu manuāli.
- › Automātiskā gaismas vadība var tikai palīdzēt vadītājam. Vadītājam vienmēr jāuzņemas atbildība par transportlīdzekļa apgaismojumu.
- › Lai izslēgtu visus transportlīdzekļa lukturus, pagrieziet galveno apgaismojuma slēdzi pozīcijā OFF.

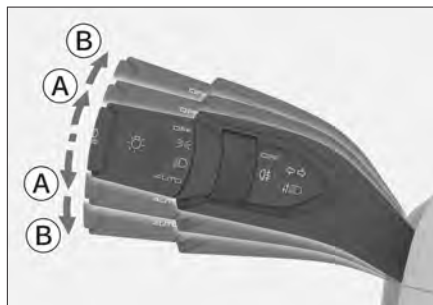
Miglas lukturu poga



726C157B93A5

Kad ieslēgti tuvās gaismas lukturi, atkārtoti pagriežot miglas lukturu slēdzi uz aizmugurējo miglas lukturu pozīciju , var ieslēgt vai izslēgt aizmugurējo miglas lukturi. Atlaižot pogu, tā automātiski atgriezīsies atpakaļ.

Pagrieziena signāls un joslas maiņas signāls



2A29CE56055A

Ⓐ Joslas maiņas signāls

Ⓑ Pagrieziena signāls

- › Joslas maiņas signāls: viegli pavelciet uz augšu vai nospiediet uz leju apgaismojuma vadības kombinēto slēdzi un atlaidiet to, un pēc tam kombinētais slēdzis automātiski atgriezīsies atpakaļ, un attiecīgais pagrieziena indikators mirgos 3 reizes.
- › Pagrieziena signāls: pavelciet uz augšu vai nospiediet uz leju apgaismojuma vadības kombinēto slēdzi un atlaidiet to, un pēc tam kombinētais slēdzis automātiski atgriezīsies atpakaļ, un attiecīgais pagrieziena indikators nepārtraukti mirgos.

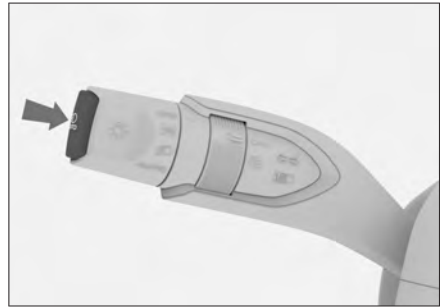
Manuālās tuvās/tālās gaismas



48EE19FE236F

- Ⓐ Ieslēgti tālās gaismas lukturi
- Ⓑ Mirgo tālās gaismas lukturi
- › Kad ieslēgti tuvo gaismu lukturi, nospiediet gaismas vadības kombinēto slēdzi tālāk no stūres rata, lai ieslēgtu vai izslēgtu tālās gaismas lukturus. Atlaižot slēdzi, tas automātiski atgriezīsies sākotnējā stāvoklī.
- › Tālo gaismu lukturis ieslēdzas, kad gaismu vadības kombinētais slēdzis tiek vilkts uz augšu virzienā gar stūres ratu. Atlaižot slēdzi, tas automātiski atgriezīsies sākotnējā stāvoklī, un tālās gaismas izslēgsies. Šo darbību var atkārtot, lai liktu mirgot tālās gaismas lukturiem.

Automātiska tuvā-tālā gaisma



34D6DB150609

Automātiskā tuvo-tālo gaismu funkcija automātiski pārslēdz tālās un tuvās gaismas atkarībā no transportlīdzekļa ātruma un apkārtējiem gaismas apstākļiem. Kad ir ieslēgtas tuvās gaismas un izslēgtas tālās gaismas, nospiediet automātisko tuvo un tālo gaismu slēdzi , lai ieslēgtu vai izslēgtu automātisko tuvo un tālo gaismu funkciju. Pēc funkcijas aktivizēšanas automātisko tālo gaismu indikators  uz instrumentu panela iedegas zaļā krāsā.

⚠ WARNING

Adaptīvā tuvās/tālās gaismas funkcija ir tikai palīgfunckcija. Vadītājam manuāli jāpārslēdz tālās un tuvās gaismas atkarībā no apgaismojuma un redzamības apstākļiem, ja tas ir nepieciešams satiksmes vai laikapstākļu dēļ. Manuāla iejaukšanās ir nepieciešama tālāk norādītajos gadījumos.

- › Laika apstākļi nav labvēlīgi braukšanai, piemēram, stipra migla, lietussniegs.

- › Ja veicat asu pagriezienu vai braucat pa nogāzi.
- › Ja atrodaties krustojumā vai pilnībā neredzat pretimbraucošos transportlīdzekļus, piemēram, ja pretimbraucošo transportlīdzekļu gaismu aizsedz pretsadursmes barjera vai ja braucat pa automaģistrāli.
- › Ja braucat vietās ar sliktu apgaismojumu un daudzām ēkām.
- › Uz ceļa ir satiksmes dalībnieki ar sliktu apgaismojumu, piemēram, gājēji vai nemotorizēti transportlīdzekļi.
- › Ceļa tuvumā ir ļoti atstarojoši objekti, piemēram, ceļa zīmes.
- › Nokrišņu un gaismas sensors uz vējstikla ir netīrs, aizsalis vai aizklāts ar uzlīmēm.

Avārijas signālulgūnis



52D894049C07

Ja transportlīdzeklis ir salūzis vai ir iekļuvis ceļu satiksmes negadījumā u.tml., ieslēdziet avārijas signālulgūnis, lai brīdinātu citus vadītājus.

Nospiediet slēdzi, lai ieslēgtu vai izslēgtu avārijas signālulgūnis.

Dienas gaitas lukturi

Lai citi vadītāji varētu labāk redzēt jūsu transportlīdzekli, kad transportlīdzeklis tiek iedarbināts, automātiski iedegas dienas gaitas lukturi.

Dienas gaitas lukturi izslēdzas, ja ir izpildīti tālāk minētie nosacījumi.

- › Ieslēgti priekšējie lukturi.
- › Ja tiek ieslēgts kreisais vai labais pagrieziena signāls, dienas gaitas lukturis šajā pusē izslēdzas.

⚠ WARNING

- › Dienas gaitas lukturi nav paredzēti braukšanai naktī.
- › Vadītāja pienākums vienmēr ir nodrošināt, lai transportlīdzeklis brauktu ar pareizu apgaismojumu, ievērojot ceļu satiksmes noteikumus.

Mājup pavadīšanas priekšējie lukturi

Lai nodrošinātu, ka varat atstāt transportlīdzekli tumsā, automātiski uz noteiktu laiku iedegas sānu un tuvo gaismu lukturi, ja ir izpildīti tālāk minētie nosacījumi.

Barošana ir OFF režīmā, galvenais apgaismojuma slēdzis ir ieslēgts AUTO vai  pozīcijā tuvo gaismu režīmā, noskaņas gaismas līmenis sasniedz līmeni, kad ieslēdzas tuvās gaismas, un visas durvis un bagāžnieka vāks ir aizslēgti no transportlīdzekļa ārpuses.

Brīdinājums par avārijas bremzēšanu

Veicot strauju bremzēšanu, ja transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 50 km/h, sāks mirgot pagrieziena rādītāji.

Priekšējo lukturu regulēšana



8F120C60FDB8

Priekšējo lukturu stara augstumu var regulēt, ņemot vērā pasažieru skaitu un transportlīdzekļa kravas svaru.

- › Pagrieziet pogu uz augšu: palielina lukturu staru kūļa augstumu.
- › Pagrieziet pogu uz leju: samazina lukturu staru kūļa augstumu.

⚠ CAUTION

Ja iebraucat zonā ar atšķirīgu satiksmes virzienu, lūdzu, sazinieties ar pilnvarotais servisa centrs, lai noregulētu priekšējos lukturus un neapzīlbinātu pretimbraucošo transportlīdzekļu vadītājus.

Apgaismojuma iestatījumi

Ar apgaismojumu saistītās funkcijas var iestatīt, izmantojot saskarni **【Vehicle settings】** → **【Lighting】** multivides displeja ekrānā.

- › **【Find Vehicle Lighting】** : ieslēdz vai izslēdz funkciju “Find vehicle lighting”.

Kad “Find vehicle lighting” ir ieslēgta, barošanas režīms ir izslēgts un galvenais apgaismojuma slēdzis ir AUTO pozīcijā, tad, ja apkārtējā apgaismojuma līmenis sasniedz sliekšni, pie kura tiktu ieslēgta tuvā gaisma, stāvgaismas un tuvās gaismas lukturi automātiski ieslēgsies uz noteiktu laiku pēc tam, kad transportlīdzekļa durvis tiks atslēgtas no ārpuses (neizmantojot mehānisko atslēgu), lai nodrošinātu iespēju droši pieiet pie transportlīdzekļa tumsā.

- › **【Power Saving Delay】** : var iestatīt enerģijas taupīšanas funkcijas aktivizēšanas laiku.

Pēc tam, kad barošanas režīms ir izslēgts, ja transportlīdzekļa barošanas stāvoklis un durvju aizslēgšanas stāvoklis noteiktā laika intervālā nemainās, automātiski aktivizējas enerģijas taupīšanas funkcija.

- › Pieskarieties pogai **【Dome Light Delay】** , lai iestatītu laika aizkavi salona apgaismojuma izslēgšanai pēc visu durvju aizvēršanas, ja durvju vadības funkcija ir ieslēgusi salona apgaismojumu un barošanas režīms iestatīts uz OFF.

- › Pieskarieties pogai 【Follow Me Home Headlights】, lai iestatītu, cik ilgi sānu un tuvo gaismu lukturi paliek ieslēgti pēc funkcijas "Follow me home headlights" iedarbināšanas.

Bagāžnieka apgaismojums

Atverot vai aizverot bagāžnieka vāku, automātiski ieslēdzas vai izslēdzas bagāžnieka apgaismojums.

Salona apgaismojums

Lasīšanas lampa

⚠ CAUTION

Nelietojiet salona apgaismojumu ilgstoši, kad transportlīdzeklis nedarbojas, pretējā gadījumā var izlādēties akumulators.



E94DF4367B27

- › Nospiežot ☀ lasīšanas lampas slēdzi, lasīšanas lampa tiek ieslēgta vai izslēgta.
- › Nospiežot 🚪 durvju slēdzi, tiek ieslēgta vai izslēgta durvju vadības funkcija. Ja ir ieslēgta durvju vadības funkcija, lasīšanas lampa automātiski ieslēdzas vai izslēdzas, kad durvis tiek atvērtas vai aizvērtas.

Transportlīdzekļa aprīkojums

Lūdzu, ņemiet vērā, ka šajā rokasgrāmatā ir aprakstīts viss šīs sērijas standarta aprīkojums, katrai valstij specifiskais aprīkojums un speciālais aprīkojums. Tāpēc dažas šajā rokasgrāmatā aprakstītās iekārtas vai funkcijas var nebūt pieejamas jūsu transportlīdzeklī vai var būt pieejamas tikai noteiktos tirgos. Lai uzzinātu vairāk par konkrētām konfigurācijām, lūdzu, skatiet pārdošanas dokumentus vai konsultējieties ar izplatītāju, pie kura iegādājāties transportlīdzekli.

Priekšējie stikla tīrītāji

Priekšējo stikla tīrītāju sviras pozīcijas



35F31A000F99

- Ⓐ Priekšējo stikla tīrītāju impulsu funkcijas (MIST) izmantošana

Nospiediet stikla tīrītāju vadības kombinēto slēdzi uz augšu uz pozīciju MIST. Pēc atlaišanas tas automātiski atgriezīsies savā pozīcijā, un priekšējie stikla tīrītāji noslaucīs vienu reizi.

- Ⓑ Priekšējie stikla tīrītāji (OFF)

- Ⓒ Automātiski (AUTO)

- Ⓓ Lēna tīrīšana (LO)

- Ⓔ Ātra tīrīšana (HI)

⚠ CAUTION

- Ja vējstikls ir ļoti netīrs vai uz tā ir pieļipuši materiāli (piemēram, sniegs vai koku sula), pirms stikla tīrītāju lietošanas notīriet tos, lai nesabojātu stikla tīrītāju slotiņas vai iekšējos komponentus.
- Pirms stikla tīrītāju izmantošanas aukstā laikā pārbaudiet, vai tie nav pie piesaluši pie vējstikla. Ja stikla tīrītāju slotiņas ir piesalušas pie vējstikla, pirms to lietošanas pārliecinieties, ka tās ir atkausētas, lai nesabojātu slotiņas vai stikla tīrītāju motorus.
- Ja kāda iemesla dēļ, piemēram, sniega dēļ, stikla tīrītāji iestrēgst, pēc iespējas drīzāk tos izslēdziet un apstājieties drošā vietā. Notīriet visu, kas neļauj stikla tīrītājiem darboties, lai tie varētu normāli funkcionēt.
- Nelietojiet priekšējos stikla tīrītājus, ja motora pārsegs ir atvērts. Tas var sabojāt priekšējos stikla tīrītājus vai motora pārsegu.
- Neizmantojiet produktus, kas veido pārklājumu uz vējstikla (piemēram, kristalizētu vai pārklājumu veidojošu mazgāšanas šķidrumu, stikla pārklājumus u.c.). Pretējā gadījumā tas var izraisīt stikla tīrītāja lēkāšanu un grābēšanu darbības laikā.

- › Neļaujiet stikla tīrītāju slotiņām nonākt saskarē ar tīrīšanas līdzekļiem uz eļļas bāzes, jo tas var izraisīt ķīmisku reakciju un radīt smagu stikla tīrītāju slotiņu deformāciju.

Automātiska tīrīšanas intervāla regulēšana



20A90096558F

Griežot regulēšanas pogu, tiek mainīta optiskā nokrišņu sensora jutība pret lietus iedarbību, tādējādi mainot priekšējo stikla tīrītāju tīrīšanas intervālu, ja iestāts automātiskais režīms.

Mazgāšana



DE17145CA295

Pavelciet stikla tīrītāju vadības kombinēto slēdzi stūres rata virzienā un turiet to tur, un priekšējie stikla tīrītāji notīrīs vējstiklu ar logu mazgāšanas līdzekli. Pēc atlaišanas kombinētais slēdzis automātiski atgriežas savā vietā.

⚠ CAUTION

- › Nelietojiet mazgāšanas funkciju ilgstoši, jo tas var sabojāt logu mazgāšanas motoru.

Logu mazgāšanas motors var automātiski izslēgties pēc tam, kad tas ir lietots kādu laiku.

- › Regulāri pārbaudiet logu mazgāšanas šķidruma līmeni šķidrums tvertnē un pēc vajadzības to papildiniet. Izmantojiet logu mazgāšanas līdzekli, kas nesalst aukstā laikā. Pretējā gadījumā ne tikai nedarbosies mazgāšanas funkcija, bet sistēmas komponenti var tikt bojāti sasalšanas dēļ.

Optiskais nokrišņu sensors



F81EF4A48EA2

Optiskais nokrišņu sensors atrodas transportlīdzekļa vējstikla augšdaļas centrā, netālu no salona atpakaļskata spoguļa.

WARNING

- › Noteiktos apstākļos optiskais nokrišņu sensors var neatpazīt lietu un neaktivizēt priekšējos stikla tīrītājus. Ja lietus uz vējstikla ietekmē redzamību, nepieciešamības gadījumā manuāli noregulējiet priekšējo stikla tīrītāju sviru vai stikla tīrītāju darbības biežumu.
- › Ja automātiskie priekšējie stikla tīrītāji ir iestatīti AUTO režīmā, priekšējie stikla tīrītāji var negaidīti ieslēgties, ja kaut kas iesit pa vējstiklu atpakaļskata spoguļa tuvumā vai ja vējstikls tiek pakļauts vibrācijai. Uzmanieties, lai priekšējie stikla tīrītāji nesaspiestu jūsu pirkstus utt.
- › Mazgājot transportlīdzekli vai ja jums nav nepieciešami priekšējie stikla tīrītāji, neatstājiet priekšējos stikla tīrītājus AUTO pozīcijā, pretējā gadījumā priekšējie stikla tīrītāji var negaidīti sākt darboties.

CAUTION

- › Ja vējstikla virsma pie salona atpakaļskata spoguļa ir netīra vai aizsegta (ar sniegu, uzlīmēm u.tml.), tā ir jānotīra, citādi var tikt traucēta automātisko stikla tīrītāju normāla darbība.

- › Sniegpārslīņām ir dažāda forma, tāpēc, pat ja sniegpārslas trāpa pa optisko nokrišņu sensoru, sensors var nereaģēt un priekšējie stikla tīrītāji var nesākt darboties. Kad sniegpārslas kūst, tas var izraisīt automātisku priekšējo stikla tīrītāju darbību.

Vējstikla mazgātāja sprauslu sildīšanas funkcija

Transportlīdzekļiem, kas aprīkoti ar vējstikla mazgātāja sprauslu apsildi, šo funkciju ieslēdz vai izslēdz ar gaisa kondicionēšanas sistēmas aizmugurējās atkausēšanas iestatījumu. Ja šī funkcija ir ieslēgta, priekšējā vējstikla mazgātāja sprauslas tiek lēnām atkausētas.

CAUTION

Ja transportlīdzeklis nav ieslēgts, neatstājiet šo funkciju ieslēgtu uz ilgu laiku, jo tas izlādēs akumulatoru.

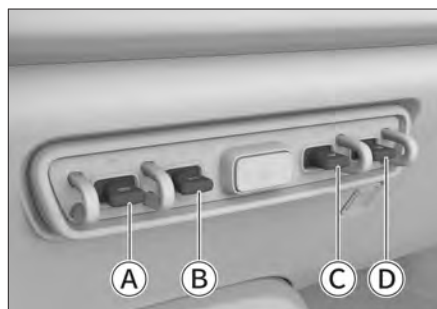
Priekšējo stikla tīrītāju intervāls

Priekšējo stikla tīrītāju intervālu var iestatīt, dodoties uz **【Vehicle Settings】** → **【Body】** → **【Front Wiper】** multivides ekrānā.

Transportlīdzekļa aprīkojums

Lūdzu, ņemiet vērā, ka šajā rokasgrāmatā ir aprakstīts viss šīs sērijas standarta aprīkojums, katrai valstij specifiskais aprīkojums un speciālais aprīkojums. Tāpēc dažas šajā rokasgrāmatā aprakstītās iekārtas vai funkcijas var nebūt pieejamas jūsu transportlīdzeklī vai var būt pieejamas tikai noteiktos tirgos. Lai uzzinātu vairāk par konkrētām konfigurācijām, lūdzu, skatiet pārdošanas dokumentus vai konsultējieties ar izplatītāju, pie kura iegādājāties transportlīdzekli.

Gaisa kondicionēšanas vadības ekrāns



17F9C336624A

- Ⓐ Gaisa kondicionēšanas ieslēgšanas/izslēgšanas poga (ON/OFF)
 - Ⓑ Dzesēšanas poga (gaisa kondicionēšana)
 - Ⓒ Vējstikla atkausēšanas poga
 - Ⓓ Aizmugurējā stikla atkausēšanas poga
- › Nospiediet pogu **【A/C】**, lai ieslēgtu vai izslēgtu gaisa kondicionēšanas sistēmu.

- › Nospiediet pogu **【A/C】**, lai ieslēgtu vai izslēgtu dzesēšanas režīmu. Iedegas attiecīgā lampiņa, lai norādītu, ka ir ieslēgts dzesēšanas režīms, kas samazina temperatūru un mitrumu transportlīdzeklī.
- › Nospiediet  vējstikla atkausēšanas pogu, lai ieslēgtu vai izslēgtu vējstikla atkausēšanas funkciju. Iedegas attiecīgā lampiņa, norādot, ka ir ieslēgta atkausēšanas funkcija, un priekšējais stikls un sānu durvju logi pakāpeniski atkusīs vai pazūdīs aizsīdums.
- › Nospiediet  aizmugurējā stikla atkausēšanas pogu, lai ieslēgtu vai izslēgtu aizmugurējā stikla atkausēšanas funkciju. Attiecīgā lampiņa iedegas, norādot, ka ir ieslēgta aizmugurējā atkausēšanas funkcija, un aizmugurējais stikls pakāpeniski atkusīs.

⚠ WARNING

Kad ir ieslēgta aizmugurējā atkausēšanas funkcija, logs kļūs karsts, nepieskarieties tam un uzmanieties, lai neapdedzinātos.

⚠ CAUTION

Ja transportlīdzeklis nav iedarbināts, nelietojiet aizmugurējo atkausēšanas funkciju ilgāku laiku, lai izvairītos no akumulatora izlādes.

Gaisa kondicionēšanas iestatījumu saskarne

i NOTICE

- › Gaisa kondicionēšanas saskarne var nedaudz atšķirties atkarībā no modeļa konfigurācijas vai multivides izmantotā motīva stila.
- › Strādājot gaisa kondicionēšanas sistēma patērē vilces akumulatora enerģiju, tāpēc, izmantojot gaisa kondicionēšanas sistēmu, samazināsies nobraucamais attālums.
- › Ja vilces akumulatora jauda ir pārāk zema, lai pagarinātu transportlīdzekļa nobraucamo attālumu, tiek ierobežota gaisa kondicionēšanas sistēmas jauda, un gaisa kondicionēšanas komforta līmenis samazinās. Pēc vilces akumulatora jaudas atjaunošanas gaisa kondicionēšanas sistēmas darbība normalizēsies.
- › Ekstrēmos darba apstākļos (piemēram, pārāk augsta vai zema apkārtējās vides temperatūra, ilgstoša braukšana pret kalnu u.c.), lai nodrošinātu transportlīdzekļa jaudas veiktspēju, var tikt ierobežota vai pat pārtraukta gaisa kondicionēšanas darbība.
- › Gaisa kondicionēšanas izmantošana transportlīdzekļa uzlādes laikā var negatīvi ietekmēt uzlādes efektivitāti.

Lai nodrošinātu uzlādes efektivitāti, ja uzlādes jauda ir nepietiekama, var tikt ierobežota vai pat atslēgta gaisa kondicionēšana.



13D0020EEEA2

- › Pieskarieties pogai OFF , lai izslēgtu gaisa kondicionēšanas sistēmu.

- › Pieskarieties pogai **【AUTO】**, lai ieslēgtu automātisko režīmu. Pēc tam gaisa kondicionēšanas sistēma automātiski pielāgos gaisa plūsmas sadales režīmu, ventilatora ātrumu, iekšējās un ārējās cirkulācijas režīmu, dzesēšanas/apsildes režīmu, lai uzturētu iestatīto salona temperatūru.

i NOTICE

Ja gaisa plūsmas sadales režīms un ventilatora ātrums, ko automātiski regulē gaisa kondicionēšanas sistēma, neatbilst jūsu vajadzībām, varat tos regulēt manuāli. Šādā gadījumā automātiskais režīms tiks pārtraukts un indikatora lampiņa nodzisis.

- › Pieskarieties pogai **【A/C】**, lai ieslēgtu vai izslēgtu gaisa kondicionēšanas kompresoru. Iedegas attiecīgā indikatora lampiņa, lai norādītu, ka funkcija ir aktivizēta. Šādā gadījumā sistēma noregulēs iekšējo temperatūru un mitrumu atbilstoši iestatītajai temperatūrai.

i NOTICE

Modeļiem, kas aprīkoti ar siltumsūkņa gaisa kondicionēšanu, gaisa kondicionēšana ir jāieslēdz gan dzesēšanas, gan sildīšanas režīmā. Apkures nolūkā tiek ieslēgts gaisa kondicionēšanas kompresors. Pēc tam gaisa kondicionēšanas sistēma absorbē apkārtējās vides siltumu, lai apsildītu transportlīdzekļa salonu, tādējādi ietaupot transportlīdzekļa enerģijas patēriņu.

- › Pieskarieties apsildes pogai , lai aktivizētu vai deaktivizētu apsildes režīmu. Kad iedegas attiecīgā indikatora lampiņa, tas norāda, ka ir aktivizēts apsildes režīms.

i NOTICE

Dažādu transportlīdzekļu konfigurāciju dēļ dažos modeļos, kas aprīkoti ar siltumsūkņa gaisa kondicionēšanu, šīs pogas nav.

- › Lai izvēlētos atbilstošo gaisa plūsmas sadales režīmu, pieskarieties pogai gaisa plūsmai uz seju , pogai gaisa plūsmai uz seju un kājām , pogai gaisa plūsmai uz kājām , pogai gaisa plūsmai uz kājām un atkausēšanai .
- › Pieskarieties temperatūras apsildes pogai  vai dzesēšanas pogai , lai pielāgotu temperatūru.
Lai regulētu temperatūru, varat arī slidināt pa zonu starp apsildes pogu  un dzesēšanas pogu .

i NOTICE

Ja temperatūra ir iestatīta uz LO vai HI, var panākt ātru dzesēšanu vai apsildi. Šādā gadījumā gaisa kondicionēšana patērē vairāk enerģijas, tāpēc mēs neiesakām to izmantot ilgu laiku.

- › Pieskarieties priekšējā atkausētāja pogai , lai aktivizētu vai deaktivizētu priekšējā atkausētāja funkciju. Iedegsies attiecīgā indikatora lampiņa, norādot, ka ir ieslēgta atkausēšanas funkcija, un priekšējais stikls un sānu durvju logi pakāpeniski tiks atkausēti vai tiks noņemts aizsīdums. Iedegas attiecīgā indikatora lampiņa, norādot, ka priekšējā atkausēšanas funkcija jau ir ieslēgta, tādā gadījumā priekšējais vējstikls un sānu durvju logi pakāpeniski tiek atkausēti vai tiek noņemts aizsīdums.
- › Pieskarieties aizmugurējā atkausētāja pogai , lai aktivizētu vai deaktivizētu aizmugurējā atkausētāja funkciju. Iedegsies attiecīgā indikatora lampiņa, norādot, ka aizmugurējā atkausētāja funkcija jau ir ieslēgta. Tādā gadījumā aizmugurējais vējstikls tiks pakāpeniski atkausēts.

Aizmugurējā atkausētāja funkcija automātiski izslēdzas pēc tam, kad ir darbojusies kādu laiku, un attiecīgā indikatora lampiņa nodziest.

⚠ WARNING

Pēc aizmugurējā atkausētāja funkcijas aktivizēšanas aizmugurējais vējstikls kļūst karsts. Tādā gadījumā nepieskarieties tam un uzmanieties, lai negūtu apdegumus.

⚠ CAUTION

Ja transportlīdzeklis nav iedarbināts, lūdzu, nelietojiet aizmugurējo atkausētāja funkciju ilgāku laiku, lai izvairītos no akumulatora izlādes.

- › Pieskarieties ventilatora ātruma pogai , lai atvērtu ventilatora ātruma regulēšanas ekrānu. Pieskarieties slīdnim ventilatora ātruma regulēšanas ekrānā, lai regulētu ventilatora ātrumu.
- › Pieskarieties iekšējās cirkulācijas pogai  vai ārējās cirkulācijas pogai , lai gaisa kondicionēšanas sistēma pārslēgtos starp iekšējās cirkulācijas režīmu un ārējās cirkulācijas režīmu.

Kad iedegas iekšējās cirkulācijas indikatora lampiņa , tas nozīmē, ka iekšējās cirkulācijas režīms jau ir ieslēgts.

Kad iedegas ārējās cirkulācijas indikatora gaisma , tas norāda, ka ārējās cirkulācijas režīms jau ir ieslēgts. Tādā gadījumā transportlīdzeklī tiek padots gaiss no ārpusēs.

NOTICE

- › Parastos apstākļos jāizmanto ārējās cirkulācijas režīms. Jo īpaši, ja kompresors ir izslēgts, iekšējās cirkulācijas režīma izmantošana var viegli izraisīt logu aizsvīšanu.
- › Ja transportlīdzeklis ir iestrēdzis tunelī vai sastrēgumā vai ja gaisa kvalitāte ārpusē ir sliktā, vai ja vēlaties ātri atdzēsēt vai apsildīt transportlīdzekli, izmantojiet iekšējās cirkulācijas režīmu.
- › Ja transportlīdzeklī gaiss nav svaigs vai ja transportlīdzeklī ir izveidojies aizsvīdums, pārslēdziet uz ārējās cirkulācijas režīmu.

Citu gaisa kondicionēšanas iestatījumu saskarne

Pieskarieties pogai citi  gaisa kondicionēšanas iestatījumu saskarnē, lai atvērtu citu gaisa kondicionēšanas iestatījumu saskarni.

- › **【Auto demisting】** : varat ieslēgt vai izslēgt automātiskās aizsvīduma noņemšanas funkciju. Ja šī funkcija ir aktivizēta, kad gaisa kondicionēšana darbojas režīmā AUTO, sistēma automātiski regulē gaisa kondicionēšanas stāvokli, lai novērstu priekšējā vējstikla aizsvīšanu.
- › **【Low battery restriction】** : varat ieslēgt vai izslēgt zemas akumulatora uzlādes ierobežošanas funkciju; ja funkcija ir aktivizēta, un vilces akumulatora uzlādes līmenis ir zems, gaisa kondicionēšanas izmantošana tiek automātiski ierobežota.

Gaisa kondicionēšanas vadības ierīce

Dzesēšana/apsilde

Pēc transportlīdzekļa iedarbināšanas:

1. izvēlieties režīmu AUTO, iedegsies atbilstošā lampa. Šajā laikā kompresors vai sildītājs tiek automātiski ieslēgts vai izslēgts atkarībā no temperatūras un vides faktoriem.
2. Iestatiet vēlamu temperatūru, un gaisa kondicionēšanas sistēma automātiski pielāgos ventilācijas režīmu un ventilatora ātrumu, lai sasniegtu iestatīto temperatūru.
3. Izvēloties gaisa recirkulācijas režīmu, var paātrināt dzesēšanu vai apsildi, kas palīdz uzlabot ekonomiju un komfortu transportlīdzeklī.

NOTICE

Ieslēdzot gaisa recirkulāciju apkures režīmā ziemā, logi var viegli aizsvīst, tādēļ noteikti jāaktivizē logu aizsvīduma novēršana.

Priekšējā atkausēšana/priekšējā aizsvīduma novēršana

Pēc transportlīdzekļa iedarbināšanas:

1. Izvēlieties iepriekšējās atkausēšanas režīmu, un iedegsies atbilstošā lampa.

2. Pēc vajadzības varat regulēt ventilatora ātrumu, temperatūru, ieslēgt vai izslēgt gaisa kondicionēšanu un pārslēgt gaisa recirkulācijas/svaiga gaisa režīmu.

NOTICE

Ja gaiss transportlīdzeklī ir mitrs vai transportlīdzeklī veidojas kondensāts, iesakām pārslēgties uz svaigu gaisu.

CAUTION

- › Regulāri pārbaudiet radiatoru un gaisa kondicionēšanas kondensatoru. Ar zemspiediena mazgājamo līdzekli vai mīkstu birsti notīriet uz priekšējās virsmas sakrājušās lapas, kukaiņus un putekļus. Pretējā gadījumā tie var traucēt gaisa plūsmu, samazinot dzesēšanas efektu.
- › Regulāra gaisa kondicionēšanas izmantošana nodrošinās labu kompresora un blīvējumu eļļošanu un novērsīs noplūdes. Tāpēc pat aukstajā sezonā, kad gaisa kondicionēšana nav nepieciešama, gaisa kondicionētājs ir jāieslēdz vismaz reizi nedēļā, katru reizi vismaz uz 10 minūtēm.
- › Ja gaisa kondicionēšanas dzesēšanas efekts pavājinās, dodieties uz pilnvarotais servisa centrs, lai veiktu apkopi.

- › Tiešā aukstumnesēja izplūde atmosfērā ir videi kaitīga, un aukstumnesējs jāreģenerē piemērotos konteineros, ko veic apmācīti un kvalificēti tehniķi.

NOTICE

Gaisa kondicionēšanas smakas

› Smaku avoti

Gaisa kondicionēšanai nepieciešama iekšējā un ārējā gaisa apmaiņa. Pēc ilgstošas lietošanas tajā var viegli uzkrāties netīrumi, un pēc ilgāka laika var rasties pelējums, kas rada nepatīkamu aromātu.

Pēc ilgāka laika gaisa kondicionēšanas filtrs var absorbēt ūdeni un putekļus, kā rezultātā rodas smakas.

› Ieteicamie pasākumi

Ja gaiss ārpusē ir svaigs, izmantojiet svaiga gaisa režīmu, lai nodrošinātu transportlīdzekļa salona vēdināšanu.

Mēs iesakām vispirms izslēgt gaisa kondicionēšanas kompresoru (A/C), pēc tam trīs līdz piecas minūtes patērēt ieslēgtu ventilatoru un tad izslēgt gaisa kondicionēšanas sistēmu, lai to izžāvētu un novērstu pelējuma veidošanos.

Ja jūtat spēcīgu smaku, iesakām doties uz pilnvarotais servisa centrs, lai veiktu apkopi un, ja nepieciešams, iztīrītu vai nomainītu gaisa kondicionēšanas filtrus.

Kabīnes tīrīšanas sistēma

Salona tīrīšanas funkcija ļauj ar mobilā tālruņa LIETOTNES starpniecību attālināti ievadīt transportlīdzeklī gaisu no ārpusē pirms iekāpšanas transportlīdzeklī, lai panāktu transportlīdzeklī tīra gaisa ventilācijas efektu.

Kabīnes tīrīšanas funkcija pēc noteikta darbības laika vai pēc durvju atvēršanas automātiski izslēdzas.

Lai aktivizētu salona tīrīšanas funkciju, ir jāizpilda šādi nosacījumi.

- › Transportlīdzekļu interneta signāls ir labs.
- › Transportlīdzeklis ir aizslēgts un ir aktivizēta transportlīdzekļa pretaizdzīšanas funkcija.
- › Transportlīdzekļa uzlādes pieslēgvietā nav ievietota uzlādes pistole.

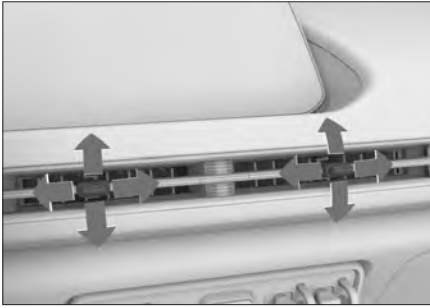
CAUTION

Lūdzu, neizmantojiet šo funkciju, ja braucat ar transportlīdzekli skarbā vidē.

NOTICE

Ja vilces akumulatora uzlādes līmenis ir zems, funkcija var nebūt pieejama vai beigties neatbilstoši normai.

Gaisa atveres



D32D152F8836

Lai regulētu gaisa plūsmas virzienu, regulējiet slīdni izplūdes atveres vidū.

Pārvietojiet ☒ ⇐ slīdni ⇨ ☒ labās pus-
es aizvērta simbola virzienā; kad tas sas-
niegs robežu, ventilācijas atvere tiks aiz-
vērta.

Transportlīdzekļa aprīkojums

Lūdzu, ņemiet vērā, ka šajā rokasgrāmatā ir aprakstīts viss šīs sērijas standarta aprīkojums, katrai valstij specifiskais aprīkojums un speciālais aprīkojums. Tāpēc dažas šajā rokasgrāmatā aprakstītās iekārtas vai funkcijas var nebūt pieejamas jūsu transportlīdzeklī vai var būt pieejamas tikai noteiktos tirgos. Lai uzzinātu vairāk par konkrētām konfigurācijām, lūdzu, skatiet pārdošanas dokumentus vai konsultējieties ar izplatītāju, pie kura iegādājāties transportlīdzekli.

Lietošana

Mobilā tālruna bezvadu uzlādi var ieslēgt vai izslēgt, dodoties uz **【Vehicle Settings】** → **【In-Car】** → **【Wireless Charging】** multivides ekrānā.

Pēc mobilā tālruna bezvadu uzlādes funkcijas ieslēgšanas pārliedieties, ka transportlīdzekļa durvis ir aizvērtas, galvenais transportlīdzekļa barošanas avots ir ieslēgts ON režīmā vai transportlīdzeklis ir iedarbināts, un tad uzlādes zonā esošo mobilo tālruni var uzlādēt.



i NOTICE

Lai nodrošinātu labāku uzlādi, pārliedieties, ka mobilā tālruna uzlādes spole ir vērsta uz leju.

i NOTICE

- › Šī funkcija nav pieejama visiem mobilajiem tālruniem – tā darbojas tikai ar oficiāli atzītā "Qi" standarta ierīcēm, ja tās ir pareizi novietotas uzlādes zonā.
- › Vienlaicīgi var uzlādēt tikai vienu mobilo tālruni.
- › Uz nelīdzeniem ceļiem bezvadu uzlāde var notikt ar pārtraukumiem. Ja mobilais tālrunis pārvietojas ārpus uzlādes zonas un uzlāde tiek pārtraukta, novietojiet to atpakaļ uzlādes zonā.
- › Uzlādes laikā bezvadu lādētājs un mobilais tālrunis kļūs karsti, tas ir normāli.
Ja tie kļūst pārāk karsti, sistēma pārtrauc uzlādi un atsāk to, kad ierīces atdziest.
- › Ja mobilais tālrunis ir bojāts, tas var nespēt uzlādēties šādā veidā. Lai pārbaudītu bezvadu uzlādi un pārliedīnātos, vai jūsu mobilajam tālrunim ir kļūme, varat izmantot līdzīgu mobilo tālruni.

- › Ja mobilajam tālrunim ir aizsargvāciņš vai cits piederums, kas neatbalsta bezvadu uzlādi, tas vispirms ir jānoņem, pretējā gadījumā uzlāde nedarbosies pareizi.
- › Lai izvairītos no akumulatora izlādes, nelietojiet bezvadu uzlādi ilgu laiku, neiedarbinot transportlīdzekli.

WARNING

- › Drošības apsvērumu dēļ vadītājam nevajadzētu veikt uzlādes darbības braukšanas laikā.
- › Nenovietojiet metāla priekšmetus uzlādes zonā, piemēram, monētas, atslēgas vai mikročipu kartes. Metālisks izstrādājums var sakarst un var traucēt normālu uzlādi vai radīt drošības risku.

Ja uzlādes laikā uzlādes zonā atrodas metāla priekšmets, neizņemiet to uzreiz ar roku, lai izvairītos no pirkstu apdedzināšanas. Bezvadu uzlādes funkcija ir nekavējoties jāizslēdz, un pēc tam, nogaidot dažas minūtes, priekšmets jāizņem.

- › Ja uzlādes vietu vēlaties izmantot kā glabāšanas kastīti, lūdzu, izslēdziet bezvadu uzlādes funkciju.

CAUTION

- › Neizlejiet šķidrumu uz uzlādes zonas, lai izvairītos no tā iekļūšanas bezvadu uzlādes sistēmā pa spraugām gumijas paklājiņā, kas var izraisīt kļūmi.

- › Nemodificējiet bezvadu uzlādes sistēmu, jo tas var sabojāt transportlīdzekli un var būt bīstami.

Transportlīdzekļa aprīkojums

Lūdzu, ņemiet vērā, ka šajā rokasgrāmatā ir aprakstīts viss šīs sērijas standarta aprīkojums, katrai valstij specifiskais aprīkojums un speciālais aprīkojums. Tāpēc dažas šajā rokasgrāmatā aprakstītās iekārtas vai funkcijas var nebūt pieejamas jūsu transportlīdzeklī vai var būt pieejamas tikai noteiktos tirgos. Lai uzzinātu vairāk par konkrētām konfigurācijām, lūdzu, skatiet pārdošanas dokumentus vai konsultējieties ar izplatītāju, pie kura iegādājāties transportlīdzekli.

Saules aizsegs

I tips:



94D2DB6D7955

II tips:



1657EF78FCD7

Lai bloķētu saules gaismu no priekšpusēs, nolaidiet saulesargu.



A14C329C9E98

Lai bloķētu saules gaismu no sāniem, nolaidiet saulesargu, atāķējiet to un pagrieziet uz sāniem.

Kosmētikas spogulis

Kosmētikas spogulis

I tips:



38B728C7F1E6

Atveriet spoguļa pārsegu, lai izmantotu kosmētikas spoguļi, kas atrodas saules aizsargā.

Ja kosmētikas spoguļi nelietojat, aizveriet pārsegu.

II tips:



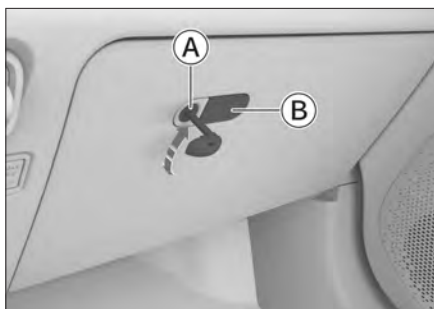
3F4D938C27CC

Atveriet spoguļa pārsegu no kāda ikonas pozīcijas, lai izmantotu kosmētikas spoguļi, kas izvietots uz saules aizsarga. Ja kosmētikas spoguļi nelietojat, aizveriet pārsegu.

⚠ CAUTION

Neatveriet kosmētikas spoguļi aiz spoguļa pārsega malas, lai nepieļautu iespējamu pārsega deformāciju.

Uzglabāšanas ierīces Cimdu nodalījums



778939784F23

- Ⓐ Cimdu nodalījuma slēdzene
- Ⓑ Cimdu nodalījuma atvēršanas poga

Ievietojiet mehānisko atslēgu cimdu nodalījuma slēdzenē. Pagrieziet atslēgu, lai aizslēgtu vai atslēgtu cimdu nodalījumu. Pēc atbloķēšanas nospiediet cimdu nodalījuma atvēršanas pogu. Cimdu nodalījums atvērsies automātiski.

Kad cimdu nodalījums ir atvērts, nospiediet to uz augšu līdz bloķēšanas pozīcijai, lai to aizvērtu.

⚠ WARNING

Braukšanas laikā pārliecinieties, ka cimdu nodalījums ir aizvērts. Pretējā gadījumā negadījuma brīdī vai pēkšņas bremzēšanas gadījumā cimdu nodalījuma saturs var izkrist ārā, radot traumas.

Uzglabāšanas nodalījums



E1A369A305C1

Zem priekšējā sēdekļa roku balsta ir novietota uzglabāšanas kārbā. Lai atvērtu sēdekļa roku balstu, atvāziet to uz augšu.

Saulesbrīļu futrālis



2347C17A7F04

Nospiediet uz brīļļu kārbas, lai to atvērtu.

Novietojot brilles, salieciet abas kājiņas kā parasti, lēcas vērsiet uz priekšu, bet kājiņas uz augšu. Pretējā gadījumā, atverot brīļļu kārbu, brilles var izkrist.

WARNING

Pārliecinieties, ka braukšanas laikā saulesbrīļļu futrālis ir aizvērts.

NOTICE

Atsevišķi lielizmēra saulesbrīļļu modeļi var nebūt piemēroti šim futrālim.

Glāžu turētājs



21984A4711C7

Priekšējās rindas glāžu turētājs atrodas uz papildu instrumentu paneļa, kā parādīts attēlā.

WARNING

- › Novietojot karstos dzērienus, esiet uzmanīgi, lai izvairītos no apdegumiem.
- › Glāžu turētājā ievietojiet tikai piemērota izmēra dzērienu glāzes ar vāciņiem.

Glāžu turētājā nedrīkst ievietot mazas vai nestabilas dzērienu glāzes, citādi tās var apgāzties vai izkrist no glāžu turētāja, kas var izraisīt negadījumu vai traumas.

Pārliecinieties, ka dzērienu glāzes nav bojātas un to vāki ir aizvērti; pretējā gadījumā dzērienu bundžās esošais šķidrums var izlīst, radot risku sabojāt transportlīdzekļa elektronisko aprīkojumu, piegružot salonu vai radīt traumas.

- › Ja priekšmeti transportlīdzeklī nav pareizi novietoti, tie var izslīdēt vai tikt pamesti gaisā un trāpīt vadītājam un pasažieriem. Tāpat negadījuma brīdī glāžu turētājos, mobilo ierīču turētājos un atvērtos nodalījumos glabātie priekšmeti var nejauši izkrist un radīt traumas, īpaši avārijas bremzēšanas vai straujas stūres pagriešanas brīdī.

Pudeles turētājs



627E2CD5C0A0

Katru durvju iekšpusē ir pudeles turētājs. Tas paredzēts tikai aizvērtām pudelēm.

⚠ WARNING

Pudeles turētājā nedrīkst ievietot neko citu, izņemot pudeles. Pretējā gadījumā avārijas vai pēkšņas bremzēšanas gadījumā tā var tikt izmesta no pudeles turētāja un radīt traumas.

⚠ CAUTION

Pārliecinieties, ka pudeles vāciņš ir aizvērts, lai nepieļautu izlišanu.

Strāvas kontaktligzda

USB strāvas kontaktligzda

Atrodas pie centrālās konsoles priekšējā glāžu turētāja turētāja.



B1866718FBB5

Atrodas centrālās konsoles aizmugurē.



C5DA9CBE1FA3

Ja barošana ir ieslēgta, vienkārši atveriet vāciņu, lai to izmantotu.

Šo barošanas avotu var izmantot mobilo tālruni, planšetdatoru un citu elektrisko ierīču uzlādei.

Rezerves barošanas avots



6CECFA92EE2F

Atrodas pie centrālās konsoles priekšējā glāžu turētāja turētāja.

Ja barošana ir ieslēgta, vienkārši atveriet vāciņu, lai to izmantotu.

Šis barošanas avots nodrošina 12 V līdzstrāvas padevi piederumiem ar nominālo jaudu ≤ 120 vati (10 ampēri).

⚠ WARNING

Strāvas kontaktligzdām nedrīkst tuvināt uzliesmojošas gāzes un karstuma avotus.

⚠ CAUTION

- › Nepieļaujiet, ka strāvas kontaktligzdās nonāk šķidrumi, piemēram, dzērieni vai svešķermeņi; pretējā gadījumā viegli var rasties īssavienojums vai cita kļūme. Ja strāvas kontaktligzdai ir aizsargvāciņš, uzlieciet aizsargvāciņu, kad tā netiek izmantota.
- › Ja izmantojat piederumu, kas pārsniedz nominālvērtību, var nostrādāt transportlīdzekļa drošinātājs.

- › Šai strāvas kontaktligzdai nedrīkst pievienot precīzās ierīces, spēcīgas induktīvās slodzes vai citas kritiski svarīgas ierīces.
- › Nelietojiet šo barošanas avotu mitrā vidē vai augstas temperatūras apstākļos.
- › Nesavienojiet paralēli vai secīgi ar citiem barošanas avotiem.
- › Ja lietošanas laikā rodas kādas novirzes (neparasti augsta temperatūra, dūmi, smakas utt.), lūdzu, nekavējoties pārtrauciet lietošanu un pēc iespējas ātrāk dodieties uz pilnvarotais servisa centrs, lai veiktu remontu.
- › Šīs barošanas sistēmas nesankcionēta pielāgošana vai remonts ir aizliegts.
- › Ja ir pievienoti ārējie kabeļi, pārliedziet, ka tie ir ūdensnecaurlaidīgi un pienācīgi noslēgti.

2

Braukšana

Braukšanas procedūras.....	88	Viedā braukšanas palīgsistēma	142
Braukšana nelabvēlīgos laika apstākļos.....	94	Braukšanas palīgsistēma.....	171
Ieteikumi par braukšanu pies- trādes periodā	101	Virtuālais instrumentu panelis	174
Akumulators, elektriskie trans- portlīdzekļi.....	102	Instrumentu paneļa indikators	178
Transportlīdzekļa enerģijas ap- gāde.....	108	Enerģijas pārvaldības sistēma	188
Stāvbremze.....	110		
Transmisija	113		
Braukšanas režīmi	117		
Skaņas signālu sistēma.....	121		
Stūrēšanas režīms ar elektri- skās jaudas pastiprinājumu	122		
Stāvvietā novietošanas palīgsis- tēma	124		
Riepu spiediena kontroles sis- tēma	138		
viedā uzraudzības sistēma ..	140		

Transportlīdzekļa aprīkojums

Lūdzu, ņemiet vērā, ka šajā rokasgrāmatā ir aprakstīts viss šīs sērijas standarta aprīkojums, katrai valstij specifiskais aprīkojums un speciālais aprīkojums. Tāpēc dažas šajā rokasgrāmatā aprakstītās iekārtas vai funkcijas var nebūt pieejamas jūsu transportlīdzeklī vai var būt pieejamas tikai noteiktos tirgos. Lai uzzinātu vairāk par konkrētām konfigurācijām, lūdzu, skatiet pārdošanas dokumentus vai konsultējieties ar izplatītāju, pie kura iegādājāties transportlīdzekli.

Pirms braukšanas

Visus netīrumu notīrīšana

Pirms braukšanas rūpīgi notīriet transportlīdzekļa virsbūvi no sniega un kritušajām lapām.

Transportlīdzekļa stāvokļa pārbaude

Pirms došanās ceļā veiciet ikdienas riepju, eļļas, gaismu un virsbūves pārbaudi, lai nodrošinātu drošu braukšanu.

Pirms braukšanas pārbaudiet akumulatora uzlādes līmeni un nobraucamo attālumu, lai pārliecinātos, ka transportlīdzeklis var sasniegt galamērķi.

Ja jums šķiet, ka jūsu transportlīdzeklim ir nepieciešams remonts, pēc iespējas drīzāk sazinieties ar pilnvarotais servisa centrs.

Pārliecināšanās, ka durvis un motora pārsegs ir aizvērti

Pirms braukšanas pārbaudiet, vai visas durvis ir aizvērtas. Ja durvis nav pareizi aizvērtas, braukšanas laikā tās var pēkšņi atvērties un izraisīt negadījumu.

Ja motora pārsegs pirms braukšanas tika atvērts, jāpārliecinās, ka tas ir nofiksēts. Ja durvis nav pareizi aizvērtas, braukšanas laikā tās var pēkšņi atvērties, kas var izraisīt negadījumu.

Priekšmetu novietošana transportlīdzeklī

Uz infopaneļa

Nenovietojiet priekšmetus uz infopaneļa, jo tas ne tikai traucēs vadītāja redzamību, bet arī ietekmēs braukšanu un transportlīdzekļa drošību un var izraisīt negadījumu.

Vadītāja kāju nodalījums

Nenovietojiet nekādus priekšmetus vadītāja kāju nodalījumā, jo tie var iesprūst zem pedāļiem, kā rezultātā vadītājs var zaudēt kontroli pār transportlīdzekli un var notikt negadījums.

Ja nepieciešams uzstādīt grīdas paklājus, lūdzu, izmantojiet šim transportlīdzeklim piemērotus paklājus. Ja grīdas paklājiņi ir nepareizas formas, nepareizi izklāti vai dubulti, tas ietekmē pedāļu darbību, kas var izraisīt problēmas ar transportlīdzekļa iedarbināšanu vai grūtības pārslēgt pārnēsumus un var izraisīt negadījumu.

Zem sēdekļiem

Nenovietojiet nekādus priekšmetus zem sēdekļiem. Zem sēdekļiem novietoti priekšmeti var ietekmēt sēdekļa pozīciju vai neļaut to nofiksēt, kas var izraisīt negadījumu.

Sēdekļu atzveltnes

Lūdzu, novietojiet spilvenus vai citus priekšmetus starp muguru un sēdekļa atzveltni. Tas ne tikai ietekmē pareizu braukšanas pozīciju, bet arī sadursmes gadījumā drošības jostas un galvas balsts nedarbojas pareizi un nenodrošina vajadzīgo aizsardzības līmeni, kas var izraisīt nopietnas un dzīvībai bīstamas traumas.

Loga stikls

Nelīmējiet uz loga stikla piesūcekņus vai līdzīgus priekšmetus.

Piesūcekņu spilventiņi darbojas kā lēcas un var izraisīt transportlīdzekļa aizdegšanos.

Braukšanas laikā

Nepārsniedziet ātruma ierobežojumu

Braucot nepārsniedziet ātruma ierobežojumu, kas norādīts ar zīmēm vai citiem apzīmējumiem.

Nepārslogojiet transportlīdzekli

Pārslogota transportlīdzekļa vadīšana ir ļoti bīstama.

Vadot transportlīdzekli, nedrīkst pārva-dāt vairāk pasažieru, nekā atļauts, un nedrīkst pārsniegt svara ierobežojumu. Pasažieri nedrīkst braukt bagāžas noda-lījumā.

Nebrauciet noguruma stāvoklī.

Ir ārkārtīgi bīstami vadīt transportlīdzekli noguruma stāvoklī, jo vadītāja spriest-spēja, redze un uzmanība ir ievērojami pasliktinājusies, un tas var viegli izraisīt nopietnu negadījumu.

Neizgrieziet stūres ratu līdz pilnīgai bloķēšanai ilgu laiku.

Ja stūres ratu ilgstoši bloķējat ar pilnu bloķēšanu, tas var izraisīt stūres pastipri-nātāja efektivitātes samazināšanos un var sabojāt sistēmu.

Nespiediet bremzes ilgu laiku.

Braukšanas laikā nepārtraukti nespie-diet bremžu pedāli vai neaktivizējiet stāvbremzi. Tas palielina bremžu kļuču nodilumu vai var izraisīt bremžu pārkar-šanu, ietekmējot bremzēšanas efektivitāti, kas var viegli izraisīt negadījumu.

Bremžu brīdinājuma signāls

Kad disku bremžu kluči ir nolietojušies tiktāl, ka tos nepieciešams nomainīt, at-skan metālisks berzes vai čikstošs troks-nis.

Ja bremzēšanas laikā dzirdat vibrāciju, neturpiniet braukt. Pretējā gadījumā var rasties nopietni bremžu un bremžu dis-ku bojājumi, kas var izraisīt negadījumu.

Pārduršana

Nedrīkst turpināt braukt ar pārdurtu riepu. Ir ļoti bīstami braukt ar pārdurtu riepu; tas var viegli izraisīt negadījumu. Var rasties arī riepu, riteņu, balstiekārtas un transportlīdzekļa virsbūves bojājumi.

Riepa nekavējoties jānomaina.

Pārbaudiet, vai riepa nav pārdurta vai ielīdusi, šādās situācijās:

- › ja stūres rats dreb;
- › ja transportlīdzeklis neparasti vibrē;
- › ja transportlīdzeklis nenormāli sasveras.

Ja braukšanas laikā tiek pārdurta vai ielīdusi riepa, stingri turiet stūres ratu un viegli nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu ātrumu. Pēkšņa bremzēšana vai strauja stūres pagriešana var viegli izraisīt transportlīdzekļa kontroles zudumu.

Spēcīgi triecieni apakšdaļai, riepiem vai riteņu diskam

Ja noticis spēcīgs trieciens apakšdaļai, riepiem vai diskam, nekavējoties novietojiet transportlīdzekli drošā vietā un veiciet pārbaudi. Pārbaudiet, vai nav konstatēta bremžu šķidruma noplūde, deformācijas vai bojājumi tādās daļās kā balstiekārta, riepas, diski vai piedziņas sistēma. Ja konstatējat jebkādu noplūdi vai bojājumu, nekavējoties novietojiet transportlīdzekli stāvēšanai un sazinieties ar pilnvarotais servisa centrs.

Nepārslēdziet transportlīdzekļa barošanas režīmu uz OFF, braucot lejup pa kalnu.

Ja transportlīdzekļa barošanas režīmu pārslēgsiet uz OFF, bremžu pastiprinātāja un stūres pastiprinātāja sistēmas nedarbosies, kas samazinās bremzēšanas veiktspēju un apgrūtinās stūrēšanu, tādējādi palielinot negadījuma risku.

Braukšana pa ceļa segumu ar augstuma atšķirībām

Apstādinot transportlīdzekli pie apmales vai uz ceļa virsmas ar augstuma starpību, pārliecinieties, vai riepas nav saspīestas vai deformētas, piespiežoties pie apmales vai cita šķēršļa.

Ja nepieciešams šķērsot apmales, ātruma barjeras vai tamlīdzīgus šķēršļus, pēc iespējas centieties braukt lēni taisnā leņķī pret šo šķērslī. Pretējā gadījumā var tikt bojātas riepas, īpaši riepas sānu malās.

Buferis var tikt bojāts, braucot tālāk norādītajās vietās vai šādās situācijās. Samaziniet ātrumu un brauciet piesardzīgi.

- › Autostāvvietu iebrauktuves un izbrauktuves ar pakāpieniem vai slīpumiem.
- › Daudzstāvu autostāvvietas ar asiem līkumiem un posmiem ar stāviem slīpumiem.
- › Nelīdzens ceļa segums un ceļa posmi ar riteņu risēm, ko radījuši citi transportlīdzekļi.

- › Ceļu posmi ar bedrēm.
- › Braucot no līdzenas virsmas uz rampas vai no rampas uz līdzenas virsmas.
- › Apstājoties uz ceļa ar ātrumvaļņiem vai pie apmales.

Braucot pa slideniem (slapjiem, sniegotiem vai apledojušiem) ceļa segumiem.

Pēkšņa bremzēšana, straujš paātrinājums un strauja stūrēšana uz slidenas ceļa virsmas var viegli izraisīt slīdēšanu un transportlīdzekļa kontroles zudumu, tādējādi izraisot negadījumus.

Aukstā laikā samaziniet ātrumu un brauciet lēni pāri tiltiem, vietām, ko klāj ēna, un citās vietās, kur var veidoties apledojums.

Braukšana pa applūdušiem ceļiem

Esiet piesardzīgi, braucot pa applūdušiem ceļiem, un izvairieties no braukšanas pa pārplūdušiem ceļiem.

Braucot pa applūdušiem ceļiem, var tikt nopietni bojāts akumulatora bloks, motora vadības bloks un citas elektrosistēmas daļas.

Braucot pa applūdušiem ceļiem, bremžu kluči kļūst slapji, kas vājina bremzēšanas efektivitāti un var izraisīt negadījumu. Atkārtoti un viegli nospiediet bremžu pedāli, lai uzsildītu bremzes, līdz varat pārlielināties, ka tās darbojas normāli.

Piesardzības pasākumi pasažieriem

Nepārvietojieties transportlīdzekļa iekšpusē.

Pasažieri nedrīkst atstāt savas sēdvietas vai pārvietoties pa transportlīdzekli. Citādi viņi var nopietni savainoties, ja ārkārtas bremzēšanas laikā trieciens skar ķermeni vai galvu.

Neizbāziet roku vai galvu pa automašīnas logu vai jumta lūku.

Izbāžot roku vai galvu no automašīnas, avārijas bremzēšanas laikā vai aizverot logu, šīs ķermeņa daļas var atsisties pret loga rāmi, un tas var izraisīt nopietnas traumas vai pat nāvi.

Neturiet bērnu klēpī

Braucot transportlīdzeklī, neturiet zīdaiņi vai bērnu klēpī pat tad, ja esat piesprādzējies ar drošības jostu, un neapņiniet drošības jostu ap zīdaiņa vai bērna ķermeņa daļām. Pretējā gadījumā sadursmes vai avārijas bremzēšanas laikā tas var izraisīt nopietnus vai letālus zīdaiņa vai bērna savainojumus.

Neļaujiet bērniem darboties ar transportlīdzekļa durvīm, logiem vai jumta lūku.

Bērni, darbinot transportlīdzekļa durvis, logu vai jumta logu, var iespiest roku, galvu vai kaklu, kas var izraisīt nopietnas traumas.

Ja bērns atvērs durvis transportlīdzekļa kustības laikā, viņu var izmest ārā no transportlīdzekļa, tādējādi bērns var gūt nopietnas vai letālas traumas.

Izmantojiet bērnu drošības bloķētāju un logu bloķētāju, lai bērni nevarētu izraisīt negadījumu.

Transportlīdzekļa novietošana stāvēšanai

Lai nodrošinātu transportlīdzekļa veikspēju un akumulatora darbības laiku, transportlīdzeklis jānovieto sausā, vēdināmā, ēnainā vietā, piemērotā temperatūrā.

Nenovietojiet transportlīdzekli viegli uzliesmojošu objektu tuvumā

Nenovietojiet transportlīdzekli uz ceļiem, kur ir liels daudzums viegli uzliesmojošu lietu, piemēram, zāle vai papīra atkritumi, jo tie var izraisīt ugunsgrēku.

Nenovietojiet transportlīdzekli augstas temperatūras avotu tuvumā

Nenovietojiet transportlīdzekli augstas temperatūras aizdegšanās avota vai atklātas liesmas tuvumā, jo tas var izraisīt bīstamu negadījumu.

Ekonomiska braukšana

Prognozējoša braukšana

Lai izvairītos no nevajadzīgas paātrināšanas un bremzēšanas, ievērojiet atbilstošu distanci līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim. Uzturot vienmērīgu transportlīdzekļa ātrumu, var palielināt nobraucamo attālumu.

Izvairieties no nevajadzīgām kravām

Braucot ar smagu kravu vai pārslogotu transportlīdzekli, palielināsies enerģijas patēriņš. Pirms braukšanas izņemiet no transportlīdzekļa nevajadzīgos priekšmetus.

Regulāri pārbaudiet riepu spiedienu

Zems spiediens riepās palielina ceļa pretestību un enerģijas patēriņu, vienlaikus palielinot riepu nodilumu.

Regulāra apkope un remonts

Regulāra transportlīdzekļa apkope nodrošinās jūsu transportlīdzeklim ilgu kalpošanas laiku un visekonomiskāko veikspēju.

Gaisa kondicionēšanas saprātīga izmantošana

Izmantojot gaisa kondicionēšanu vai apsildi, var samazināties transportlīdzekļa nobraucamais attālums. Ja barošanas akumulatora uzlādes līmenis ir zems, ieteicams samazināt gaisa kondicionēšanas izmantošanu, lai palielinātu transportlīdzekļa nobraucamo attālumu.

Gaisa kondicionēšanas temperatūru nedrīkst iestatīt pārāk aukstu vai pārāk karstu; lūdzu, iestatiet piemērotu temperatūru, lai samazinātu enerģijas patēriņu.

Lūdzu, izslēdziet gaisa kondicionēšanu, tiklīdz tā nav nepieciešama.

Logu un jumta lūkas aizvēršana

Atverot logu vai jumta lūku, palielinās vēja pretestība un līdz ar to arī enerģijas patēriņš, tāpēc, ja vien tas nav nepieciešams, turiet tos aizvērtus.

Ripošana ar ieslēgtu pārnesumu, lai saglabātu ātrumu

Tuvojoties sarkanai gaismai vai nobraucot pa stāvu nogāzi, atlaidiet akseleratora pedāli un ļaujiet automašīnai ripot, neizslēdzot pārnesumu.

Transportlīdzekļa aprīkojums

Lūdzu, ņemiet vērā, ka šajā rokasgrāmatā ir aprakstīts viss šīs sērijas standarta aprīkojums, katrai valstij specifiskais aprīkojums un speciālais aprīkojums. Tāpēc dažas šajā rokasgrāmatā aprakstītās iekārtas vai funkcijas var nebūt pieejamas jūsu transportlīdzeklī vai var būt pieejamas tikai noteiktos tirgos. Lai uzzinātu vairāk par konkrētām konfigurācijām, lūdzu, skatiet pārdošanas dokumentus vai konsultējieties ar izplatītāju, pie kura iegādājāties transportlīdzekli.

Braukšana miglā

Miglas lukturu ieslēgšana

Braucot miglā, jāieslēdz miglas lukturi.

Signāлтаures izmantošana, lai brīdinātu gājējus un citus transportlīdzekļus

Kad dzirdat cita transportlīdzekļa signāltauri, nekavējoties arī dodiet skaņas signālu, lai norādītu sava transportlīdzekļa atrašanās vietu.

Braukšana ar mazāku ātrumu un piesardzīgi

Miglā jācenšas braukt ar mazāku ātrumu un jāievēro drošs attālums no priekšā braucošā transportlīdzekļa.

Braukšanas laikā neslaukiet aizsvīdumu no automašīnas vējstikla un logiem

Tā kā temperatūra transportlīdzekļa iekšpusē un ārpusē ievērojami atšķiras, bieži vien vējstikla iekšpusē veidojas plāns aizsvīduma slānis, kas ietekmē vadītāja redzamības lauku. No aizsvīduma veidošanās priekšējā stikla iekšpusē var izvairīties, izmantojot gaisa kondicioniera atkausēšanas funkciju vai nedaudz atverot logu, lai līdzsvarotu iekšējo temperatūru ar āra temperatūru.

Ja vēlaties noslaucīt aizsvīdumu no vējstikla, vispirms apturiet automašīnu un pēc tam noslaukiet logu.

Braukšana lietū

Droša braukšana uz slidenas ceļa virsmas

Braucot lietus laikā, bieži vien ir sliktā redzamība, aizsvīdis vējstikls un slideni ceļi. Brauciet piesardzīgi.

Veicot avārijas bremzēšanu, stūrēšanu un pātrinājumu uz slidenas ceļa virsmas, riepas var izslīdēt, apgrūtinot transportlīdzekļa vadību, kas var izraisīt negadījumu.

Lietus laikā starp riepām un ceļa virsmu var veidoties ūdens slānis, kas samazina riepu saķeri. Lūdzu, brauciet lēnāk.

WARNING

Izvairieties no braukšanas stiprā lietū.

Ūdens šķērsošana

Piesardzības pasākumi, šķērsojot ūdeni

- › Pirms ūdens šķērsošanas pārbaudiet ūdens dziļumu uz ceļa un pārliecinieties, ka ūdens līmenis ir zemāks par transportlīdzekļa virsbūves apakšējo malu. Ja ir daudz ūdens vai nav zināms ūdens dziļums, brauciet pa apvedceļu. Nebrauciet tam cauri.
- › Analizējiet ceļa apstākļus. Nebrauciet nezināmās vietās, kur var būt slēpti šķēršļi, piemēram, grāvji, akas utt.
- › Ūdens šķērsošanas laikā brauciet lēni (transportlīdzekļa ātrums nedrīkst pārsniegt 10 km/h). Neapstāieties un nepārslēdziet pārsējumus.
- › Šķērsojot krustojumu, nepieļaujiet, lai priekšā braucošā transportlīdzekļa radītais vilnis šļāktos uz jūsu transportlīdzekļa priekšējās restes.
- › Ja ūdens šķērsošanas laikā rodas darbības traucējumi, kas neļauj transportlīdzeklim braukt (apstāšanās strāvas padeves traucējumu dēļ), nemēģiniet atkārtoti iedarbināt transportlīdzekli. Nekavējoties konsultējieties ar pakalpojuma sniedzēju, kā rīkoties.

Pārbaude un apkope pēc ūdens šķērsošanas

Pēc drošas ūdens šķērsošanas nekavējoties veiciet tālāk minētos pasākumus.

- › Vairākas reizes pēc kārtas viegli nospiediet bremžu pedāli un pārbaudiet, vai darbojas visas bremžu funkcijas.
- › Pārbaudiet skaņas signālu.
- › Pārbaudiet visus transportlīdzekļa luksturus.
- › Pēc iespējas drīzāk dodieties uz pilnvarotais servisa centrs, lai veiktu parasto pārbaudi. Ūdens šķērsošanas laikā ūdens var iekļūt transmisijas sistēmas daļās un atšķaidīt smērvielu, kas var izraisīt sistēmas bojājumus.

CAUTION

- › Ūdens šķērsošana ir paredzēta tikai ārkārtas situācijām, nevis regulārai braukšanai.
- › Ūdens šķērsošana var sabojāt motora vadības bloku, vilces akumulatoru, transmisijas sistēmu un citas daļas, kā rezultātā transportlīdzeklis var tikt nopietni bojāts.
- › Nešķērsojiet sāļa ūdens zonas, pludmales vai iesāļa ūdens zonas, jo sāls var izraisīt koroziju. Ja braucāt šādās zonās, nekavējoties noskalojiet ar salīdzināmu ūdeni visas daļas, kas bijušas saskarē ar sāļo ūdeni.

Braukšana karstajā sezonā

Augsta temperatūra un karsti laikapstākļi var negatīvi ietekmēt normālu transportlīdzekļa darbību, kā arī vadītāja veselību. Lai nodrošinātu transportlīdzekļa drošību, vadītājam jāpievērš uzmanība tālāk minētajiem apstākļiem.

Nepieļaujiet riepu pārsprāgšanu

Temperatūrai paaugstinoties, paaugstinās arī riepu spiediens, un augstas temperatūras karstā laikā padara riepas jutīgākas pret pārsprāgšanu, palielinot negadījumu risku.

Ja pārsprāgšana notiek braukšanas laikā, cieši turiet stūri un izmantojiet bremžu pedāli, lai palēninātu braukšanu, taču izvairieties no straujas bremzēšanas un straujas stūres pagriešanas, citādi varat viegli zaudēt kontroli pār transportlīdzekli.

Karstuma dūriena profilakse

Karstā laikā, kad ir spēcīgi saules stari un augsta temperatūra, var viegli dabūt karstuma dūrienu. Uzturiet transportlīdzekļa salonu labi vēdinātu un nebrauciet noguruma stāvoklī.

WARNING

Neieslēdziet transportlīdzekļos bez uzraudzības atstātus bērnus.

- › Ja bērni karstā laikā tiek atstāti vieni transportlīdzeklī, viņiem var viegli iestāties karstuma dūriens vai dehidratācija, kas var izraisīt traumas vai pat nāvi.
- › Ja bērni ir atstāti vieni transportlīdzeklī, pastāv risks, ka viņi var spēlēties ar sērkociņiem vai šķiltavām un tādējādi viegli izraisīt transportlīdzekļa ugunsgrēku.

CAUTION

Neatstājiet transportlīdzeklī šķiltavas, aerosola bundžas, dzērienu bundžas, brilles u.tml.

- › Augsta temperatūra transportlīdzeklī var izraisīt no šķiltavām vai aerosola bundžām noplūdušās gāzes aizdegšanos.
- › Ja dzēriena bundža plīst, šķidrums, saskaroties ar elektrības komponentiem, var viegli izraisīt īssavienojumu.
- › Augstā temperatūra transportlīdzeklī var viegli sabojāt organiskās lēcas vai brilles.

Braukšana aukstajā sezonā

Aukstajā sezonā uz transportlīdzekļa var būt sakrājis sniegs vai ledus, un kustīgās daļas, piemēram, durvju rokturi, logi, sānu spoguļi un stikla tīrītāji, var būt sasaluši. Lai pasargātu transportlīdzekli no sasalšanas un lietotu to pareizi, ievērojiet tālāk sniegtos ieteikumus, kas nodrošina vislabāko iespējamo braukšanas pieredzi aukstajā sezonā.

Sagatavošanās braukšanai

Pirms aukstās sezonas iestāšanās vai pirms došanās uz aukstu apgabalu veiciet tālāk norādītos sagatavošanās darbus.

- › Pārbaudiet, vai vējstikla mazgāšanas šķidrums ir piemērots vietējai temperatūrai, lai novērstu transportlīdzekļa bojājumus, ko izraisa sasalis mazgāšanas šķidrums. (► Page 271)
- › Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma tipu un izmantojiet transportlīdzeklim norādīto tipu, lai nodrošinātu labu dzesēšanas šķidruma aizsardzību pret sasalšanu. (► Page 270)
- › Aukstajā sezonā akumulatora veiktspēja samazinās. Lūdzu, sazinieties ar pilnvarotais servisa centrs, lai veiktu akumulatora pārbaudi un pārlicinātos, ka akumulatora uzlādes līmenis ir pietiekams, lai iedarbinātu transportlīdzekli.

- › Atkarībā no ceļa apstākļiem iepriekš var sagatavot piederumus ārkārtas situācijām, tostarp signālierīces, sniega lāpstas, logu skrāpjus, ārējās iedarbināšanas kabeļus u.c.

Ērtāku braukšanas pieredzi var panākt ar šādām metodēm.

- › Iedarbiniet transportlīdzekli savlaicīgi un ieslēdziet gaisa kondicionēšanas un sēdekļu apsildes funkciju, lai atrašanās transportlīdzeklī būtu patīkamāka. (► Page 73)

Ja transportlīdzeklim ir tālvadības pults funkcija, mēģiniet to, izmantojot mobilā tālruņa LIETOTNI.

- › Aktivizējiet sildošo akumulatoru bloku (pistole ir pievienota). Kad normāla uzlāde ir pabeigta, barošanas akumulatora temperatūra saglabāsies optimālā darbības diapazonā, lai uzlabotu nobraucamo attālumu. (► Page 105)
- › Rūpīgi notīriet sniegu un ūdeni no durvju rokturiem pēc novietošanas stāvvietā, lai novērstu to aizsalšanu.
- › Aukstajā sezonā uz ceļa var uzkrāties sniegs vai ledus. Lai uzlabotu transportlīdzekļa vadāmību un samazinātu slīdēšanu, sazinieties ar pilnvarotais servisa centrs, lai uzstādītu ziemas riepas vai sniega ķēdes.

Ziemas riepa

Ja aukstajā sezonā temperatūra ir zema, standarta riepu īpašo īpašību dēļ (riepu platums, gumijas sastāvs un protektora raksta veids) samazinās riepu elastība, pavājinās saķere un bremzēšanas spēks, kā arī palielinās riepu troksnis. Nopietnos gadījumos standarta riepām var rasties neatgriezeniski bojājumi, piemēram, plaisas un pārmērīgs nodilums. Aukstajā sezonā, kad temperatūra ir zemāka par 7°C, ieteicams lietot ziemas riepas. Ziemas riepas var ievērojami uzlabot transportlīdzekļa vadības stabilitāti, kā arī uzlabot bremzēšanas reakciju, tādējādi samazinot bremzēšanas ceļu.

NOTICE

Lai gan M+S marķētās vissezonas riepas uzrāda diezgan labu veiktspēju aukstā laikā, tās tomēr nesasniedz ziemas riepu veiktspēju. Tāpēc tās jānomaina pret ziemas riepām, kas paredzētas braukšanai pa apledojušiem vai sniegotiem ceļiem.

WARNING

Neskatoties uz to, ka ziemas riepas var uzlabot transportlīdzekļa braukšanas īpašības ziemā, ir nepieciešams braukt uzmanīgi un piesardzīgi!

- › Noteikti pielāgojiet ātrumu un braukšanas stilu, ņemot vērā redzamību, laikapstākļus, ceļu un satiksmes apstākļus.

- › Braucot ar ziemas riepām, nepārsniedziet uz tām norādītos ātruma un slodzes indeksa ierobežojumus.

CAUTION

Ziemas riepas ar stipri nodilušu protektora rakstu lielā mērā zaudē savu piemērotību aukstajai sezonai. Ja ziemas riepas ir novecojušas, tās lielā mērā nebūs piemērotas lietošanai aukstajā sezonā, pat ja to protektora raksts nav ievērojami nodilis. Par konkrētiem ziemas riepu nomainas kritērijiem, lūdzu, konsultējieties ar savu izplatītāju.

Piezīmes par ziemas riepu lietošanu.

- › Ziemas riepām jāatbilst vietējiem valsts tiesību aktiem un noteikumiem.
- › Ziemas riepas jāuzmontē visiem četriem riteņiem.
- › Ziemas riepām jābūt tāda paša izmēra kā standarta riepām.
- › Visām četrām ziemas riepām jābūt viena modeļa un izmēra (rites apkārtmērs) riepām ar tādu pašu protektora raksta veidu.
- › Noteikti ievērojiet visus ziemas riepām noteiktos maksimālos ierobežojumus (piemēram, maksimālais ātrums, maksimālā slodze utt.), pretējā gadījumā riepām var rasties bojājumi, kas var izraisīt negadījumu.
- › Riepas griešanās virzienu nedrīkst mainīt.

Sniega ķēdes

Sniega ķēžu lietošanu nosaka dažādās valstīs un reģionos spēkā esošie standarti. Sniega ķēžu uzstādīšana jāveic saskaņā ar vietējiem likumiem un noteikumiem.

Sniega ķēdes var likt tikai uz piedziņas riteņiem, un tās nedrīkst stiprināt tikai uz viena riteņa. Piestiprinot ķēdes, ievērojiet sniega ķēžu ražotāja norādījumus un pārliecinieties, ka tās ir pienācīgi pievilktas.

⚠ CAUTION

Uzliekot sniega ķēdes, ievērojiet šādus piesardzības pasākumus.

- › Nepareiza izmēra vai nepareizi uzstādītas sniega ķēdes var sabojāt transportlīdzekļa bremžu vadus, balstiekārtu, virsbūvi, riepas utt. Izvēlieties piemērotas sniega ķēdes un pārliecinieties par pareizu to uzstādīšanu.
- › Lai uzliktu sniega ķēdes, novietojiet transportlīdzekli uz līdzenas virsmas ārpus satiksmes, ieslēdziet avārijas signālugunis un aiz transportlīdzekļa novietojiet brīdinājuma trīsstūri.
- › Pirms sniega ķēžu uzstādīšanas izslēdziet barošanu un nospiediet stāvbremzi.
- › Neuzstādiet sniega ķēdi uz avārijas riteņa.
- › Nelietojiet sniega ķēdes riepām ar zemu riepų spiedienu.

- › Lietojot sniega ķēdes, jāuzmanās, lai nebojātu alumīnija sakaussējuma diskus.

⚠ WARNING

Braucot ar transportlīdzekli ar sniega ķēdēm, ievērojiet šādus piesardzības pasākumus.

- › Ar uzliktām sniega ķēdēm brauciet ne ātrāk par 40 km/h vai ar sniega ķēžu ražotāja ieteikto maksimālo ātrumu atkarībā no tā, kurš ir mazāks.
- › Pēc 0,5-1 km nobraukšanas ar piestiprinātām sniega ķēdēm jāpārbauda, vai tās ir pareizi piestiprinātas, lai nodrošinātu drošību. Ja sniega ķēdes kļūst vaļīgas, tās ir jāpievelk vai jāpiestiprina no jauna.
- › Pēc sniega ķēžu uzlikšanas var tikt negatīvi ietekmēta transportlīdzekļa vadāmība. Pēc iespējas izvairieties no straujas paātrināšanās, straujas stūrēšanas un straujas bremzēšanas, citādi var notikt negadījums.
- › Ja dzirdat, ka sniega ķēdes sitas pret virsbūvi vai šasiju, pēc iespējas drīzāk apstādiniet transportlīdzekli, lai tās pārbaudītu un pievilktu. Ja joprojām dzirdams troksnis, palēniniet braukšanas ātrumu, līdz troksnis beidzas.
- › Izvairieties no braukšanas pa nelīdzenu ceļa segumu vai ceļiem ar bedrēm.

- › Pirms iebrukšanas ceļa līkumā, samaziniet ātrumu, lai saglabātu kontroli pār transportlīdzekli.
- › Uz neapsnigušiem ceļiem sniega ķēdes jānoņem pēc iespējas drīzāk, citādi tās ietekmēs braukšanas īpašības un nopietni bojās riepas.

Galvenie braukšanas aspekti

Aukstajā sezonā, lūdzu, brauciet uzmanīgi un pievērsiet uzmanību sniegam un ledum uz ceļa.

- › Braucot pa sniegotiem ceļiem, sniegs var pielipt riteņu dubļusargiem, un tas laikus jāpārbauda un jānovāc, pretējā gadījumā tas var apgrūtināt stūrēšanu vai samazināt stūrēšanas leņķi.
- › Ja uz priekšējā un aizmugurējā vējstikla un sānu spoguļiem ir sniegs, kas var traucēt redzamību, nekavējoties notīriet to. Varat arī uzlabot redzamības lauku, izmantojot atkausēšanas funkciju.
- › Izvairieties no avārijas bremzēšanas, straujas paātrināšanās un straujas stūres rata pagriešanas; pretējā gadījumā riepas var viegli slīdēt uz sāniem, kā rezultātā jūs varat zaudēt kontroli pār transportlīdzekli un tādējādi izraisīt negadījumu.

Transportlīdzekļa aprīkojums

Lūdzu, ņemiet vērā, ka šajā rokasgrāmatā ir aprakstīts viss šīs sērijas standarta aprīkojums, katrai valstij specifiskais aprīkojums un speciālais aprīkojums. Tāpēc dažas šajā rokasgrāmatā aprakstītās iekārtas vai funkcijas var nebūt pieejamas jūsu transportlīdzeklī vai var būt pieejamas tikai noteiktos tirgos. Lai uzzinātu vairāk par konkrētām konfigurācijām, lūdzu, skatiet pārdošanas dokumentus vai konsultējieties ar izplatītāju, pie kura iegādājāties transportlīdzekli.

Riepas

Ja izmantojat jaunas riepas, esiet īpaši uzmanīgi, braucot pirmos 500 km.

Jaunām riepām ir mazāka saķere, un tās ir jāpiebrauc.

Bremžu kluči

Jauni bremžu kluči ir jāizmanto 400 km, pirms tie sasniedz optimālo bremzēšanas veikspēju.

Jauni bremžu kluči ir jāpiestrādā, lai maksimāli palielinātu to berzes spēku. Tomēr, spēcīgāk nospiežot bremžu pedāli, tiek kompensēts mazāks bremžu spēks.

Izvairieties no papildu slodzes uz bremzēm piestrādes laikā. Tas attiecas arī uz avārijas bremzēšanu, īpaši, ja transportlīdzeklis brauc ar lielu ātrumu, un uz avārijas bremzēšanu, braucot pa nogāzi.

CAUTION

- › Bremžu kluči un bremžu diski nodilst dažādā ātrumā. Nodiluma pakāpe lielā mērā ir atkarīga no tā, kā tās tiek izmantotas un kā transportlīdzeklis tiek vadīts.
- › Atkarībā no transportlīdzekļa ātruma, bremžu spēka un vides faktoriem (piemēram, temperatūras un mitruma) bremzes var radīt troksni, kas ir pilnīgi normāli.

Transportlīdzekļa aprīkojums

Lūdzu, ņemiet vērā, ka šajā rokasgrāmatā ir aprakstīts viss šīs sērijas standarta aprīkojums, katrai valstij specifiskais aprīkojums un speciālais aprīkojums. Tāpēc dažas šajā rokasgrāmatā aprakstītās iekārtas vai funkcijas var nebūt uzstādītas jūsu transportlīdzeklī vai var būt pieejamas tikai noteiktos tirgos. Lai uzzinātu vairāk par konkrētām konfigurācijām, lūdzu, skatiet pārdošanas dokumentus vai konsultējieties ar izplatītāju, pie kura iegādājāties transportlīdzekli.

Vilces akumulatora otrreizēja pārstrāde

Ja nepieciešams nomainīt vai utilizēt vilces akumulatoru, noskaidrojiet otrreizējās pārstrādes prasības, sazinoties ar pilnvarotais servisa centrs. Nevērīga vilces akumulatora izmešana radīs vides piesārņojumu un var būt bīstama.

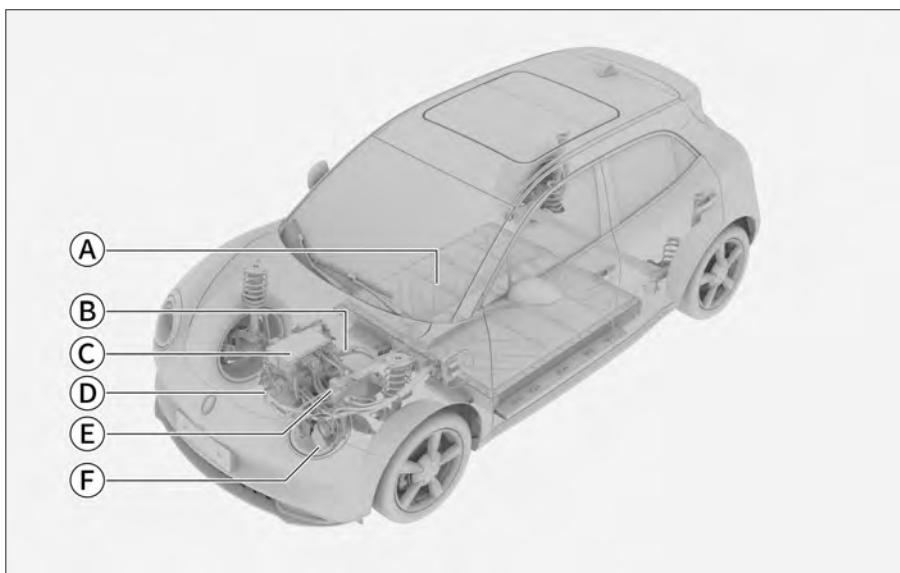
WARNING

- › Nepārdodiet, nenododiet un nemodificējiet vilces akumulatoru.

Ja vilces akumulatoru izmanto ārpus transportlīdzekļa vai modificē to, pastāv elektriskās strāvas trieciena, pārkaršanas, dūmošanas, elektrolīta noplūdes vai eksplozijas risks.

- › Lūdzu, nerīkojieties ar vilces akumulatoru paši; tas var radīt kaitējumu videi un pastāv elektriskās strāvas trieciena risks.
- › Lai nodrošinātu savu drošību, nekādos apstākļos nedrīkst atvērt vai pārveidot vilces akumulatora bloku. Ja nepieciešams remontēt, demontēt, nomainīt vai utilizēt vilces akumulatoru, tas jāuztic pilnvarotais servisa centrs.

Par elektrisko akumulatora transportlīdzekli



9B3D438AA912

- | | |
|-----------------------------|------------------------------------|
| Ⓐ Vilces akumulators | Ⓓ Piedziņas motors |
| Ⓑ Augstsprieguma vadu kūlis | Ⓔ Gaisa kondicionēšanas sildītājs |
| Ⓒ Lādētājs | Ⓕ Gaisa kondicionēšanas kompresors |

Šis transportlīdzeklis ir elektrisks akumulatora transportlīdzeklis, kurā kā enerģijas uzkrāšanas avots tiek izmantots augstsprieguma vilces akumulators. Lai nodrošinātu jūsu drošību braukšanas laikā un paildzinātu akumulatora kalpošanas laiku, ir jāpārzina elektrisko akumulatora transportlīdzekļu īpašības un jābrauc uzmanīgi.

⚠ WARNING

- › Lai novērstu augstsprieguma strāvas triecienu, nekad nepieskarieties daļām ar augstsprieguma brīdinājuma zīmēm, oranžiem kabeļiem un to savienotājiem, kā arī nenoņemiet un nemainiet tos.
- › Pēc transportlīdzekļa iedarbināšanas energosistēma būs karsta. Uzmanieties no augstsprieguma un augstas temperatūras, kā arī vienmēr ievērojiet norādījumus, kas sniegti uz transportlīdzekļa drošības brīdinājuma etiķetes.

CAUTION

- › Vilces akumulatora optimālais temperatūras diapazons ir no -10 līdz 40°C. Nav ieteicams transportlīdzekli pakļaut augstai vai ļoti zemei temperatūrai ilgāk par 24 stundām; pretējā gadījumā var samazināties vilces akumulatora veiktspēja.
- › Ja vilces akumulatora temperatūra ir pārāk augsta vai pārāk zema, enerģijas reģenerācija un izvades jauda samazinās. Ekstrēmos gadījumos augstsprieguma ķēde var tikt atslēgta, kā rezultātā vilces akumulators pārstāj darboties.
- › Vilces akumulatora blokā ir akumulatori un augstsprieguma vadības ķēdes. Šķidrums iekļūšana vilces akumulatora blokā var izraisīt īssavienojumu, elektrības noplūdi un savākšanas līnijas un akumulatora savienojuma ķēdes koroziju. Tāpēc pārliedzieties, vai no vilces akumulatoru bloks nav noplūduši šķidrumi.
- › Ņemot vērā braukšanas paradumu atšķirības (piemēram, bieža paātrināšana un ātruma samazināšana), ceļa apstākļus (piemēram, garas nogāzes), temperatūru (piemēram, zema temperatūra) un to, vai ir vai nav ieslēgtas elektriskās ierīces (piemēram, gaisa kondicionēšana), nobraucamais attālums var svārstīties.
- › Vilces akumulatoru ietekmē ķīmiskās īpašības, un akumulatora kapacitāte dabiskā veidā pakāpeniski samazinās. Tāpēc transportlīdzekļiem, kas tiek izmantoti jau kādu laiku, nobraucamais attālums samazinās.

Akumulatora termiskās atteices brīdinājums

Kad transportlīdzekļa akumulatora pārvaldības sistēma konstatē termisku nekontrolētu reakciju akumulatora blokā, akumulators automātiski atslēgs barošanu Instrumentu panelis sniegs atbilstošus brīdinājuma signālus. Šādā brīdī pēc iespējas ātrāk attālinieties no transportlīdzekļa un izsauciet glābšanas dienestu uz ceļa.

Akumulatoru bloka sildīšana (ievietota pistole)

Ievads par funkciju

Ja apkārtējās vides temperatūra ir zemāka vai augstāka, pēc akumulatora pilnīgas uzlādes pie lēnās uzlādes pieslēgvietas, turiet uzlādes pistoli pievienotu, lai uzturētu akumulatora temperatūru saprātīgā diapazonā un uzlabotu akumulatora veiktspēju.

Instrukcijas

Izmantojot **【Power assistant】** → **【Charging management】** saskarni multivides displeja ekrānā, varat aktivizēt vai deaktivizēt akumulatoru bloka sildīšanas/dzesēšanas funkciju (ievietota pistole).

i NOTICE

Akumulatoru bloka sildīšanas funkcijai (ievietota pistole) jāizmanto transportlīdzeklim pievienotais uzlādes kabelis (ievietota pistole). Pretējā gadījumā funkcija var nedarboties.

Par enerģijas reģenerāciju

Šīs funkcijas galvenais uzdevums ir pārvērst daļu kinētiskās enerģijas, kas rodas bremzēšanas vai ripošanas laikā, elektroenerģijā, kas uzkrājas vilces akumulatorā, tādējādi palielinot transportlīdzekļa nobraucamo attālumu.

Katru reizi, kad transportlīdzeklis tiek iedarbināts, enerģijas reģenerācijas līmenis pēc noklusējuma tiek iestatīts uz spēcīgu līmeni. Enerģijas reģenerēšanas līmeni var iestatīt, izmantojot saskarni

【Vehicle settings】 → **【Driving】** multivides displeja ekrānā.

i NOTICE

Ja ir aktivizēts braukšanas režīms ar vienu pedāli, enerģijas reģenerācijas līmeni nevar regulēt.

! WARNING

Transportlīdzekļa ātruma samazināšana, ko izraisa enerģijas reģenerācija, neaizstāj parasto bremzēšanu, un ātruma samazināšanai un apturēšanai ir jānospiež bremžu pedālis.

i NOTICE

Var iedegties bremžu indikators, ja ir aktivizēta enerģijas reģenerācijas funkcija, kas ievērojami palēnina transportlīdzekļa kustību.

i NOTICE

Enerģijas reģenerācija netiks veikta, ja transportlīdzeklis atrodas kādā no šādiem stāvokļiem.

- › Transportlīdzeklis tiek pārslēgts N vai R pārnese pozīcijā.
- › Vilces akumulators ir pilnībā uzlādēts.

Akumulators, elektriskie transportlīdzekļi

- › Vilces akumulatora temperatūra ir pārāk augsta vai pārāk zema.
- › Piedziņas motora temperatūra ir pārāk augsta.

! WARNING

Transportlīdzeklim vienmēr jābūt gatavam bremzēšanai, ja tas brauc bez enerģijas reģenerācijas. Tas ir tāpēc, ka elektriskās piedziņas sistēmai nav bremzēšanas efekta, ja transportlīdzeklim nav pieejama enerģijas reģenerācija. Izvairieties no nevajadzīgas bīstamības, transportlīdzeklim turpinot rīpot uz priekšu.

Akumulatora drošības slēdzis



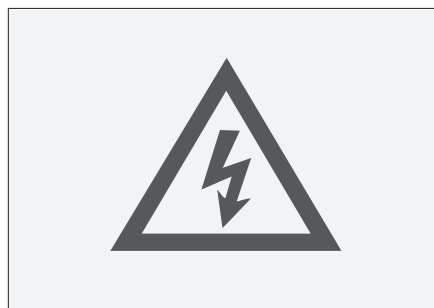
BD4705FF671D

Akumulatora drošības slēdzis atrodas blakus balsta stienim motora nodalījumā un ir redzams pēc motora pārsega atvēršanas. Šo slēdzi izmanto, lai atvienotu vai pievienotu augstsprieguma sistēmu un barošanas akumulatoru.

! WARNING

Nemēģiniet darbināt akumulatora drošības slēdzi motora nodalījumā. Akumulatora drošības slēdzis tiek izmantots tikai tehniskās apkopes laikā un veicot darbības, kas saistītas ar augstsprieguma sistēmu.

Augstsprieguma brīdinājuma etiķetes



0E59F636B839

Šī uzlīme ir izvietota uz uzlādes pieslēgvietas vāka, lai brīdinātu, ka šeit ir augstspriegums; nav atļauta nesankcionēta demontāža, remonts vai nomaiņa. Ņemiet to vērā, pretējā gadījumā pastāv elektriskās strāvas trieciena risks.



D12A82022FAF

Arī uz augstsprieguma komponentiem ir uzlīmes, kas atgādina, ka

- › šajos komponentos ir augstsprieguma elektroenerģija.
- › Nav atļauta nesankcionēta demontāža, remonts vai nomaiņa. Lūdzu, ņemiet vērā.
- › Nekad nepieskarieties augstsprieguma komponentiem, pretējā gadījumā pastāv elektriskās strāvas trieciena risks.

WARNING

Ar visām transportlīdzekļa detaļām, kurām ir piestiprināta brīdinājuma etiķete par augstspriegumu, drīkst strādāt tikai kvalificēts personāls.

Neļaujiet pirkstiem, instrumentiem, roktaslietām vai citiem metāla priekšmetiem saskarties ar komponentiem, kuriem piestiprinātas brīdinājuma etiķetes par augstspriegumu.

Gāze, kas noplūst vai izplūst no barošanas akumulatoru bloka, var būt toksiska vai viegli uzliesmojoša. Ja notiek negadījums, dodieties prom no transportlīdzekļa, lai nepieļautu traumas vai pat nāvi.

Transportlīdzekļa aprīkojums

Lūdzu, ņemiet vērā, ka šajā rokasgrāmatā ir aprakstīts viss šīs sērijas standarta aprīkojums, katrai valstij specifiskais aprīkojums un speciālais aprīkojums. Tāpēc dažas šajā rokasgrāmatā aprakstītās iekārtas vai funkcijas var nebūt pieejamas jūsu transportlīdzeklī vai var būt pieejamas tikai noteiktos tirgos. Lai uzzinātu vairāk par konkrētām konfigurācijām, lūdzu, skatiet pārdošanas dokumentus vai konsultējieties ar izplatītāju, pie kura iegādājāties transportlīdzekli.

Transportlīdzekļa enerģijas apgāde

Barošanas ieslēgšana

Lai atslēgtu durvis, izmantojiet viedo atslēgu vai viedo iekāpšanas sistēmu. Atveriet vadītāja durvis, pēc tam pārslēdziet transportlīdzekļa barošanu ON režīmā, lai ieslēgtu visus zemsprieguma elektriskos komponentus.

Transportlīdzekļa iedarbināšana

Ja ir izpildīti tālāk minētie nosacījumi un bremžu pedālis ir nospiests, transportlīdzeklis ieslēdzas (iedegas READY lampiņa).

- › Vadītājam līdzī ir viedā atslēga.
- › Vadītājs sēž vadītāja sēdekļī vai ir piesprādzējies ar vadītāja drošības jostu.
- › Transportlīdzeklis ir neitrālā, stāvēšanas pārnesumā.

- › Elektroniskā stūres iekārta ir atbloķēta.

Avārijas iedarbināšana



A57A83C374CB

Ja transportlīdzeklis vaicā "Is your key in the vehicle" (piemēram, viedā atslēga ir izlādējusies vai ir nopietni bojāts durvju aizsargs vai aizmugurējais buferis), ievietojiet viedo atslēgu instrumentu panela uzglabāšanas nodalījumā virs «» logotipa. Pēc tam, nospiežot bremžu pedāli, varēsiet iedarbināt transportlīdzekli. Ja transportlīdzeklis netiek iedarbināts, pēc iespējas drīzāk sazinieties ar pilnvarotais servisa centrs.

⚠ WARNING

- › Lai ieslēgtu transportlīdzekli, jums jā-sēž vadītāja sēdekļī. pretējā gadījumā var gūt nopietnas vai letālas traumas.
- › Ja nepieciešams neliels daudzums pārvietot transportlīdzekli, vispirms ir transportlīdzeklis ir jāiedarbina, pretējā gadījumā var notikt negadījums.

i NOTICE

Ja instrumentu panelī parādās, ka elektroniskā stūres iekārta nav atbloķējusies, izpildiet norādījumus, lai pagrieztu stūres ratu. Pēc atbloķēšanas varat iedarbināt transportlīdzekli.

Barošanas izslēgšana

- › Transportlīdzekļa barošana tiks pārslēgta OFF režīmā pēc tam, kad transportlīdzeklis būs apstājies, pārnesums būs pārslēgts uz P, visas durvis un bagāžnieka vāks būs aizvērti un durvis būs aizslēgtas, izmantojot viedo atslēgu vai viedo iekāpšanas sistēmu.
- › Pēc transportlīdzekļa apstāšanās nospiediet (N) barošanas izslēgšanas pogu, lai izslēgtu transportlīdzekļa barošanu.



86E2E94F527A

Avārijas izslēgšana

Ja transportlīdzeklis pārvietojas (ātrums lielāks par 5 km/h) un rodas ārkārtas situācija, piemēram, transportlīdzekli nav iespējams normāli apturēt, uz 5 sekundēm nospiediet (N) barošanas izslēgšanas pogu, lai izslēgtu transportlīdzekļa barošanu.

! WARNING

- › Transportlīdzekļa izslēgšana braukšanas laikā var izraisīt sadursmi vai nopietnas traumas.
- › Ja vien nav iestājusies ārkārtas situācija, neizslēdziet transportlīdzekļa barošanu piespiedu kārtā braukšanas laikā.

Pretējā gadījumā bremžu un stūres pastiprinātāji tiks izslēgti, un bremzēšana un stūrēšana būs daudz grūtāka. Tāpēc, pirms izslēgt barošanu, pēc iespējas samaziniet ātrumu.

Transportlīdzekļa aprīkojums

Lūdzu, ņemiet vērā, ka šajā rokasgrāmatā ir aprakstīts viss šīs sērijas standarta aprīkojums, katrai valstij specifiskais aprīkojums un speciālais aprīkojums. Tāpēc dažas šajā rokasgrāmatā aprakstītās iekārtas vai funkcijas var nebūt pieejamas jūsu transportlīdzeklī vai var būt pieejamas tikai noteiktos tirgos. Lai uzzinātu vairāk par konkrētām konfigurācijām, lūdzu, skatiet pārdošanas dokumentus vai konsultējieties ar izplatītāju, pie kura iegādājāties transportlīdzekli.

Drošības paziņojums

⚠ WARNING

- › Transportlīdzekļa apturēšana uz stāvas nogāzes palielina negadījuma risku. Brauciet droši un izvairieties no šādām riskantām pieturvietām.
- › Ļoti stāvās nogāzēs stāvbremze nespēj pilnībā novērst transportlīdzekļa ripošanu, tāpēc nospiediet bremzes pedāli, lai novērstu transportlīdzekļa ripošanu.

Elektriskā stāvbremze

Stāvbremzes iedarbināšana



2554C150C674

- › Kad transportlīdzeklis ir apstājies, pavelciet uz augšu EPB slēdzi, lai iedarbinātu elektrisko stāvbremzi (EPB). Šajā brīdī instrumentu panelī iedegsies (P) stāvbremzes lampiņa.
- › Kad transportlīdzeklis ir apstājies, elektriskā stāvbremze tiek automātiski iedarbināta, kad tiek atvērtas vadītāja durvis un atsprādzēta vadītāja drošības josta. Šajā brīdī instrumentu panelī iedegsies (P) stāvbremzes lampiņa. Ja nevēlaties, lai stāvbremzes funkcija iedarbotos pēc transportlīdzekļa aizvēršanas, pārslēdziet uz neitrālo pozīciju, nospiediet EPB slēdzi un nospiediet (N) barošanas izslēgšanas pogu.

Avārijas bremzēšana

Ārkārtas situācijā pavelkot uz augšu EPB slēdzi un turot to augšup, EPB sistēma nobremzēs transportlīdzekli. Instrumentu panelis raidīs brīdinājumu.

Lai atceltu avārijas bremzēšanu, vienkārši atlaidiet EPB slēdzi vai nospiediet akceleratora pedāli.

⚠ WARNING

EPB sistēmas avārijas bremzēšanas funkciju drīkst izmantot tikai ārkārtas situācijās (piemēram, ja iestrēdzis bremžu pedālis).

Stāvbremzes atlaišana



D013B185FF06

Ja transportlīdzekļa barošanas režīms ir ieslēgts, nospiežot bremžu pedāli un nospiežot EPB slēdzi, tiek atlaista stāvbremze. Šajā brīdī instrumentu panelī nodzīsīs (P) stāvbremzes lampiņa.

i NOTICE

Ja transportlīdzekļa strāvas padeve tiek pārtraukta normai neatbilstošā veidā, pēc strāvas padeves atjaunošanas uz instrumentu paneļa (P) iedegas stāvbremzes kļūdas lampiņa. Ja tā notiek, sistēma ir jārestartē. Vispirms pavelciet uz augšu EPB slēdzi, pēc tam nospiežiet bremžu pedāli un nospiediet EPB slēdzi, lai normāli atlaistu EPB.

Kad transportlīdzeklis ir novietots stāvēšanas režīmā, EPB nevar atlaist manuāli.

Automātiskā transportlīdzekļa noturēšana (AVH)



C54DF885B16C

Ja transportlīdzeklis atrodas uz nogāzes un deg sarkanā gaisma vai tas brauc apstāšanās un braukšanas režīmā, automātiskā transportlīdzekļa apturēšana (AVH) atbrīvo vadītāju no nepieciešamības ilgstoši turēt kāju uz bremžu pedāļa vai atkārtoti aktivizēt elektrisko stāvbremzi. Tas uzlabo vadītāja komfortu un var arī samazināt transportlīdzekļa atpakaļ ripošanas risku.

Pēc vadītāja durvju aizvēršanas, vadītāja drošības jostas piesprādzēšanas un transportlīdzekļī iedarbināšanas nospiežiet AVH pogu, lai ieslēgtu vai izslēgtu automātisko transportlīdzekļa noturēšanu.

Lietošana

1. Ieslēdziet automātiskās transportlīdzekļa noturēšanas (AVH) funkciju. Šajā brīdī automātiskās transportlīdzekļa noturēšanas funkcija ir gatavības stāvoklī, un automātiskās transportlīdzekļa noturēšanas lampa uz instrumentu paneļa  deg dzeltenā krāsā.
2. Apturiet transportlīdzekli, nospiežot bremžu pedāli, un transportlīdzeklis automātiski iedarbinās stāvbremzi. Tagad automātiskā transportlīdzekļa noturēšanas funkcija darbojas, un automātiskās transportlīdzekļa noturēšanas lampa uz instrumentu paneļa  ir zaļā krāsā.
3. Kad ieslēgts braukšanas vai atpakaļgaitas režīms, nospiediet akceleratora pedāli, un stāvbremze automātiski atbrīvosies.

Ja akceleratora pedālis netiek nospiežts ilgu laiku, automātiskā transportlīdzekļa noturēšanas funkcija izslēdzas un automātiski tiek iedarbināta elektriskā stāvbremze.

Automātiskās transportlīdzekļa noturēšanas funkcijas darbība tiks pārtraukta, ja realizējas šādi nosacījumi.

- › Atsprādzēta vadītāja drošības josta.
- › Tiek atvērtas vadītāja durvis.
- › Izslēgta transportlīdzekļa barošana.
- › AVH ir darbojusies ilgāk nekā 3 minūtes.

NOTICE

Ja darbojas automātiskā transportlīdzekļa noturēšanas funkcija un sistēma konstatē, ka transportlīdzeklis ripo, tā aktīvi palielina bremžu spiedienu, lai noturētu transportlīdzekli nekustīgu. Kad tas notiek, jūs dzirdēsiet skaņas signālu un jutīsiet vibrāciju.

CAUTION

Ja atrodas automātiskajā automazgātavā vai veikta transportēšana, lūdzu, izslēdziet automātiskās transportlīdzekļa noturēšanas funkciju.

Automātiskā izbraukšanas funkcija

Kad vadītājs ir piesprādzējies drošības jostu un novietojis kāju uz akceleratora pedāļa, un sistēma konstatē, ka autovadītājs vēlas uzsākt kustību, stāvbremze tiek automātiski atlaista.

Lai novērstu transportlīdzekļa ripošanu atpakaļ uz nogāzes, ir nepieciešama lielāka vilce.

Transportlīdzekļa aprīkojums

Lūdzu, ņemiet vērā, ka šajā rokasgrāmatā ir aprakstīts viss šīs sērijas standarta aprīkojums, katrai valstij specifiskais aprīkojums un speciālais aprīkojums. Tāpēc dažas šajā rokasgrāmatā aprakstītās iekārtas vai funkcijas var nebūt pieejamas jūsu transportlīdzeklī vai var būt pieejamas tikai noteiktos tirgos. Lai uzzinātu vairāk par konkrētām konfigurācijām, lūdzu, skatiet pārdošanas dokumentus vai konsultējieties ar izplatītāju, pie kura iegādājāties transportlīdzekli.

Ievads par pārnesumu pozīcijām

Stāvēšanas (P) pārnesuma pozīcija

P pārnesuma pozīcija tiek izmantota, lai palīdzētu novietot transportlīdzekli stāvēšanai. Kad ir ieslēgts P pārnesums, transportlīdzeklis tiek mehāniski bloķēts, lai novērstu tā slīdēšanu.

Atpakaļgaitas (R) pārnesuma pozīcija

R pārnesuma pozīcija tiek izmantota braukšanai atpakaļgaitā.

Neitrālā (N) pārnesuma pozīcija

Izmantojiet šo pārnesuma pozīciju, iedarbinot transportlīdzekli vai novietojot to stāvēšanai. Pievērsiet uzmanību, lai novērstu transportlīdzekļa slīdēšanu.

⚠ WARNING

- › Uz laiku apstādinot transportlīdzekli N pārnesuma pozīcijā, pārliedzinieties, ka ir iedarbināta stāvbremze vai nospiežs bremžu pedālis. Pretējā gadījumā transportlīdzeklis var aizripot un izraisīt negadījumu.
- › Transportlīdzekļiem ir aizliegts braukt ar ieslēgtu N pārnesumu, pretējā gadījumā pastāv nelaimes gadījumu risks.

Braukšanas (D) pārnesuma pozīcija

D pārnesuma pozīcija tiek izmantota braukšanai uz priekšu.

Pārnesumu pārslēgšana

Kad transportlīdzeklis ir iedarbināts, jūs varat pārslēgt pārnesumus kā parasti. Pirms braukšanas uzsākšanas vienmēr jānospiež bremžu pedālis, pretējā gadījumā transportlīdzeklis, ieslēdzot braukšanas pārnesumu, patstāvīgi uzsāks kustību.

i NOTICE

- › Ja transportlīdzekļa ātrums ir mazāks par 2 km/h, vadītāja drošības josta nav piesprādzēta un ir atvērtas vadītāja durvis, transportlīdzeklis automātiski pārslēdzas stāvēšanas pārnesumā.
- › Kad transportlīdzeklis tiek izslēgts, tas automātiski pārslēdzas stāvēšanas pārnesumā.

- › Pēc pārnesumu pārslēgšanas pārbaudiet, vai transportlīdzeklis ir pārslēgts uz pareizo pārnesumu.



2739875A9A31

- Ⓐ Poga "Park"
- Ⓑ Grozāmā pārnesumu pārslēgšanas poga

Pārslēgšanās uz "Park" režīmu

Kad transportlīdzeklis ir apstājies, nospiediet pogu "Park".

Pārslēgšana braukšanas, atpakaļgaitas un neitrālo pozīciju

Pārnesumu pārslēgšanas grozāmo pogu var pagriezt pulksteņrādītāju kustības virzienā vai pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, lai pēc vajadzības izvēlētos dažādus pārnesumus.



4181373FCA37

- › Ja transportlīdzeklis ir nekustīgs un jūs pārslēdzat no stāvēšanas pārnesuma uz neitrālo, atpakaļgaitas vai braukšanas pārnesumu, ir jānospiež bremžu pedālis un pēc tam jāgriež poga.
- › Ja transportlīdzeklis ir nekustīgs un jūs pārslēdzat no neitrālā pārnesuma uz atpakaļgaitas vai braukšanas pārnesumu, ir jānospiež bremžu pedālis un pēc tam jāgriež poga.
- › Ja vēlaties pārslēgt transportlīdzekli neitrālajā pārnesumā, vienkārši pagrieziet pogu.

i NOTICE

Izvēlētais pārnesums tiks parādīts pārnesumu pārslēgšanas ekrānā un instrumentu panela centrālajā daļā. Pēc pārnesumu pārslēgšanas pārliecinieties, vai izvēlējāties vajadzīgo pārnesumu.

Lēngaitas funkcija

Pēc transportlīdzekļa iedarbināšanas (iedegas READY lampiņa), izvēloties braukšanas režīmu un atlaižot stāvbremzi un bremžu pedāli, transportlīdzeklis lēni sāk slīdēt uz priekšu, nespiežot akseleratora pedāli.

i NOTICE

Dažādu modeļu konfigurāciju dēļ dažos modeļos personalizētais braukšanas režīms ir jāieslēdz multivides ekrānā un pēc tam jāaktivizē lēngaitas funkcija.

Transportlīdzekļa iedarbināšana

Normāla kustības uzsākšana

1. Piesprādzējiet drošības jostu un pārliecinieties, ka ir aktivizēta stāvbremze.
2. Nospiediet bremžu pedāli un iedarbiniet transportlīdzekli (iedegas indikatora lampiņa READY).
3. Pārslēdziet pārnesumu uz D pārnesuma pozīciju.
4. Atlaidiet bremžu pedāli un pēc tam viegli nospiediet akceleratora pedāli, lai paātrinātu transportlīdzekļa kustību.

NOTICE

Kad iedarbināt transportlīdzekli, automātiskās braukšanas uzsākšanas funkcija automātiski atbrīvo stāvbremzi.

Palāides kontrole

1. Piesprādzējiet drošības jostu un pārliecinieties, ka ir aktivizēta stāvbremze. Pēc tam iedarbiniet transportlīdzekli (iedegas indikatora lampiņa READY).

Varat pārliecināties, ka vilces akumulatora uzlādes līmenis nav mazāks par 40 %, izmantojot saskarni **【Power Assistant】** → **【Power Flow】** multivides displeja ekrānā, pēc tam pārslēdziet braukšanas režīmu uz sporta režīmu un pārliecinieties, ka ESC funkcija ir izslēgta.

2. Ar kreiso kāju nospiediet bremžu pedāli un pārslēdziet uz D pārnesuma pozīciju. Šajā brīdī ar labo kāju nospiediet akceleratora pedāli līdz galam. Pēc tam instrumentu panelis ziņos: **【Launch Control Activated】**.
3. Pēc bremžu pedāļa atlaišanas transportlīdzeklis sāk palāides kontroli, līdz transportlīdzeklis ir pilnībā iedarbināts.

WARNING

- › Pārliecinieties, ka braucat uzmanīgi, nepārsniedzot likumā atļautos ierobežojumus.
- › Palāides kontroli var aktivizēt tikai vietā, kur nav ceļu šķērsojošu transportlīdzekļu vai gājēju. Vadītāja pienākums ir nodrošināt, lai braukšanas režīms un paātrinājums neapdraudētu un netraucētu citu satiksmes dalībnieku drošību.
- › Šo funkciju nevar izmantot, ja transportlīdzeklis brauc pa slideniem ceļiem. Pretējā gadījumā transportlīdzeklis kļūs nekontrolējams un izraisīs negadījumu.

CAUTION

Ja transportlīdzeklis turpina bremzēt 3 s pēc palaides kontroles funkcijas aktivizēšanas, transportlīdzeklis pārtrauks palaides kontroles funkciju un sāks izmantot noildzes aizsardzību, lai aizsargātu motora sistēmu. Kad transportlīdzeklis atrodas noildzes režīmā, pirms iziešanas no šī režīma nākamajai palaides kontroles aktivizēšanai jāatlaiž gan akseleratora, gan bremžu pedālis.

NOTICE

Palaides kontrole var netikt normāli aktivizēta vilces akumulatora temperatūras dēļ.

CAUTION

- › Ja transportlīdzeklis īslaicīgi jāaptur uz nogāzes, ir jānospiež bremžu pedālis vai jāaktivizē stāvbremze. Neizmantojiet akseleratora pedāli vai lēngaitas funkciju, lai novērstu transportlīdzekļa ripošanu atpakaļ.
- › Ja transportlīdzeklis ir novietots stāvēšanai uz nogāzes, vajadzības gadījumā izmantojiet riteņu ķīļus, lai novērstu transportlīdzekļa ripošanu lejup pa nogāzi.

Stāvēšana

1. Pēc akseleratora pedāļa atlaišanas nospiediet bremžu pedāli.
2. Kad transportlīdzeklis ir apstājies, ieslēdziet stāvēšanas pārnesumu.
3. Aktivizējiet stāvbremzi.

NOTICE

Kad atsprādzēta vadītāja drošības josta un tiek atvērtas vadītāja durvis, transportlīdzeklis aktivizē stāvbremzi automātiski.

4. Atlaidiet bremžu pedāli.

Transportlīdzekļa aprīkojums

Lūdzu, ņemiet vērā, ka šajā rokasgrāmatā ir aprakstīts viss šīs sērijas standarta aprīkojums, katrai valstij specifiskais aprīkojums un speciālais aprīkojums. Tāpēc dažas šajā rokasgrāmatā aprakstītās iekārtas vai funkcijas var nebūt pieejamas jūsu transportlīdzeklī vai var būt pieejamas tikai noteiktos tirgos. Lai uzzinātu vairāk par konkrētām konfigurācijām, lūdzu, skatiet pārdošanas dokumentus vai konsultējieties ar izplatītāju, pie kura iegādājāties transportlīdzekli.

Pārslēgšanas metode



BC4A0A7FCD44

Ik reizi, kad transportlīdzeklis tiek iedarbināts, braukšanas režīms pēc noklusējuma tiek iestatīts uz standarta režīmu. Nospiežot pogu, izvēlieties AUTO, standarta režīmu, ECO režīmu vai sporta režīmu.

AUTO

Tas automātiski pārslēdz uz standarta režīmu, ECO režīmu vai sporta režīmu atkarībā no vadītāja braukšanas stila, transportlīdzekļa stāvokļa un ceļa apstākļiem.

Standarta režīms

Tas ir labākais braukšanas režīms, kas izvēlēts, ņemot vērā braukšanas apstākļus, transportlīdzekļa jaudu un ekonomiju.

ECO režīms

Tas ir labākais enerģijas taupīšanas režīms, kura galvenie mērķi ir enerģijas patēriņš un komforts. Tas ir piemērots braukšanai ar vidēju vai mazu ātrumu.

Ja ir izvēlēts ECO režīms, gaisa kondicionēšanas automātiskās ierobežošanas funkciju var aktivizēt vai deaktivizēt, dodoties uz saskarni **【Vehicle settings】** → **【Driving】** multivides displeja ekrānā.

Sporta režīms

Tam ir spēcīgāka reakcija ātrākai braukšanai un citu transportlīdzekļu apdzīšanai. Tas uzlabo transportlīdzekļa dinamiku un nodrošina uzlabotu braukšanas pieredzi.

Personalizētais braukšanas režīms

Personalizēto braukšanas režīmu var aktivizēt, dodoties uz saskarni **【Vehicle settings】** → **【Driving】** multivides displeja ekrānā. Kad ir aktivizēts personalizētais braukšanas režīms, varat pielāgot šādas opcijas.

- › Enerģijas reģenerācijas līmenis
Enerģijas reģenerācijas līmeņa iestatīšana (%)
- › Ātruma ierobežojuma regulēšana
Transportlīdzekļa maksimālā ātruma iestatīšana
- › Akseleratora pedāļa jutība
Akseleratora pedāļa jutības iestatīšana
- › Lēngaitas funkcija
Lēngaitas funkcijas aktivizēšana vai deaktivizēšana Kad funkcija ir aktivizēta, transportlīdzeklis ieslēdzas (iedegas lampiņa READY). Pārslēdziet uz braukšanas pārniesumu un atlaist stāvbremzi un bremžu pedāli. Tādā gadījumā nav nepieciešams nospiegt akseleratora pedāli, un transportlīdzeklis var lēni pārvietoties.

i NOTICE

Dažādu modeļu konfigurāciju dēļ atsevišķi modeļi var nebūt aprīkoti ar personalizēto braukšanas režīmu. Lai iegūtu sīkāku informāciju, skatiet konkrēto transportlīdzekli.

ECO+ režīms

ECO+ režīms var samazināt nevajadzīgu enerģijas patēriņu un palielināt transportlīdzekļa nobraucamo attālumu.

ECO+ režīmu var aktivizēt vai deaktivizēt, dodoties uz saskarni **【Vehicle settings】** → **【Driving】** multivides displeja ekrānā.

i NOTICE

- › Šis režīms nav pieejams, ja transportlīdzeklis brauc ar ātrumu, kas pārsniedz 60 km/h.
- › ECO+ režīmā transportlīdzekļa ātrums ir ierobežots līdz 90 km/h.

Viena pedāļa režīms

Kad transportlīdzeklis atrodas horizontālā miera stāvoklī, viena pedāļa režīmu var aktivizēt vai deaktivizēt, dodoties uz saskarni **【Vehicle settings】** → **【Driving】** multivides displeja ekrānā.

i NOTICE

- › Mēs iesakām neieslēgt un neizslēgt viena pedāļa režīmu braukšanas laikā.
- › Braucot ikdienā vienmērīga paātrināšana un ātruma samazināšana var uzlabot transportlīdzekļa nobraucamo attālumu.

Braukšanas režīmā ar vienu pedāli vadītājam ir tikai jānospiež, jāatlaiž vai pilnībā jānoņem kāja no akseļatoratora pedāļa, lai paātrinātu, uzturētu pašreizējo ātrumu, samazinātu ātrumu vai apstātos. Šis režīms ir piemērots visu veidu normālas braukšanas prasībām. Tas ir pielāgojams, vienkāršs un var ievērojami uzlabot nobraucamo attālumu.

WARNING

- › Ātruma samazināšana, izmantojot braukšanas režīmu ar vienu pedāli, nevar pilnībā aizstāt parasto bremzēšanu. Ārkārtas situācijā jābūt gatavam izmantot bremžu pedāli.
- › Kad transportlīdzeklis ir apstājies braukšanas režīmā ar vienu pedāli, vadītājs nedrīkst izkāpt no transportlīdzekļa, neveicot citas darbības.
- › Neizmantojiet braukšanas režīmu ar vienu pedāli, ja transportlīdzeklis ir novietots ilgstošai stāvēšanai. Ja transportlīdzeklis tiek novietots ilgstošai stāvēšanai, pārslēdziet N pārniesumu un aktivizējiet stāvbremzi.
- › Ja ceļš ir apledojs vai slapjš, mēs neiesakām izmantot viena pedāļa režīmu.

Lietošana

Ja jau ir ieslēgts braukšanas režīms ar vienu pedāli un transportlīdzeklis ir ieslēgts D pārniesuma pozīcijā, paātrināšanu, ātruma uzturēšanu, ātruma samazināšanu un apstāšanos var panākt, nospiežot, atlaižot vai pilnībā noņemot kāju no akseļatoratora pedāļa.

Braukšanas režīms ar vienu pedāli var tikt izslēgts vai nedarboties šādās situācijās.

- › Vilces akumulatora jauda ir pārāk liela vai pārāk maza.
- › Vilces akumulatora temperatūra ir pārāk augsta vai pārāk zema.
- › Piedziņas motora temperatūra ir pārāk augsta.
- › Jūs pārslēdzat uz citu braukšanas režīmu.

Pēc tam, kad transportlīdzeklis ir apstādināts, izmantojot braukšanas režīmu ar vienu pedāli, tālāk norādītās darbības pārslēgs transportlīdzekli lēngaitas stāvoklī.

- › Transportlīdzekļa pārslēgšana R pārniesuma pozīcijā.
- › Viena pedāļa braukšanas režīma izslēgšana.
- › D pārniesuma pozīcijas izslēgšana un pēc tam D pārniesuma pozīcijas ieslēgšana.

CAUTION

- › Braukšanas režīmā ar vienu pedāli, lai palēninātu un apturētu transportlīdzekli, tiek izmantota enerģijas reģenerācija. Transportlīdzeklis var apstāties uz vairuma ceļa segumu. Tomēr ātruma samazināšanu var ietekmēt ceļa slīpums un transportlīdzekļa slodze. Vadītājam vienmēr jābūt gatavam bremzēt.
- › Ja vilces akumulatora jauda ir augsta un ir ieslēgts braukšanas režīms ar vienu pedāli, displejā parādīsies "High battery power. One-pedal function limited.". Tas ietekmēs arī transportlīdzekļa ātruma samazināšanos, tāpēc vadītājam vienmēr jābūt gatavam bremzēt.
- › Ja slīpums ir pārāk stāvs vai transportlīdzeklī radusies kļūme, nekavējoties nospiediet bremžu pedāli, lai novērstu transportlīdzekļa ripošanu atpakaļ.

NOTICE

Kad transportlīdzeklis tiek apturēts, izmantojot braukšanas režīmu ar vienu pedāli, pēc dažām sekundēm tiek automātiski ieslēgts EPB.

Transportlīdzekļa aprīkojums

Lūdzu, ņemiet vērā, ka šajā rokasgrāmatā ir aprakstīts viss šīs sērijas standarta aprīkojums, katrai valstij specifiskais aprīkojums un speciālais aprīkojums. Tāpēc dažas šajā rokasgrāmatā aprakstītās iekārtas vai funkcijas var nebūt pieejamas jūsu transportlīdzeklī vai var būt pieejamas tikai noteiktos tirgos. Lai uzzinātu vairāk par konkrētām konfigurācijām, lūdzu, skatiet pārdošanas dokumentus vai konsultējieties ar izplatītāju, pie kura iegādājāties transportlīdzekli.

Lietošana

Akustiskos transportlīdzekļa brīdinājuma signālus var iestatīt **【System Settings】** → **【Sound】** → **【Sound Effects】** → **【Pedestrian Warning Sound】** multivides ekrānā.

Katru reizi, kad transportlīdzeklis sāk kustību (READY vai norāda to), automātiski ieslēdzas akustiskā transportlīdzekļa brīdinājuma sistēma.

Ja braukšanas ātrums uz priekšu nepārsniedz 30 km/h vai ja transportlīdzeklis brauc atpakaļgaitā, sistēma izdod akustiskus brīdinājuma signālus.

WARNING

Nevajadzētu pārāk paļauties uz akustisko transportlīdzekļa brīdinājuma sistēmu. Dažos gadījumos gājēji var nedzirdēt brīdinājumus un nepamanīt tuvojošos transportlīdzekli, kas var izraisīt negadījumu, traumas vai pat nāvi.

Transportlīdzekļa aprīkojums

Lūdzu, ņemiet vērā, ka šajā rokasgrāmatā ir aprakstīts viss šīs sērijas standarta aprīkojums, katrai valstij specifiskais aprīkojums un speciālais aprīkojums. Tāpēc dažas šajā rokasgrāmatā aprakstītās iekārtas vai funkcijas var nebūt pieejamas jūsu transportlīdzeklī vai var būt pieejamas tikai noteiktos tirgos. Lai uzzinātu vairāk par konkrētām konfigurācijām, lūdzu, skatiet pārdošanas dokumentus vai konsultējieties ar izplatītāju, pie kura iegādājāties transportlīdzekli.

Pārslēgšanas metode

Pēc durvju atvēršanas un iedarbināšanas var pārslēgt elektriskā stūres pastiprinātāja režīmus, tostarp vieglo, komforta un sporta režīmu, izmantojot saskarni **【Vehicle Settings】** → **【Frequently Used】** vai **【Vehicle Settings】** → **【Driving】** multivides displeja ekrānā.

Automašīnās ar saistītu pārslēgšanu, pārslēdzot braukšanas režīmu, pārslēdzas arī stūrēšanas režīms, izmantojot elektrisko stūres pastiprinātāju:

Braukšanas režīms	Stūrēšanas režīms ar elektriskās jaudas pastiprinājumu
ECO režīms	Light
Standarta režīms	Comfort
Sporta režīms	Sport
AUTO režīms	Comfort

Braukšanas režīms	Stūrēšanas režīms ar elektriskās jaudas pastiprinājumu
Individuālais režīms	Comfort
ECO+ režīms	Light
Viena pedāļa režīms	Comfort

i NOTICE

Pārslēdzoties starp elektriskā stūres pastiprinātāja režīmiem, ir jāievēro šādi nosacījumi.

- › Elektriskā stūres pastiprinātāja sistēma darbojas pareizi.
- › Transportlīdzekļa ātrums ir mazāks par 125 km/h.
- › Nav veiktas nekādas acīmredzamas pagriezienu darbības.

Comfort

Tas ir piemērots kopējiem braukšanas paradumiem.

Sport

Tas samazina stūrēšanas jaudu un palielina stūres rata atgriezenisko saiti. Ieteicams to lietot, braucot lielā ātrumā, lietus un sniega un citos gadījumos.

Light

Tas palielina stūrēšanas spēku, lai atvieglotu stūrēšanu. Tas ir piemērots braukšanai intensīvas satiksmes apstākļos piemēram, pilsētas vidē.

CAUTION

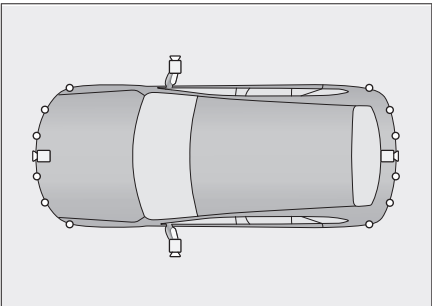
Pēc transportlīdzekļa akumulatora atvienošanas un transportlīdzekļa ieslēgšanas un atkārtotas iedarbināšanas inicializējiet elektriskā stūres pastiprinātāja (EPS) sistēmas leņķi. Pretējā gadījumā dažas EPS funkcijas nedarbosies, kā ierasts. Rīkojieties, kā norādīts tālāk. Pagrieziet stūres ratu pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam līdz galam un turiet to aptuveni 1 s, pēc tam pagrieziet to pulksteņrādītāju kustības virzienā līdz galam un turiet to aptuveni 1 s, pēc tam iztaisnojiet stūres ratu.

Transportlīdzekļa aprīkojums

Lūdzu, ņemiet vērā, ka šajā rokasgrāmatā ir aprakstīts viss šīs sērijas standarta aprīkojums, katrai valstij specifiskais aprīkojums un speciālais aprīkojums. Tāpēc dažas šajā rokasgrāmatā aprakstītās iekārtas vai funkcijas var nebūt pieejamas jūsu transportlīdzeklī vai var būt pieejamas tikai noteiktos tirgos. Lai uzzinātu vairāk par konkrētām konfigurācijām, lūdzu, skatiet pārdošanas dokumentus vai konsultējieties ar izplatītāju, pie kura iegādājāties transportlīdzekli.

Stāvvietā novietošanas palīgsistēmas sensors

Stāvvietā novietošanas palīgsistēma, izmantojot kameras un radarus, nosaka satiksmes situāciju ap transportlīdzekli un, pamatojoties uz noteikšanas rezultātiem, palīdz vadītājam veikt atbilstošus pasākumus, lai uzlabotu drošību un komfortu, novietojot automašīnu stāvvietā.



F3BF476BBA5F

Ilustrācija	Apraksts	Pozīcija
	Kamera	uz priekšējā bufera; uz bagāžnieka vāka; uz kreisā un labā sānu spoguļa.
	Ultraskaņas radars	uz priekšējā un aizmugurējā bufera; uz aizmugurējās riteņa arkas.

NOTICE

Dažādu transportlīdzekļu konfigurāciju dēļ sensoru veidi un to daudzums var atšķirties. Lūdzu, skatiet faktisko transportlīdzekli.

WARNING

› Stāvvietā novietošanas palīgsistēma ir tikai palīglīdzeklis, un tā nevar aizstāt vadītāja spriešanu par ārējo situāciju. Jebkurā gadījumā vadītājs ir atbildīgs par transportlīdzekļa drošību un tam vienmēr jāvēro apkārtējos apstākļus novietošanas stāvēšanai vai līdzīgu manevru laikā.

- › Stāvvietā novietošanas palīgsistēmas pārklājumā ir aklās zonas, un šķēršļi noteiktās zonās var netikt pamanīti. Tāpēc, veicot novietošanas stāvēšanai vai līdzīgas darbības, pārliecinieties, ka transportlīdzekļa tuvumā nav bērnu vai dzīvnieku.

CAUTION

- › Braucot atpakaļgaitā, pārliecinieties, ka bagāžnieka vāks ir pilnībā aizvērts.
- › Nekad neklaucējiet pie kameras un radara.
- › Neskalojiet kameru un radaru ar augstspiediena ūdens pistoli priekšpusē. Pretējā gadījumā ūdens var izraisīt sistēmas atteici vai ugunsgrēku.
- › Nekad kameras un radara tīrīšanai neizmantojiet raupjus vai asus materiālus. Lai notīrītu kameras un radara virsmu, noslaukiet to ar mīkstu drānu vai mazgājiet ar ūdeni (ar zemu ūdens spiedienu).

NOTICE

Kad darbojas stāvvietā novietošanas sistēma, ko ietekmē radara īpašības, tālāk minētie apstākļi (bet ne tikai) var izraisīt to, ka stāvvietā novietošanas sistēma mazāk efektīvi atpazīst šķēršļus vai neatpazīst tos, kā rezultātā transportlīdzeklī var tikt nodarīti bojājumi.

- › Objekti, kas atrodas radara uztveršanas aklajā zonā, piemēram, īsi objekti, objekti zem buferiem un objekti, kas atrodas pārāk tuvu vai pārāk tālu no transportlīdzekļa.
- › Piekārti objekti, kurus nav iespējams noteikt, piemēram, ugunsdzēsības kastes, transportlīdzekļu rezerves riepas un kravas automobiļu aizmugures.
- › Apkārt ir ultraskaņas trokšņi ar tādu pašu frekvenci, piemēram, metāla troksnis, augstspiediena gāzes emisijas troksnis vai pret sensoru vērsta automašīnas signāltāure.
- › Šķērslis ir stiepļu tīkls, žogs, tievs stabs, virve, iepirkumu ratiņi, divriteņu transportlīdzeklis vai cits plāns objekts, kas nevar efektīvi atstarot skaņas viļņus.
- › Šķērslis ir sniegs, kokvilna vai citas vielas, kuru virsma var viegli absorbēt skaņas viļņus.
- › Šķērslis ir objekts, kura virsma neatspoguļo noteikšanas signālu, vai persona, kas valkā šādu apģērbu.
- › Šķērslis ir konusveida objekts vai objekts ar slīpu virsmu.
- › Šķērslis ir taisnā leņķī novietots objekts, piemēram, sienas stūris vai transportlīdzekļa aizmugure.
- › Transportlīdzeklis ir novietots uz aizauguša vai bedraina ceļa.

- › Numurzīme ir saliekta vai noliekta, vai ir uzstādīts liels numurzīmes dekoratīvais rāmis.
- › Radars ir bojāts, nepareizi noregulēts vai aizsegts ar svešķermeņiem (piemēram, krāsas aizsargplēvi).
- › Lai nodrošinātu normālu sistēmas darbību, sensors jāuztur tīrs un brīvs no sniega un ledus.

i NOTICE

Arī kamerām ir zināmi ierobežojumi. Stāvvietā novietošanas sistēmas normālu darbību var ietekmēt tālāk minētie apstākļi (bet ne tikai).

- › Bojāts kreisais un labais sānu spogulis vai priekšējā un aizmugurējā kamera, tāpēc kameras nedarbojas vai ir nepareizi salāgotas.
- › Kamera ir netīra vai aizsegta.
- › Pārāk spilgta apkārtējā gaisma, piemēram, kamera ir pakļauta tiešiem saules stariem.
- › Pārāk zems apkārtējās gaismas spilgtums, piemēram, pagrabā bez apgaismojuma vai naktī.
- › Apkārtējās vides spilgtums ievērojami mainās un ir nekonsekvents, piemēram, raibas koku ēnas un atstarojoša grīdas krāsa stāvvietās.
- › Autostāvvietas līnija nav skaidra vai krāsu kontrasts starp stāvvietas līniju un stāvvietu nav acīmredzams, piemēram, grīdas flīžu/zāles kvadrātu stāvvietā.

- › Netradicionālas autostāvvietas, piemēram, trapeceveida autostāvvietas ar nevienādu platumu priekšpusē un aizmugurē vai izliektas autostāvvietas stāvvietu ēkās.
- › Pie stāvvietām atrodas apaļi vai kvadrātveida stabi.
- › Šķēršļi daļēji ievirzās stāvvietā vai pieguļ tai.
- › Sistēma var nespēt novērtēt un neizmantot stāvvietas ar stāvēšanas aizlieguma zīmēm, konusiem, ierobežotas apstāšanās zīmēm, uz zemes piestiprinātiem fiksatoriem vai īpašās stāvvietas.
- › Sistēma var nespēt izvairīties no stāvvietām ar šķēršļiem, piemēram, velosipēdiem, trīsriteņiem, zemiem gruziem un ķieģeļiem.

Novietošanas stāvvietā iestatījumi

Stāvvietā novietošanas palīgsistēmas attiecīgās funkcijas var iestatīt multivides ekrāna sadaļā **【Vehicle Settings】** → **【Parking】**. Faktisko iestatījumu procedūru skatiet savā transportlīdzeklī.

- › **【Priekšējā sensora automātiskā režīma ieslēgšana】**
Ieslēdz vai izslēdz priekšējo sensoru automātisko iedarbināšanu.

Ja funkcija ir ieslēgta un transportlīdzekļa ātrums ir mazāks par 10 km/h, un diapazonā tiek konstatēts šķērslis, automātiski ieslēdzas priekšējais radars un attēlveidošanas sistēma. Ja attālums līdz šķērslim dažu sekunžu laikā nemainās, šķērslis ir tālu vai ir iedarbināta stāvbremze, sistēma automātiski izslēdzas.

› 【Maza ātruma AEB】

Maza ātruma avārijas bremzēšanas funkciju var ieslēgt vai izslēgt.

Pēc funkcijas ieslēgšanas, kad transportlīdzeklis brauc lēni,  attēlveidošanas ekrānā zaļā krāsā iedegas zema ātruma avārijas bremzēšanas funkcijas indikators, kas norāda, ka funkcija ir normāla un darbojas. Ja šajā laikā tiek konstatēts šķērslis un tiek novērtēts, ka pastāv sadursmes risks, sistēma automātiski veic avārijas bremzēšanu, lai samazinātu sadursmes risku, un iedegas sarkana gaisma.

CAUTION

- › Šī funkcija ir paredzēta tikai kā palīgriks, un nevar garantēt, ka tā visos apstākļos konstatēs visus šķēršļus.
- › Sarežģītās ceļa situācijās (piemēram, kad ceļi šķērso laukus, šauras brauktuves u.tml.), ja ātrums ir neliels, izslēdziet avārijas bremzēšanas funkciju. Pretējā gadījumā sistēma var veikt nevajadzīgu bremzēšanu.

› 【Sānu drošības attāluma brīdinājums】

Varat ieslēgt vai izslēgt sānu drošības attāluma brīdinājuma funkciju.

Ja funkcija ir ieslēgta un sensori virsbūves kreisajā vai labajā pusē konstatē šķēršļus, sistēma ar attēlu un skaņas signālu palīdzību brīdinās vadītāju, lai palīdzētu piesardzīgi novietot spēkratu stāvvietā.

› 【Automātiskā aklās zonas kamera】

Var ieslēgt vai izslēgt automātiskās aklās zonas kameras funkciju.

Ja šī funkcija ir ieslēgta un transportlīdzeklis atrodas braukšanas režīmā, tiek automātiski ieslēgts panorāmas skats, kad aktivizējat indikatorus vai pagriežat stūres ratu noteiktā leņķī. Kad stūres rats atgriežas sākotnējā pozīcijā, indikators tiek atcelts vai transportlīdzeklis sasniedz iestatīto ātrumu, panorāmas skats tiek automātiski izslēgts.

› 【Apkārtskata atspējošana】

Var iestatīt ātrumu, pie kura tiek izslēgts panorāmas skats.

Ja transportlīdzekļa ātrums pārsniedz iestatīto vērtību, panorāmas skats tiek automātiski izslēgts.

› 【Enable Surround View】 : pārslēdz uz panorāmas skata ekrānu.

Apkārtskata monitors (AVM)

Sistēmas pārskats

AVM sistēma ar četrām kamerām uztver transportlīdzekļa apkārtnes attēlus un pār raida attēla signālus uz displeja ekrānu, tādējādi palīdzot vadītājam droši un viegli manevrēt transportlīdzekli un izvairīties no sadursmēm.

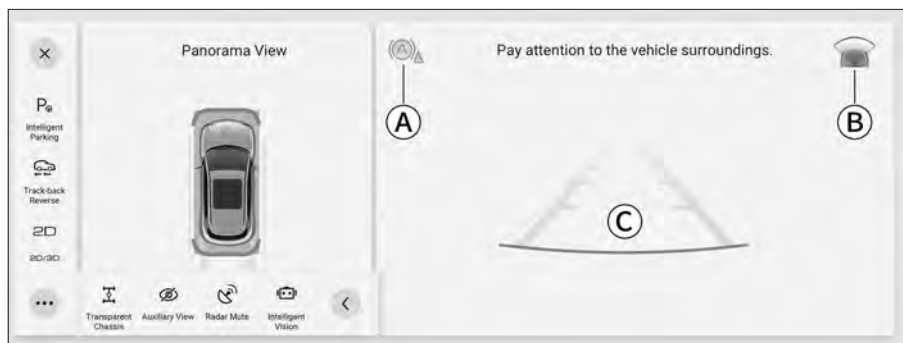
Instrukcijas

- › AVM automātiski ieslēdzas, tiklīdz transportlīdzeklis ir ieslēgts R pārnēsma pozīcijā.
- › AVM tiek automātiski deaktivizēts, kad transportlīdzeklis tiek pārslēgts P pārnēsma pozīcijā.
- › AVM tiek automātiski deaktivizēts, ja transportlīdzekļa ātrums pārsniedz iestatīto vērtību.

Saskarnes pārskats

i NOTICE

- › AVM saskarne var atšķirties atkarībā no modeļa konfigurācijas. Skatiet faktisko transportlīdzekli.
- › AVM saskarnes spilgtums pielāgojas vienlaikus ar multivides displeja ekrāna spilgtumu. (▷ Page 206)



A3B680B086C8

- Ⓐ Maza ātruma avārijas bremzēšanas funkcijas indikators

Zaļš: tas norāda, ka pie maza ātruma normāli ir aktivizēta avārijas bremzēšanas funkcija.

Sarkans: tas norāda, ka ir konstatēts šķērslis un tiek veikta automātiskā avārijas bremzēšana.

Dzeltens: tas norāda uz darbības traucējumiem.

Ⓑ Identifikācijas skatīšana

Tas norāda pašreizējā skata orientāciju 2D skata režīmā.

Ⓒ AVM skats

【Intelligent parking】: pieskarieties šai pogai, lai aktivizētu inteligento novietošanas stāvvietā sistēmu. (▷ Page 134)

【Track-back reverse】: pieskarieties šai pogai, lai aktivizētu atpakaļgaitas ar maršruta izsekošanu funkciju. (▷ Page 136)

【2D/3D】: pieskarieties šai pogai, lai pārslēgtos starp 2D un 3D skata režīmiem.

Paplašināto funkciju poga ☺: pieskarieties šai pogai, lai paplašinātu AVM palīgfunkcijas.

▷ 【Transparent chassis】: ļauj aktivizēt vai deaktivizēt caurspīdīgās šasijas funkciju.

Kad ir aktivizēta caurspīdīgās šasijas funkcija, transportlīdzekļa kustības laikā attēla saskarnē pakāpeniski tiek parādīts ceļa virsmas attēls zem transportlīdzekļa.

▷ 【Auxiliary view】: pieskarieties šai pogai, un attēla skats pārslēgsies starp palīgskatu, riteņu skatu un ritošā ceļa skatu.

▷ 【Radar mute】: pieskarieties šai pogai, lai aktivizētu vai deaktivizētu radara skaņas izslēgšanas funkciju.

▷ 【Intelligent view】: pieskarieties šai pogai, lai aktivizētu vai deaktivizētu inteligentā skata pārslēgšanas funkciju. Kad funkcija ir aktivizēta:

Ja ieslēgts D pārnēsums un priekšējie radari konstatē šķērslī 1 metra attālumā no transportlīdzekļa virsbūves, AVM automātiski pārslēdzas uz priekšējo skatu no augšas.

Ja ieslēgts D pārnēsums un aizmugurējie radari konstatē šķērslī 1 metra attālumā no transportlīdzekļa virsbūves, AVM automātiski pārslēdzas uz aizmugurējo skatu no augšas.

Kad šķērslis ir novērsts, AVM automātiski pārslēdzas uz iepriekšējo skatu.

Skata pārslēgšana

▷ Automātiska skata pārslēgšana

Stāvvietā novietošanas palīgsistēma

Pārslēdzot uz D pārneseņa pozīciju, attēla zona automātiski pārslēdzas uz priekšējo skatu, savukārt, pārslēdzot uz R pārneseņa pozīciju, attēla zona automātiski pārslēdzas uz aizmugurējo skatu. Ja ieslēgts D pārneseņš un jūs ieslēdzat pagrieziena signālus, attēla zona automātiski pārslēgsies uz priekšējo riteņu skatu.

Manuāla skata pārslēgšana

Ja braukšanas ātrums ir mazāks par 10 km/h, ir iespējama manuāla skata pārslēgšana.

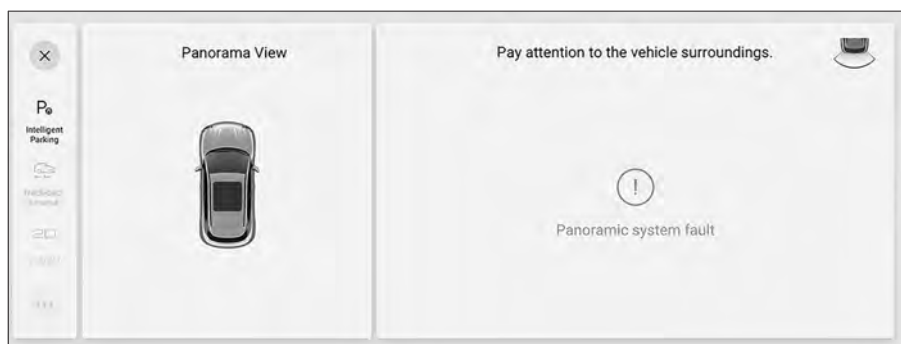
Pieskaroties zonai ap transportlīdzekli panorāmas skatā 2D skata režīmā, var pārslēgties uz skatu, kas atbilst šai zonai.

Pieskarieties panorāmas skata attēlam 3D skata režīmā, un tiks parādītas vairāku virzienu pogas. Pieskaroties dažādu virzienu pogām, attēla laukumā tiek parādīts pogai atbilstošais skats; pieskaroties motora pārsega pogai, aktivizējat caurspīdīgā motora nodalījuma funkciju, un, transportlīdzeklim pārvietojoties, AVM saskarnē pakāpeniski tiek parādīta ceļa virsma zem motora nodalījuma.

Sistēmas kļūme

Ja kameras darbība ir traucēta, var neparādīties attiecīgais bojātās kameras skats ar atbilstošu teksta uzvedni. Lūdzu, nekavējoties sazinieties ar pilnvarotais servisa centrs, lai veiktu pārbaudi un remontu.

Ja pēc AVM saskarnes atvēršanas visas četras apkārtskata kameras ir bojātas, AVM saskarnē netiks parādīts neviens skata attēls un būs redzams teksts "Panoramic system fault".



AC9799D4CF70

- › Pārslēdzot pārnesumu sviru R pārnesuma pozīcijā, tiek atvērta AVM saskarne; ja aizmugurējās apkārtskata kameras nedarbojas, transportlīdzekļa augšējā skatā aizmugurējā zona un aizmugurējais vienas kameras skats būs redzams melnā krāsā.



Sadursmju novēršanas radars

Sistēmas apraksts

Sadursmju novēršanas radars ir radara noteikšanas ierīce. Automašīnas novietošanas laikā sistēma izmanto sensorus, lai noteiktu, vai transportlīdzekļa priekšā un aizmugurē ir šķēršļi, kā arī attālumu līdz tiem. Pēc tam tā vadītājam sniedz skaņas brīdinājumu, lai palīdzētu vadītājam droši un viegli novietot automašīnu.

Instrukcijas

Sadursmju novēršanas radars un apkārtskata monitors (AVM) tiek aktivizēti vai deaktivizēti vienlaicīgi.

Noteikšanas diapazons un brīdināšanas metode

Sensora atrašanās vieta	Noteikšanas diapazons (metri)
Priekšējās puses	0,6
Priekšpusē centrā	1,0
Aizmugurējās puses	1,2
Aizmugurē centrā	1,5

Ja ir ieslēgts sadursmju novēršanas radars un sensori konstatē šķērslī to noteikšanas zonā, sistēma sāk raidīt brīdinājuma signālu.

Stāvvietā novietošanas palīgsistēma

Samazinoties attālumam starp transportlīdzekli un šķērslī, brīdinājuma signāla biežums palielināsies. Kad transportlīdzeklis gatavojas uzbraukt šķērslī, brīdinājuma signāls kļūs par nepārtrauktu, vienmērīgu skaņu. Lai izvairītos no sadursmes, šajā brīdī apturiet transportlīdzekli.

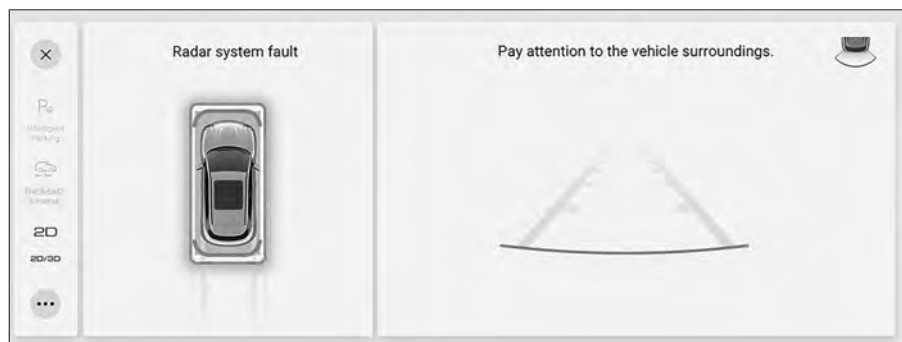
i NOTICE

Dažādu modeļu konfigurāciju dēļ atsevišķi modeļi nav aprīkoti ar priekšējiem radaru. Lai iegūtu sīkāku informāciju, skatiet konkrēto transportlīdzekli.

Sistēmas kļūmes

Radara sensora darbības traucējumu gadījumā AVM saskarnes augšējā skata zonā tiks parādīts attiecīgs sarkans brīdinājuma bloks kopā ar teksta ziņojumu. Nekavējoties sazinieties ar pilnvarotais servisa centrs, lai veiktu pārbaudi un remontu.

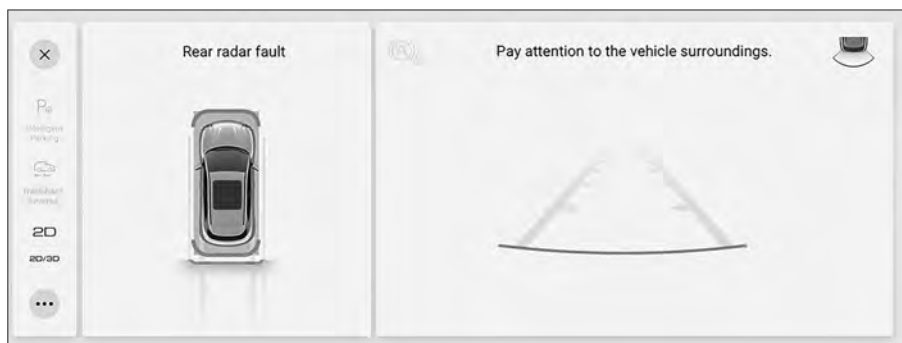
- Ja pēc AVM saskarnes atvēršanas visi radari ir bojāti, transportlīdzekļa augšējā skata ārējā malā tiks parādīts sarkans brīdinājuma bloks ar tekstu "Radar System Fault".



393AF0982088

Stāvvietā novietošanas palīgsistēma

- Ja aizmugurējais radars ir bojāts pēc AVM saskarnes atvēršanas, pārslēdzot transportlīdzekli R pārnese pozīcijā, attiecīgajā transportlīdzekļa augšējā skata zonā parādīsies sarkans brīdinājuma bloks ar tekstu "Rear Radar Fault".



E680F40C954D

2

Braukšana

Viedā integrētā stāvvietā novietošanas sistēma

Sistēmas apraksts

Pamatojoties uz AVM un pretsadursmes radara sistēmu, viedā integrētā stāvvietā novietošanas sistēma izmanto radara sensorus un kameras, lai noteiktu šķēršļus transportlīdzekļa apkārtnē, stāvvietas līnijas un citu informāciju un identificētu piemērotas stāvvietas un automātiski vadītu transportlīdzekli, veicot stūrēšanas, pārsesumu pārslēgšanas un bremsēšanas darbības. Vadītājam tikai jāiebrauc ar transportlīdzekli stāvvietā un jāizbrauc no tās, sekojot sistēmas norādījumiem.

Ja stāvvietā novietošanas laikā tiek konstatēti kustīgi šķēršļi, piemēram, gājēji vai transportlīdzekļi, un pastāv sadursmes risks, sistēma automātiski veic āvārijas bremsēšanu, lai ātri nobremzētu transportlīdzekli; ja tiek konstatēts nekustīgs šķērslis un pastāv sadursmes risks, sistēma veic komforta bremsēšanu, lai nodrošinātu vienmērīgu transportlīdzekļa nobremzēšanu.

⚠ WARNING

Viedā integrētā stāvvietā novietošanas sistēma ir tikai palīgrieks, un tā nevar aizstāt vadītāja vērtējumu par ārējo situāciju. Vadītājam stāvvietā novietošanas laikā nepārtraukti jāseko līdzi apkārtējai situācijai un stāvvietā novietošanas signālu informācijai, turklāt īpašos apstākļos drošības nodrošināšanai jāveic ārkārtas vadība vai nepieciešamie pasākumi.

Instrukcijas

Pēc transportlīdzekļa iedarbināšanas AVM (Around View Monitor - apkārtskata monitors) saskarnē pieskarieties pogai

【Intelligent Parking】, lai aktivizētu viedo integrēto stāvvietā novietošanas sistēmu.

Viedā novietošana stāvvietā tiek veikta, sekojot norādījumiem, kas parādās multivides displeja ekrānā, kad sistēma ir aktivizēta.

⚠ CAUTION

Lai nodrošinātu drošu novietošanu stāvvietā, transportlīdzekļa vadītājam nepārtraukti jāseko līdzi transportlīdzekļa apkārtnē, lai, rodoties sadursmes riskam, savlaicīgi bremsētu un pārņemtu transportlīdzekļa vadību.

i NOTICE

- › Izbraukšanas no stāvvietas funkciju var izmantot tikai tad, ja transportlīdzeklis ir nekustīgs.
- › Meklējot stāvvietu, pārliecinieties, ka ir ievērots pienācīgs attālums (aptuveni no 0,5 līdz 1,5 m) līdz transportlīdzekļiem vai šķēršļiem abās pusēs. Pretējā gadījumā sistēma var nespēt identificēt stāvvietu.

Piesardzības pasākumi

Viedās novietošanas stāvvietā procesa laikā šo procesu uz laiku var pārtraukt tālāk minētās darbības. Viedo novietošanu stāvvietā var atsākt, kad šis pārtraukums tiek novērsts.

- › Transportlīdzekļa durvis (tostarp bagāžnieka vāks) ir atvērtas.
- › Ja pielokāt sānu spoguļus.
- › Tiek atsprādzēta vadītāja drošības josta.
- › Novietošanas stāvvietā maršrutā parādās šķēršļi.
- › Akseleratora pedāļa darbības traucēšana.

Viedās novietošanas stāvvietā laikā šādas darbības var pārtraukt automātisko novietošanu stāvvietā.

- › Transportlīdzekļa ātrums stāvvietas meklēšanas procesā pārsniedz 30 km/h.
- › Iejaukšanās pārnese pārslēgšanā, stūres rata vai stāvbremzes darbībās.

- › Pastāv atsākama pārtraukuma noildze, pārmērīgi pārtraukuma laiki, pārmērīgi novietošanas stāvvietā manevrēšanas laiki vai kopējās stāvvietā novietošanas noildze.
- › Pieskarieties atgriešanās pogai .
- › Izbraucot no stāvvietas, sistēma nosaka, ka nav nepieciešams noteikt izbraukšanas virzienu vai ka ceļš ir brīvs, tāpēc nav nepieciešams izmantot viedo stāvvietā novietošanas funkciju.
- › Nogāze, kur transportlīdzeklis stāv, ir pārāk stāva.

Sistēma nevar aptvert visas stāvvietā novietošanas situācijas, un atsevišķās īpašās situācijās paredzētās funkcijas var netikt nodrošinātas. Tālāk norādītās situācijas ir tikai piemēri, un šeit nav iekļautas visas īpašās situācijas.

- › Stāvvietas līniju nevar skaidri noteikt apkārtējās vides apstākļu dēļ. Piemēram, stāvvietas līnija ir piegrūzta vai klāta ar lieliem atkritumiem, nezālēm, dubļiem u.c., vai arī apkārtējais gaismas avots ir vājš, un stāvvietas virsmai ir liela atstarošanas spēja.
- › Uz stāvvietu virsmas ir izciļņi, un pretējo stāvvietas līniju nevar noteikt.
- › Uz stāvvietas līnijas ir bedres.
- › Priekšējais vai aizmugurējais transportlīdzeklis atrodas pārāk tuvu brīvajai stāvvietai vai aizņem daļu no brīvās stāvvietas.
- › Stāvvietā atrodas gājēji vai citi šķēršļi.

- › Kad transportlīdzeklis ir nekustīgs, kameras tuvumā atrodas gājēji un citi šķēršļi.
- › Stāvvietā ir redzamas iepriekšējās stāvvietas līnijas.
- › Stāvvietā atrodas stūrī vai līkumā.
- › Transportlīdzekļa riepas ir stipri nodilušas vai ir uzmontētas neapstiprinātas riepas (tostarp pilna izmēra rezerves riepas).
- › Izmantojot šo funkciju uz nelīdzenas virsmas (piemēram, nezāles, grants ceļi u.c.), var rasties sistēmas atpazīšanas kļūdas un nevajadzīga bremzēšana.
- › Ārējie skaņas avoti var radīt sistēmas traucējumus, izraisot sensora nepareizu noteikšanu, un var nepatiesi ziņot par šķēršļiem, kuru nav.
- › Sensors ir netīrs vai aizsegts.
- › Stipra migla, lietus vai sniegs.

Viedā novietošana stāvvietā ir atspējota tālāk minētajos gadījumos.

- › Uztādītas sniega ķēdes vai rezerves riepas.
- › Iekrautie priekšmeti pārsniedz transportlīdzekļa gabarītus.
- › Ir uztādīts vilkšanas āķis.
- › Nogāze, kur transportlīdzeklis stāv, ir pārāk stāva.
- › Ceļa segums ir ar lielām bedrēm vai iedobēm.

Atpakaļgaita ar maršruta izsekošanu

Sistēmas pārskats

Braucot Drive režīmā ar ātrumu 30 km/h vai mazāku, sistēma reāllaikā reģistrē transportlīdzekļa pēdējos 50 metrus; kad ir ieslēgta atpakaļgaitas ar maršruta izsekošanu funkcija, sistēma vada stūres ratu, bremzes un ātrumu, lai automātiski pārvietotu transportlīdzekli atpakaļgaitā atbilstoši reģistrētajam maršrutam.

Ja, braucot atpakaļgaitā, tiek pamanīti gājēji, transportlīdzekļi vai citi nefiksēti šķēršļi un pastāv sadursmes risks, sistēma automātiski veic avārijas bremzēšanu un strauji aptur transportlīdzekli.

NOTICE

Mehānisko noviržu, riepu spiediena un citu faktoru dēļ, kas ietekmē sistēmas vadības precizitāti, transportlīdzekļa atpakaļgaitas maršruts var zināmā mērā novirzīties, un nav garantēts, ka tas precīzi sekos sākotnējam maršrutam.

WARNING

Atpakaļgaita ar maršruta izsekošanu ir paredzēta tikai kā palīgīdzeklis, un šī funkcija nevar aizstāt vadītāja izpratni par situāciju. Braucot atpakaļgaitā, vadītājam jānovēro apkārtne un jāņem vērā atpakaļgaitas brīdinājumi; ja notiek kas neparedzēts, vadītājam jāpārņem kontrole, lai nodrošinātu drošību.

Lietošana

Pēc transportlīdzekļa iedarbināšanas par norāmas skata ekrānā pieskarieties pogai **【Track-back Reverse】**, lai aktivizētu atpakaļgaitas ar maršruta izsekošanu funkciju.

Ja ir ieslēgta atpakaļgaitas ar maršruta izsekošanu funkcija, automātisko braukšanu atpakaļgaitā var veikt, izmantojot multivides ekrānā redzamos norādījumus.

CAUTION

Lai nodrošinātu drošu stāvēšanu, vadītājam ir pastāvīgi jāuzrauga transportlīdzekļa apkārtne un, ja pastāv sadursmes risks, nekavējoties jāpārņem kontrole pār transportlīdzekli.

Piesardzības pasākumi

Sistēma apstāsies un izdzēsīs ierakstīto maršrutu tālāk minētajos apstākļos.

- › Ja transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 30 km/h.
- › Ja transportlīdzeklis izslēdzas neatbilstoši normai.
- › Ja stūres rats ir pārāk pagriezts (aptuveni par 450°).
- › Ja transportlīdzeklis novirzās no reģistrētā maršruta vairāk nekā par vienu metru.

Braucot atpakaļgaitā, tālāk norādītajās situācijās atpakaļgaitas ar maršruta ierakstīšanu funkcijas darbība var tikt pārtraukta vai apturēta.

- › Ja pieskaraties atpakaļgaitas ar maršruta ierakstīšanu pogai.
- › Ja iedarbojaties uz pārniesumu, stūres ratu, stāvbremzi vai akseleratora pedāli.
- › Ja atsprādzējat vadītāja drošības jostu.
- › Ja atverat durvis (tostarp bagāžnieka vāku).
- › Ja pielokāt sānu spoguļus.
- › Ja sistēma konstatē, ka transportlīdzeklis nevar turpināt ceļu.
- › Ja maršrutā tiek konstatēts šķērslis.

NOTICE

Pēc kļūmes, kas nav saistīta ar sistēmu, restartējiet atpakaļgaitas ar maršruta izsekošanu funkciju vai aizveriet, un sistēma pabeigs kustību atpakaļgaitā, sekojot atlikušajam maršrutam.

Transportlīdzekļa aprīkojums

Lūdzu, ņemiet vērā, ka šajā rokasgrāmatā ir aprakstīts viss šīs sērijas standarta aprīkojums, katrai valstij specifiskais aprīkojums un speciālais aprīkojums. Tāpēc dažas šajā rokasgrāmatā aprakstītās iekārtas vai funkcijas var nebūt pieejamas jūsu transportlīdzeklī vai var būt pieejamas tikai noteiktos tirgos. Lai uzzinātu vairāk par konkrētām konfigurācijām, lūdzu, skatiet pārdošanas dokumentus vai konsultējieties ar izplatītāju, pie kura iegādājāties transportlīdzekli.

Sistēmas pārskats

Riepu spiediena kontroles sistēma (TPMS) var reāllaikā uzraudzīt riepu spiedienu un temperatūru un nekavējoties brīdināt, ja riepā rodas problēmas; tā brīdina vadītāju rīkoties, tādējādi novēršot negadījumu.

CAUTION

- › Ja rezerves riepā nav oriģināla rezerves daļa, tā var ietekmēt normālu TPMS darbību.
- › TPMS var nedarboties pareizi, ja ir uzstādīts sniega ķēdes vai ja ritenis ir pārklāts.
- › TPMS var nedarboties pareizi bezvadu traucējumu dēļ.

› Kad riepas ir nomainītas vai apmainītas vietām, pēc aptuveni deviņu minūšu ilgas nepārtrauktas braukšanas ar ātrumu, kas pārsniedz 30 km/h, riepu spiediena kontroles sistēma automātiski nosaka riepu spiedienu, riepu temperatūru un pozīciju. Ja pēc deviņām minūtēm riepu spiediena un temperatūras rādījumi nav pareizi, sazinieties ar pilnvarotais servisa centrs, lai atkārtoti iestatītu TPMS.

- › TPMS neaizstāj normālu apkopi. Pat ja TPMS neraida brīdinājumu, regulāri jāpārbauda riepas un riepu spiediens, lai pārliecinātos, ka tas ir normāls.
- › Riepu spiedienu var ietekmēt tādi faktori kā braukšanas laikā ģenerētais silums, vide un braukšanas laiks. Parasti riepu spiediena svārstības aptuveni 30 kPa robežās ir normāla parādība.

Uzraudzības funkcija

Uz stūres rata nospiediet  sākuma pogu, un instrumentu panelis pārslēgsies uz braukšanas datu lapu. Braukšanas datu lapā nospiediet  augšup vai  lejup selektora pogas, lai pārslēgtos uz riepu spiediena kontroles lapu un reāllaikā skatītu visu četru riepu spiedienu un temperatūru.

Ja spiediens riepā ir pārāk zems vai riepā ir pārāk karsta, riepu spiediena kontroles lapā sarkanā krāsā mirgo normai neatbilstošas riepas ikona.

Brīdinājumi

Ja spiediens riepās ir zems vai riepu temperatūra ir pārāk augsta, instrumentu panelī parādīsies šāds brīdinājums.

- › Informācijas centrā tiek parādīts trauksmes logs, bojātā riepa tiek parādīta sarkanā krāsā, un atskan skaņas signāls.
- › Instrumentu panelī iedegas riepu spiediena kontroles sistēmas brīdinājuma lampiņa (!).

Ja ir brīdinājums par kādu no riepām, izvairieties no straujas stūrēšanas vai asas bremsēšanas. Samaziniet ātrumu, apstājieties drošā vietā, pēc iespējas drīzāk novietojiet transportlīdzekli stāvvietā un sazinieties ar pilnvarotais servisa centrs, lai saņemtu palīdzību.

Transportlīdzekļa aprīkojums

Lūdzu, ņemiet vērā, ka šajā rokasgrāmatā ir aprakstīts viss šīs sērijas standarta aprīkojums, katrai valstij specifiskais aprīkojums un speciālais aprīkojums. Tāpēc dažas šajā rokasgrāmatā aprakstītās iekārtas vai funkcijas var nebūt pieejamas jūsu transportlīdzeklī vai var būt pieejamas tikai noteiktos tirgos. Lai uzzinātu vairāk par konkrētām konfigurācijām, lūdzu, skatiet pārdošanas dokumentus vai konsultējieties ar izplatītāju, pie kura iegādājāties transportlīdzekli.

Viedā uzraudzības sistēma

Vadītāja uzraudzības sistēma

Šo funkciju var ieslēgt vai izslēgt, izmantojot saskarni **【Vehicle Settings】** → **【In-car】** → **【In-Cabin Monitoring】** → **【Driver Monitoring System】** multivides displeja ekrānā. Pēc funkcijas aktivizēšanas var veikt šādus iestatījumus.

- › **【Distraction Monitoring】** : pēc šīs funkcijas aktivizēšanas, kad sistēma atpazīs, ka vadītāja uzmanība braukšanas laikā ir novērsta, sistēma raida balss paziņojumu un instrumentu panelī vienlaikus tiks parādīta trauksmes saskarne. Ja vadītājs turpina nepievērst uzmanību, sistēma automātiski mainīs balss paziņojuma saturu atkarībā no vadītāja uzmanības novēršanas pakāpes.

⚠ CAUTION

Ja tiek ieslēgts pagrieziena signāls vai stūres rats tiek pagriezts noteiktā leņķī, uzmanības novēršanas kontroles funkcija būs ierobežota un trauksmes signāls netiek raidīts.

- › **【Fatigue Monitoring】** : pēc šīs funkcijas aktivizēšanas, kad sistēma atpazīs, ka vadītājs braukšanas laikā ir noguris, tā atkarībā no noguruma pakāpes raida skaņas signālu vai balss paziņojumu, un instrumentu blokā vienlaikus tiks parādīta trauksmes saskarne. Ja sistēma raida balss paziņojumu, tas nozīmē, ka vadītāja nogurums ir būtiski ietekmējis braukšanas drošību. Izvēlieties pieņemt sistēmas ieteikumu vai apstāties un pēc iespējas drīzāk atpūsties drošā vietā.
- › **【Dangerous Behaviour Monitoring】** : ja šī funkcija ir iespējota un sistēma braukšanas laikā konstatēs bīstamu vadītāja uzvedību, tā raidīs balss brīdinājumu.

⚠ WARNING

Vadītāja uzraudzības sistēma ir tikai palīgriks, un tā nevar garantēt pareizu identifikāciju visos apstākļos. Jebkurā gadījumā transportlīdzekļa vadītājam ir jāuzņemas atbildība par transportlīdzekļa drošību. Stingri aizliegts vadīt transportlīdzekli noguruma un novērstas uzmanības stāvoklī. Vadītājiem vienmēr jākoncentrējas uz uzmanīgu braukšanu.

Vadītāja uzraudzības sistēmas darbību var ietekmēt šādi apstākļi, tostarp, bet ne tikai:

- › kamerā vai vadītāja sejā iespīd tieša gaisma;
- › kamera vai vadītāja seja ir aizsegta;
- › vadītājs valkā brilles pret infrasarkanajiem stariem;
- › ainas, kurās redzams, kā vadītājs samiedz un aizver acis, ir saistītas ar vadītāja acu berzēšanu.

⚠ CAUTION

- › Lūdzu, pārbaudiet un pārliedcinieties, vai kamera ir tīra un tā nav aizsegta, lai sistēma varētu pareizi darboties.
- › Kameras tīrīšanai neizmantojiet raupjus vai asus materiālus.
- › Nekad nekļauvējiet pie kameras.

Dzīvības pazīmju uzraudzības sistēma

Var iestatīt šādus dzīvības pazīmju uzraudzības funkcijas iestatījumus, izmantojot saskarni **【Vehicle Settings】** → **【In-Car】** → **【In-Cabin Monitoring】** multivides displeja ekrānā.

- › **【VMDR Biometric Identification】** : varat ieslēgt vai izslēgt dzīvības pazīmju uzraudzības funkciju.(▷ Page 241)

i NOTICE

Katru reizi, kad ieslēdzat barošanu, pēc noklusējuma tiek ieslēgta dzīvības pazīmju uzraudzības sistēma.

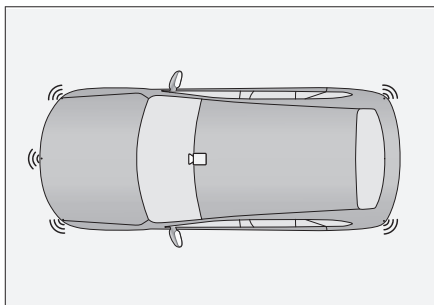
- › **【Delayed Shutdown】** : var ieslēgt vai izslēgt aizkavēta trauksmes signāla funkciju. Kad šī funkcija ir ieslēgta, dzīvības pazīmju uzraudzības sistēma aizkavēs trauksmes signālu uz 10 minūtēm.

Transportlīdzekļa aprīkojums

Lūdzu, ņemiet vērā, ka šajā rokasgrāmatā ir aprakstīts viss šīs sērijas standarta aprīkojums, katrai valstij specifiskais aprīkojums un speciālais aprīkojums. Tāpēc dažas šajā rokasgrāmatā aprakstītās iekārtas vai funkcijas var nebūt pieejamas jūsu transportlīdzeklī vai var būt pieejamas tikai noteiktos tirgos. Lai uzzinātu vairāk par konkrētām konfigurācijām, lūdzu, skatiet pārdošanas dokumentus vai konsultējieties ar izplatītāju, pie kura iegādājāties transportlīdzekli.

Viedās braukšanas palīgsistēmas sensors

Viedā braukšanas palīgsistēma, izmantojot kameru un radara sensoru, nosaka satiksmes situāciju ap transportlīdzekli un, pamatojoties uz noteikšanas rezultātiem, palīdz vadītājam veikt atbilstošus pasākumus, lai uzlabotu drošību un komfortu transportlīdzekļa vadīšanas laikā.



ADCBC62FC3DE

Ilustrācija	Apraksts	Pozīcija
	Kamera	Iekšējā atpakaļskata spoguļa pamatnes tuvumā
	Milimetru viļņu radars	Priekšējā un aizmugurējā bufera iekšpuse

NOTICE

Dažādu transportlīdzekļu konfigurāciju dēļ sensoru veidi un to daudzums var atšķirties. Lūdzu, skatiet faktisko transportlīdzekli.

WARNING

- › Viedā braukšanas palīgsistēma ir tikai palīgīdzeklis, un tā nevar aizstāt vadītāja paša veikto satiksmes apstākļu novērtējumu vai transportlīdzekļa vadību. Jebkuros apstākļos par transportlīdzekļa drošību ir atbildīgs vadītājs, un viņam vienmēr jāsaglabā koncentrēšanās un jābrauc uzmanīgi.
- › Ja transportlīdzeklim ir uzstādīts vilkšanas aprīkojums vai ja transportlīdzeklis velk citu transportlīdzekli, viedā braukšanas palīgsistēma nevar darboties pareizi, tāpēc ar viedo braukšanu saistītā funkcija ir jāizslēdz.

Par kameru

Kamera tiek izmantota, lai identificētu joslu marķējumu, ceļa zīmes, mērķus ap transportlīdzekli u.c., nodrošinot atbilstošu informāciju viedās braukšanas palīgsistēmas darbībai.

WARNING

- › Stingri aizliegts bez atļaujas demonēt vai pārveidot kameru.
- › Ja kamera nedarbojas pareizi, funkcija, kas balstās uz kameru, lai sniegtu informāciju par mērķi un joslu robežām, būs ierobežota.
- › Kamerai ir ierobežots uztveršanas diapazons, un tā nespēj uztvert mērķus ārpus ierobežotā diapazona.
- › Ja kamera nedarbojas vai ir bojāta, savlaicīgi sazinieties ar pilnvarotais servisa centrs, lai to salabotu vai nomainītu.

WARNING

Kameras darbību ietekmē daudzi faktori, kas izraisa noteikšanas veikspējas pasliktināšanos, noteikšanas aizkavēšanos un noteikšanas kļūdas. Šie faktori ietver, bet ne tikai:

- › sliktu apgaismojumu naktī;
- › laika apstākļus (piemēram, lietus, sniegs un migla) ar sliktu redzamību;
- › situāciju, kad transportlīdzeklis šūpojas viļņota vai nelīdzena ceļa dēļ;
- › situāciju, kad strauji mainās apkārtējā gaisma;

- › situāciju, kad kamerā iespīd spilgta gaisma;
- › deformētu vai bojātu vējstiklu, kas izraisa nepareizu kameras uzstādīšanas pozīciju un leņķi;
- › sarežģītus krustojumus;
- › pārāk augstu vai pārāk zemu apkārtējās vides temperatūru;
- › situāciju, kad kamera ir aizklāta ar svešķermeni;
- › īsu distanci un bloķētu kameras redzamības lauku;
- › situāciju, kad aizsargbarjera, paaugstinājums uz ceļa vai koks met ēnu uz ceļa;
- › sliktu tuneļa apgaismojumu;
- › situāciju, kad jābrauc šauros līkumos un ar asiem pagriezieniem;
- › neskaidras joslu robežas.

NOTICE

Ja instrumentu panelis norāda, ka sistēmas sensora noteikšana ir ierobežota, pārbaudiet un pārliecinieties, ka kamera un tās apkārtne ir tīra un bez šķēršļiem, lai sistēma varētu darboties pareizi.

Par milimetru viļņu radaru

Milimetru viļņu radaru izmanto, lai noteiktu mērķus ap transportlīdzekli, sniedzot atbilstošu informāciju viedās braukšanas palīgsistēmas funkcijai.

⚠ WARNING

- › Ir stingri aizliegts bez atļaujas krāsot un pārveidot buferi, lai izvairītos no ierobežotas milimetru viļņu radara noteikšanas veikspējas.
- › Ja milimetru viļņu radars nevar normāli darboties, funkcija, kas paļaujas uz milimetru viļņu radara sniegto informāciju, būs ierobežota.
- › Milimetru viļņu radaram ir ierobežots noteikšanas diapazons, un tas nespēj noteikt mērķus, kas atrodas ārpus šā diapazona.
- › Ja milimetru viļņu radars nedarbojas vai ir bojāts, savlaicīgi sazinieties ar pilnvarotais servisa centrs, lai to salabotu vai nomainītu.

⚠ WARNING

Milimetru viļņu radara darbību ietekmē daudzi faktori, kas izraisa noteikšanas veikspējas pasliktināšanos, noteikšanas aizkavēšanos un noteikšanas kļūdas. Šie faktori ietver, bet ne tikai:

- › bargi laikapstākļi (piemēram, migla, migla, lietus, sniegs un putekļu vētra);
- › svešķermeņi, piemēram, ledus, sniegs, ūdens un putekļi, kas pielipuši pie milimetru viļņu radara virsmas vai bufera;
- › nepareizi izlīdzināts vai bloķēts milimetru viļņu radars;

- › trieciens pa zonu ap milimetru viļņu radaru un buferi transportlīdzekļu sadursmju, skrāpējumu un citu negatīvu dēļ;
- › pārāk mazs noteiktā objekta apjoms;
- › tās pašas frekvences elektromagnētisko viļņu interference;
- › milimetru viļņu radara temperatūra ir ārpus darba diapazona, jo transportlīdzeklis atrodas augstā temperatūrā vai ļoti aukstā vidē.

i NOTICE

Lai nodrošinātu normālu milimetru viļņu radara darbību, zona ap milimetru viļņu radaru un buferi ir jāuztur tīra un bez svešķermeņiem, piemēram, ledus, sniega un putekļiem.

Ja uz milimetru viļņu radara virsmas ir pielipis svešķermenis, noslaukiet to ar mīkstu drānu vai notīriet ar ūdeni.

- › Milimetru viļņu radara mazgāšanai neizmantojiet augstspiediena ūdens pistoli.
- › Neizmantojiet tīrīšanai asus vai abrazīvus priekšmetus.
- › Nelietojiet ķīmiskus šķīdinātājus vai abrazīvus tīrīšanas līdzekļus.

Priekšējā pretsadursmes palīgsistēma

Priekšējā pretsadursmes palīgsistēma izmanto kameru uz vējstikla un radara sensorus priekšējā buferī, lai uz ceļa pamanītu transportlīdzekļus. Konstatējot sadursmes risku priekšā, sistēma vai nu ieslēdz trauksmes signālu, vai veic koriģējošus pasākumus, lai mazinātu sadursmes risku.

Attiecīgo funkciju var ieslēgt vai izslēgt, izmantojot saskarni **【Vehicle settings】** → **【Intelligent driving】** → **【Front assist】** multivides displeja ekrānā.

WARNING

- › Mēs nevaram visās situācijās garantēt, ka šī sistēma darbosies, kā paredzēts. Tāpēc, lai pārbaudītu sistēmu, nekad nebrauciet ar transportlīdzekli virsū gājējam, dzīvniekam vai citiem transportlīdzekļiem. Pretējā gadījumā var gūt nopietnas vai letālas traumas.
- › Sarežģītos braukšanas apstākļos sistēma var izmantot nevajadzīgu bremzēšanu. Tas var notikt, piemēram, būvlaukumos, pie dzelzceļa sliedēm, kā arī tad, ja transportlīdzekļa priekšā tiek izsmidzināts vai izšļakstīts ūdens.
- › Šī sistēma var nedarboties vai nedarboties pareizi sliktas redzamības apstākļos (piemēram, lietūs, sniega vai miglas apstākļos, kā arī naktī).

Automātiskā avārijas bremzēšana (AEB)

Automātiskā avārijas bremzēšanas sistēma ietver frontālās sadursmes brīdinājuma sistēmu un bremžu palīgsistēmu.

Braucot uz priekšu, šī funkcija ierobežotā diapazonā konstatē sadursmes risku starp jūsu transportlīdzekli un gājējiem, velosipēdistiem un transportlīdzekļiem (lielākoties stāvošiem vai vienā joslā ar jūsu transportlīdzekli esošiem un tādā pašā virzienā braucošiem), kā arī aktīvi nosūta vizuālus brīdinājumus, skaņas signālus un taktīlas trauksmes, kā arī cenšas aktīvi bremzēt, lai samazinātu braukšanas ātrumu, mazinot frontālu sadursmju ietekmi un uzlabojot transportlīdzekļa drošību.

- › Izslēgts: visas automātiskās avārijas bremzēšanas funkcijas ir izslēgtas.
- › Bremzēšana: ieslēgta automātiskās avārijas bremzēšanas funkcija.

Brīdinājums par frontālu sadursmi

Ja transportlīdzekļa ātrums ir sistēmas darbības diapazonā, sistēma raidīs brīdinājuma signālu, lai atgādinātu vadītājam savlaicīgi veikt efektīvus drošības pasākumus, ja tā konstatēs gājēju vai transportlīdzekli ierobežotā diapazonā, kas rada sadursmes risku.

Brīdinājuma ziņojumi ietver:

- › attēlus un tekstus uz instrumentu panela;
- › skaņas signālus,

› Pēkšņa bremzēšana.

Bremžu palīgsistēma

Ja transportlīdzekļa ātrums ir sistēmas darbības diapazonā, sistēma vada transportlīdzekli, lai automātiski iedarbinātu avārijas bremzēšanu un maksimāli izvairītos no sadursmēm, ja tā konstatē, ka pastāv sadursmes risks ar gājēju vai transportlīdzekli un ka vadītājs ierobežotā diapazonā nav veicis drošas braukšanas pasākumus. Tomēr, ja sadursme ir neizbēgama, sistēma samazinās transportlīdzekļa ātrumu, lai izvairītos no sadursmes, un nosūtīs attēla, skaņas un taktilus signālus, lai brīdinātu vadītāju. Tajā pašā laikā transportlīdzekļa avārijas signāllukturi ātri mirgo, lai ziņotu aizmugurē braucošajiem transportlīdzekļiem, tādējādi samazinot aizmugurē braucošo transportlīdzekļu sadursmes risku.

Bremžu palīgsistēma var arī zināmā mērā novērst iespējamus riskus, kad transportlīdzeklis pagriežas krustojumā. Transportlīdzekļa ātrums ir sistēmas darbības diapazonā, kad transportlīdzeklis veic pagriezienu ceļa krustojumā. Sistēma vadīs transportlīdzekli, lai tas automātiski veiktu bremzēšanu un maksimāli izvairītos no sadursmēm, ja tā konstatēs, ka ierobežotā diapazonā pastāv sadursmes risks ar gājēju vai pretējā virzienā braucošu transportlīdzekli, un transportlīdzeklis nosūtīs attēlus, skaņas signālus un taktilus signālus, lai informētu vadītāju. Tajā pašā laikā transportlīdzekļa avārijas signāllukturi ātri mirgo, lai ziņotu aizmugurē braucošajiem transportlīdzekļiem, tādējādi samazinot aizmugurē braucošo transportlīdzekļu sadursmes risku. Sistēma spēj noteikt gājējus un transportlīdzekļus (vieglās automašīnas, kravas automobiļus, autobusus u.c.), kas pārvietojas jūsu transportlīdzeklī pretējā virzienā.

Ja sistēma darbojas, tiek izdoti šādi trauksmes ziņojumi:

- › attēlus un tekstus uz instrumentu panela;
- › skaņas signālus,

WARNING

- › Automātiskās avārijas bremzēšanas sistēmas darbības diapazons ir no 10 līdz 150 km/h.

- › Automātiskā avārijas bremzēšanas sistēma ir avārijas pretsadursmes palīgsistēma. Drošības apsvērumu dēļ vadītājiem ir stingri aizliegts apzināti piebraukt pie gājējiem, velosipēdistiem un transportlīdzekļiem, lai pārbaudītu automātiskās avārijas bremzēšanas funkciju.
- › Automātiskā avārijas bremzēšanas sistēma ir avārijas pretsadursmes palīgsistēma, kas nav paredzēta, lai pilnībā novērstu sadursmes. Sistēma tikai samazina frontālas sadursmes ietekmi, cenšoties samazināt braukšanas ātrumu ierobežotā attālumā, ja transportlīdzeklim draud sadursme avārijas situācijā. Lai izvairītos no nopietnām traumām un materiālajiem zaudējumiem, pārmērīgi nepaļaujieties uz automātisko avārijas bremzēšanas sistēmu.
- › Automātiskās avārijas bremzēšanas sistēmas darbību ierobežo vairāki faktori, un tā nevar aizstāt pareizu vadītāja veiktu bremzēšanu. Turklāt sistēma nevar izpildīt prasības par pareizām funkcijām visos braukšanas stāvokļos, vidēs, laikapstākļos un ceļa apstākļos. Sistēma var likt transportlīdzeklim raidīt nevajadzīgus signālus un veikt bremzēšanu vai arī neraidīt signālus un neveikt bremzēšanu. Lai izvairītos no sadursmēm, braukšanas laikā vienmēr jāsaglabā uzmanība un jābūt gataviem veikt bremzēšanu un/vai pagriezienu. Lai izvairītos no sadursmēm vai mazinātu sadursmes sekas, nepaļaujieties tikai uz automātisko avārijas bremzēšanas sistēmu.
- › Automātiskā avārijas bremzēšanas sistēma nevar aizstāt drošas braukšanas distances ievērošanu starp jūsu transportlīdzekli un gājēju, velosipēdistu vai transportlīdzekli. Lūdzu, nebrauciet pārāk tuvu minētajiem mērķiem vai izvairieties no pārgalvīgas braukšanas.
- › Ja automātiskās avārijas bremzēšanas sistēma ir izslēgta, transportlīdzeklis nebrīdinās un nebremzēs pat tad, ja tas konstatēs potenciālus apdraudējumus. Ieteicams šo funkciju neizslēgt. Šī funkcija atsāks darboties no jauna, kad transportlīdzeklis atkal tiks ieslēgts.

WARNING

Tālāk minētie un citi apstākļi var izraisīt automātiskās avārijas bremzēšanas sistēmas darbības traucējumus, bremzēšanas pārtraukšanu vai bremzēšanas jaudas samazināšanos.

- › Tiek ieslēgta R pārnese pozīcija.
- › Elektroniskā stabilitātes kontroles sistēma (ESC) nav aktivizēta vai ir ierobežota.
- › Bremžu funkcija nevar pilnībā darboties (piemēram, ļoti atdzisušas, pārkarušas un slapjas bremžu daļas, nepareiza transportlīdzekļa apkope, pārmērīgs bremžu vai riepu nodilums, normai neatbilstošs riepu spiediens u.c.).
- › Sensora noteikšana ir ierobežota vai kļūdaina (sensors ir aizsegts, virsma ir netīra utt.).
- › Vadītājs nav piesprādzējies ar drošības jostu.
- › Priekšējās durvis nav aizvērtas.
- › Vadītājs jau ir bremzējis.
- › Vadītājs spēcīgi vai strauji nospiež akceleratora pedāli.
- › Vadītājs ātri pagriež stūres ratu.
- › Pagrieziena rādītāji, transportlīdzeklim veicot pagriezienu krustojumā, netiek ieslēgti atbilstoši ceļu satiksmes noteikumiem.
- › Automātisko avārijas bremzēšanu nevar aktivizēt atkārtoti aptuveni 20 sekundes pēc aktivizēšanas.

- › Priekšā netiek konstatēti transportlīdzekļi, velosipēdisti vai gājēji.
- › Transportlīdzeklis brauc pa sniegotiem, slideniem, grants vai smilšaiņiem ceļiem.

WARNING

- › Kad automātiskā avārijas bremzēšanas sistēma ir aktivizēta, tā var nespēt pilnībā apturēt automašīnu. Esiet gatavi jebkurā brīdī pārņemt transportlīdzekļa vadību, ja sistēma pārtrauc bremzēšanu.
- › Ja vadītājs avārijas bremzēšanas laikā nospiež akceleratora pedāli un bremžu pedāli vai iejaucas stūrējot, sistēma pārtrauks avārijas bremzēšanas funkciju. Vadītājam jābūt gatavam jebkurā brīdī pārņemt transportlīdzekļa vadību.
- › Automātiskās avārijas bremzēšanas laikā bremžu pedālis automātiski un ātri nospiedīsies uz leju. Lai izvairītos no traumām, novietojiet kāju zem bremžu pedāļa un nelieciet zem bremžu pedāļa nekādus priekšmetus, kas varētu ietekmēt bremzēšanu.

- › Ja ir aktivizēta automātiskās avārijas bremzēšanas sistēma un transportlīdzekļa ātrums ir neliels, sistēma spēj samazināt ātrumu līdz pilnīgas apstāšanās brīdim, lai izvairītos no iespējamās sadursmes, taču tā nespēj nepārtraukti noturēt transportlīdzekli nekustīgu. Šajā brīdī vadītājam ir aktīvi jānospiež bremzes. Ja transportlīdzeklis ir nekustīgs, sistēma aktivizē elektronisko stāvbremzi, lai stabilizētu transportlīdzekli, kad tas apstājas. Ja vēlaties turpināt braukt, atlaidiet elektronisko stāvbremzi vai spēcīgi nospiediet akceleratora pedāli, vai aktīvi pagriežiet stūres ratu.
- › Automātiskās avārijas bremzēšanas sistēmas brīdinājuma funkcija ir paredzēta tikai vadītāja informēšanai, un tā nevar aizstāt paša vadītāja uzmanību un spriestspēju. Kad sistēma sūta vizuālus tekstus, attēlus, skaņas un taktilus signālus, nekavējoties veiciet pasākumus, lai novērstu iespējamās sadursmes riskus. Nepaļaujieties uz automātiskās avārijas bremzēšanas sistēmas iekļaušanos transportlīdzekļa bremzēšanā.

- › Automātiskā avārijas bremzēšanas sistēma tikai palīdz droši vadīt transportlīdzekli. Sistēmu ietekmē vairāki faktori. Lūdzu, saglabājiet uzmanību, ievērojiet spēkā esošos ceļu satiksmes noteikumus un brauciet droši. Galveno atbildību par drošu braukšanu vienmēr uzņematies jūs paši.

WARNING

Tālāk minētās darbības var izraisīt automātiskās avārijas bremzēšanas sistēmas nespēju raidīt trauksmes signālu vai trauksmes signāla pārtraukšanu, tostarp, bet ne tikai, šādas darbības.

- › Automātiskā avārijas bremzēšanas sistēma var neatskaņot trauksmes signālu, ja vadītājs jau bremzē.
- › Automātiskā avārijas bremzēšanas sistēma var neatskaņot trauksmes signālu vai pārtraukt to, ja vadītājs spēcīgi vai strauji nospiež akceleratora pedāli.
- › Automātiskā avārijas bremzēšanas sistēma var neatskaņot trauksmes signālu vai pārtraukt to, ja vadītājs strauji pagriež stūres ratu.

WARNING

Automātiskās avārijas bremzēšanas sistēmas darbība var būt ierobežota, un mērķi, kas ierobežo automātiskās avārijas bremzēšanas sistēmas darbību vai atceļ to, ir šādi, bet ne tikai:

- › pretimbraucošie transportlīdzekļi un motocikli;
- › ceļu šķērsojoši transportlīdzekļu un motocikli;
- › transportlīdzekļi un motocikli, kas novietoti paralēli, slīpi vai pretēji braukšanas virzienam;
- › īpašas formas transportlīdzekļi (traktori, bezceļu automašīnas u.c.);
- › netradicionāli mazi transportlīdzekļi uz riteņiem (ratiņi, koferi, iepirkumu ratiņi, ratiņkrēsli utt.);
- › neparasti transporta līdzekļi (karietes, pajūgi u.c.);
- › luksofori, brīdinājuma zīmes un ceļa bloki (konusveida barjeras u.c.);
- › atkritumu tvertnes, kartona kastes un pakas;
- › sienas, akmeņi un ceļu apmales;
- › lidojoši vai krītoši priekšmeti;
- › dzīvnieki;
- › citi objekti, kas nav transportlīdzekļi.

WARNING

Automātiskās avārijas bremzēšanas sistēma balstās uz kameru un milimetru viļņu radara sensoriem, kuru noteikšanas spējas ir ierobežotas; tas var izraisīt nepamatotus vai neatbilstoši izstrūkstošus brīdinājumus un bremzēšanas darbības, tostarp, bet neaprobežojoties ar šādiem gadījumiem:

- › sistēma var neatpazīt nekustīgus mērķus, ja transportlīdzekļa ātrums ir liels;
- › transportlīdzeklis (īpaši autobuss, kravas automašīna u.tml.) nogriež ceļu tieši jūsu transportlīdzekļa priekšā;
- › mērķus daļēji aizsedz šķēršļi, gājēji, transportlīdzekļi vai citi objekti utt.;
- › transportlīdzeklis brauc pa slidenu, līkumainu un kalnainu ceļu;
- › priekšā parādās transportlīdzekļi ar piekabēm, traktori, bezceļu mašīnas un īpašas formas transportlīdzekļi;
- › priekšējā vējstikla zonu kameras redzamības laukā aizsedz netīrumi, birkas utt.;
- › redzamību ierobežo laikapstākļi (migla, dūmaka, lietus, sniegš, putekļu vētra u.c.);
- › transportlīdzeklis brauc tumšā vidē (rītausmā vai krēslā, naktī, braucot tunelī utt.);
- › konstatētā mērķa krāsa ir gandrīz tāda pati kā apkārtējās vides krāsa;
- › Kamerā iespīd spilgta gaisma vai gaismas intensitāte pēkšņi mainās.
- › iebraucot tunelī vai izbraucot no tā, pēkšņi mainās apkārtējais apgaismojums (spēcīga gaisma, preti spīdoša gaisma u.c.).
- › Citas radaru vai kameru noteikšanas iespējas ir ierobežotas.

⚠ WARNING

Iepriekš minētie brīdinājumi, atgādinājumi un ierobežojumi neapraksta visus apstākļus, kas var ietekmēt normālu sistēmas darbību. Automātiskās avārijas bremzēšanas sistēmu var traucēt vairāki faktori. Vadītājiem ir jākoncentrējas uz uzmanības saglabāšanu, pastāvīgi jāpievērš uzmanība satiksmes videi, vienmēr jābūt gataviem veikt pasākumus, lai izvairītos no sadursmes, un jābrauc droši. Lai izvairītos no sadursmēm vai mazinātu sadursmes sekas, nepaļaujieties tikai uz automātisko avārijas bremzēšanas sistēmu.

Priekšējās šķērsvirziena satiksmes brīdinājums/bremzēšana

Kad transportlīdzeklis izbrauc no ceļa krustojuma un brauc taisni (piemēram, pie luksofora), sistēma reaģēs ar trauksmes signālu vai bremzēšanu, ja tā konstatēs transportlīdzekli, kas brauc no labās vai kreisās puses, un noteiks, ka pastāv sadursmes risks.

【Front cross traffic alert】 : transportlīdzeklis sāk braukt ar ātrumu no 0 līdz 10 km/h. Ja tiek konstatēts sadursmes risks, transportlīdzeklis raida trauksmes signālu.

【Front cross traffic brake】 : transportlīdzeklis sāk braukt ar ātrumu no 0 līdz 5 km/h. Ja tiek konstatēts sadursmes risks, transportlīdzeklis bremzēs.

Sistēma spēj noteikt transportlīdzekļus (piemēram, vieglās automašīnas, kravas automobiļus un autobusus), kas tuvojas no sāniem ar ātrumu no 10 līdz 60 km/h. Slikts apgaismojums var ietekmēt noteikšanas diapazonu. Ja braucat naktī, ieslēdziet priekšējos lukturus.

Priekšējās sadursmes noteikšanas jutība

Priekšējās sadursmes noteikšanas jutība ir iedalīta trīs līmeņos.

- › Zems: sistēma sniegs brīdinājuma signālu, kad jūsu transportlīdzeklis pietuvosies priekšā esošam gājējam vai transportlīdzeklim.
- › Normāls: sistēma izdos brīdinājuma signālu, ja attālums starp jūsu transportlīdzekli un priekšā esošo gājēju vai transportlīdzekli sasniedz sistēmā iestatīto normālo vērtību.
- › Augsts: sistēma sniegs brīdinājuma signālu, kad jūsu transportlīdzeklis ir vēl tālu no priekšā esoša gājēja vai transportlīdzekļa.

Pārdomāta pagrieziena veikšana

Varat ieslēgt vai izslēgt līkumu izbraukšanas palīgsistēmas funkciju.

Informācija par līkumu izbraukšanas palīgsistēmas funkciju skatiet adaptīvās kruīza kontroles sistēmā. (▷ Page 161)

Aizmugurējā palīgsistēma

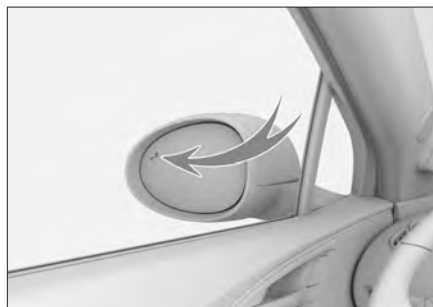
Aizmugures noteikšanas palīgsistēma, izmantojot abās aizmugurējā bufera pusēs izvietotos sensorus, var noteikt transportlīdzekļus, kas atrodas aiz jūsu transportlīdzekļa vai blakus joslā. Ja pastāv sadursmes risks, sistēma izdos brīdinājuma signālu, lai atgādinātu vadītājam par drošu braukšanu.

Attiecīgo funkciju var ieslēgt vai izslēgt, izmantojot saskarni **【Vehicle Settings】** → **【Intelligent Driving】** → **【Side and Rear Assist】** multivides displeja ekrānā.

i NOTICE

- Uzturiet abas aizmugurējā bufera puses tīras, neielīmējiet nekādus priekšmetus un pārliecinieties, ka sensorus nesedz nekādi svešķermeņi, piemēram, ledus, sniegs, dubļi u.c., lai tie neietekmētu sensoru normālu darbību.
- Neatbilstošs transportlīdzekļa remonts vai modifikācija var izraisīt sensoru pārvietošanu, kas var ietekmēt aizmugures noteikšanas palīgsistēmas pareizu darbību. Tāpēc ir ieteicams veikt transportlīdzekļa apkopi un remontu pie pilnvarotais servisa centrs.
- Izslēdziet aizmugures noteikšanas palīgsistēmu, ja velkat citus transportlīdzekļus.

Brīdinājuma lampiņas



53E147D14E96

Brīdinājuma signāllukturi atrodas uz kreisā un labā sānu spoguļa virsmas.

⚠ WARNING

Nelīmējiet nekādus priekšmetus uz brīdinājuma lukturiem, lai neietekmētu sistēmas signalizācijas funkciju.

Aklās zonas uzraudzība

Braukšanas laikā (transportlīdzekļa ātrumam pārsniedzot 15 km/h), ja sistēma konstatē transportlīdzekli sānu spoguļa aklajā zonā vai transportlīdzekli, kas tuvojas aiz blakus joslas, attiecīgajā pusē iedegas brīdinājuma lampiņa. Ja šajā laikā ieslēdzat pagrieziena signāllukturi tajā pašā pusē, brīdinājuma lampiņa sāk mirgot un atskan skaņas signāls, kas norāda, ka, turpinot mainīt braukšanas joslu, pastāv bīstamība.

⚠ WARNING

Dažos gadījumos aklās zonas uzraudzības funkcija var nedarboties pareizi vai nedarboties vispār. Piemēram:

- › Transportlīdzekļiem, kas strauji tuvojas vai attālinās.
- › Mazākiem mērķiem (gājējiem, velosipēdiem u.c.).
- › Stacionāriem mērķiem (transportlīdzekļiem, gājējiem utt.).
- › Braucot sliktos apstākļos, piemēram, lietus un sniega laikā.
- › Braucot asā līkumā, pa slīpu ceļu, kā arī pa platu vai šauru joslu.

Durvju atvēršanas brīdinājums

Ja pēc transportlīdzekļa apstāšanās sistēma konstatē, ka abās pusēs blakus joslās tuvojas transportlīdzekļi, velosipēdi un citi objekti un ka, atverot durvis, pastāv sadursmes risks, attiecīgajā pusē iedegas brīdinājuma lampiņa. Ja pasažieris šajā laikā turpina atvērt durvis, mirgo brīdinājuma lampiņa, un atskan skaņas signāls, brīdinot, ka ir bīstami turpināt durvju atvēršanu.

NOTICE

- › Durvju atvēršanas brīdinājuma sistēma darbojas tikai tālāk norādītajos apstākļos.
Transportlīdzeklis tiek iedarbināts. Tas notiek 2 minūšu laikā pēc transportlīdzekļa izslēgšanas slēdža nospiešanas.
- › Ja tiek vilkti citi transportlīdzekļi, durvju atvēršanas brīdinājuma funkciju nevar izmantot.

WARNING

Dažos gadījumos durvju atvēršanas brīdinājuma funkcija var nedarboties pareizi vai nedarboties vispār. Piemēram:

- › Transportlīdzekļiem, kas strauji tuvojas vai attālinās.
- › Mazākiem mērķiem (gājējiem u.c.).
- › Stacionāriem mērķiem (transportlīdzekļiem, gājējiem utt.).
- › Skarbā vidē, piemēram, lietus, sniega u.tml. apstākļos.
- › Asos pagriezienos, nogāzēs, ļoti platās vai šaurās joslās.

Aizmugures sadursmes brīdinājums

Ja sistēma konstatē transportlīdzekli, velosipēdu vai citu mērķi, kas strauji tuvojas un pastāv sadursmes risks, kreisā un labā pagriezienu signāllukturi strauji mirgo un instrumentu blokā tiek parādīts brīdinājums "Fast moving vehicle approaching behind", kā arī tiek atskaņots skaņas signāls, lai brīdinātu vadītāju par bīstamību transportlīdzeklī un aizmugurē esošo mērķi.

WARNING

Atsevišķos gadījumos aizmugures sadursmes brīdinājuma funkcija var nedarboties pareizi vai nedarboties vispār. Piemēram:

- › Aizmugurē esošais transportlīdzeklis tuvojas, un abu transportlīdzekļu relatīvais ātrums ir pārāk liels vai pārāk mazs.
- › Mazākiem mērķiem (gājējiem u.c.).
- › Stacionāriem mērķiem (transportlīdzekļiem, gājējiem utt.).
- › Skarbā vidē, piemēram, lietus, sniega u.tml. apstākļos.
- › Asos pagriezienos, nogāzēs, ļoti platās vai šaurās joslās.

Aizmugurējās šķērssatiksmes brīdinājuma funkcija

Ja ir ieslēgta aizmugurējās šķērssatiksmes brīdinājuma funkcija un atpakaļgaitas laikā sistēma konstatē, ka sānu spoģuļa aklaajā zonā pastāv sadursmes risks ar braucošu transportlīdzekli, tā iedarbina skaņas signālu, lai atgādinātu vadītājam par drošas braukšanas nepieciešamību.

Aizmugurējās šķērssatiksmes bremzēšanas funkcija

Ja ir ieslēgta aizmugurējās šķērssatiksmes bremzēšanas funkcija un braucot atpakaļgaitā, pastāv sadursmes risks, tā samazināšanai. var izmantot ierobežotu bremzēšanu.

NOTICE

Kad transportlīdzeklis ir iedarbināts un ir ieslēgta R pārnese pozīcija, darbojas aizmugurējās šķērssatiksmes palīgsistēmas funkcija.

WARNING

Atsevišķos gadījumos aizmugures šķērssatiksmes palīgsistēmas funkcija var nedarboties pareizi vai nedarboties vispār. Piemēram:

- › Transportlīdzekļiem, kas strauji tuvojas vai attālinās.
- › Mazākiem mērķiem (gājējiem, velosipēdiem u.c.).
- › Stacionāriem mērķiem (transportlīdzekļiem, gājējiem utt.).
- › Braucot sliktos apstākļos, piemēram, lietus un sniega laikā.
- › Braucot asā līkumā, pa slīpu ceļu, kā arī pa platu vai šauru joslu.

WARNING

Atsevišķos gadījumos aizmugurējās šķērssatiksmes bremzēšanas funkcija var nedarboties pareizi vai nedarboties vispār. Piemēram:

- › Pašreizējais transportlīdzekļa ātrums ir pārāk liels vai pārāk mazs.
- › Vadītājs stingri nospiež akceleratora pedāli.
- › Vadītājs ātri pagriež stūres ratu.

Joslas saglabāšanas palīgsistēma

Joslas saglabāšanas palīgsistēma ir paredzēta braukšanai pa automaģistrālēm un citiem ceļiem labos apstākļos. Kamera uz vējstikla atpazīst joslu marķējumu, un, ja vadītājs nemanot izbrauc no joslas, tā brīdinās autovadītāju atgriezties joslā; dažas funkcijas pat palīdz vadītājam mainīt virzienu, lai samazinātu sadursmes risku.

Lai izvēlētos attiecīgo iestatāmo funkciju, multivides displejā dodieties uz **【Vehicle settings】** → **【Intelligent driving】** → **【Lane assist】**.

⚠ WARNING

- › Joslas saglabāšanas palīgsistēma ir paredzēta tikai kā palīgrīks. Tā nevar aizstāt vadītāja izpratni par ceļu un satiksmes apstākļiem, kā arī pilnībā aizstāt vadītāja kontroli. Jebkurā gadījumā par transportlīdzekļa drošību ir atbildīgs vadītājs, un viņam vienmēr jāsaglabā koncentrēšanās un jābrauc uzmanīgi.
- › Vadītājam vienmēr jātur rokas uz stūres rata un jābūt gatavam jebkurā brīdī pārņemt stūrēšanu. Vadītājs vienmēr ir atbildīgs par drošu transportlīdzekļa vadīšanu savā braukšanas joslā.

⚠ CAUTION

Joslas saglabāšanas palīgsistēma pareizi darbojas tikai tad, ja joslas marķējumi ir skaidri redzami. Noteiktos apstākļos tā var nedarboties pareizi vai nedarboties vispār. Piemēram:

- › joslu marķējums ir neskaidrs, nestandarta, tas ir aizklāts u.tml.;
- › uz ceļa virsmas ir materiāli, kas ietekmē joslu marķējuma noteikšanu (piemēram, ūdens, pārtraukumi, grambas, teksta zīmes, gājēju pārejas, izciļņi vai bedres);
- › slikta redzamība (piemēram, lietus, sniega, miglas vai nakts laikā);
- › transportlīdzeklis atrodas spēcīgā sānvējā;
- › joslas saplūst vai sadalās;
- › kamerā iespīd spilgta gaisma vai gaismas intensitāte pēkšņi mainās;
- › vējstikls ap kameru ir netīrs, apledojis, saplaisājis vai ir aizsegts;
- › braucot asā līkumā, pa šauru ceļu vai pa ceļiem ar pacēlumu ceļa līkumā;
- › braucot pārāk tuvu priekšā braucošajam transportlīdzeklim, kas aizsedz kameras redzamības lauku;
- › braucot pa ceļu, uz kura notiek būvdarbi.

i NOTICE

Ja pirms joslas marķējuma šķērsošanas ieslēgsiet pagrieziena signālu, apzināti stūrēsiet šajā virzienā un paātrināsiet transportlīdzekli vai bremzēsiet to, sistēma nevarēs iejaukties. Šādos apstākļos sistēma pieņem, ka jūs aktīvi vadāt transportlīdzekli.

i NOTICE

Ja vadītājs ļoti viegli pieskaras stūres ratam, sistēma var neatpazīt, ka vadītājs tur stūres ratu, un instrumentu panelis raidīs brīdinājumu.

Joslas saglabāšanas palīgsistēmas funkcija

Pēc joslas saglabāšanas palīgsistēmas funkcijas ieslēgšanas varat izvēlēties palīgsistēmas režīmu.

- › Joslas saglabāšana: ja vadītājs netišām novirzās no braukšanas joslas, šī funkcija palīdzēs vadītājam, koriģējot stūrēšanu, lai noturētu transportlīdzekli braukšanas joslā. Ja korekcija neizdodas, tā raidīs brīdinājumu, lai atgādinātu vadītājam par drošu braukšanu.
- › Brīdinājums par izbraukšanu no joslas: ja vadītājs netišām novirzās no braukšanas joslas, atskanēs brīdinājums, kas atgādinās vadītājam par drošu braukšanu.

i NOTICE

- › Joslas saglabāšanas palīgsistēmas funkcijas darbojas tikai tad, ja ātrums ir no 60 līdz 150 km/h.
- › Joslas saglabāšanas funkcija nekontrolē transportlīdzekli nepārtraukti, bet tikai tad, kad tā konstatē novirzīšanos no joslas līnijas joslas malā.
- › Brīdinājuma par izbraukšanu no joslas funkcija tikai brīdina, nevis vada transportlīdzekli. Vadītājam ir jāvada stūres rats, lai savlaicīgi pagrieztos, kad brīdinājuma par izbraukšanu no joslas funkcija raida brīdinājuma signālu.

Pēc joslas saglabāšanas palīgsistēmas funkciju ieslēgšanas instrumentu panelī parādīsies joslu marķējums.

- › Nav: norāda, ka sistēma nav konstatējusi joslu marķējumu.
- › Pelēka: norāda, ka sistēma ir konstatējusi joslu marķējumu.
- › Zaļa: norāda, ka sistēma koriģē stūres ratu.
- › Sarkana un mirgojoša: norāda uz sistēmas brīdinājumu; šajā brīdī vadītājam ir jāveic stūrēšana, lai atgrieztos braukšanas joslā.

Brīdinājuma režīmi

Pastāv trīs brīdinājumu veidi: vibrācija, skaņa, vibrācija un skaņa.

Izbraukšanas brīdinājuma jutība

Brīdinājuma jutība ir iedalīta trīs līmeņos: zema, vidēja un augsta.

- › Zema: norāda, ka brīdinājuma attālums ir tuvu joslas marķējumam.
- › Vidēja: norāda, ka brīdinājuma attālums līdz joslas marķējumam ir vidējs.
- › Augsta: norāda, ka brīdinājuma attālums ir tālu no joslas marķējuma.

Avārijas stūrēšanas funkcija

Ja ir ieslēgta avārijas stūrēšanas funkcija, ārkārtas situācijā sistēma aktīvāk regulēs stūres ratu, lai samazinātu sadursmes risku. Piemēram: ja vadītājs netīšām novirzās no braukšanas joslas vai ieslēdz pagrieziena signālu, lai mainītu braukšanas joslu, un pastāv sadursmes risks ar pretī braucošo transportlīdzekli blakus braukšanas joslā vai no aizmugures tajā pašā virzienā brauc transportlīdzeklis, vai ārpus braukšanas joslas ir apmale, avārijas stūrēšanas funkcija vadīs transportlīdzekļa ātru atgriešanos pašreizējās braukšanas joslas centrā.

NOTICE

Avārijas joslas saglabāšanas palīgsistēma darbojas tikai, braucot ar ātrumu 60-150 km/h.

WARNING

Noteiktos apstākļos avārijas stūrēšanas funkcija var nedarboties pareizi vai nedarboties vispār. Piemēram:

- › mazākiem objektiem (motocikliem, velosipēdiem u.tml.);
- › stacionāriem objektiem;
- › transportlīdzeklis atrodas pārāk tuvu citam priekšā braucošam transportlīdzeklim, un kameras noteikšana ir traucēta;
- › cits aizmugurē braucošs transportlīdzeklis brauc pārāk tuvu jūsu transportlīdzeklim, un sensora noteikšana ir traucēta.

Viedā apdzīšana

Pēc tam, kad ir ieslēgts viedās apdzīšanas režīms un ir ieslēgts un darbojas viedā kruīza kontroles palīgsistēma, un sistēma konstatē, ka transportlīdzeklis gatavojas apdzīt lielu transportlīdzekli (piemēram, furgonu, kravas automašīnu vai autobusu), kas atrodas blakus joslā, tā vadīs transportlīdzekli nedaudz tālāk no tā. Pēc lielā transportlīdzekļa apdzīšanas transportlīdzeklis atgriezīsies pašreizējās joslas vidū.

NOTICE

Viedā apdzīšanas funkcija darbojas tikai, braucot ar ātrumu 60-150 km/h.

CAUTION

Viedā apdzīšanas funkcija var nedarboties šādos gadījumos:

- › sistēma konstatē lielu transportlīdzekli vienā no blakusjoslām, bet joslā otrā pusē atrodas cits transportlīdzeklis vai ceļa apmale;
- › sliktos laika apstākļos, piemēram, miglā, lietū, sniegā vai naktī;
- › transportlīdzeklis atrodas likumā.

Adaptīvā kruīza kontroles sistēma

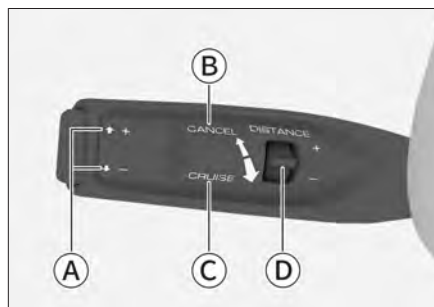
Ja braucat pa taisnu šoseju, kur satiksme ir vienmērīga, adaptīvā kruīza kontroles sistēma ļauj saglabāt iestatīto transportlīdzekļa ātrumu, nespiežot akceleratora pedāli. Ja sistēma konstatē, ka priekšā esošais transportlīdzeklis pārvietojas ar ātrumu, kas ir mazāks par iestatīto kruīza kontroles ātrumu, sistēma ļaus jūsu transportlīdzeklim sekot priekšā esošajam transportlīdzeklim, ievērojot iepriekš iestatītu drošu attālumu.

! WARNING

- › Adaptīvā kruīza kontroles sistēma ir paredzēta tikai kā palīgrieks. Tā nevar aizstāt vadītāja izpratni par ceļu un satiksmes apstākļiem, kā arī pilnībā aizstāt vadītāja kontroli. Jebkurā gadījumā par transportlīdzekļa drošību ir atbildīgs vadītājs, un viņam vienmēr jāpaglabā koncentrēšanās un jābrauc uzmanīgi.
- › Lai izvairītos no nepareizas darbības, ja adaptīvā kruīza kontroles sistēma netiek lietota, tā ir jāizslēdz.

- › Nepareiza adaptīvās kruīza kontroles sistēmas izmantošana var izraisīt sadursmi.
- › Adaptīvās kruīza kontroles sistēmu var izmantot tikai tad, ja braucat pa pārredzamu šoseju labos laika apstākļos.
- › Ieteicams neliot adaptīvās kruīza kontroles sistēmu pilsētās, uz likumainiem, šauriem vai slideniem ceļiem, kā arī stiprā lietū vai citos sliktos laika apstākļos.
- › Adaptīvās kruīza kontroles sistēmas lietošana nav ieteicama, ja braucat pa nogāzi, tālāk norādīto iemeslu dēļ. Ja braucat augšup vai lejup pa nogāzi, sistēma nevar saglabāt iestatīto ātrumu.

Kad priekšā braucošais transportlīdzeklis šķērso nogāzes augšdaļu vai apakšdaļu, sistēma var nespēt noteikt priekšā braucošo transportlīdzekli, kas izraisa strauju paātrinājumu vai novēlotu bremzēšanu.



Ⓐ Transportlīdzekļa ātruma regulēšana

- Ⓑ Kruīza kontroles atcelšana
- Ⓒ Kruīza kontroles aktivizēšana
- Ⓓ Transportlīdzekļa distances iestatījuma regulēšana

Kruīza kontroles aktivizēšana

i NOTICE

Ja ir ieslēgta adaptīvā kruīza funkcija, pirms transportlīdzekļa kruīza kontroles ātruma iestatīšanas ir jāizpilda šādi pamatnosacījumi.

- › Visas durvis ir pilnībā aizvērtas.
- › Vadītājs jau ir pareizi piesprādzējies ar drošības jostu.
- › Transportlīdzeklis ir iedarbināts un atrodas D pārnese pozīcijā.
- › Tiek aktivizēta elektroniskā stabilitātes kontrole.
- › Stāvbremze nav iedarbināta.
- › Transportlīdzekļa ātrums ir mazāks par 150 km/h.

Ja braukšanas laikā ir izpildīti adaptīvās kruīza kontroles aktivizēšanas nosacījumi, instrumentu panelī iedegas balta adaptīvās kruīza kontroles indikatora lampiņa . Šajā brīdī pārvietojiet vadības sviru tuvāk stūres rata stūrei uz CRUISE pozīciju un pēc tam to atlaidiet. Šādi tiek aktivizēta adaptīvā kruīza kontroles sistēma. Arī adaptīvās kruīza kontroles indikatora lampiņa  instrumentu panelī iedegas zaļā krāsā.

i NOTICE

Skaitlis indikatora lampiņā mainās atkarībā no kruīza kontroles ātruma.

A CAUTION

Minimālais transportlīdzekļa ātrums, ko var iestatīt adaptīvās kruīza kontroles sistēmā, ir 30 km/h. Ja transportlīdzekļa ātrums ir mazāks par 30 km/h, sistēma nosaka ātrumu 30 km/h; ja transportlīdzekļa ātrums ir lielāks par 30 km/h, sistēma aktivizē kruīza kontroli ar pašreizējo ātrumu.

Kruīza kontroles ātruma pielāgošana

Lai nedaudz palielinātu vai samazinātu kruīza kontroles ātrumu, pārvietojiet vadības sviru uz augšu vai uz leju uz **【+】** vai **【-】** pozīciju.

Lai nepārtraukti palielinātu vai samazinātu kruīza kontroles ātrumu, pārvietojiet vadības sviru uz augšu vai uz leju līdz pozīcijai **【+】** vai **【-】** un pieturiet to. Kad ir sasniegts vēlamais ātrums, atlaidiet vadības sviru.

i NOTICE

Tikai tad, kad ceļš priekšā ir brīvs, transportlīdzeklis tiek paātrināts līdz iestatītajam ātrumam. Pretējā gadījumā tas sekos priekšā braucošajam transportlīdzeklim, saglabājot iestatīto distanci.

Transportlīdzekļa distances iestatījuma pielāgošana

Lai noregulētu transportlīdzekļa distances iestatījumu, pavelciet transportlīdzekļa distances regulēšanas sviru.

Ikviens distances iestatījums ir atkarīgs no ātruma, nevis no fiksēta metru skaita.

NOTICE

- › Ja transportlīdzeklis pārāk tuvojas priekšā braucošajam transportlīdzeklī un kruīza kontrole nespēj pietiekami un automātiski palēnināt braukšanu, sistēma raidīs brīdinājumu. Tādā gadījumā savlaicīgi jānospiež bremžu pedālis, lai saglabātu drošu distanci. Tomēr sensora ierobežojumu dēļ sistēma nespēj savlaicīgi sniegt kontroles pieprasījumu visās situācijās.
- › Ja tiek iestatīta mazāka transportlīdzekļa distance, avārijas situācijā reakcijas laiks var būt pārāk īss, un jūsu pienākums ir pielāgot transportlīdzekļa distances iestatījumu līdz drošai vērtībai.
- › Salīdzinot ar braukšanu pa sausu ceļa segumu, braucot pa slapju un slidenu ceļa segumu ir nepieciešams lielāka transportlīdzekļa distance.

Kruīza kontroles atcelšana

Kruīza kontroli var atcelt divējādi:

- › nospiediet bremžu pedāli;

- › pārvietojiet vadības sviru prom no stūres rata uz pozīciju **【Cancel】** un pēc tam atlaidiet to.

Kruīza kontroles ātruma atjaunošana

Lai atkal aktivizētu kruīza kontroles sistēmu, braukšanas laikā pārvietojiet vadības sviru stūres rata virzienā uz CRUISE pozīcijā un pēc dažām sekundēm to atlaidiet.

NOTICE

Pēc kruīza kontroles atjaunošanas sistēma kā kruīza kontroles ātrumu izmantos pašreizējo ātrumu vai pēdējo kruīza kontroles ātrumu, atkarībā no tā, kurš ir lielāks.

NOTICE

Ja rodas tālāk norādītās situācijas, transportlīdzeklis automātiski pārtrauks izmantot kruīza kontroles funkciju.

- › Transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 155 km/h.
- › Kruīza kontrole ir atcelta uz vairāk nekā 5 minūtēm.
- › Jūs spiežat akseleratora pedāli, lai paātrinātu transportlīdzekli, ilgāk nekā 15 minūtes.
- › Transportlīdzeklis ir neitrālā, atpakaļgaitas vai stāvēšanas režīmā.
- › Vadītāja drošības josta ir atsprādzēta.

- › Vadītāja durvis ir atvērtas.
- › Ir iedarbināta stāvbremze.
- › Ir aktivizēta bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS).
- › Ir aktivizēta vilces kontroles sistēma (TCS).
- › Ir aktivizēta/deaktivizēta elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC).
- › Transportlīdzeklis ripo atpakaļ.
- › Bremžu diski pārkarst.
- › Transportlīdzeklis ir izslēgts.

Sekošana transportlīdzeklim, uzsākot kustību

Šī funkcija ļauj transportlīdzeklim sekot citam transportlīdzeklim ātruma diapazonā no 0 līdz 150 km/h.

Satiksmes sastrēgumos tas ļauj transportlīdzeklim sekot priekšā braucošajam transportlīdzeklim, lai palēninātu ātrumu līdz apstāšanās brīdim. Šajā gadījumā,

- › Ja priekšā esošais transportlīdzeklis drīz sāk kustību, jūsu transportlīdzeklis automātiski sekos tam.
- › Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis ilgāku laiku (3 minūšu laikā) nekustas, nedaudz nospiediet akseleratora pedāli, lai restartētu kruīza kontroles sistēmu.
- › Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis nekustas ilgāk par 3 minūtēm, transportlīdzeklis automātiski aktivizē stāvbremzi.

- › Ja vadītājs atver durvis vai noņem drošības jostu, transportlīdzeklis automātiski aktivizē stāvbremzi.

NOTICE

Pēc kruīza kontroles funkcijas deaktivizēšanas tiks deaktivizēta sekošanas transportlīdzeklim, uzsākot kustību, funkcija.

Braukšanas līkumos palīgsistēma

Pēc kruīza kontroles aktivizēšanas braukšanas līkumos palīgsistēma palēninās transportlīdzekļa gaitu, ja ātrums, ar kādu transportlīdzeklis iebrauc līkumā, ir pārāk liels.

Pēc transportlīdzekļa iedarbināšanas varat aktivizēt vai deaktivizēt braukšanas līkumos palīgsistēmu, dodoties uz **【Vehicle settings】** → **【Intelligent driving】** → **【Front assist】** → **【Intelligently passing the turn】** multivides displeja ekrānā.

WARNING

- › Iebraucot līkumā, izbraucot no tā vai braucot līkumā, sistēma var nespēt ātri noteikt priekšā braucošos transportlīdzekļus, kas atrodas jūsu joslā. Tas var izraisīt novēlotu bremzēšanu. Vadītājam vienmēr jābūt modram un gatavam pārņemt transportlīdzekļa vadību.

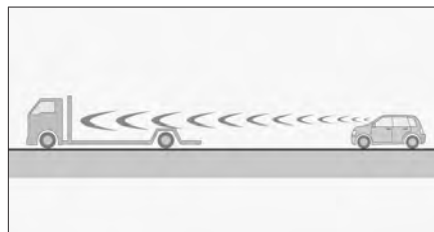
- › Braucot likumā, sistēma var kļūdaini konstatēt citās joslās esošus transportlīdzekļus, izraisot nevajadzīgu bremzēšanu.
- › Braucot pa ceļu ar asiem pagriezieniem (piemēram, serpentīniem), ja priekšā esošais transportlīdzeklis izbrauc ārpus sensora uztveres zonas, jūsu transportlīdzeklis var pēkšņi paātrināties. Vadītājam vienmēr jābūt modram un gatavam pārņemt transportlīdzekļa vadību.

Darbības ierobežojumi

Kruīza kontroles sistēma var neaktivizēt bremzes šādās situācijās.

- › Jūsu transportlīdzekļa priekšā pēkšņi iebrauc cits transportlīdzeklis.
- › Ar mazu ātrumu braucošs vai stāvošs transportlīdzeklis, ja jūsu transportlīdzeklis brauc ar lielu ātrumu.
- › Tajā pašā joslā pretī braucošs transportlīdzeklis.
- › Transportlīdzeklis vai objekts šķērso joslu priekšā.
- › Uz ceļa ir gājēji, dzīvnieki, ceļa barjeras, satiksmes konusi, piekabes, īpašas formas transportlīdzekļi un mazie transportlīdzekļi (piemēram, velosipēdi, motocikli u.c.).
- › Jūsu transportlīdzekļa priekšā pēkšņi nobremzē cits transportlīdzeklis.
- › Uz sensora ir uzšļakstījis ūdens, sniegs vai dubļi, kas traucē tā darbību.

- › Transportlīdzekļa priekšpuse ir pacelta, jo bagāžas nodalījums ir pārslogots.
- › Braucot pa likumainu vai šauru ceļu.
- › Priekšā braucošā transportlīdzekļa aizmugurējā daļa ir šaura vai tam ir ļoti liels klīrens.



706CBE4C4337

- › Stūres rata darbība vai jūsu pozīcija braukšanas joslā ir nepastāvīga.
- › Braucot lietus, sniega vai miglas laikā, kā arī smilšu un putekļu vai ļoti sliktu laikapstākļu laikā.
- › Braucot pa ceļiem ar stāviem slīpumiem.

Viedā kruīza kontroles sistēma

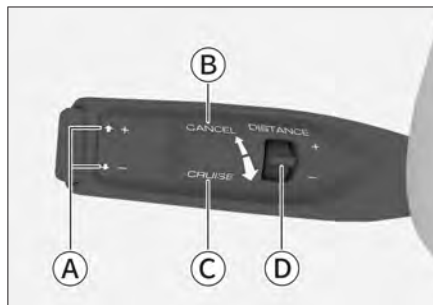
Pamatojoties uz adaptīvo kruīza kontroli, viedā kruīza kontroles sistēma palīdz vadītājam noturēt transportlīdzekli joslas vidū, kad sensori konstatē joslu marķējumu, palīdzot vadītājam droši un viegli vadīt transportlīdzekli.

⚠ WARNING

Šī sistēma nevar tikt galā ar visiem satiksmes, laikapstākļu un ceļa apstākļiem. Sensora noteikšanas spējas ir ierobežotas sliktā apgaismojumā (piemēram, naktī, mākoņainā dienā), strauji mainīgā apgaismojumā (piemēram, iebraucot un izbraucot no tuneļiem) un plašās ēnās uz zemes (piemēram, objekti vai ainavas elementi, kas met ēnu uz ceļa virsmas). Tāpēc tas nevar aizstāt vadītāja spriešanu par ceļa apstākļiem. Vadītājs ir atbildīgs par transportlīdzekļa drošību jebkuros apstākļos, un viņam vienmēr jābrauc piesardzīgi un jāievēro spēkā esošie likumi un ceļu satiksmes noteikumi.

⚠ CAUTION

Lietojot viedo kruīza kontroles sistēmu, turiet rokas uz stūres rata un skatieties uz ceļu sev priekšā. Ja vadītājs uz ilgāku laiku noņem rokas no stūres rata, sistēma atskaņos brīdinājuma signālu, lai liktu vadītājam pārņemt transportlīdzekļa vadību. Ja vadītājam neizdosies savlaicīgi pārņemt transportlīdzekļa vadību, sistēma veiks avārijas apstāšanos joslā. Avārijas apstāšanās procedūra: ieslēdziet avārijas signālugunis, lēnām bremzējiet transportlīdzekli, pārslēdziet pārnesumu uz P pozīciju un aktivizējiet stāvbremzi.



- (A) Transportlīdzekļa ātruma regulēšana
- (B) Kruīza kontroles atcelšana
- (C) Kruīza kontroles aktivizēšana
- (D) Transportlīdzekļa distances iestatījuma regulēšana

Kruīza kontroles aktivizēšana

i NOTICE

Kad ir aktivizēta viedās kruīza kontroles funkcija, pirms transportlīdzekļa ātruma iestatīšanas ir jāizpilda šādi pamatnosacījumi:

- › Visas durvis ir pilnībā aizvērtas.
- › Vadītājs jau ir pareizi piesprādzējies ar drošības jostu.
- › Transportlīdzeklis ir iedarbināts un atrodas D pārnesuma pozīcijā.
- › Tiek aktivizēta elektroniskā stabilitātes kontrole.
- › Stāvbremze nav iedarbināta.
- › Transportlīdzekļa ātrums ir mazāks par 150 km/h.
- › sistēma konstatē joslu marķējumu.

Ja braukšanas laikā ir izpildīti viedās kruīza kontroles aktivizēšanas nosacījumi, instrumentu blokā iedegas balta viedās kruīza kontroles indikatora lampa . Šajā brīdī divreiz pēc kārtas pārvietojiet vadības sviru stūres rata virzienā uz pozīciju CRUISE un pēc tam atlaidiet to. Tiek aktivizēta viedā kruīza kontroles sistēma. Viedās kruīza kontroles indikatora lampa  instrumentu blokā iedegas zaļā krāsā.

CAUTION

Minimālais transportlīdzekļa ātrums, ko nosaka viedā kruīza kontrole, ir 30 km/h. Ja transportlīdzekļa ātrums ir mazāks par 30 km/h, sistēma nosaka ātrumu 30 km/h; ja transportlīdzekļa ātrums ir lielāks par 30 km/h, sistēma aktivizē kruīza kontroli ar pašreizējo ātrumu.

Kruīza kontroles ātruma pielāgošana

Lai nedaudz palielinātu vai samazinātu kruīza kontroles ātrumu, pārvietojiet vadības sviru uz augšu vai uz leju uz **【+】** vai **【-】** pozīciju.

Lai nepārtraukti palielinātu vai samazinātu kruīza kontroles ātrumu, pārvietojiet vadības sviru uz augšu vai uz leju līdz pozīcijai **【+】** vai **【-】** un pieturiet to. Kad ir sasniegts vēlamais ātrums, atlaidiet vadības sviru.

NOTICE

Tikai tad, kad ceļš priekšā ir brīvs, transportlīdzeklis tiek paātrināts līdz iestatītajam ātrumam. Pretējā gadījumā tas sekos priekšā braucošajam transportlīdzeklim, saglabājot iestatīto distanci.

Transportlīdzekļa distances iestatījuma pielāgošana

Lai noregulētu transportlīdzekļa distances iestatījumu, pavelciet transportlīdzekļa distances regulēšanas sviru. Ikviens distances iestatījums ir atkarīgs no ātruma, nevis no fiksēta metru skaita.

NOTICE

- › Ja tiek iestatīta mazāka transportlīdzekļa distance, avārijas situācijā reakcijas laiks var būt pārāk īss, un jūsu pienākums ir pielāgot transportlīdzekļa distances iestatījumu līdz drošai vērtībai.
- › Salīdzinot ar braukšanu pa sausu ceļa segumu, braucot pa slapju un slidenu ceļa segumu ir nepieciešams lielāka transportlīdzekļa distance.

Kruīza kontroles atcelšana

Kruīza kontroli var atcelt divējādi:

- › nospiediet bremžu pedāli;
- › pārvietojiet vadības sviru prom no stūres rata uz pozīciju **【Cancel】** un pēc tam atlaidiet to.

WARNING

Pēc viedās kruīza kontroles atcelšanas transportlīdzekli nevadīs kruīza kontroles palīgsistēma. Tad vadītājam nekavējoties jāpārņem transportlīdzekļa stūres rata, akceleratora pedāļa un bremžu pedāļa vadība, lai izvairītos no bīstamības, ko rada nesavlaicīga rīcība.

Kruīza kontroles ātruma atjaunošana

Ja braukšanas laikā pašreizējais ātrums ir mazāks par iepriekšējo kruīza kontroles ātrumu, pārvietojiet vadības sviru pret stūres ratu uz pozīciju CRUISE un pēc dažām sekundēm to atlaidiet, lai atjaunotu kruīza kontroles ātrumu. Šādā gadījumā aktivizējiet viedo kruīza kontroli, divreiz pēc kārtas pārvietojot vadības sviru pret stūres ratu uz pozīciju CRUISE un pēc tam to atlaižot.

Ja braukšanas laikā pašreizējais ātrums ir lielāks par iepriekšējo kruīza kontroles ātrumu, iepriekšējais kruīza kontroles ātrums netiks atjaunots. Šādā gadījumā atkārtoti aktivizējiet viedo kruīza kontroles sistēmu pašreizējā ātrumā, divreiz pēc kārtas pārvietojot vadības sviru virzienā uz stūres ratu uz pozīciju CRUISE un pēc tam to atlaižot.

NOTICE

Ja rodas tālāk norādītās situācijas, transportlīdzeklis automātiski pārtrauks izmantot kruīza kontroles funkciju.

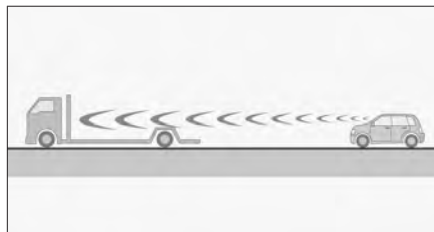
- › Transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 155 km/h.
- › Kruīza kontrole ir atcelta uz vairāk nekā 5 minūtēm.
- › Jūs spiežat akceleratora pedāli, lai paātrinātu transportlīdzekli, ilgāk nekā 15 minūtes.
- › Transportlīdzeklis ir neitrālā, atpakaļgaitas vai stāvēšanas režīmā.
- › Vadītāja drošības josta ir atsprādžēta.
- › Vadītāja durvis ir atvērtas.
- › Ir iedarbināta stāvbremze.
- › Ir aktivizēta bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS).
- › Ir aktivizēta vilces kontroles sistēma (TCS).
- › Ir aktivizēta/deaktivizēta elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC).
- › Transportlīdzeklis ripo atpakaļ.
- › Bremžu diski pārkarst.
- › Transportlīdzeklis ir izslēgts.

CAUTION

Noteiktos apstākļos viedās kruīza kontroles funkcija var nedarboties pareizi vai var nedarboties vispār. Piemēri.

- › Nav joslu marķējuma vai arī joslu marķējums abās pusēs ir neskaidrs, nestandarta vai aizklāts.
- › Uz ceļa ir objekti, kas aizsedz joslu marķējumu (piemēram, peļķes, robi, riepu pēdas, teksta marķējums, nelīdzenumi vai bedres utt.).

- › Redzamība ir slikta (piemēram, lietus, sniega, miglas vai nakts laikā u.c.).
- › Transportlīdzekli būtiski ietekmē sānevējš.
- › Braucot pa joslu, kas savienojas ar citu joslu, vai braucot pa joslu, kas sadalās, vai braucot vietās, kur joslu marķējums nav skaidrs, piemēram, krustojumos, uzbrauktuvēs, gaidīšanas zonās utt.
- › Spilgta gaisma vai pēkšņa apgaismojuma intensitātes maiņa ietekmē kameru.
- › Vējstikls ap kameru ir netīrs, apledojis, saplaisājis vai pārklāts.
- › Braucot pa asu līkumu vai pa šauru ceļu.
- › Jūs braucat pārāk tuvu priekšā braucošajam transportlīdzeklim, aizsedot kameras redzamības lauku.
- › Uz ceļa ir gājēji, dzīvnieki, ceļa bloki, satiksmes konusi, piekabes, īpašas formas transportlīdzekļi un mazie transportlīdzekļi (piemēram, velosipēdi, motocikli u.c.).
- › Jūsu transportlīdzekļa priekšā pēkšņi nobremzē cits transportlīdzeklis.
- › Uz sensora ir uzšļakstījis ūdens, sniegs vai dubļi, kas traucē tā darbību.
- › Transportlīdzekļa priekšpuse ir pacelta, jo bagāžas nodalījums ir pārslogots.
- › Braucot pa līkumainu vai šauru ceļu.
- › Priekšā braucošā transportlīdzekļa aizmugurējā daļa ir šaura vai tam ir ļoti liels klīrenss.



706CBE4C4337

Darbības ierobežojumi

Kruīza kontroles sistēma var neaktivizēt bremzes šādās situācijās.

- › Jūsu transportlīdzekļa priekšā pēkšņi iebrauc cits transportlīdzeklis.
- › Transportlīdzeklis šķērso ceļu, tuvojas pretējā virzienā, ir nekustīgs vai pārvietojas ar nelielu ātrumu.
- › Tajā pašā joslā pretī braucošs transportlīdzeklis.
- › Transportlīdzeklis vai objekts šķērso joslu priekšā.
- › Stūres rata darbība vai jūsu pozīcija braukšanas joslā ir nepastāvīga.
- › Braucot lietus, sniega vai miglas laikā, kā arī smilšu un putekļu vai ļoti sliktu laikapstākļu laikā.
- › Braucot pa ceļiem ar stāviem slīpumiem.

Joslu maiņas palīgsistēmas (LCA) funkcija

LCA ir viedās kruīza kontroles sistēmas apakšfunkcija, ko galvenokārt izmanto, lai palīdzētu vadītājam plānot ceļu un pabeigt joslas maiņu, ja joslas līnija ir skaidra un apkārtējā vide ir piemērota joslas maiņai pēc viedās kruīza kontroles aktivizēšanas uz autoceļiem.

Lai ieslēgtu vai izslēgtu attiecīgo funkciju, multivides displejā dodieties uz **【Vehicle settings】** → **【Intelligent driving】** → **【Smart Cruise】**.

WARNING

Lai nodrošinātu braukšanas drošību, braukšanas joslas maiņas laikā vadītājam visu laiku jāpievērš uzmanība braukšanai un abas rokas jātur uz stūres rata.

LCA funkcija neattiecas uz visām situācijām, un tā nevar aizstāt vadītāja spriešanu par joslas maiņas apstākļiem. Vadītājs ir atbildīgs par transportlīdzekļa drošību jebkuros apstākļos, un viņam vienmēr jābrauc piesardzīgi un jāievēro spēkā esošie likumi un ceļu satiksmes noteikumi.

Joslu maiņas palīgsistēma ar pagrieziena signālu

CAUTION

Izmantojot joslas maiņas palīgsistēmu ar pagrieziena signālu, ir jāievēro šādi pamatnosacījumi.

- › Pagrieziena signāllukturi darbojas pareizi.
- › Kartes pozicionēšanas sistēma darbojas pareizi, un tā atvērta ātrgaitas ceļa posmā.
- › Avārijas signālugunis nedeg.
- › Transportlīdzekļa ātrums ir robežās no 80 līdz 120 km/h.
- › Joslas līnija joslas maiņas pusē ir pārtraukta līnija, un tā skaidri redzama.
- › Ir droša distance līdz priekšā un aizmugurē braucošajiem transportlīdzekļiem pašreizējā un mērķa joslā.

Lietošana.

1. Pārliecinieties, ka ir izpildīti joslu maiņas palīgsistēmas ar pagrieziena signālu lietošanas pamatnosacījumi.
2. Nospiediet pagrieziena signāla sviru.
3. Pārbaudiet joslas maiņas vidi, pārliecinieties, ka tā ir droša, un sāciet joslas maiņas darbību.
4. Pēc joslas maiņas sistēma automātiski izslēdz pagrieziena signālus. Šajā brīdī viedā kruīza kontroles sistēma turpinās strādāt, lai palīdzētu vadītājam noturēt transportlīdzekli joslas vidū.

Joslas maiņas atcelšana.

Vadītāji var atcelt joslas maiņu tālāk norādītajā veidā.

- › Uz laiku pārņemot stūres rata vadību.
- › Atceļot kruīza kontroli.

- › Pabīdot pagriezienu signāla sviru pretējā virzienā.

i NOTICE

Ja, izmantojot joslas maiņas palīgsistēmu ar pagriezienu signālu joslas maiņai, rodas tālāk minētās situācijas, joslas maiņa tiek automātiski pārtraukta un tiek sniegti norādījumi ar instrumentu bloka un skaņas signāls, un vadītājam ir laikus jāpārņem transportlīdzekļa vadība.

- › Sistēma konstatē, ka joslas maiņas vide ir nedroša, piemēram, joslas līnija joslas maiņas pusē kļūst par nepārtrauktu līniju vai joslas maiņas pusē joslā atrodas ātri braucošs transportlīdzeklis.
- › Joslas līnija nav skaidra vai līkums ir pārāk plašs.
- › Abas vadītāja rokas ir noņemtas no stūres rata.

Balss apraide

Balss pārraides veidu var pielāgot.

- › Vienkāršs: sniedz galvenos balss brīdinājuma ziņojumus viedās braukšanas funkcijai.
- › Normāls: nodrošina detalizētākus balss brīdinājumus viedās braukšanas funkcijai.

Ceļazīmju palīgsistēma

Ceļazīmju palīgsistēma tiek izmantota, lai atpazītu ceļazīmes, izmantojot kameru uz priekšējā vējstikla, un parādītu tās uz instrumentu paneļa, brīdinot vadītāju. Attiecīgo funkciju var ieslēgt vai izslēgt, izmantojot saskarni **【Vehicle settings】** → **【Intelligent driving】** → **【Traffic sign】** multivides displeja ekrānā.

Ceļazīmju atpazīšana

Ceļazīmes tiek atpazītas ar kameru uz priekšējā vējstikla un parādītas uz instrumentu paneļa, lai informētu vadītāju.

Pārsniegta ātruma brīdinājums

Pēc ceļazīmju atpazīšanas funkcijas aktivizēšanas varat aktivizēt ātruma pārsniegšanas brīdinājuma funkciju. Pēc ātruma ierobežojuma zīmes atpazīšanas ātruma pārsniegšanas gadījumā sistēma raidīs brīdinājuma signālu, lai atgādinātu vadītājam pēc iespējas drīzāk samazināt ātrumu līdz piemērotam diapazonam.

Kruīza kontroles ātruma ierobežojums

Pēc ceļazīmju atpazīšanas funkcijas aktivizēšanas varat aktivizēt ātruma ierobežojuma funkciju.

Ja transportlīdzeklis brauc kruīza kontroles režīmā un sistēma atpazīst ātruma ierobežojuma zīmi ≥ 30 km/h, bet kruīza kontroles ātrums ir lielāks par ātruma ierobežojuma zīmi, sistēma uzdod vadītājam jautājumu, vai ierobežot ātrumu saskaņā ar pašreizējo ātruma ierobežojuma vērtību. Kad vadītājs to ir apstiprinājis, sistēma palīdz vadītājam samazināt transportlīdzekļa ātrumu līdz tādām ātrumam, kas nepārsniedz maksimāli atļautā ātruma ierobežojuma.

WARNING

Ceļazīmju palīgsistēmas funkcija ir paredzēta, lai brīdinātu vadītāju par ceļazīmju ievērošanu, un to nav paredzēts izmantot visos gadījumos, kā arī tā neaizstāj vadītāja spriešanu par ātruma ierobežojuma ziņojumiem uz ceļa.

Jebkurā gadījumā transportlīdzekļa vadītājam ir jāuzņemas atbildība par transportlīdzekļa drošību, un viņam vienmēr jābrauc uzmanīgi un jāievēro spēkā esošie likumi un ceļu satiksmes noteikumi.

CAUTION

Ceļazīmju atpazīšanas palīgsistēma var pareizi darboties tikai tad, ja ātruma zīme ir skaidri redzama. Atsevišķos gadījumos tā var nedarboties pareizi vai pat nedarboties vispār. Piemēram:

- › Zīme izbalē.
- › Zīme atrodas uz likuma.

- › Zīme nav pareizi novietota.
- › Zīme rotē vai ir bojāta.
- › Zīme ir pilnībā vai daļēji aizsegta.
- › Zīme ir pilnībā vai daļēji klāta ar sarmu, sniegu, putekļiem u.tml.
- › Ātruma ierobežojuma zīme ir novietota pārāk tālu vai pārāk augstu.
- › Ātruma ierobežojuma atgādinājums vai zīme ir piestiprināta pie ceļa virsmas.
- › Ir slikta redzamība (lietus, sniegs, migla un dūmaka, nakts u.c.).
- › Kamerā iespīd spilgta gaisma vai gaismas intensitāte pēkšņi mainās.
- › Priekšējais vējstikls ap kameru ir netīrs, bojāts vai aizsegts.
- › Jūsu transportlīdzeklis brauc pārāk tuvu priekšā braucošajam transportlīdzeklim, un kameras noteikšanas diapazons ir traucēts.
- › Transportlīdzekļa ātrums ir pārāk mazs.

NOTICE

- › Ātruma ierobežojuma zīmju mērvienība, ko identificē sistēma, atbilst instrumenta ātruma mērvienībai.
- › Ja uz vienas ātruma ierobežojuma zīmes ir vairākas ātruma ierobežojuma vērtības, sistēma rādīs maksimālo vērtību.

- › Ja paralēli ir izvietotas vairākas ātruma ierobežojuma zīmes, sistēma attēlo maksimālo ātruma ierobežojuma vērtību. Kā kritēriju ņem vērā pašreizējās joslas faktisko ātruma ierobežojuma vērtību.
- › Sistēma var neatpazīt ātruma ierobežojuma zīmi, kad transportlīdzeklis pagriežas.

Transportlīdzekļa aprīkojums

Lūdzu, ņemiet vērā, ka šajā rokasgrāmatā ir aprakstīts viss šīs sērijas standarta aprīkojums, katrai valstij specifiskais aprīkojums un speciālais aprīkojums. Tāpēc dažas šajā rokasgrāmatā aprakstītās iekārtas vai funkcijas var nebūt pieejamas jūsu transportlīdzeklī vai var būt pieejamas tikai noteiktos tirgos. Lai uzzinātu vairāk par konkrētām konfigurācijām, lūdzu, skatiet pārdošanas dokumentus vai konsultējieties ar izplatītāju, pie kura iegādājāties transportlīdzekli.

Drošības paziņojums

Droša braukšana

Neriskējiet tikai tāpēc, ka transportlīdzeklis ir aprīkots ar braukšanas palīgsistēmām. Izvēlieties braukšanas ātrumu un stilu, kas atbilst redzamībai, laikapstākļiem, ceļa un satiksmes apstākļiem.

Modifikācijas

Jebkāda balstiekārtas modifikācija vai tādu riepu vai riteņu izmantošana, kas neatbilst aprīkojuma specifikācijām, ietekmēs braukšanas palīgsistēmas un var izraisīt sistēmas atteici.

Skaņas un vibrācijas

› Atsevišķas braukšanas palīgsistēmas (piemēram, bremžu pretbloķēšanas sistēma) darbības laikā var radīt vibrāciju vai skaņas no motora. Tas nenorāda uz kļūdu.

› Ja transportlīdzeklis tiek iedarbināts ar kabeļiem no ārēja avota, jo ir izlādējies 12 V akumulators, var iedegties bremžu pretbloķēšanas sistēmas vai elektroniskās stabilitātes kontroles brīdinājuma lampiņa. Šīs problēmas izraisa zems akumulatora spriegums, taču tas nenozīmē, ka ir bojāta bremžu pretbloķēšanas sistēma vai elektroniskā stabilitātes kontrole.

Bremžu pretbloķēšanas sistēma

Avārijas bremzēšanas laikā vai bremzējot uz slidenas ceļa virsmas, bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS) palīdz saglabāt kontroli pār stūrēšanu, neļaujot riteņiem bloķēties.

⚠ CAUTION

Avārijas bremzēšanas laikā nespiediet bremžu pedāli vairākas reizes. Tas pagarinās bremzēšanas ceļu.

ABS nav paredzēts, lai samazinātu bremzēšanas ceļu. Tālāk minētajās situācijās jūsu transportlīdzeklim var būt nepieciešams garāks bremzēšanas ceļš nekā transportlīdzeklim, kas nav aprīkots ar ABS. Jāievēro droša distance līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim.

- › Uz dubļainiem, akmeņainiem vai sniegotiem ceļiem.
- › Izmantojot sniega ķēdes.
- › Uz nelīdzeniem ceļiem.
- › Uz ceļiem ar bedrēm.

ABS var nedarboties efektīvi tālāk minētajās situācijās.

- Ja riepu saķere pārsniedz limitu (piemēram, ar pārāk nodilušām riepām uz sniegota ceļa).
- Braucot lielā ātrumā pa slapju ceļa segumu.

Elektroniskā bremžu spēka sadales sistēma

Kad transportlīdzeklis bremzē, elektroniskā bremžu spēka sadales sistēma (EBD) automātiski regulē bremžu spēka sadales attiecību starp priekšējo un aizmugurējo tiltu, lai uzlabotu bremzēšanas efektivitāti. Sistēma sadarbojas arī ar ABS, lai uzlabotu bremzēšanas stabilitāti, tādējādi noturot transportlīdzekli stabilu.

Avārijas bremžu palīgsistēma

Avārijas bremžu palīgsistēma aktivizējas, kad vadītājs strauji nospiež bremžu pedāli. Tā palielina bremžu efektivitāti un samazina transportlīdzekļa bremzēšanas ceļu.

Vilces kontroles sistēma

Kad transportlīdzeklis uzsāk kustību vai paātrinās uz slidenas virsmas, vilces kontroles sistēma (TCS) palīdz saglabāt braukšanas spēku un neļauj dzenošajiem riteņiem griezties.

Sekundārās sadursmes seku mazināšanas sistēma

Sekundārās sadursmes mazināšanas sistēma (SCM) pēc sākotnējās sadursmes (nostrādā drošības spilveni) automātiski iedarbina transportlīdzekļa bremzes, lai palēninātu vai apturētu transportlīdzekli, tādējādi samazinot sekundārās sadursmes iespējamību un iespējamo traumu smagumu.

Noturēšanas palīgsistēma braukšanas uzsākšanai slīpumā (HHC)

Kad vadītājs atlaiž bremžu pedāli, lai uzsāktu braukšanu, atrodoties slīpumā, noturēšanas palīgsistēma braukšanas uzsākšanai slīpumā (HHC) aptuveni 2 sekundes uztur bremzēšanas spēku, lai neļautu transportlīdzeklim ripot atpakaļ.

WARNING

Ja slīpums ir stāvāks par 30%, transportlīdzeklis, uzsākot kustību, var sākt ripot atpakaļ. Tāpēc pārāk nepaļaujieties uz šo sistēmu. Esiet uzmanīgi un brauciet droši.

Stūres elektropiedziņa

Elektriskais stūres pastiprinātājs uzlabo vadītāja drošību, uzraugot transportlīdzekļa ātrumu un reāllaikā pielāgojot spēka palīgsistēmu, lai nodrošinātu vieglu stūrēšanu, braucot nelielā ātrumā, un stabilitāti, braucot lielā ātrumā.

Elektroniskā stabilitātes kontroles sistēma

Elektroniskā stabilitātes kontroles sistēma (ESC) var palīdzēt samazināt sānslīdes risku un uzlabot braukšanas stabilitāti, bremzējot atsevišķus riteņus noteiktās braukšanas situācijās.

Ja ESC ir ieslēgta, uz instrumentu paneļa mirgo ESC brīdinājuma lampiņa . Tādā brīdī esiet uzmanīgāki.

NOTICE

Kopumā ESP ir ieslēgta visā braukšanas laikā. Sistēmu var deaktivizēt tikai tālāk norādīts īpašos apstākļos.

- › Braucot ar riepu ķēdēm.
- › Braucot pa dziļu sniegu vai mīkstu zemi.
- › Transportlīdzeklis ir iebuksējies, un jums tas ir jāatbrīvo.

Kad iepriekš minētie apstākļi ir novērsti, nekavējoties restartējiet ESP.

NOTICE

ESP ieslēdzas automātiski, ja ir izpildīti tālāk minēties nosacījumi.

- › Transportlīdzeklis tiek iedarbināts.
- › Transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 85 km/h.

Sistēmas ieslēgšana vai izslēgšana

Elektronisko stabilitātes kontroli (ESC) var aktivizēt vai deaktivizēt, izmantojot slēdzi ESC Off saskarnē **【Vehicle Settings】** → **【Frequently used】** vai **【Vehicle settings】** → **【Driving】** multivides displeja ekrānā.

Uz instrumentu paneļa iedegas elektroniskās stabilitātes kontroles izslēgšanas indikators , kas norāda, ka elektroniskā stabilitātes kontroles sistēma ir izslēgta.

Transportlīdzekļa aprīkojums

Lūdzu, ņemiet vērā, ka šajā rokasgrāmatā ir aprakstīts viss šīs sērijas standarta aprīkojums, katrai valstij specifiskais aprīkojums un speciālais aprīkojums. Tāpēc dažas šajā rokasgrāmatā aprakstītās iekārtas vai funkcijas var nebūt uzstādītas jūsu transportlīdzeklī vai var būt pieejamas tikai noteiktos tirgos. Lai uzzinātu vairāk par konkrētām konfigurācijām, lūdzu, skatiet pārdošanas dokumentus vai konsultējieties ar izplatītāju, pie kura iegādājāties transportlīdzekli.

Pārskats



D8360A122A21

- (A) Spidometrs
- (B) Informācija par braukšanas režīmu
- (C) Pārnesumu indikators
- (D) Personalizēta informācija
- (E) Akumulatora līmeņa indikators
- (F) Viedās braukšanas informācija

i NOTICE

Attēlā redzamie dati ir tikai piemērs, un tie var atšķirties no faktiskā transportlīdzekļa datiem.

Spidometrs

Rāda pašreizējo braukšanas ātrumu.

Personalizēta informācija

Šeit redzamās informācijas veidu var iestatīt pēc vajadzības.

Akumulatora līmeņa indikators

Rāda aptuveno atlikušo akumulatora uzlādi un atbilstošo nobraucamo attālumu.

CAUTION

Nobraucamais attālums var mainīties atkarībā no braukšanas paradumiem un ceļa apstākļiem.

Instrumentu paneļa vadība

Vadības pogas

Instrumentu paneļa vadības pogas atrodas stūres ratam labajā pusē.



90E25AFF46EE

Trauksmes ziņojumu paslēpšana

Lai paslēptu pašlaik rādītos primāros trauksmes ziņojumus, nospiediet atgriešanās pogu ↶.

Nospiediet un turiet atgriešanās pogu ↶, lai paslēptu visus primāros trauksmes ziņojumus.

i NOTICE

Ja instrumentu paneļa saskarnē redzama trauksmes informācija, tā vispirms ir jāpaslēpj. Pretējā gadījumā nav iespējams izmantot citas instrumentu paneļa vadības funkcijas.

Audio multivides informācijas skatīšana

Nospiediet kreiso pogu < vai labo pogu >, līdz pielāgotā informācija pārslēdzas uz audio multivides saskarni. Šajā brīdī jūs varat skatīt pašlaik atskaņoto mūziku vai radiostaciju.

Bluetooth tālruņa informācijas skatīšana

Nospiediet kreiso pogu < vai labo pogu >, līdz pielāgotais ziņojums pārslēdzas uz Bluetooth tālruņa saskarni. Bluetooth tālruņa saskarnē var veikt šādas darbības:

- › Nospiediet augšupvērsto pogu ^ vai lejupvērsto pogu v, lai pa vienam skatītu Bluetooth tālruņa pēdējo zvanu ierakstus.
- › Nospiediet pogu OK, lai zvanītu pašlaik atlasītajam nesenā zvana ierakstam.

Situāciju režīmu iestatīšana

Nospiediet kreiso pogu < vai labo pogu >, līdz pielāgotais ziņojums pārslēdzas uz situācijas režīma saskarni.

Situāciju režīma saskarnē nospiediet augšupvērsto pogu ^ vai lejupvērsto pogu v, lai pārslēgtu pašlaik izvēlēto situācijas režīmu, un nospiediet pogu OK, lai to apstiprinātu.

Privātais režīms: paslēpiet ienākošo zvanu informāciju multivides displeja ekrānā un parādiet ienākošo zvanu uzvednes un nesenos zvanus instrumentu paneļa ekrānā.

Braukšanas datu skatīšana

Nospiediet kreiso pogu  vai labo pogu , līdz pielāgotais ziņojums pārslēdzas uz braukšanas datu saskarni.

Nospiediet sākuma lapas pogu , lai atgrieztos tieši braukšanas datu saskarnē. Braukšanas datu saskarnē var veikt šādas darbības:

- › Nospiediet sākuma lapas pogu , lai atgrieztos tieši braukšanas datu saskarnes sākuma lapā.
- › Nospiediet augšupvērsto  vai lejupvērsto  pārslēgšanas pogu, lai skatītu braukšanas datus lapu pēc lapas. Tie ietver tādu informāciju kā, piemēram, nobrauktā attāluma skaitītājs, braukšanas laiks, vidējais ātrums, vidējais enerģijas patēriņš un riepu spiediena uzraudzība.
- › Nospiediet un turiet pogu OK, lai atvērtu sekundārās izvēlnes saskarni. Sekundārajā izvēlnes saskarnē varat apskatīt trauksmes informāciju, iestatīt trauksmes ātrumu un atiestatīt informāciju par braucienu (tostarp braukšanas laiku, nobrauktā attāluma skaitītāju un vidējo ātrumu).

Nospiediet atgriešanās pogu , lai atgrieztos iepriekšējā saskarnē.

Transportlīdzekļa aprīkojums

Lūdzu, ņemiet vērā, ka šajā rokasgrāmatā ir aprakstīts viss šīs sērijas standarta aprīkojums, katrai valstij specifiskais aprīkojums un speciālais aprīkojums. Tāpēc dažas šajā rokasgrāmatā aprakstītās iekārtas vai funkcijas var nebūt pieejamas jūsu transportlīdzeklī vai var būt pieejamas tikai noteiktos tirgos. Lai uzzinātu vairāk par konkrētām konfigurācijām, lūdzu, skatiet pārdošanas dokumentus vai konsultējieties ar izplatītāju, pie kura iegādājāties transportlīdzekli.

Instrumentu paneļa indikatori

NOTICE

- Ja barošanas režīms ir izslēgts uz īsu brīdi iedegas dažas indikatoru vai brīdinājuma lampiņas. Tas norāda, ka sistēma veic pašpārbaudi, un tas ir normāli.
- Dažādu transportlīdzekļa konfigurāciju dēļ ne visas indikatoru vai brīdinājuma lampiņas uz instrumentu paneļa iedegas.



Primārā brīdinājuma indikatora lampiņa

Ja šī lampiņa iedegas, tas nozīmē, ka transportlīdzeklī pašlaik ir primārie brīdinājuma ziņojumi un ka vismaz viens primārais brīdinājuma ziņojums ir manuāli paslēpts.

WARNING

Neignorējiet brīdinājuma ziņojumus. Pretējā gadījumā tas var nopietni bojāt transportlīdzekli vai izraisīt negadījumu.

NOTICE

Instrumentu paneļa brīdinājuma saskarnē var skatīt visus aktuālos transportlīdzekļa brīdinājumus.



Sekundārā brīdinājuma indikatora lampiņa

Ja šī lampiņa iedegas, tas nozīmē, ka ir sniegti sekundārie brīdinājuma ziņojumi.

WARNING

Neignorējiet brīdinājuma ziņojumus. Pretējā gadījumā tas var nopietni bojāt transportlīdzekli vai izraisīt negadījumu.

NOTICE

- › Sekundārie brīdinājuma ziņojumi tiek automātiski paslēpti pēc tam, kad tie uz dažām sekundēm tiek parādīti instrumentu paneļa daudzfunkcionālajā informācijas displejā.
- › Instrumentu paneļa brīdinājuma saskarnē var skatīt visus aktuālos transportlīdzekļa brīdinājumus.



Kreisā pagriezienu signāla indikatora lampiņa

Kad tiek ieslēgts kreisā pagriezienu signāls, mirgo kreisā pagriezienu signāla indikatora lampiņa.

Kad tiek ieslēgtas avārijas signālugunis, kopā sāk mirgot pagriezienu signālu indikatora lampiņas visi ārējie pagriezienu signāllukturi.

CAUTION

Ja pagriezienu signāla indikatora lampiņa mirgo ātri, tas parasti nozīmē, ka pagriezienu signāllukturis ir bojāts. Nomainiet to pēc iespējas ātrāk. Pretējā gadījumā citi vadītāji neredzēs jūsu raidīto signālu.



Labā pagriezienu signāla indikatora lampiņa

Ja ir ieslēgts labā pagriezienu signāllukturis, mirgo labā pagriezienu signāla indikatora lampiņa.

Kad tiek ieslēgtas avārijas signālugunis, kopā sāk mirgot pagriezienu signālu indikatora lampiņas visi ārējie pagriezienu signāllukturi.

CAUTION

Ja pagriezienu signāla indikatora lampiņa mirgo ātri, tas parasti nozīmē, ka pagriezienu signāllukturis ir bojāts. Nomainiet to pēc iespējas ātrāk. Pretējā gadījumā citi vadītāji neredzēs jūsu raidīto signālu.



Galvenā apgaismojuma poga, indikatora lampiņa

Ja šī lampiņa iedegas, tas nozīmē, ka ir aktivizēta galvenā apgaismojuma poga.



Stāvgaismu indikatora lampiņa

Ja šī lampiņa iedegas, tas nozīmē, ka ir ieslēgti gabarītlukturi un numurzīmes apgaismojums.



Tālo gaismu indikatora lampiņa

Ja šī lampiņa iedegas, tas nozīmē, ka ir ieslēgti tālās gaismas lukturi.



Automātisko tālās gaismas lukturu indikatora lampiņa

Ja šī lampiņa iedegas zaļā krāsā, tas nozīmē, ka ir aktivizēta tālās/tuvās gaismas automātiskās pārslēgšanās funkcija.

Ja šī lampiņa iedegas zaļā krāsā, tas nozīmē, ka ir aktivizēta tālās/tuvās gaismas automātiskās pārslēgšanās funkcija. Tādā gadījumā pēc vajadzības manuāli ieslēdziet tālās vai tuvās gaismas lukturus un pēc iespējas ātrāk dodieties uz pilnvarotais servisa centrs, lai veiktu pārbaudi un remontu.



Aizmugurējo miglas lukturu indikatora lampiņa

Ja šī lampiņa iedegas, tas nozīmē, ka ir ieslēgti aizmugurējie miglas lukturi.



Nepiesprādzētas drošības jostas brīdinājuma lampiņa

Ja šī lampiņa iedegas, tas nozīmē, ka vadītājs, priekšējais vai aizmugurējais pasažieris nav piesprādzējies ar drošības jostu.



Atvērtu durvju brīdinājuma lampiņa

Ja šī lampiņa iedegas, tas nozīmē, ka ir atvērtas vai nav pilnībā aizvērtas durvis vai motora pārsegs.



Drošības spilvena kļūmes brīdinājuma lampiņa

Ja iedegas šī lampiņa, tas nozīmē, ka radies drošības spilvenu sistēmas darbības traucējums. Tādā gadījumā pēc iespējas ātrāk dodieties uz pilnvarotais servisa centrs, lai veiktu pārbaudi un remontu.



Riepu spiediena kontroles sistēmas brīdinājuma lampiņa

Ja šī lampiņa iedegas, tas nozīmē, ka riepu spiediens ir pārāk zems vai temperatūra ir pārāk augsta; papildus atskan skaņas signāls. Tādā gadījumā apturiet transportlīdzekli, lai veiktu pārbaudes, un sazinieties ar pilnvarotais servisa centrs.

Ja šī lampiņa kādu laiku mirgo un deg, tas nozīmē, ka radies riepu spiediena kontroles sistēmas darbības traucējums; to pavada vairāki skaņas signāli.

WARNING

Ja šī lampiņa iedegas, tas norāda, ka jāizvairās no asiem pagriezieniem vai avārijas bremzēšanas, kā arī pēc iespējas drīzāk jābrauc un jānovieto transportlīdzeklis drošā vietā, lai veiktu pārbaudi.

Transportlīdzekļa vadīšana ar pārāk zemu spiedienu riepās vai pārāk augstu riepju temperatūru palielina riepju bojājumu iespējamību un var pat izraisīt nopietnus transportlīdzekļa bojājumus vai negadījumus.



Stāvbremzes indikatora lampiņa

Ja iedegas šī lampiņa, tas nozīmē, ka radies elektroniskās stāvbremzes darbības traucējums.

Ja šī lampiņa mirgo, tas nozīmē, ka bremžu diska temperatūra ir pārāk augsta vai ka ceļa slīpums ir pārāk liels. Šādā gadījumā pastāv transportlīdzekļa apgāšanās risks. Nospiediet bremžu pedāli un pēc iespējas drīzāk apturiet transportlīdzekli uz līdzena ceļa.



Stāvbremzes kļūmes brīdinājuma lampiņa

Ja iedegas šī lampiņa, tas nozīmē, ka radies elektroniskās stāvbremzes darbības traucējums.



Automātiskās transportlīdzekļa noturēšanas indikatora lampiņa

Ja šī lampiņa iedegas dzeltenā krāsā, tas nozīmē, ka ir aktivizēta automātiskā transportlīdzekļa noturēšanas funkcija un tā ir gaidīšanas režīmā.

Ja šī lampiņa iedegas zaļā krāsā, tas nozīmē, ka ir aktivizēta un darbojas automātiskā transportlīdzekļa noturēšanas funkcija.



Bremžu pretbloķēšanas sistēmas kļūmes brīdinājuma lampiņa

Ja šī lampiņa iedegas, tas nozīmē, ka radies bremžu pretbloķēšanas sistēmas darbības traucējums. Tādā gadījumā sazinieties ar pilnvarotais servisa centrs.

Ja iedegas šī lampiņa, tas nozīmē, ka transportlīdzekli joprojām var normāli nobremzēt, lai gan pretbloķēšanas funkcija nav pieejama.



Bremžu sistēmas kļūmes brīdinājuma lampiņa

Ja iedegas šī lampiņa, tas nozīmē, ka bremžu šķidruma līmenis ir pārāk zems, radies bremžu spēka sadales sistēmas darbības traucējums vai nedarbojas elektroniskā bremžu pastiprinātāja sistēma.

Tādā gadījumā nekavējoties apturiet transportlīdzekli drošā vietā un sazinieties ar pilnvarotais servisa centrs. Pretējā gadījumā var notikt nopietns negadījums.



Elektroniskās stabilitātes kontroles sistēmas brīdinājuma lampiņa

Ja šī lampiņa iedegas, tas nozīmē, ka elektroniskās stabilitātes kontroles sistēma ir deaktivizēta.

Ja šī lampiņa iedegas, tas nozīmē, ka radies elektroniskās stabilitātes kontroles sistēmas darbības traucējums.



Izslēgtas elektroniskās stabilitātes kontroles indikatora lampiņa

Ja šī lampiņa iedegas, tas nozīmē, ka elektroniskās stabilitātes kontroles sistēma ir deaktivizēta.



Elektriskās stūres pastiprinātāja sistēmas kļūmes brīdinājuma lampiņa

Ja šī lampiņa iedegas dzeltenā krāsā, tas nozīmē, ka stūres pastiprinātāja efekts ir samazinājies, tāpēc stūres rata pagriešanai ir nepieciešams lielāks spēks. Ja pēc atkārtotas transportlīdzekļa iedarbināšanas vai pēc neliela nobraukta attāluma šī lampiņa joprojām deg, pēc iespējas drīzāk dodieties uz pilnvarotais servisa centrs, lai veiktu pārbaudi un remontu.

Ja šī lampiņa iedegas sarkanā krāsā, tas nozīmē, ka radies elektriskās stūres pastiprinātāja sistēmas darbības traucējums, un pastiprinātājs vairs nedarbojas. Tādā gadījumā apturiet transportlīdzekli drošā vietā, izslēdziet to un pēc dažām minūtēm atkal iedarbiniet transportlīdzekli. Ja lampiņa joprojām deg, pēc iespējas drīzāk dodieties uz pilnvarotais servisa centrs, lai veiktu pārbaudi un remontu.

WARNING

Ja šī lampiņa iedegas sarkanā krāsā, tas nozīmē, ka elektriskā stūres pastiprinātāja sistēma pārtrauks darboties. Šajā laikā stūres rata pagriešanai ir nepieciešams lielāks spēks, lai stūres funkcija darbotos. Pēc iespējas drīzāk dodieties uz pilnvarotais servisa centrs, lai veiktu pārbaudi un remontu.



Adaptīvās kruīza kontroles indikatora lampiņa

Ja šī lampiņa iedegas baltā krāsā, tas nozīmē, ka ir aktivizēta adaptīvās kruīza kontroles funkcija un tā ir gaidīšanas režīmā.

Ja šī lampiņa iedegas zaļā krāsā, tas norāda, ka adaptīvās kruīza kontroles funkcija ir aktivizēta un kruīza kontroles ātrums ir veiksmīgi iestatīts.

NOTICE

Skaitlis indikatora lampiņā mainās atkarībā no kruīza kontroles ātruma.



Viedās kruīza kontroles indikatora lampiņa

Ja šī lampiņa iedegas baltā krāsā, tas nozīmē, ka viedās kruīza kontrole ir aktivizēta un gatava lietošanai.

Ja šī lampiņa iedegas zaļā krāsā, tas nozīmē, ka ir ieslēgta viedās kruīza kontroles funkcija un kruīza kontroles ātrums ir veiksmīgi iestatīts.



Aizmugurējās sānu palīgsistēmas kļūmes brīdinājuma lampiņa

Ja šī lampiņa iedegas dzeltenā krāsā, tas nozīmē, ka aizmugurējās sānu palīgsistēmas sensors ir bloķēts. Tādā gadījumā pārbaudiet, vai aizmugurējā bufera iekšējās/ārējās virsmas abās pusēs nav aizklātas ar priekšmetiem. Ja tādi ir, nekavējoties tos noņemiet.

Ja šī lampiņa iedegas sarkanā krāsā, tas nozīmē, ka aizmugurējās sānu palīgsistēmas darbība ir traucēta. Tādā gadījumā nelietojiet aizmugurējo sānu palīgsistēmu un pēc iespējas drīzāk dodieties uz pilnvarotais servisa centrs, lai veiktu pārbaudi un remontu.



Joslas maiņas palīgsistēmas indikatora lampiņa

Ja šī lampiņa iedegas, tas nozīmē, ka ir aktivizēta joslas maiņas palīgsistēma.



Aizmugures šķērsošanas brīdinājuma indikatora lampiņa

Ja šī lampiņa iedegas, tas nozīmē, ka ir aktivizēta aizmugurējās šķērsvirziena satiksmes brīdinājuma funkcija.



Joslas saglabāšanas palīgsistēmas kļūmes brīdinājuma lampiņa

Ja šī lampiņa iedegas dzeltenā krāsā, tas nozīmē, ka radies joslas saglabāšanas palīgsistēmas darbības traucējums. Tādā gadījumā neizmantojiet joslas saglabāšanas palīgsistēmas funkcijas un pēc iespējas drīzāk dodieties uz pilnvarotais servisa centrs, lai veiktu pārbaudi un remontu.



Izslēgtas avārijas joslas saglabāšanas indikatora lampiņa

Ja šī lampiņa iedegas, tas nozīmē, ka avārijas joslas saglabāšanas funkcija ir deaktivizēta.



Frontālas sadursmes brīdinājuma indikators

Ja šī lampiņa iedegas zaļā krāsā, tas nozīmē, ka ir aktivizēta un darbojas automātiskā transportlīdzekļa noturēšanas funkcija.

Ja šī lampiņa iedegas dzeltenā krāsā, tas nozīmē, ka radies automātiskās avārijas bremzēšanas funkcijas darbības traucējums. Tādā gadījumā pēc iespējas ātrāk dodieties uz pilnvarotais servisa centrs, lai veiktu pārbaudi un remontu.



Izslēgta frontālas sadursmes brīdinājuma indikatora lampiņa

Ja šī lampiņa iedegas dzeltenā krāsā, tas nozīmē, ka radies automātiskās avārijas bremzēšanas funkcijas darbības traucējums.



Ceļa zīmju atpazīšanas indikatora lampiņa

Ja iedegas šī lampiņa, tas nozīmē, ka ir aktivizēta ceļa zīmju atpazīšanas funkcija, bet sistēma nav atpazinusi informāciju par ātruma ierobežojumu.

i NOTICE

Pēc tam, kad sistēma ir atpazīnusi informāciju par ātruma ierobežojumu, atbilstošā ātruma ierobežojuma vērtība tiks parādīta indikatora lampiņas vidū.



Ceļa zīmju atpazīšanas kļūmes indikatora lampiņa

Ja šī lampiņa iedegas dzeltenā krāsā, tas nozīmē, ka ceļa zīmju atpazīšanas funkcija ir ierobežota vai darbojas nepareizi. Tādā gadījumā pēc iespējas ātrāk dodieties uz pilnvarotais servisa centrs, lai veiktu pārbaudi un remontu.



Izslēgtas ceļa zīmju atpazīšanas indikatora lampiņa

Ja šī lampiņa iedegas, tas nozīmē, ka ceļa zīmju atpazīšanas funkcija ir deaktivizēta.



READY indikatora lampiņa

Ja šī lampiņa iedegas, tas nozīmē, ka transportlīdzeklis ir iedarbināts un gatavs normālai braukšanai.

Ja šī lampiņa mirgo, var rasties šādi transportlīdzekļa stāvokļi.

- Transportlīdzeklis ir iedarbināts, bet ir atvērtas vadītāja puses durvis. Aizveriet vadītāja puses durvis.



- Pastāv nopietnas kļūmes, kas ietekmē normālu transportlīdzekļa darbību. Tādā gadījumā nekavējoties apturiet transportlīdzekli drošā vietā un sazinieties ar pilnvarotais servisa centrs.

Skaņas signālu sistēmas indikatora lampiņa

Ja šī lampiņa iedegas sarkanā krāsā, tas nozīmē, ka skaņas signālu sistēma nedarbojas pareizi. Tādā gadījumā pēc iespējas ātrāk dodieties uz pilnvarotais servisa centrs, lai veiktu pārbaudi un remontu.



Jaudas samazināšanas indikatora lampiņa

Ja šī lampiņa iedegas, tas nozīmē, ka transportlīdzekļa izvades jauda ir samazināta un ka transportlīdzekļa ātrums tiks ierobežots.

Ja braucat lielā ātrumā vai ilgstoši braucat pret kalnu, var iedegties jaudas samazināšanas indikators. Ieteicams samazināt ātrumu vai uz dažām minūtēm apstāties. Ja indikators nedeg, varat turpināt braukt; ja indikators deg pastāvīgi, pēc iespējas drīzāk dodieties uz pilnvarotais servisa centrs, lai veiktu pārbaudi un apkopi.



Zema vilces akumulatora enerģijas indikatora lampiņa

Ja iedegas šī lampiņa, tas nozīmē, ka vilces akumulatora jauda ir pārāk zema un akumulators drīzumā ir jāuzlādē.



Uzlādes statusa indikatora lampiņa

Ja šī lampiņa iedegas sarkanā krāsā, tas nozīmē, ka ir pievienots uzlādes kabelis, bet uzlāde nav sākusies.

Ja šī lampiņa iedegas zaļā krāsā, tas nozīmē, ka vilces akumulators ir uzlādes stāvoklī.



Vilces akumulatora kļūmes brīdinājuma lampiņa

Ja deg šī lampiņa, tas nozīmē, ka vilces akumulators nedarbojas. Pēc iespējas drīzāk sazinieties ar pilnvarotais servisa centrs.



Vilces akumulatora izslēgšanas indikatora lampiņa

Ja iedegas šī lampiņa, tas norāda, ka transportlīdzeklī ir radusies kļūme, kas izraisa normai neatbilstošu vilces akumulatora jaudas zudumu.



Akumulatora uzlādes sistēmas brīdinājuma lampiņa

Ja iedegas šī lampiņa, tas nozīmē, ka zemsprieguma uzlādes sistēma ir bojāta. Tādā gadījumā pēc iespējas ātrāk dodieties uz pilnvarotais servisa centrs, lai veiktu pārbaudi un remontu.



Energosistēmas kļūmes brīdinājuma lampiņa

Ja šī lampiņa iedegas dzeltenā krāsā, tas nozīmē, ka radies transportlīdzekļa energosistēmas darbības traucējums. Tādā gadījumā nekavējoties apturiet transportlīdzekli drošā vietā un sazinieties ar pilnvarotais servisa centrs.

Ja šī lampiņa iedegas sarkanā krāsā, tas nozīmē, ka transportlīdzekļa energosistēmā ir nopietna kļūme un transportlīdzeklis nevar turpināt braukt. Tādā gadījumā sazinieties ar pilnvarotais servisa centrs.



Motora darbības traucējumu brīdinājuma lampiņa

Ja iedegas šī lampiņa, tas nozīmē, ka piedziņas motora sistēmā radies darbības traucējums. Tādā gadījumā sazinieties ar pilnvarotais servisa centrs.



Elektriskās stāvvietas bloķēšanas kļūmes brīdinājuma lampiņa

Ja iedegas šī lampiņa, tas nozīmē, ka pārnesumu P regulatora darbība ir traucēta.



Bremžu enerģijas reģenerācijas kļūmes indikatora lampiņa

Ja šī lampiņa iedegas, tas nozīmē, ka radies bremžu enerģijas atgūšanas funkcijas darbības traucējums.

Transportlīdzekļa aprīkojums

Lūdzu, ņemiet vērā, ka šajā rokasgrāmatā ir aprakstīts viss šīs modeļu sērijas standarta, katrai valstij specifiskais un īpašais aprīkojums. Tāpēc daļa šajā rokasgrāmatā aprakstītā aprīkojuma vai funkciju var nebūt uzstādīta jūsu transportlīdzeklī vai arī tās var būt pieejamas tikai noteiktos tirgos. Konkrētu konfigurācijas informāciju skatiet attiecīgajos pārdošanas materiālos vai vaicājiēt savam izplatītājam.

Energoapgādes pārvaldības sistēmas apraksts

Enerģijas pārvaldības sistēma var uzraudzīt katras transportlīdzekļa elektroierīces enerģijas patēriņu un saprātīgi sadalīt enerģiju, lai uzlabotu transportlīdzekļa iedarbināšanas veiktspēju un pagarinātu akumulatora kalpošanas laiku.

Enerģijas pārvaldības sistēmai galvenokārt ir tālāk norādītās funkcijas.

› Akumulatora uzraudzība

Tā kā sensori nepārtraukti uzrauga akumulatora spriegumu, strāvu un temperatūru, iespējams aplēst tā pašreizējo uzlādes līmeni (SOC) un tehniskā stāvokļa novērtējumu.

› Enerģijas pārvaldības miega režīms

Sistēma nepārtraukti uzrauga dažādu elektroierīču enerģijas patēriņu transportlīdzekļa stāvēšanas laikā un saskaņā ar akumulatora monitoringa informāciju pakāpeniski izslēdz nevajadzīgās elektroierīces, lai novērstu lielu akumulatora izlādi un nodrošinātu transportlīdzekļa iedarbināšanas veiktspēju.

› Viedā līdzstrāvas uzlāde

Tā nepārtraukti uzrauga dažādu elektroierīču enerģijas patēriņu ilgas transportlīdzekļa stāvēšanas laikā. Ja sistēma konstatē izlādējušos akumulatoru, tā automātiski kontrolē vilces akumulatoru, lai uzlādētu akumulatoru un nodrošinātu transportlīdzekļa iedarbināšanu.

› Statiska enerģijas pārvaldība

Tā nepārtraukti uzrauga dažādu elektroierīču enerģijas patēriņu, kad transportlīdzeklis nav iedarbināts, un saskaņā ar akumulatora monitoringa informāciju pakāpeniski izslēdz nevajadzīgās elektroierīces, lai novērstu lielu akumulatora izlādi un nodrošinātu transportlīdzekļa iedarbināšanas veiktspēju.

NOTICE

Enerģijas pārvaldības sistēma nespēj pārsniegt fizikas likumu robežas. Lūdzu, ņemiet vērā, ka akumulatora enerģija un kalpošanas laiks ir ierobežots.

Informācija, kas jums jāzina

Enerģijas pārvaldības sistēma piešķir augstāko prioritāti transportlīdzekļa iedarbināšanas veikspējas nodrošināšanai.

Ja transportlīdzeklis nav iedarbināts, akumulatora enerģiju papildina vilces akumulators. Ja vilces akumulatora jauda ir nepietiekama, akumulatora jauda pārstās papildināties. Tādā gadījumā elektroierīču izmantošana tieši patērē akumulatora enerģiju.

Šādās situācijās enerģijas pārvaldības sistēma darbosies, lai kontrolētu enerģijas sadali.

Transportlīdzekļa ilgstoša atstāšana stāvvietā

Ja ar transportlīdzekli netiek braukts vairākas dienas vai nedēļas, kad enerģijas pārvaldības sistēma konstatē, ka akumulatora jauda ir pārāk zema, tā vada vilces akumulatoru, lai uzlādētu akumulatoru. Ja vilces akumulatora jauda ir pārāk maza, lai uzlādētu akumulatoru, barošanas pārvaldības sistēma pakāpeniski izslēgs elektroierīces vai samazinās elektroierīču izmantoto elektroenerģiju, lai samazinātu enerģijas patēriņu un ilgāk saglabātu transportlīdzekļa iedarbināšanas veikspēju.

Ja transportlīdzeklis ir novietots stāvēšanai ilgu laiku, dažas ērtas funkcijas (piemēram, tālvadības atslēgšana, mobilā APP vadības funkcija u.c.) var nebūt pieejamas. Pēc transportlīdzekļa iedarbināšanas šīs funkcijas tiks atjaunotas.

Ja transportlīdzeklis nav iedarbināts

Ja klausāties radio vai izmantojat citas audiovizuālās sistēmas funkcijas, neiedarbinot transportlīdzekli, enerģijas pārvaldības sistēma koordinē akumulatora un vilces akumulatora darbību, lai nodrošinātu elektroenerģiju šajā gadījumā. Ja vilces akumulatora enerģijas līmenis ir pārāk zems, pakāpeniski tiks patērēta akumulatora enerģija.

Ja akumulatora enerģija tiek patērēta tā, ka tas ietekmē transportlīdzekļa iedarbināšanu, multivides displeja ekrānā vai instrumentu panelī tiks parādīts ziņojums. Šajā brīdī, ja vēlaties turpināt izmantot šīs funkcijas, ir nepieciešams iedarbināt transportlīdzekli.

3

Audiovizuālā sistēma

Drošības norādījumi..... 192

Paneļa ievads 194

Displeja ekrāna ievads 198

Ievads par funkciju 201

Transportlīdzekļa aprīkojums

Lūdzu, ņemiet vērā, ka šajā rokasgrāmatā ir aprakstīts viss šīs sērijas standarta aprīkojums, katrai valstij specifiskais aprīkojums un speciālais aprīkojums. Tāpēc dažas šajā rokasgrāmatā aprakstītās iekārtas vai funkcijas var nebūt pieejamas jūsu transportlīdzeklī vai var būt pieejamas tikai noteiktos tirgos. Lai uzzinātu vairāk par konkrētām konfigurācijām, lūdzu, skatiet pārdošanas dokumentus vai konsultējieties ar izplatītāju, pie kura iegādājāties transportlīdzekli.

Drošība

- › Nevienas šīs sistēmas funkcijas izmantošana nedrīkst novērst vadītāja uzmanību vai izraisīt nedrošu braukšanu. Vadot transportlīdzekli, droša braukšana ir ārkārtīgi svarīga. Ievērojiet visus ceļu satiksmes noteikumus.
- › Transportlīdzekļa vadītājam braukšanas laikā nevajadzētu darboties ar šo sistēmu. Turklāt noregulējiet skaļumu tādā līmenī, lai tas nenovērstu vadītāja uzmanību un negatīvi neietekmētu drošu braukšanu.
- › Izmantojiet šo sistēmu tikai tajos reģionos, kur tas ir atļauts ar likumu. Dažu valstu un reģionu tiesību akti var aizliegt izmantot displeju, kas atrodas vadītāja redzamības lokā.
- › Nedemontējiet un nemodificējiet šo sistēmu.

- › Ja šī sistēma nedarbojas, nekavējoties pārtrauciet tās lietošanu un sazinieties ar pilnvarotais servisa centrs. Neveiciet tā remontu bez atļaujas.

Lietošana

- › Jūsu drošības labad pēc transportlīdzekļa kustības uzsākšanas dažas funkcijas var nebūt pieejamas.
- › Nepielietojiet pārmērīgu spēku pogām vai slēdžiem.
- › Neizmantojiet pārmērīgu spēku vai asus priekšmetus, lai noberztu displeju.
- › Displeja tīrīšanai nelietojiet abrazīvas salvetes vai tīrīšanas līdzekļus, kas satur organiskos šķīdinātājus.
- › Nesitiet pa displeju, ja lietošanas laikā tas mirgo.

Radio

Ceļi, laikapstākļi un citi vides apstākļi var traucēt radio atrast stacijas, radīt troksni vai izkropļot signālu.

USB atmiņas ierīces

Mēs nevaram garantēt, ka sistēma būs saderīga ar visām USB atmiņas ierīcēm, jo tirgū ir daudz dažādu veidu ierīču.

Bluetooth

- › Tā kā tirgū ir daudz dažādu mobilo tālrunu veidu ar atšķirīgām funkcijām, mēs nevaram garantēt, ka sistēma būs saderīga ar visiem mobilajiem tālruniem.

- › Ja jūsu mobilā ierīce nevar atrast šīs sistēmas Bluetooth, kad notiek savienošana pārī, restartējiet Bluetooth savā mobilajā ierīcē un mēģiniet vēlreiz.
- › Ja Bluetooth nevar izveidot savienojumu, izdzēsiet savienojuma izveidi no mobilās ierīces un izveidojiet savienojumu pārī no jauna.
- › Ja, izmantojot Bluetooth, rodas problēmas, atvienojiet Bluetooth un pēc tam pievienojiet to no jauna.

Transportlīdzekļa aprīkojums

Lūdzu, ņemiet vērā, ka šajā rokasgrāmatā ir aprakstīts viss šīs sērijas standarta aprīkojums, katrai valstij specifiskais aprīkojums un speciālais aprīkojums. Tāpēc dažas šajā rokasgrāmatā aprakstītās iekārtas vai funkcijas var nebūt uzstādītas jūsu transportlīdzeklī vai var būt pieejamas tikai noteiktos tirgos. Lai uzzinātu vairāk par konkrētām konfigurācijām, lūdzu, skatiet pārdošanas dokumentus vai konsultējieties ar izplatītāju, pie kura iegādājāties transportlīdzekli.

Stūres rata pogas



78D24DAD93D0

- | | |
|---------------------------|----------------------------|
| Ⓐ Kreisā poga | Ⓕ Atskaņošanas/pauzes poga |
| Ⓑ Augšup poga | Ⓖ Balss asistenta poga |
| Ⓒ Labā poga | Ⓗ Pielāgotā poga |
| Ⓓ Lejup poga | Ⓘ Pielāgotā poga |
| Ⓔ Skaņas izslēgšanas poga | |

Stūres rata multivides pogas ne tikai nodrošina pamatfunkciju vadību noklusējuma situācijā, bet arī atbilst transportlīdzekļa vadības vajadzībām īpašās situācijās un zvana laikā, tādējādi palielinot funkcionalitātes elastību.

Prioritāte no augstākās līdz zemākajai: Zvana situācija > Īpašā situācija > Noklusējuma situācija.

Zvana situācija

Ja pienāk zvans, nospiediet kreiso pogu **Ⓐ**, lai atbildētu uz to. Nospiediet labo pogu **Ⓒ**, lai noliktu klausuli.

Īpašā situācija

Īpašās situācijās attiecīgajā saskarnē tiks parādīti ar stūres rata pogām saistīti darbības norādījumi. Veiciet darbības saskaņā ar norādījumiem.

Noklusējuma situācija

Stūres rata pogu pamatfunkcijas ir šādas.

- › Multivides atskaņošanai: nospiediet kreiso pogu **◀** vai labo pogu **▶**, lai pārslēgtos uz iepriekšējo/nākamo skaņdarbu, un nospiediet un turiet nospiešanu pogu, lai ātri pārtītu uz priekšu/ātri pārtītu atpakaļ.
Klausoties vietējo radio, nospiediet kreiso pogu **◀** vai labo pogu **▶**, lai meklētu iepriekšējo/nākamo aktīvo staciju, un nospiediet un turiet šo pogu, lai pārslēgtos uz iepriekšējo/nākamo iecienītāko staciju.
- › Nospiediet augšup pogu **↶** vai lejup pogu **↷**, lai palielinātu/samazinātu skaļumu. Nospiediet un turiet nospiešanu pogu, lai nepārtraukti palielinātu/samazinātu skaļumu.
- › Nospiediet atskaņošanas/pauzes pogu **⏸**, lai atskaņotu/pauzētu multividi.
- › Nospiediet balss asistenta pogu **☎**, lai ieslēgtu vai izslēgtu runas atpazīšanas sistēmu.
- › Nospiediet skaņas izslēgšanas pogu **🔇**, lai izslēgtu vai ieslēgtu multivides skaņu. Nospiediet un pieturiet skaņas izslēgšanas pogu **🔇**, lai izslēgtu vai ieslēgtu navigācijas skaņu.
- › Nospiediet pielāgoto pogu **⚙**, lai aktivizētu iepriekš iestatītu funkciju. Nospiediet un pieturiet šo pogu, lai atvērtu pogas funkciju iestatīšanas saskarni, kurā varat iestatīt šīs pogas pielāgoto funkciju.
- › Nospiediet pielāgoto pogu **⚙**, lai aktivizētu iepriekš iestatītu funkciju. Nospiediet un pieturiet šo pogu, lai atvērtu pogas funkciju iestatīšanas saskarni, kurā varat iestatīt šīs pogas pielāgoto funkciju.

Sistēmas restartēšana

Lai restartētu sistēmu, vienlaicīgi nospiediet un aptuveni 10 sekundes turiet nospiešanu kreiso lejup pogu **↵** un labo lejup pogu **↶**.

i NOTICE

- › Audiovizuālā sistēma un instrumentu paneļa sistēma tiks restartētas vienlaicīgi.

- › Lai nodrošinātu drošību restartēšanas laikā, pārliecinieties, ka transportlīdzeklis ir novietots drošā vietā, pārslēdziet uz P pārnesuma pozīciju un nospiediet stāvbremzi, lai restartētu sistēmu, kamēr transportlīdzeklis atrodas nekustīgā stāvoklī.

Ārējās ierīces

USB ports

Šis transportlīdzeklis ir aprīkots ar diviem USB portiem, un to atrašanās vieta ir parādīta shēmā.



AB52700B9121

Simbols Ψ norāda uz USB datu portu.

i NOTICE

- › Pārliecinieties, ka ārējo ierīču un ieejas porta savienojumi ir stabili.
- › Nesavienojiet vai neatvienojiet ierīces datu nesēja atskaņošanas laikā, jo tas var radīt problēmas, piemēram, sistēma vairs nevarēs pareizi atpazīt ierīci.

Datu nesēju specifikācijas

Šī sistēma atbalsta šādas datu nesēju specifikācijas:

Datu nesēji	Specifikācijas
USB ierīces	USB ierīces, kas formatētas, izmantojot FAT32, NTFS vai ExFAT.
Bluetooth audio	Bluetooth 4.2 atbalsts (Bluetooth 4.2 ir saderīgs ar 2.1 un 3.0, tiek atbalstīts Bluetooth ar zemu enerģijas patēriņu), Android Bluetooth protokola atbalsta versija: A2DP 1.3, AVRCP 1.6, HFP 1.6, PBAP 1.2

Failu formāti

Sistēma atbalsta šādus failu formātus:

Transportlīdzekļa aprīkojums

Lūdzu, ņemiet vērā, ka šajā rokasgrāmatā ir aprakstīts viss šīs sērijas standarta aprīkojums, katrai valstij specifiskais aprīkojums un speciālais aprīkojums. Tāpēc dažas šajā rokasgrāmatā aprakstītās iekārtas vai funkcijas var nebūt uzstādītas jūsu transportlīdzeklī vai var būt pieejamas tikai noteiktos tirgos. Lai uzzinātu vairāk par konkrētām konfigurācijām, lūdzu, skatiet pārdošanas dokumentus vai konsultējieties ar izplatītāju, pie kura iegādājāties transportlīdzekli.

Multivides displejs

⚠ CAUTION

- › Izmantojiet multivides displeju tikai tad, ja tas ir atļauts ar likumu. Dažu valstu un reģionu tiesību akti var aizliegt izmantot displeju, kas atrodas vadītāja redzamības lokā.
- › Jūsu drošības labad pēc transportlīdzekļa kustības uzsākšanas dažas funkcijas var nebūt pieejamas.
- › Neizmantojiet pārmērīgu spēku vai asus priekšmetus, lai nobertu displeju.
- › Displeja tīrīšanai nelietojiet abrazīvas salvetes vai tīrīšanas līdzekļus, kas satur organiskos šķīdinātājus.
- › Nesitiet pa displeju, ja lietošanas laikā tas mirgo.

Centrālā displeja statusa josla

Statusa joslas simboli ir redzami centrālā displeja augšpusē, un tie parāda katras funkcijas statusu. Statusa joslas simboli mainās reāllaikā, pamatojoties uz funkciju īpašībām, signāla stiprumu, savienojuma statusu vai slēdža statusu.

Simbols	Funkcijas statuss
	Laika rādījums
	Temperatūras rādījums

Simbols	Funkcijas statuss
	IoT tīkla signāls, mainās atkarībā no tīkla statusa
	WLAN savienots, tiek rādīts signāla stiprums
	Paziņojums par jaunu ziņojumu
	Ieslēgts klusais režīms
	Ieslēgts skaņas režīms
	Bluetooth nav savienots
	Bluetooth savienots
	USB ierīce savienota
	Gatavs bezvadu uzlādei
	Notiek bezvadu uzlāde
	Bezvadu uzlāde pabeigta
	Stūres rata apsildes ieslēgšana
	Priekšējā kreisā sēdekļa apsildes ieslēgšana

Simbols	Funkcijas statuss
	Priekšējā labā sēdekļa apsildes ieslēgšana
	Priekšējā kreisā sēdekļa ventilācijas ieslēgšana
	Priekšējā labā sēdekļa ventilācijas ieslēgšana
	Gaisa kondicionēšanas ventilatora režīms, mainās atkarībā no gaisa kondicionēšanas statusa.
	Sistēmas atjauninājumu paketes lejupielāde
	Sistēmas atjauninājumu paketes lejupielāde pabeigta
	Sistēmas atjauninājumu paketes lejupielāde neizdevās

Transportlīdzekļa aprīkojums

Lūdzu, ņemiet vērā, ka šajā rokasgrāmatā ir aprakstīts viss šīs sērijas standarta aprīkojums, katrai valstij specifiskais aprīkojums un speciālais aprīkojums. Tāpēc dažas šajā rokasgrāmatā aprakstītās iekārtas vai funkcijas var nebūt uzstādītas jūsu transportlīdzeklī vai var būt pieejamas tikai noteiktos tirgos. Lai uzzinātu vairāk par konkrētām konfigurācijām, lūdzu, skatiet pārdošanas dokumentus vai konsultējieties ar izplatītāju, pie kura iegādājāties transportlīdzekli.

Saskarnes apraksts

Lai nodrošinātu ērtāku lietošanu, lielākajā daļā saskarņu kreisajā pusē ir redzama pastāvīga izvēlņu josla.

- ▶ Pieskarieties sākuma pogai , lai pārslēgtos uz sākuma lapas saskarni.
Sistēmā tiek izmantotas divas sākuma lapas. Pēc pārslēgšanās uz sākuma lapas saskarni vēlreiz pieskarieties sākuma pogai , lai pārslēgtos starp braukšanas situācijas sākuma lapu un izklaides situācijas sākuma lapu.
- ▶ Pieskarieties lietotnes pogai , lai atvērtu lietotnes saskarni vai aizvērtu to.
- ▶ Pieskarieties A/C pogai , lai atvērtu gaisa kondicionēšanas un stūres rata apsildes iestatījumu saskarni vai aizvērtu to.
- ▶ Ja nav izveidots savienojums ar mobilo tālruni, pieskarieties mobilā tālruņa savienojuma pogai , lai atvērtu sistēmas iestatījumu savienojuma saskarni.
Ja ir izveidots savienojums ar mobilo tālruni, šeit tiek parādīta attiecīgā mobilā tālruņa mijiedarbības ikona. Pieskarieties ikonai, lai pārslēgtos uz attiecīgo mobilā tālruņa mijiedarbības saskarni.

NOTICE

Dažādu modeļu konfigurāciju vai sistēmas versiju dēļ pastāvīgās izvēlnes joslas ikonas un funkcijas var atšķirties. Skatiet faktisko transportlīdzekli.

- ▶ Augšpusē tiek parādīti nesen izmantoto lietotņu mazie logi. Pieskarieties mazajam lietotnes logam, lai ātri pārslēgtos uz lietotnes saskarni.
- ▶ Apakšā tiek parādītas lietotņu ikonas. Pieskarieties lietotnes ikonai, lai pārslēgtos uz lietotnes saskarni.

NOTICE

- ▶ Dažām lietotnēm nepieciešama piekļuve internetam, kas patērē tīkla datplūsmu.

- › Dažu lietotņu saskarnes var mainīties, kad tiek atjaunināts saturs un versija. Sīkāku informāciju skatiet konkrētā transportlīdzekļa dokumentācijā.
- › Jauninot sistēmas versiju, var palielināties vai samazināties izvēlnes saskarnē redzamo lietotņu skaits.
- › Ja lietotnē iegādājat VIP statusu, skatāties vai lejupielādējat maksas saturu, vai iegādājat ar to saistītus pakalpojumus vai produktus, ir jāveic attiecīgie maksājumi. Lūdzu, veiciet brīvprātīgu pirkumu atbilstoši savām vajadzībām.
- › Dažas lietotnes ir trešo pušu lietotnes, kuru produktus un pakalpojumus nodrošina un par kuriem atbild attiecīgā trešā puse.

Īsceļu ekrāns

Lielākajā daļā izvēlnju īsceļu ekrānu var izvērst, slidinot to uz leju no ekrāna augšdaļas.

Spilgtuma un skaļuma regulēšana

【Navigation Volume】: pieskarieties slīdnim un velciet, lai pielāgotu navigācijas skaļumu. Pieskarieties Δ^* skaņas izslēgšanas pogai, lai izslēgtu vai izslēgtu navigācijas skaņu.

【Media Volume】: pieskarieties slīdnim un velciet, lai pielāgotu multivides skaļumu. Pieskarieties $\square^*$ skaņas izslēgšanas pogai, lai izslēgtu un izslēgtu multivides skaņu.

【Screen Brightness】: pieskarieties slīdnim un velciet, lai pielāgotu ekrāna spilgtumu. Pieskarieties $\odot$ spilgtuma regulēšanas pogai, lai ieslēgtu vai izslēgtu automātisko spilgtuma regulēšanu.

Īsceļu pogas

Īsceļu pogas ir parādītas labajā pusē. Pieskarieties pogai, lai pārslēgtos uz attiecīgo funkciju vai ieslēgtu/izslēgtu to. Nospiežot un pieturot atsevišķas pogas, tiks atvērta atbilstošā iestatījumu lapa.

Pieskarieties pogai 【Edit】, lai pārslēgtos uz rediģēšanas lapu un nomainītu tālāk redzamo īsceļu pogas ikonu.

Palaišanas ekrāns

Lielākajā daļā ekrānu, pavelkot pa labi no ekrāna kreisās puses, tiek atvērts palaišanas ekrāns.

Globālā meklēšana

Pieskarieties  globālās meklēšanas pogai, lai pārslēgtos uz globālās meklēšanas ekrānu. Tas ļauj veikt globālu meklēšanu, ievadot atslēgas vārdus, ja izveidots savienojums ar internetu.

Ziņojumu centrs

Pieskarieties pogai  ziņojumi, lai pārslēgtos uz ziņojumu centra ekrānu un skatītu saņemtos ziņojumus.

Informācija par laikapstākļiem

Tiek rādīti laikapstākļi, temperatūra, temperatūras diapazons, atrašanās vieta un pēdējās atjaunināšanas laiks.

Jaunākās lietotnes

Tiek rādītas nesen izmantoto lietotņu ikonas. Pieskarieties ikonām, lai ātri ienāktu lietotnes ekrānā.

Mobilitātes pakalpojumi

Tiek parādītas kartes navigācijas īsceļu pogas. Pieskarieties tām, lai ātri iestatītu galamērķi vai veiktu meklēšanu.

Mobilais pakalpojums

Lai pārslēgtos uz mobilā pakalpojuma saskarni, izvēlnes saskarnē pieskarieties pogai **【Mobile service】**. Ja Bluetooth nav savienots, atveriet **【System settings】** → **【Connection】** saskarni, lai ieslēgtu Bluetooth savienošanaī pārī.

- › Pēc tālruņa numura ievadīšanas tastatūrā kreisajā pusē pieskarieties zvanīšanas pogai , lai veiktu zvanu.
- › Pieskarieties pogai **【Contacts】**, lai pēc sinhronizēšanas skatītu kontaktinformācijas sarakstu. Pieskarieties kontaktam vai numuram sarakstā, lai veiktu zvanu.
- › Pieskarieties pogai **【Recent calls】**, lai pēc sinhronizēšanas parādītu pēdējos zvanus. Pieskarieties jebkurai saraksta ierakstam, lai veiktu zvanu.
- › Pieskarieties pogai **【Messages】**, lai pēc sinhronizēšanas parādītu ziņojumu saskarni. Pieskarieties, lai skatītu detalizētu informāciju par ziņojumiem pašlaik pievienotajās ierīcēs.

NOTICE

- › Lai izmantotu kontaktpersonu un neseno zvanu funkcijas, autorizējiet to pārī savienotajā tālrunī. Parasti, kad tiek veikta savienošana pārī, tālrunī tiek parādīts autorizācijas logs.
- › Saskarnē **【System settings】** → **【Connection】** pēc savienotās Bluetooth ierīces dzēšanas tiks dzēsti arī kontaktpersonu un zvanu ieraksti, kas saglabāti transportlīdzeklī.

Pēc zvana izveidošanas pārslēdziet uz zvana ekrānu.

- › Pieskarieties pogai , lai pabeigtu zvanu.
- › Pieskarieties pogai , lai izslēgtu vai ieslēgtu borta mikrofonu.
- › Pieskarieties pogai , lai pārslēgtos starp privāto režīmu vai brīvroku režīmu.
Privātais režīms: zvanišana, izmantojot mobilo tālruni, kas savienots ar sistēmas Bluetooth.
Brīvroku režīms: zvanišana, izmantojot iebūvēto skaļruni un mikrofonu.
- › Pieskarieties pogai , lai ieslēgtu vai izslēgtu tastatūru.

WARNING

Lai izvairītos no negadījumiem, vadītājam vienmēr jākoncentrējas uz transportlīdzekļa vadīšanu, nedrīkst novērst uzmanību ar zvaniem.

- › Izmantojiet Bluetooth tālruni tikai tad, ja to atļauj ceļa, satiksmes un laika apstākļi.
- › Noregulējiet skaļumu tā, lai vienmēr varētu sadzirdēt ārējos signālus, piemēram, policijas vai ugunsdzēsēju automašīnas signālu.
- › Zvani var nebūt pieejami vietās, kur nav tīkla signāla vai kur signāls ir vājš, kā arī tuneļos un garāžās.
- › Ja vadītājam ir nepieciešams izmantot mobilo ierīci, vispirms novietojiet transportlīdzekli drošā vietā.

Sistēmas iestatījumi

Lai pārslēgtos uz sistēmas iestatījumu saskarni, izvēlnes saskarnē pieskarieties pogai **【System settings】**.

Savienojuma iestatījumi

- › **【Bluetooth】** : varat pieskarties slēdzim, lai ieslēgtu vai izslēgtu Bluetooth.

- › **【Bluetooth visibility】** : varat pieskarties slēdzim, lai ieslēgtu vai izslēgtu Bluetooth. Ja šī funkcija ir iespējota, tā ļauj citām ierīcēm noteikt šīs sistēmas Bluetooth, savienot to pāri un izveidot savienojumu ar to.
- › **【Device name】** : tiek parādīts Bluetooth ierīces nosaukums, un jūs varat rediģēt pielāgotu Bluetooth nosaukumu.
- › **【Connection history】** : tiek parādītas pašlaik pievienotās Bluetooth ierīces, un jūs varat atvienot vai dzēst pievienotās ierīces.
- › **【Available devices】** : tiek parādīts atrasto Bluetooth ierīču saraksts. Pieskarieties ierīces nosaukumam sarakstā, lai uzsāktu savienošanas pieprasījumu un veidotu savienojumu.

Pieskarieties pogai **【Search】**, lai vēlreiz meklētu Bluetooth ierīces.

Tīklāja iestatījumi

- › **【Vehicle hotspot】** : varat pieskarties slēdzim, lai ieslēgtu vai izslēgtu tīklāju.

NOTICE

Šī transportlīdzekļa tīklājs atbalsta tikai mobilā tālruņa mijiedarbības funkciju, bet nevar nodrošināt mobilā interneta pakalpojumu.

- › **【Device name】** : varat apskatīt vai iestatīt transportlīdzekļa tīklāja nosaukumu.
- › **【Password】** : varat apskatīt vai iestatīt transportlīdzekļa tīklāja piekļuves paroli.
- › **【Connected devices】** : tiek parādīts to ierīču saraksts, kas ir savienotas ar transportlīdzekļa tīklāju.

WLAN iestatījumi

- › **【WLAN】** : varat ieslēgt vai izslēgt WLAN funkciju. Ja tas ir ieslēgts, tiek parādīts pieejamo pievienoto ierīču saraksts.
- › **【Current connection】** : tiek parādītas pievienotās ierīces. Pieskarieties pogai **【Disconnect】**, lai atvienotu ierīces.

Skaņas iestatījumi

- › **【System sound】** : varat regulēt navigācijas skaļumu, runas skaļumu, multivides skaļumu un zvanu skaļumu; varat ieslēgt vai izslēgt pašadaptīvās palaidies skaļumu, samazināt multivides skaļumu, izmantojot navigācijas norādes, zvanītāja ID paziņojumu un sistēmas skaņas efektus; varat iestatīt transportlīdzekļa brīdinājuma skaņas un skaļuma regulēšanu atkarībā no ātruma.

Ievads par funkciju

- › **【Sound effects】** : varat iestatīt labākās skaņas atrašanās vietu, gājēju brīdinājuma skaņu un ekvalaizera skaņu, ieslēgt vai izslēgt telpiskās skaņas efektu, aktīvo trokšņu slāpēšanu un citas funkcijas.
- › **【Voice assistant】** : parāda noklusējuma balss aktivizācijas vārdus. Varat iestatīt pielāgotu aktivizācijas vārdu un izvēlēties balss asistenta balsi.

Displeja iestatījumi

- › **【Automatic brightness adjustment】** : varat pieskarties slēdzim, lai ieslēgtu vai izslēgtu šo funkciju. Pēc funkcijas aktivizēšanas spilgtums automātiski pielāgojas atkarībā no stāvgaismas ieslēgšanas vai izslēgšanas.
- › **【Dashboard brightness control】** : varat regulēt instrumentu spilgtumu.
- › **【Center console display brightness control】** : varat regulēt multivides displeja ekrāna spilgtumu.

- › **【Backlight brightness adjustment】** : varat regulēt fona apgaismojuma spilgtumu.
- › **【Display mode】** : varat izvēlēties saskarnes displeja režīmu: automātisks, tumšais režīms vai gaišais režīms.

- › **【Auto set time】** : varat pieskarties slēdzim, lai ieslēgtu vai izslēgtu laika automātiskās atjaunināšanas funkciju.

Ja šī funkcija ir izslēgta, varat manuāli iestatīt laiku, datumu un laika zonu.

- › **【Time format】** : varat izvēlēties sistēmas laika rādīšanu 12 stundu vai 24 stundu formātā.
- › **【Language】** : varat iestatīt saskarnes valodu.
- › **【Unit】** : var iestatīt attāluma un ātruma mērvienību.
- › **【Tyre pressure unit】** : varat iestatīt riepu spiediena mērvienību.

Individuālie iestatījumi

- › **【Dashboard display】** : var iestatīt instrumentu paneļa rādījuma režīmu.
- › **【Steering wheel [+] customization】** : varat izvēlēties pogas  pielāgoto funkciju uz stūres rata.
- › **【Steering wheel [*] customization】** : varat izvēlēties pogas  pielāgoto funkciju uz stūres rata.

Sistēmas ziņojumi

- › **【Version info】** : varat apskatīt un mainīt ierīces nosaukumu, apskatīt transportlīdzekļa sistēmas programmatūras versiju un, izmantojot WIFI/4G, pārbaudīt, vai nav pieejami atjauninājumi sistēmas modernizēšanai.
- › **【Privacy security】** : varat iestatīt atļaujas, kas saistītas ar piekļuvi personas informācijas datiem.
- › **【Reset and recover】** : varat atiestatīt sistēmas iestatījumus vai atjaunot rūpnīcas iestatījumus.

i NOTICE

Par jaunināšanu.

- › Lai nodrošinātu drošību jaunināšanas procesa laikā, novietojiet transportlīdzekli drošā vidē.
- › Lai nodrošinātu netraucētu jaunināšanas norisi, turiet barošanu ieslēgtu, ieslēdziet pārslēgšanas sviru P pārnese pozīcijā, aktivizējiet stāvbremzi, turiet transportlīdzekli nekustīgā stāvoklī un izslēdziet lielas jaudas elektroierīces (piemēram, gaisa kondicionēšanu, gaismas, skaļruņus u.tml.).
- › Jaunināšanas procesa laikā izlasiet licences līgumu lejupielādes saskarnē un paziņojumus instalēšanas saskarnē. Ja vēlaties uzzināt šā jauninājuma īpašo saturu, varat noklikšķināt uz jauninājuma informācijas, lai to apskatītu.
- › Jaunināšanas procesa laikā nedarbosies neviena transportlīdzekļa funkcija, tostarp šādās situācijās: transportlīdzekli nevar iedarbināt; nevar izmantot gaisa kondicionēšanu; nevar atvērt un aizvērt durvis; nedarbosies audiovizuālās izklaides funkcija; instrumentu panelī iedegsies visas klūmjū lampiņas; nedarbosies aktīvās un pasīvās drošības funkcijas. Tomēr pēc jaunināšanas pabeigšanas visas funkcijas tiks atjaunotas.
- › Instalēšanas laikā nemainiet transportlīdzekļa statusu (neizmantojiet spēku, lai iedarbinātu transportlīdzekli, un neizmantojiet spēku, lai izslēgtu sistēmu).
- › Veicot jaunināšanu, izmantojot WIFI, lūdzu, uzturiet labu tīkla signālu un jaunināšanas procesa laikā neatvienojiet pašreizējo tīklu.
- › Tas ir normāli, ja saimnieksistēmas vai ekrāna atjaunināšanas procesa laikā ekrāns kļūst melns vai restartējas. Varat pagaidīt dažas minūtes, līdz saimnieksistēma pabeigs restartēties, un tad parādīsies instalēšanas rezultāts. Šajā laikā nemainiet transportlīdzekļa statusu.

- › Kad jaunināšana ir pabeigta, pirms durvju aizvēršanas un transportlīdzekļa aizslēgšanas pārliecinieties, ka tā ir veikta veiksmīgi. Ja jaunināšana neizdodas vai ja jaunināšanas gaitā rodas neparasti apstākļi, sazinieties ar pakalpojumu sniedzēju.
- › Pēc veiksmīgas jaunināšanas var mainīties dažādi atjauninātie sistēmas elementi, funkcijas, saskarne, darbības metodes utt., kas nav aprakstīti šajā rokasgrāmatā. Atjauninātā informācija tiks iekļauta saskarnes atgādnē jaunināšanas laikā.

Personīgās informācijas centrs

Pieskarieties pogai **【My Account】** izvēlnes saskarnē, lai pārslēgtos uz personīgās informācijas centra iestatījumu saskarni.

NOTICE

Dažas personīgās informācijas centra funkcijas var iestatīt un izmantot tikai ar īpašnieka kontu (ar kroņa avatāru).

Personīgā informācija

Pieskarieties avatāram, lai pārslēgtos uz personiskās informācijas saskarni. Varat mainīt mobilā tālruna numuru, segvārdu, piezīmju vārdu, dzimumu, dzimšanas dienu, licences numuru u.c.

SWITCH ACCOUNT

Pieskarieties pogai **【SWITCH ACCOUNT】**, lai atvērtu saskarni kontu pārslēgšanai.

- › Ja pašlaik esat pieteicies kā īpašnieks, pieskarieties pogai **【Account Management】**, lai pārvaldītu kontu, kurā esat pieteicies.
- › Pieskarieties tā konta avatāram, kurā vēlaties pieteikties, lai pārslēgtos uz identitātes autentifikācijas saskarni. Varat ātri pārslēgt uz kontu, izmantojot sejas autentifikāciju.
- › Pieskarieties pogai **【Log in to Another Account】**, lai pieteiktos citā kontā, izmantojot GWID vai e-pastu.

LOG OUT

Pieskarieties pogai **【LOG OUT】**, lai atteiktos kontā, kurā pašlaik esat pieteicies. Ja ir atzīmēta konta informācijas dzēšana, tiks dzēsta visa konta informācija.

Konts un drošība

Pieskarieties pogai **【Account and Security】**, lai pārslēgtos uz konta un drošības saskarni. Varat apskatīt GWID un e-pastu, kā arī izveidot pieteikšanās paroli un pieteikšanos ar sejas atpazīšanu.

Ja sejas atpazīšana ir ieslēgta un attiecīgie sejas dati ir reģistrēti, iekāpiet transportlīdzeklī, apsēdieties vadītāja sēdekļī, aizveriet durvis, skatieties taisni uz priekšu un pēc veiksmīgas atpazīšanas piesakieties savā kontā. Pārslēdzoties starp kontiem personīgās informācijas centrā, to var izdarīt arī ar sejas autentifikācijas palīdzību.

i NOTICE

Veiciet sejas atpazīšanu un piesakieties kontā tikai tad, kad transportlīdzeklis ir apstūrēts un pārslēgšanas svira ir P pozīcijā.

Par

Pieskarieties pogai **【About】**, lai skatītu lietotāja līgumu un Privātuma politiku.

Power assistant

Izvēlnē pieskarieties pogai **【Power Assistant】**, lai pārslēgtos uz enerģijas palīgsistēmas lapu.

- › **【Power Flow】** : rāda enerģijas pārneses statusu un kopējo nobraucamo attālumu.
- › **【Charging Management】** : iestata enerģijas akumulatora uzlādes režīmu un SOC ierobežojumu.
- › **【Driving Tips】** : rāda ieteikumus par ekonomisku braukšanu un transportlīdzekļa apkopi.

Balss asisents

Balss asistentu var izmantot, lai ātri vadītu transportlīdzekļa funkcijas, identificējot un izpildot balss norādījumus, tādējādi padarot transportlīdzekļa vadīšanu ērtāku.

Balss asistentu var palaist, izmantojot tālāk norādītās metodes.

- › Nospiediet balss pogu  uz stūres rata.
- › Balss aktivizācija. Izmantojiet sistēmas noklusējuma aktivizācijas vārdu vai iestatiet pielāgotu aktivizācijas vārdu.

Lai skatītu aktivizācijas vārdu un balss norādījumu piemērus, dodieties uz ekrānu **【System Settings】** → **【Sound】** → **【Voice Assistant】**.

WARNING

Izmantojot balss palīgu transportlīdzekļa funkciju vadībai, pievērsiet uzmanību apkārtējai videi un personiskajai drošībai, lai novērstu nopietnus negadījumus, piemēram, traumas un sadursmes.

NOTICE

- › Balss identifikācijas panākumus ietekmēs vides troksnis, tīkla signāls, lietotāja paradumi, izruna un citi faktori. Tās efektivitāte ir atkarīga no faktiskās transportlīdzekļa lietošanas vides.
- › Atsevišķu balss asistentu funkciju pareizai darbībai nepieciešams tīkla savienojums.

Izklaides situācijas

Pieskarieties sākuma pogai  kreisajā pastāvīgās izvēlnes joslā, lai pārslēgtos uz izklaides situācijas sākuma saskarni.

Pieskarieties ar trim pirkstiem jebkurai vietai sākumlapas saskarnē un slidiniet pa kreisi vai pa labi starp izklaides situācijas sākumlapu un braukšanas situācijas sākumlapu.

- › **【Online multimedia】** : tā ietver lietojumprogrammas, kas saistītas ar tiešsaistes mūziku, tiešsaistes radio staciju un tiešsaistes videoklipiem. Lietojumprogramma tiek pastāvīgi atjaunināta, un rādītais saturs un funkcijas ir atkarīgas no pašreizējā transportlīdzekļa displeja.
- › **【Local media】** : ietver vietējo radio, Bluetooth mūziku, USB mūziku un USB video. Lai atskaņotu Bluetooth mūziku, vispirms dodieties uz saskarni **【System settings】** → **【Connection】** , lai pievienotu citas audioierīces, izmantojot savienošanu pārī. Lai atskaņotu USB mūziku un USB video, pievienojiet USB atmiņas ierīci, kurā tiek glabāti multivides faili, borta USB portam (atrodas papildu instrumentu paneļa kreisajā pusē).

NOTICE

- › Lai izmantotu izklaides situāciju funkcionālos pakalpojumus, piesakieties un piesaistiet attiecīgo kontu. Ievērojiet saskarnes atgādinājumus par pieteikšanos un sasaisti.

- Ja vēlaties atskaņot maksas saturu vai iegādāties dalības abonementu, tiks piemērotas attiecīgās maksas. Veiciet pirkumu pēc brīvprātības principa atbilstoši nepieciešamībai.

Pēc abonementa iegādes var būt aizkavēšanās tīkla signāla u.c. dēļ. Ja pēc dažām minūtēm priekšrocības nav saņemtas, restartējiet sistēmu.

- Tīkla datplūsma tiks patērēta, kad izmantosiet tiešsaistes mūzikas, video un citus pakalpojumus, kam nepieciešama piekļuve internetam.

Braukšanas situācija

Pieskarieties  sākuma pogai pastāvīgās izvēlnes joslā kreisajā pusē, lai pārslēgtos uz braukšanas sākumlapu.

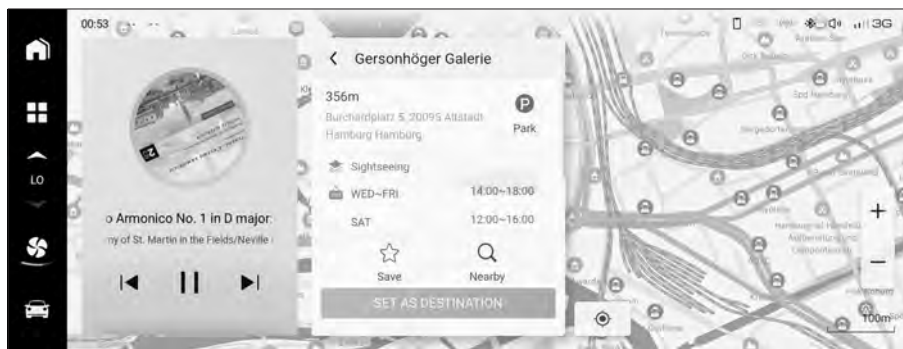


- | | |
|----------------------------------|-------------------------------------|
| Ⓐ Galamērķa meklēšana | Ⓕ Navigācijas skaņas izslēgšana |
| Ⓑ Tuvumā esošās uzlādes kolonnas | Ⓖ Transportlīdzekļa atrašanās vieta |
| Ⓒ Tuvumā esošās autostāvvietas | Ⓗ Kartes perspektīva |
| Ⓓ Nobraucamais attālums | Ⓘ Kartes tālummaiņa |
| Ⓔ Navigācijas iestatījumi | ⓵ Kartes mērogs |

Daži funkcionālie taustiņi tiek automātiski paslēpti, ja tiem kādu laiku nepieskaras. Pieskarieties jebkurai vietai kartē, kurā nav pogu, lai atklātu slēptos funkcionālās taustiņus.

Punktu atlase kartē

Pieskarieties kartei un pieturiet to, lai atlasītu atrašanās vietu un pārslēgtos uz atrašanās vietas informācijas lapu.

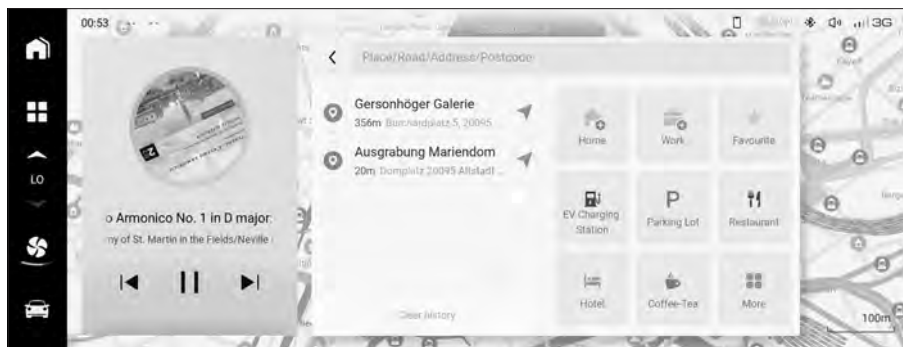


96C94FF0D0AA

- › Pieskarieties < atgriešanās pogai, lai atgrieztos iepriekšējā lapā.
- › Lai saglabātu pašreizējo atrašanās vietu, pieskarieties izlases pogai ☆. Vēlreiz pieskarieties pogai, lai noņemtu to no izlases.
- › Pieskarieties tuvumā meklēšanas pogai Q, lai meklētu zonā ap izvēlēto punktu.
- › Pieskarieties pogai 【 SET AS DESTINATION 】, lai iestatītu pašreizējo atrašanās vietu kā galamērķi.

Galamērķa meklēšana

Pieskarieties meklēšanas pogai Q kartes lapā, lai pārslēgtos uz galamērķa meklēšanas lapu.



A681B8ACBFC

- › Pieskarieties pogai 【 Home 】, lai iestatītu māju atrašanās vietu. Pēc tam, kad tas ir izdarīts, pieskaroties šai pogai, kā galamērķis tiks iestatīta jūsu māju adrese.
- › Pieskarieties pogai 【 Work 】, lai iestatītu darbavietas atrašanās vietu. Pēc tam, kad tas ir izdarīts, pieskaroties šai pogai, kā galamērķis tiks iestatīta jūsu darbavietas adrese.

- › Pieskarieties pogai **【Favourites】**, lai pārslēgtos uz izlases lapu un skatītu vietas, kas pievienotas izlasei. Varat skatīt un dzēst vietas, kas pievienotas izlasei, kā arī iestatīt jebkuru no tām kā galamērķi.

Maršruta plānošana

Pēc galamērķu iestatīšanas, izmantojot jebkuru no pieejamajām metodēm, pārslēdziet uz maršruta plānošanas lapu.



- › Pieskarieties < atgriešanās pogai, lai atgrieztos iepriekšējā lapā.
- › Pieskarieties meklēšanas pogai Q, lai pārslēgtos uz galamērķa meklēšanas lapu un pievienotu starpposma galamērķi vai mainītu savu galamērķi.
- › Pieskarieties pogai **【Recommendation】**, lai parādītu maršruta preferenču izvēlni un mainītu maršruta preferences.
- › Pieskarieties pogai **【START NAVIGATION】**, lai aktivizētu navigācijas režīmu pašreizējam maršrutam.

Navigācijas iestatījumi

Kartes lapā pieskarieties iestatījumu pogai un pārslēdziet uz navigācijas iestatījumu lapu.



Šeit var iestatīt satiksmes, automātiskās tālummaiņas, 3D pilsētas režīma, balss norādījumu, maršruta izvēles, māju, darba, personisko datu dzēšanas, versijas informāciju, tiešsaistes kartes atjauninājumu, USB kartes atjauninājumu un citas funkcijas.

Par navigāciju

- › Neiesakām veikt darbības ar navigācijas sistēmu braukšanas laikā. Izmantojiet ekrānu pēc drošas novietošanas stāvvietā, lai izvairītos no negadījumiem vai citas bīstamības.
- › Funkcijas un pakalpojumi, tostarp atrašanās vietas meklēšana, maršruta plānošana, brauciena navigācija, brīdinājumi par satiksmes ierobežojumiem un ceļu satiksmes stāvkli, ko nodrošina šī navigācijas sistēma, ir paredzēti tikai informatīviem mērķiem. Nepaļaujieties uz tiem kā uz vienīgo informācijas avotu, kad vadāt automašīnu vai dodaties ceļojumā. Pievērsiet uzmanību faktiskajiem satiksmes un ceļa apstākļiem un stingri ievērojiet ceļu satiksmes likumus un noteikumus.
- › Tiešsaistes navigācija, satiksmes apstākļi, datu lejupielāde un citi pakalpojumi, kuriem nepieciešams tīkla savienojums, var patērēt tīkla datus.
- › Ja izmantojat bezsaistes navigāciju transportlīdzeklī bez tīkla savienojuma, dažas tiešsaistes funkcijas un pakalpojumi nebūs pieejami (piemēram, reāllaika satiksmes un satiksmes ierobežojumu brīdinājumi u.c.).

Mobilā tālruņa mijiedarbība

Ievads par funkciju

Mobilā tālruņa mijiedarbības funkcija var projicēt dažas mobilās lietotnes borta multivides displeja ekrānā to attēlošanai un lietošanai - galvenokārt tā ir navigācija, mūzika, tālrunis u.c., ļaujot jums izbaudīt drošāku un ērtāku braukšanas pieredzi.

i NOTICE

- › Tā kā mobilo tālrunu sistēmu un versiju saderība atšķiras, daži iPhone tālruni var neatbalstīt Apple CarPlay funkciju.
- › Ja jūsu Android tālrunī nav instalēta lietotne Android Auto, lejupielādējiet jaunāko lietotni no Google Play lietotņu veikala un instalējiet to. Tā kā mobilo tālrunu sistēmu un versiju saderība atšķiras, daži Android tālruni var neatbalstīt Android Auto funkciju.
- › Pēc mobilā tālruņa mijiedarbības funkcijas aktivizēšanas transportlīdzekļa Bluetooth tālruņa funkcija tiks atspējota. Šajā brīdī varat izmantot Apple CarPlay vai Android Auto tālruņa funkciju.

Vadu savienojums

Savienojiet mobilo tālruni ar borta USB saskarni (papildu instrumentu panelis ar ikoņu ) , izmantojot datu kabeli, un pēc tam izvēlnes saskarnē pieskarieties pogai

【Apple CarPlay】 vai 【Android Auto】 , lai atvērtu mobilā tālruņa mijiedarbības saskarni.

Atvienojiet USB kabeli, lai pārtrauktu mobilā tālruņa mijiedarbību.

i NOTICE

Lai nodrošinātu veiksmīgu savienojumu, ieteicams izmantot oriģinālo mobilā tālruņa USB kabeli.

- › 【Apple CarPlay】 : iPhone tālruniem.
- › 【Android Auto】 : Android mobilajiem tālruniem.

Bezvadu savienojums**i NOTICE**

Izmantojot bezvadu savienojumu, pārliecinieties, vai tālrunī ir ieslēgts Bluetooth un WLAN.

1. Ja mobilā tālruņa mijiedarbība nav savienota, pieskarieties mobilā tālruņa mijiedarbības pogai  multivides displeja sānu joslā, lai atvērtu savienojuma saskarni.
2. Ieslēdziet transportlīdzekļa Bluetooth, izveidojiet savienojumu ar tālruņa Bluetooth un pēc tam izpildiet norādījumus, lai izveidotu savienojumu ar Apple CarPlay vai Android Auto.

Ātrā atvēršana

- › Ja ir pievienots Apple CarPlay, multivides displeja sānu joslā tiek parādīta Apple CarPlay poga . Pieskarieties šai pogai, lai atvērtu Apple CarPlay saskarni.
- › Ja ir pievienots Android Auto, multivides displeja sānu joslā tiek parādīta Android Auto poga . Pieskarieties šai pogai, lai atvērtu Android Auto saskarni.

Prasmju koks

Pieskarieties pogai **【Skill Tree】** izvēlnes saskarnē, lai pārslēgtos uz prasmju koka lapu.

Prasmju koka lapā, koka struktūrā ir attēlota audiovizuālās sistēmas funkciju klasifikācija un paplašinājumu saistība.

- › Transportlīdzekļa Bluetooth nosaukums ir parādīts prasmju koka centrā. Pieskarieties centram, lai mainītu Bluetooth nosaukumu.
- › Pieskarieties pogai prasmju kokā, lai parādītu nolaižamās funkcijas un atvērtu pel-došo logu, kurā tiek parādīta informācija par pašreizējo funkciju. Pieskarieties kādai pogai prasmju kokā un turiet to, lai paslēptu visas funkcijas pogas šajā zarā.
- › Pieskarieties  pogai, lai atgrieztos centrā, un izvēlnē tiks atjaunots noklusējuma tālummairas līmenis, un lietotājs atgriezīsies prasmju koka centra skatā.
- › Pieskarieties  meklēšanas pogai, lai prasmju kokā meklētu funkcijas.
- › Pieskarieties pogai **【Auto-Learn】**, lai ieslēgtu vai izslēgtu automātiskās apmācības funkciju.

E-rokasgrāmata

Pieskarieties pogai **【E-manual】**, lai skatītu attiecīgo saturu digitālajā rokasgrāmatā.

4

Drošība un aizsardzība

Drošības jostas.....	218
Drošības spilveni	222
Bērnu ierobežotājsistēma ...	230
Transportlīdzekļa pretaihdzīšanas sistēma.....	238
Ultraskaņas pretaihdzīšanas sistēma.....	240
Dzīvības pazīmju noteikšana	241
Avārijas izslēgšanas sistēma	243
Notikumu datu reģistrators	244
Datu drošība.....	246

Transportlīdzekļa aprīkojums

Lūdzu, ņemiet vērā, ka šajā rokasgrāmatā ir aprakstīts viss šīs sērijas standarta aprīkojums, katrai valstij specifiskais aprīkojums un speciālais aprīkojums. Tāpēc dažas šajā rokasgrāmatā aprakstītās iekārtas vai funkcijas var nebūt pieejamas jūsu transportlīdzeklī vai var būt pieejamas tikai noteiktos tirgos. Lai uzzinātu vairāk par konkrētām konfigurācijām, lūdzu, skatiet pārdošanas dokumentus vai konsultējieties ar izplatītāju, pie kura iegādājāties transportlīdzekli.

Drošības paziņojums

- › Nelieciet drošības jostas plecu siksnu uz kakla vai zem paduses.
 - › Klēpja jostai jāatrodas pēc iespējas zemāk virs gurniem.
 - › Katru drošības jostu vienlaikus paredzēts lietot tikai vienai personai. Neizmantojiet drošības jostu, lai piesprādzētu vairākas personas (tostarp bērnus).
- Ja divas vai vairākas personas ir piesprādzējušās ar vienu drošības jostu un notiek sadursme, drošības josta nespēj izkliedēt triecienu, un kopā piesprādzētās personas var sadurties viena ar otru.
- › Drošības josta nedrīkst būt sagriezusies vai valīga.

- › Nevirziet drošības jostu pāri asiem stūriem, pretējā gadījumā negadījuma brīdī tā var tikt bojāta.
- › Neizmantojiet drošības jostas, kas ir piedzīvojušas spēcīgu triecienu avārijā vai ir bojātas.
- › Nedemontējiet, neizjauciet un nemodificējiet drošības jostas.
- › Neizmantojiet drošības jostu, kuras sprādzē ir svešķermeņi.
- › Centieties uzturēt drošības jostu tīru. Lai drošības josta vienmērīgi izvilktos un ievirzītos, neļaujiet tai saskarties ar eļļainām un mitrām vielām, tostarp dubļiem, eļļu, ūdeni, dzērieniem un ēdiena drupatām.
- › Drošības jostu tīrīšanai neizmantojiet benzolu, benzīnu vai citas organiskas ķīmiskās vielas, kā arī nebaliniet un nekrāsojiet tās.
- › Neļaujiet bērniem spēlēties ar drošības jostām.

Ja bērns nejauši aptin drošības jostas siksnu ap kaklu, drošības jostas sikсна var pārstāt izvirzīties, kas var izraisīt nopietnas traumas vai pat nāvi. Ja tā notiek un drošības jostas sprādzi nevarat attaisīt, pārgrieziet jostu ar šķērēm.

- › Drošības jostas ir paredzētas pieaugušajiem, tāpēc bērniem izmantojiet piemērotu bērnu noturēšanas sistēmu.

Ja drošības josta ir uzlikta pareizi, taču tā pieskaras bērna kaklam vai žoklim un to nevar piesprādzēt pāri gurniem, izmantojiet bērnam piemērotu bērnu sēdekli.

Bērnām, kurš ir pietiekami liels, drošības josta jālieto atbilstoši paredzētajam nolūkam.

- › Grūtniecēm jāņem vērā tālāk norādītais.

Lūdziet ieteikumus savam ārstam. Kopumā grūtniecēm jālieto drošības josta tādā pašā veidā kā citiem. Tomēr klēpja jostai jābūt novietotai pēc iespējas zemāk pāri gurniem, un plecu siksnai jāvirzās pāri plecam un krūtīm, bet ne pāri vēderam.

Nepareizi piesprādzēta drošības josta avārijas bremzēšanas vai sadursmes laikā var radīt nopietnas vai letālas traumas gan mātei, gan nedzimušajam bērnam vai abiem.

- › Slimiem pasažieriem vai pasažieriem - invalīdiem, jāievēro ārsta norādījumi par drošības jostu lietošanu.
- › Ja drošības josta netiek lietota, tai jābūt pilnībā ievilkta. Nesavērpjiet un neiesprostojiet drošības jostu, kā arī netuviniet drošības jostu asiem priekšmetiem. Nepieļaujiet, ka kāds svešķermenis aizsedz drošības jostas sprādzi, jo tas var ietekmēt savienojumu starp drošības jostas mēlīti un sprādzi.

Pareiza drošības jostas lietošana

- › Noregulējiet sēdekļa atzveltni tā, lai jūs sēdētu taisni un mugura balstītos pret sēdekļa atzveltni.
- › Drošības jostai jābūt novietotai plakani.
- › Plecu siksnai jāatrodas tuvu pleca vidusdaļai, nevis pie kakla un ne uz pleca.
- › Klēpja jostai jābūt novietotai pēc iespējas zemāk uz gurniem.

WARNING

- › Visiem transportlīdzeklī esošajiem pasažieriem transportlīdzekļa pārvietošanās laikā ir jābūt pareizi uzliktām drošības jostām. Pretējā gadījumā avārijas bremzēšanas vai sadursmes laikā var gūt nopietnas traumas vai pat iestāties nāve, jo ķermenis netiek noturēts sēdekļī.
- › Visiem pasažieriem vienmēr, pat īsa brauciena laikā, ir jāuzliek drošības jostas. Pretējā gadījumā negadījuma brīdī pastāv lielāks risks gūt traumas vai pat letāla iznākuma risks.

Priekšspriegotājs, drošības jostas

Sadursmes laikā drošības jostu priekšspriegotājs nekavējoties pievelk drošības jostu, lai nodrošinātu pasažierim vislabāko noturēšanu.

Spēka ierobežotājs palīdz kontrolēt drošības jostai pielikto slodzi, palīdzot samazināt triecienu uz krūškurvi.

Eksploataācijas apstākļi

Drošības jostu priekšspriegotāji nostrādā, ja transportlīdzeklis saņem spēcīgu triecienu priekšējā daļā.

Ja transportlīdzeklis tiek pakļauts kādam no tālāk minētajiem triecieniem un trieciena spēks ir neliels, drošības josta var neaktivizēties.

- › Frontāla sadursme ar sienu, braucot ar ātrumu 25 km/h vai mazāku.
- › Frontāla sadursme ar objektu ar nelielu virsmas laukumu, piemēram, telefona stabu vai koku, ar ātrumu 35 km/h vai mazāku.

Drošības jostas ar spriegotājiem var nedarboties, kā paredzēts, ja transportlīdzeklis tiek pakļauts kādam no šādiem spēcīgiem triecieniem.

- › Transportlīdzeklis apgāžas par 90° vai 180°.
- › Sadursmes laikā no sāniem vai no aizmugures.

WARNING

- › Pareizi uzlieciet drošības jostu ar spriegotāju un noregulējiet sēdekli optimālā stāvoklī. Pretējā gadījumā drošības josta var nedarboties pareizi; un tā sekas var būt nopietnas traumas vai pat nāve.

- › Ja vēlaties uzstādīt, noņemt vai izjaukt drošības jostu ar spriegotāju, sazinieties ar pilnvaroto servisa centru. Nepareiza drošības jostas ar spriegotāju lietošana var izraisīt tās darbības traucējumus, kas negadījuma brīdī var radīt nopietnas traumas vai pat nāvi.

- › Drošības jostas ar spriegotājiem nedrīkst izmantot atkārtoti.

Pēc pirmās sadursmes spriegotājs nevar ne izvilkties, ne iebīdīties, ja notiek vēlāka sadursme. Lūdzu, sazinieties ar pilnvaroto servisa centru, lai saņemtu rezerves daļu.

- › Kad drošības josta ar spriegotāju aktivizējas, atskan skaļš sprādziens un redzami balti dūmi. Tas neizraisa ugunsgrēku un ir nekaitīgi cilvēka organismam.
- › Lūdzu, sazinieties ar pilnvaroto servisa centru, lai utilizētu spriegotāju. Jo drošības josta ar spriegotāju, kas negaidīti aktivizējas utilizācijas laikā, var radīt traumas.

Kā lietot trīspunktu drošības jostu

1. Satveriet sprādzi un izvelciet drošības jostu no spriegotāja, pārliecinoties, ka drošības josta nav savērpusies. Ja drošības jostu nav iespējams izvilkt no spriegotāja, drošības josta ir spēcīgi jāpavelk un pēc tam jāatlaiž, lai drošības josta uztītos no jauna, un tad drošības jostu būs iespējams vienmērīgi izvilkt no spriegotāja.
2. Ievietojiet mēlīti sprādzē un pārliecinieties, vai ir dzirdams klikšķis.



BC813D0BB9FD

3. Pavelciet pleca jostu uz augšu un noregulējiet klēpja jostu, lai tā labi piekļautos. Tas samazinās iegurnņa traumu iespējamību sadursmes gadījumā.
4. Noregulējiet pleca jostu tā, lai tā cieši piekļautos krūšu priekšpusē un pāri pleca vidum. Tādējādi jebkuras sadursmes spēks tiks sadalīts uz spēcīgāko ķermeņa augšējo daļu.
5. Lai ievilktu drošības jostu, nospiediet atbrīvošanas pogu sprādzes augšdaļā. Kad drošības josta ir atbrīvota no sprādzes, turiet to aiz mēlītes, līdz drošības josta ir pilnībā uzvilкта, lai tā netrāpītu citiem pasažieriem vai tuvumā esošiem priekšmetiem.

Transportlīdzekļa aprīkojums

Lūdzu, ņemiet vērā, ka šajā rokasgrāmatā ir aprakstīts viss šīs sērijas standarta aprīkojums, katrai valstij specifiskais aprīkojums un speciālais aprīkojums. Tāpēc dažas šajā rokasgrāmatā aprakstītās iekārtas vai funkcijas var nebūt uzstādītas jūsu transportlīdzeklī vai var būt pieejamas tikai noteiktos tirgos. Lai uzzinātu vairāk par konkrētām konfigurācijām, lūdzu, skatiet pārdošanas dokumentus vai konsultējieties ar izplatītāju, pie kura iegādājāties transportlīdzekli.

Drošības paziņojums

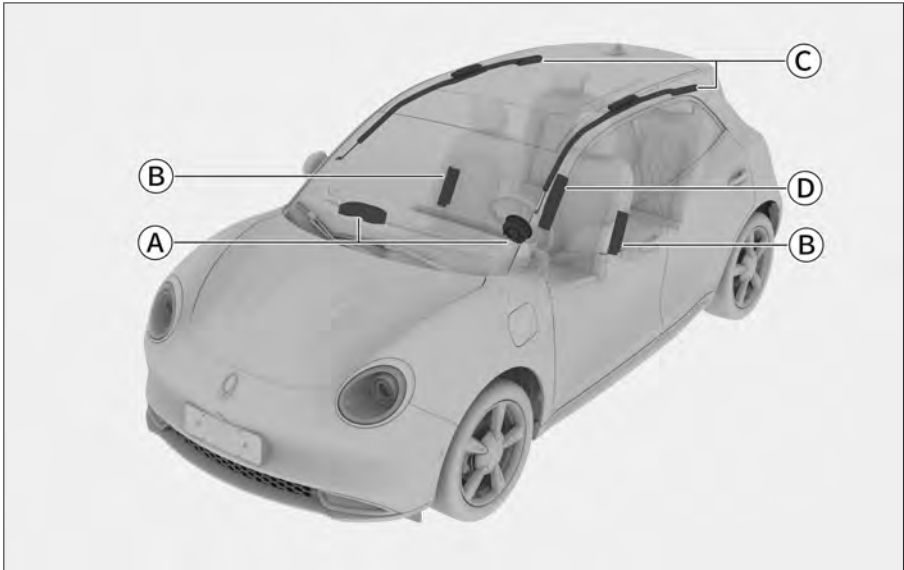
- › Drošības spilvenus nevar izmantot vairāk par vienu reizi.

Pēc tam, kad drošības spilvens vienu reizi ir nostrādājis, citas sadursmes gadījumā tas vairs nedarbosies. Sazinieties ar pilnvarotais servisa centrs, lai veiktu nomaiņu.

- › Drošības spilveni ir papildu ierīces transportlīdzekļa pasažieru drošībai, un tie jālieto kopā ar drošības jostām. Lai drošības spilveni darbotos pareizi un nodrošinātu aizsardzību, pasažieriem ir jālieto drošības jostas un jāsēž pareizā pozā.
- › Lai drošības spilveni spētu pasargāt pasažierus, tie jāizmanto pareizi. Ja tie tiek lietoti nepareizi, tie var zaudēt spēju sargāt pasažieru drošību un var radīt traumas.
- › Kad drošības spilvens piepūšas, atskan skaļš sprādziens un parādās dūmi, taču tas neizraisa ugunsgrēku. Cilvēkam ar elpošanas traucējumiem, piemēram, astmu, ieelpojot šos dūmus, var būt apgrūtināta elpošana. Šādā gadījumā būtu drošāk pēc iespējas ātrāk attālināties no transportlīdzekļa. Ja nevarat izkāpt no transportlīdzekļa, atveriet logu vai durvis, lai ieelpotu svaigu gaisu.
- › Ja kāds no drošības spilvena piepūšanas produkts (piemēram, gāze) nonāk acīs vai uz ādas, pēc iespējas ātrāk noskalojiet to ar tīru ūdeni. Pretējā gadījumā cilvēkam ar jutīgu ādu var rasties alerģiska reakcija.
- › Nepieskarieties drošības spilvena sastāvdaļām pēc tā piepūšanās. Daži komponenti būs ļoti karsti un var izraisīt nopietnus apdegumus.
- › Neizmantojiet drošības spilvenu citiem mērķiem.
- › Ja nepieciešams uzstādīt radiouztvērēju, sazinieties ar pilnvarotais servisa centrs. Elektromagnētiskie viļņi no radiouztvērēja var nopietni ietekmēt drošības spilvena vadības bloku.
- › Nepielietojiet spēku vai spiedienu uz drošības spilvenu vai tā tuvumā.

Tas palīdz novērst to, ka drošības spilvens negadījuma brīdī nedarbosies pareizi vai ka tas nostrādās, ja negadījuma nav, kas var izraisīt nopietnas traumas vai pat pasažieru nāvi.

Drošības spilveni



35DDE47C1F46

- Ⓐ Priekšējie drošības spilveni, tostarp:
 - Vadītāja drošības spilvens
 - Priekšējā pasažiera drošības spilvens
- Ⓑ Sānu drošības spilvens
- Ⓒ Aizkara drošības spilvens
- Ⓓ Centrālais drošības spilvens

Priekšējie drošības spilveni

Ievads

Priekšējie drošības spilveni ir izvietoti stūres ratā un instrumentu panelī priekšējā pasažiera sēdvietas priekšā, un uz stūres rata un instrumentu paneļa ir redzams drošības spilvena logotips. Ja transportlīdzeklis saskaras ar spēcīgu frontālo triecienu, tiek pievilkta drošības josta. Tajā pašā laikā vadītāja pusē un priekšējā pasažiera pusē esošie drošības spilveni aktivizējas, lai sadalītu un mīkstinātu spēku, kas vērsts pret galvu un krūškurvi.

Darbības princips

Ja notiek frontāla sadursme un vidēji smags vai smags trieciens, sensors fiksē pēkšņu transportlīdzekļa ātruma samazināšanos. Šādā brīdī vadības modulis nekavējoties iedarbina drošības spilvenu.

Piesardzības pasākumi

- › Drošības spilvens var nostrādāt, ja transportlīdzekļa apakšdaļa saskaras ar šādiem spēcīgiem triecieniem.
 - 1) Transportlīdzeklim ietriecoties apmalē.
 - 2) Ja transportlīdzeklis iekrīt dziļā bedrē vai vai grāvī, vai pārbrauc to.
 - 3) Kad transportlīdzeklis šķērso pakāpienus un ietriecas vai nokrīt uz ceļa.

- › Drošības spilvens var nostrādāt, ja transportlīdzeklis apgāžas par 90° un 180°. Tomēr tas nevarēs darboties pilnvērtīgi.

- › Drošības spilvens var neaktivizēties, ja transportlīdzeklis saskaras ar šādiem spēcīga trieciena veidiem.

- 1) Kad transportlīdzeklis ietriecas betona sienas laukumā, braucot ar ātrumu, kas mazāks par 25 km/h.
- 2) Ja transportlīdzeklis saduras ar objektu ar nelielu virsmu, piemēram, fiksētu elektrības stabu vai koku, braucot ar ātrumu, kas mazāks par 35 km/h.

- › Ja objekts, kas saņēmis triecienu, maina formu vai pārvietojas, sadursmes spēks samazinās. Šajā brīdī drošības spilvens var arī neaktivizēties.

Ja transportlīdzeklis ietriecas kravas automašīnā no aizmugures, tas pakļūst zem kravas kastes. Tā kā sensora atpazītais trieciena spēks ir vājš, drošības spilvens var neaktivizēties.

- › Atkarībā no sadursmes leņķa un virziena drošības spilvens var arī neaktivizēties, pat ja transportlīdzekļa ātrums ir salīdzinoši liels.

- › Lūdzu, nepieļaujiet, ka jūsu ķermenis atrodas pārāk tuvu stūres ratam vai instrumentu paneļa apakšdaļai:

- 1) Normāli vadot transportlīdzekli, vadītājam jāatrodas pēc iespējas tālāk no stūres rata, saglabājot pareizu braukšanas pozīciju.

- 2) Priekšējiem sēdekļiem jāatrodas pēc iespējas tālāk no instrumentu paneļa.
 - 3) Lai nodrošinātu optimālu aizsardzību, visiem pasažieriem jābūt piesprādzētiem ar drošības jostām.
- › Lūdzu, nesēdieties uz sēdekļa malas un neatbalstieties pret instrumentu paneli, kamēr transportlīdzeklis ir kustībā. Tas tāpēc, ka priekšējais drošības spilvens aktivizējas lielā ātrumā un ar lielu spēku. Ja pasažieris šajā brīdī atrodas pārāk tuvu drošības spilvenam, viņš var gūt smagas traumas vai pat iet bojā.
- › Lūdzu, neļaujiet bērniem stāvēt drošības spilvena priekšā.
- Kad aktivizējas priekšējie drošības spilveni, tas var izraisīt smagas traumas vai pat pasažieru - bērnu nāvi. Visiem bērniem jāsež aizmugurējos sēdekļos un jābūt aizsargātiem ar piemērotām noturēšanas sistēmām.
- › Ievērojiet tālāk minētos noteikumus, pretējā gadījumā šie priekšmeti var radīt nopietnas traumas pasažieriem drošības spilvena izvēršanās laikā :
- 1) Lūdzu, nenovietojiet uz instrumentu paneļa nekādus priekšmetus un neatbalstiet pret to lietussargus u.tml.
 - 2) Lūdzu, neatstājiet priekšmetus glabāšanas nodalījumā atvērtā veidā.
 - 3) Lūdzu, nekarīet nekādus priekšmetus pie transportlīdzekļa logiem vai pie salona atpakaļskata spoguļa.
 - 4) Lūdzu, neuzstādiet nekādus rotājumus uz stūres rata signāлтаures vāka.
 - 5) Lūdzu, nenovietojiet bagāžu, mājdzīvniekus vai citus priekšmetus starp drošības spilvenu un vadītāju vai priekšējo pasažieri.
- › Lūdzu, nemazgājiet transportlīdzekļa iekšpusi ar ūdeni vai tīrīšanas šķīdumu.
- Drošības spilvena gāzes ģenerators ir uzpildīšanas ierīce. Ja tas kļūst mitrs, būs traucēta tā normāla darbība un tas pat var izraisīt nopietnas traumas vai nāvi.
- › Lūdzu, neuzklājiet vasku, uzlīmes vai līdzīgus priekšmetus uz drošības spilvena vāka.
- Šo ieteikumu neievērošana var kavēt drošības spilvena atvēršanos.
- › Nebojājiet drošības spilvena vāku.
- Pretējā gadījumā tas nedarbosies normāli. Tāpēc raugieties, lai drošības spilvena vāks netiktu atvērts vai bojāts.
- › Nedemontējiet, nemodificējiet un nemontējiet tādu aprīkojumu kā drošības spilveni, instrumentu panelis un stūres rats.

Nepareiza darbība var izraisīt drošības spilvena darbības traucējumus vai kļūdainu atvēršanos, tādējādi izraisot smagas traumas vai pat nāvi.

- › Nemodificējiet balstiekārtu.

Ja tiek mainīts transportlīdzekļa augstums vai balstiekārtas stingrība, drošības spilvens var nejauši atvērties un izraisīt savainojumus vai pat nāvi.

- › Lūdzu, konsultējieties ar pilnvarotais servisa centrs, lai saņemtu palīdzību, ja nepieciešams uzstādīt spārna paneli un aizsargpaneli transportlīdzekļa priekšpusē.

Modifikācijas transportlīdzekļa priekšpusē var izkropļot sadursmes signālus, kas tiek nosūtīti uz drošības spilvena sensoru, tādējādi izraisot nejaušu drošības spilvena atvēršanos, kā rezultātā var gūt nopietnas traumas vai pat iestāties nāve.

- › Lūdzu, noteikti sazinieties ar pilnvarotais servisa centrs, ja nepieciešama palīdzība transportlīdzekļa priekšpusē vai kabīnes remonta gadījumā.”

Nepareizi veikts remonts var izkropļot sadursmes signālus, kas tiek nosūtīti uz drošības spilvena sensoru, tādējādi izraisot nejaušu drošības spilvena atvēršanos, kā rezultātā var gūt nopietnas traumas vai pat iestāties nāve.

Sānu drošības spilvens

Pārskats

Sānu drošības spilvens atrodas sēdekļa atzveltnes ārējā apšuvumā, un uz sēdekļa atzveltnes ir uzraksts "AIRBAG". Papildus drošības jostām drošību garantē arī sānu drošības spilvens. Ja notiek sadursme no vienas puses, sānu drošības spilvens samazina kaitējumu transportlīdzekļa pasažieriem un novērš turpmākas sadursmes.

Darbības princips

Kad transportlīdzeklis saņem triecienu no vienas puses, sensors konstatē strauju paātrinājuma izmaiņu šajā pusē un pēc tam nosūta signālu uz vadības ierīci. Ja ir izpildīti drošības spilvena darbības nosacījumi, sānu drošības spilvens nekavējoties aktivizējas.

Ja notiek sānu sadursme, aktivizējas tikai sadursmes pusē esošais sānu drošības spilvens. Ja sadursme notiek transportlīdzekļa priekšējā pasažiera pusē, priekšējā pasažiera puses sānu drošības spilvens aktivizējas, pat ja šajā sēdekļī neviens nesēž.

Piesardzības pasākumi

- › Sānu drošības spilvens dažkārt var neaktivizēties, ja trieciens transportlīdzeklim ir viegls, kā aprakstīts tālāk:

- 1) frontāla sadursme;

2) elektroniskajai vadības ierīcei nosūtītais signāls norāda uz vieglu sānu sadursmi;

3) sadursme no aizmugures;

4) apgāšanās

- › Nekad nenovietojiet nekādus priekšmetus virs sānu drošības spilvena, lai neietekmētu tā darbību.
- › Nekad nepiestipriniet nekādus priekšmetus ap sānu drošības spilvena izvēršanās zonu. Šādi priekšmeti var tikt izmesti, kad nostrādā sānu drošības spilveni.
- › Nekad nenoņemiet, neremontējiet vai nemodificējiet sēdekli ar sānu drošības spilvenu un daļas ap sānu drošības spilvena izvēršanās zonu.
- › Neatbalstieties pret sānu drošības spilvena izvēršanās zonu.

Aizkaru drošības spilveni

Ievads

Aizkaru drošības spilveni ir izvietoti gar jumta apakšējo malu, un uz statņiem ir norādīti drošības spilvenu simboli. Aizkaru drošības spilveni papildina drošības jostas. Sānu sadursmes gadījumā aizkaru drošības spilveni samazina transportlīdzeklī esošo pasažieru galvas traumas un novērš turpmākus triecienus.

Darbības princips

Sānu sadursmes gadījumā sensors uztver krasas transportlīdzekļa sānu paštrinājuma izmaiņas un nosūta signālu uz vadības ierīci. Ja ir izpildīti piepūšanas nosacījumi, nekavējoties piepūšas drošības spilvens, kas atrodas sadursmes pusē.

Piezīme

- › Ja transportlīdzeklis tiek pakļauts kādam no tālāk minētajiem triecieniem un trieciena spēks ir neliels, aizkaru drošības spilvens dažkārt nepiepūšas:
 - 1) frontāla sadursme;
 - 2) neliela sānu sadursme, kas sūta vāju signālu uz vadības elektroniku;
 - 3) trieciens no aizmugures;
 - 4) apgāšanās.
- › Nepietuvojieties transportlīdzekļa durvju, statņa vai jumta sāniem, kā arī nestāviet uz ceļiem uz priekšējā pasažiera sēdekļa. Pretējā gadījumā aizkaru drošības spilvens, tam piepūšoties, var spēcīgi iesist pa galvu, kas var izraisīt nopietnas traumas vai pat nāvi. Pievērsiet tam īpašu uzmanību, ja transportlīdzeklī atrodas bērni.
- › Nenovietojiet nekādus priekšmetus aizkaru drošības spilvenu piepūšanās vietas tuvumā. Pretējā gadījumā pastāv risks, ka, piepūšoties aizkaru drošības spilvenam, salonā var lidot priekšmets.

- › Nekariet uz apģērba āķiem smagus vai asus priekšmetus.

Pakarinot drēbes, lūdzu, kariniet tās tieši uz āķiem, nevis uz pakaramajiem. Pretējā gadījumā, piepūšoties aizkaru drošības spilvenam, pakaramais var lidot uz augšu.

- › Bez profesionālas palīdzības nedrīkst demontēt, remontēt vai pārveidot detaļas, kas atrodas aizkaru drošības spilvenu piepūšanās zonā.

Bez profesionālas palīdzības nemainiet griestus, rokturus, rokturu kronšteinus vai sānu iekšējās jumta lampas.

Sēdekļi iemontētie sānu drošības spilveni

Ievads

Sēdekļi iemontētais sānu drošības spilvens atrodas vadītāja sēdekļa atzveltnes ārējā spilvenā (tālāk no durvīm) un ir marķēts ar drošības spilvena simbolu. Sāniskas sadursmes gadījumā sēdekļi iemontētais sānu drošības spilvens piepūšas, lai mazinātu traumas, ko izraisa vadītāja un pasažiera sadursme vai vadītāja sadursme ar pasažiera puses durvīm vai rāmi. Tas var aizsargāt svarīgākās ķermeņa daļas, piemēram, galvu un krūškurvi.

Darbības princips

Sānu sadursmes gadījumā sensors konstatē transportlīdzekļa pēkšņas sānu paātrinājuma izmaiņas un nosūta signālu uz vadības bloku. Ja ir izpildīti piepūšanas nosacījumi, sēdekļi iemontētais sānu drošības spilvens piepūšas nekavējoties.

Piezīme

- › Ja transportlīdzeklis tiek pakļauts kādam no tālāk minētajiem triecieniem un trieciena spēks ir neliels, sēdekļi iemontētais sānu drošības spilvens ne vienmēr piepūšas.

- 1) frontāla sadursme;
- 2) Neliela sānu sadursme, kas nosūta vāju signālu.
- 3) trieciens no aizmugures;
- 4) apgāšanās.

- › Nedrīkst neko novietot virs sēdekļi iemontētā sānu drošības spilvena. Pretējā gadījumā sēdekļi iemontētā sānu drošības spilvens var nedarboties pareizi.
- › Neuzstādiet nekādus priekšmetus sēdekļi iemontētā sānu drošības spilvena piepūšanās vietas tuvumā. Pretējā gadījumā pastāv risks, ka, sēdekļi iemontētajam sānu drošības spilvenam piepūšoties, priekšmets var tikt izsviests salonā.

- › Bez profesionālas palīdzības nedrīkst demontēt, remontēt vai pārveidot sēdekļa aprīkojumu ar sēdekļi iemontēto sānu drošības spilvenu vai daļas ap sēdekļa sānu drošības spilvena piepūšanas zonu.

Priekšējā pasažiera drošības spilvena slēdzis



2E7E7EB8DCCF

Priekšējā pasažiera drošības spilvena slēdzis atrodas infopaneļa sānos pasažiera pusē.

Izmantojot mehānisko atslēgu, lai pagrieztu priekšējā pasažiera drošības spilvena slēdzi pozīcijā OFF, var izslēgt priekšējā pasažiera drošības spilvenu. Šajā laikā virs lasīšanas gaismas iedegas izslēgta pasažiera drošības spilvena brīdinājuma lampiņa .

Izmantojot mehānisko atslēgu, lai pagrieztu priekšējā pasažiera drošības spilvena slēdzi pozīcijā ON, var ieslēgt priekšējā pasažiera drošības spilvenu. Šajā laikā virs lasīšanas gaismas iedegas ieslēgta pasažiera drošības spilvena brīdinājuma lampiņa .

NOTICE

Pēc mehāniskās atslēgas ievietošanas tā jāstumj ievietošanas virzienā, tad to var normāli pagriezt.

WARNING

- › Ja priekšējā pasažiera drošības spilvena statuss ir ON, uz priekšējā pasažiera sēdekļa nedrīkst uzstādīt bērnu sēdekļi, kas vērsti pretēji braukšanas virzienam. Šāda rīcība var izraisīt nopietnas traumas vai pat nāvi.
 - › Ja īpašos apstākļos uz priekšējā pasažiera sēdekļa jāuzstāda pretēji braukšanas virzienam vērsti bērnu sēdekļi, pārliecinieties, ka ir izslēgts priekšējā pasažiera drošības spilvens. Pretējā gadījumā var gūt nopietnas vai pat letālas traumas.
- Citos apstākļos priekšējā pasažiera drošības spilvena slēdzi nedrīkst pagriezt OFF pozīcijā, jo tas novērstu priekšējā pasažiera drošības spilvena aktivizēšanos nopietnas sadursmes gadījumā.

Transportlīdzekļa aprīkojums

Lūdzu, ņemiet vērā, ka šajā rokasgrāmatā ir aprakstīts viss šīs sērijas standarta aprīkojums, katrai valstij specifiskais aprīkojums un speciālais aprīkojums. Tāpēc dažas šajā rokasgrāmatā aprakstītās iekārtas vai funkcijas var nebūt pieejamas jūsu transportlīdzeklī vai var būt pieejamas tikai noteiktos tirgos. Lai uzzinātu vairāk par konkrētām konfigurācijām, lūdzu, skatiet pārdošanas dokumentus vai konsultējieties ar izplatītāju, pie kura iegādājāties transportlīdzekli.

Bērnu sēdeklišu drošības norādījumi

Brīdinājuma etiķete



Šī uzlīme, kas atrodas uz priekšējā pasažiera saules aizsega, tiek izmantota, lai brīdinātu, ka transportlīdzeklis ir aprīkots ar priekšējo drošības spilvenu. Ievērojiet atbilstošos piesardzības pasākumus.

⚠ WARNING

Neizmantojiet uz aizmuguri vērstas bērnu noturēšanas sistēmas uz sēdekļiem, kurus aizsargā priekšējais drošības spilvens (izvērst). Pretējā gadījumā var iestāties bērna nāve vai bērns var gūt nopietnas traumas.

› Ja bērnu sēdekliņš netiek uzstādīts ar bērnu sēdekliša fiksācijas ierīci, izmantojiet drošības jostu, lai to uzstādītu, un pēc tam ievērojiet bērnu sēdekliņim pievienotos uzstādīšanas norādījumus.

› Pareizi piesprādzējiet bērnu sēdekliņi transportlīdzeklī.

Nepareizi uzstādot bērnu sēdekli, avārijas bremzēšanas gadījumā vai negadījuma brīdī var gūt smagas traumas vai pat iestāties nāve.

› Transportlīdzeklī nedrīkst novietot nestiprinātas bērnu sēdeklišu aizsardzības ierīces.

Ja atstājat to transportlīdzeklī, avārijas bremzēšanas vai spēcīga trieciena gadījumā tas var saskarties ar pasažieriem vai citiem priekšmetiem, izraisot smagu traumu vai pat nāvi.

› Nekad neļaujiet bērna galvai vai ķermenim balstīties pret transportlīdzekļa durvju statni vai jumta sliedi, pat ja bērns ir piesprādzēts bērnu sēdekliņī. Kad aizkara drošības spilvens pilnībā izsprāgst, tas var būt ļoti bīstams, jo izplešanās spēks var izraisīt bērnam smagas traumas vai pat nāvi.

- › Atkarībā no dažādiem bērnu sēdeklišu tipiem, uzstādot vai noņemot bērnu sēdekli, ievērojiet uzstādīšanas instrukcijas un piesardzības pasākumus, kas pievienoti bērnu sēdeklim.
- › Ieteicams bērnu sēdeklišus uzstādīt vienā vai otrā aizmugurējā sēdekļa pusē. Izmantojiet piemērotu bērnu sēdekli. Noteikti atstājiel pietiekami daudz vietas ap bērnu sēdekli un, ja nepieciešams, noregulējiel sēdekli, kas atrodas tā priekšā.

WARNING

Lietojot bērnu sēdekli uz pasažiera sēdekļa, jāievēro šādi norādījumi.

- › Uzstādot bērnu sēdekli uz priekšējā pasažiera sēdekļa, deaktivizējiel priekšējā pasažiera drošības spilvenu.
Pēc sēdekliša noņemšanas no priekšējā pasažiera sēdekļa aktivizējiel priekšējā pasažiera drošības spilvenu.
- › Ja nepieciešams, noregulējiel sēdekļa atzveltnes leņķi, līdz bērnu sēdekliis un sēdekļa atzveltne stabili saskaras.
- › Uzmanieties, lai drošības josta, virzoties cauri vadotnes stiprinājumam, netiktu savērpta un nepārlocītos pāri vadotnes stiprinājuma malai.

- › II un III grupas bērnu sēdeklišiem pārliecinieties, vai uz bērnu sēdekliša galvas balsta uzstādītā vadotnes ierīce atrodas drošības jostas stiprinājuma punkta priekšā.

Uzstādot bērnu sēdekli uz jebkura pasažiera sēdekļa, jāuzmanās, lai drošības josta, virzoties cauri vadotnes ierīcei, netiktu savērpta un nepārlocītos pāri vadotnes stiprinājuma malai.

Bērnu sēdekliša stiprinājuma punkti

Bērnu sēdekliša apakšējie stiprinājuma punkti



D0A255CECECS

Ir divas apakšējo bērnu sēdekliša stiprinājuma punktu grupas (4 gab.), kas atrodas spraugās starp sēdekļu atzveltnēm un sēdekļu spilveniem abās aizmugurējā sēdekļa pusēs. Pirms lietošanas ir jāatver aizsargi starp sēdekļa atzveltnēm un sēdekļa spilveniem abās pusēs.

Bērnu sēdekliša augšējā stiprinājuma

siksnas stiprinājuma punkts



F4F4588DFB03

Attiecībā uz 2 stiprinājuma punktiem sēdekļa ārpusē stiprinājuma punkts ir daļa no ISOFIX vai i-Size bērnu sēdekliša uzstādīšanas, un tas tiks izmantots kopā ar bērnu sēdekliša apakšējo stiprinājuma punktu.

Augšējās stiprinājuma siksnas stiprinājuma punkti bērnu sēdeklišiem ar siksnām ir atļauti tikai dažos tirgos, piemēram, Austrālijā.

Bērnu sēdekliša augšējās stiprinājuma siksnas uzstādīšanas shēma



2FEB3270DB31

i NOTICE

Lai izmantotu bērnu sēdekli, kas aprīkots ar augšējo stiprinājuma siksnu, vispirms noņemiet aizmugurējo galvas balstu, lai varētu viegli uzstādīt augšējo stiprinājuma siksnu. Pēc uzstādīšanas atkārtoti uzstādiet galvas balstu.

! WARNING

Bērnu sēdekliša stiprinājuma punkti ir konstruēti tā, lai izturētu tikai tās slozdes, ko rada pareizi uzstādīts bērnu sēdeklišs. Tos nekādā gadījumā nedrīkst izmantot pieaugušo drošības jostām, noturēšanas jostām vai citu priekšmetu vai aprīkojuma piestiprināšanai pie transportlīdzekļa.

Ieteicamās bērnu sēdeklišu kategorijas

i-Size un ISOFIX ir automašīnas bērnu sēdeklišu montāžas sistēmas, kuras atbilst starptautiskiem standartiem. Lietotāja valstī uz bērnu sēdeklišiem vienlaicīgi attiecas standarti ECE-R44 un ECE-R129. Standartā ECE-R44 bērnu sēdekliši ir iedalīti grupās pēc svara, bet ECE-R129 - grupās pēc augstuma garuma. Transportlīdzekļos drīkst izmantot tikai tādus bērnu sēdeklišus, kas atbilst standartiem.

Svara grupa

Grupa	Svars (kg)	Vecums
0	Ne vairāk kā 10	No 0 līdz 9 mēnešiem
0+	Ne vairāk kā 13	No 0 līdz 2 gadiem
I	No 9 līdz 18	No 9 mēnešiem līdz 4 gadiem
II	No 15 līdz 25	No 4 līdz 7 gadiem
III	No 22 līdz 36	No 6 līdz 12 gadiem

Uz aizmuguri vērsts bērnu sēdekļītis, svara grupa 0/0+/ I
 Uz priekšu vērsts bērnu sēdekļītis, svara grupa I / II / III
 Polsterēts bērnu sēdekļītis, svara grupa II / III

Auguma garuma grupa

Bērnu sēdeklišiem, kas klasificēti atbilstoši auguma garumam, attiecībā uz uzstādīšanu un drošību jāatbilst standarta ECE-R129 prasībām. Skatiet bērnu sēdeklišiem pievienotās instrukcijas vai konsultējieties ar bērnu sēdeklišu ražotāju, lai uzzinātu konkrēto auguma garuma klasifikāciju un piemērotos sēdekļus.

Ieteicamie bērnu sēdekliši

Grupa	Ražotājs	Tips	Piezīmes
0	Maxi Cosi	Cabriofix	Belted
0 +	Maxi Cosi	Cabriofix	Belted
I	Britax Römer	KidFix SL	ISOFIX un Belted
II	Britax Römer	Kidfix 2S*	ISOFIX un Belted
III	Osann	UP	Belted

*: pārliecinieties, ka drošības josta tiek piestiprināta caur SecureGuard.

i NOTICE

Lai nodrošinātu optimālu aizsardzību, izmantojiet ieteiktā tipa bērnu sēdekli, tostarp pleca un klēpja drošības jostas vadotnes.

Ne katrs bērns ir piemērots bērnu sēdekļa izvēlei pēc svara grupas, tāpat arī ne katrs bērnu sēdekļis ir piemērots jūsu transportlīdzeklim. Tāpēc ir svarīgi pārbaudīt, vai bērns pareizi sēž bērnu sēdekļī un vai bērnu sēdekļis ir droši piestiprināts transportlīdzeklī.

Bērnu sēdekļa uzstādīšana

Uzstādot bērnu sēdekli, izmantojiet bērna vecumam, svaram un izmēram atbilstošu bērnu sēdekli, lai sēdekļī noturētu zīdaini vai bērnu.

Informācija par bērnu sēdekļa piemērojamību dažādām sēdekļa pozīcijām

Grupa	Sēdekļa pozīcija			
	Priekšējais pasažiera sēdeklis		Aizmugurējie sēdekļi	
	Priekšējā pasažiera sānu drošības spilvens ieslēgts	Priekšējā pasažiera sānu drošības spilvens izslēgts	Aizmugurējā sēdekļa ārējā puse	Aizmugurējā sēdekļa centrs
0	X	U	U	U
0+	X	U	U	U
I	X	U	U	U
II	X	U	U	U
III	X	U	U	U

Piezīme.

U - šis sēdeklis ir piemērots universālai bērnu noturēšanas sistēmai, kas sertificēta šai svara grupai.

X - šis sēdeklis nav piemērots lietošanai ar bērnu noturēšanas sistēmām šajā svara grupā.

Informācija par bērnu sēdekliša piemērotību

Grupa	Bērnu sēdekliša izmēra kategorija	Sēdekļa pozīcija			
		Priekšējais pasažiera sēdekļs		Aizmugurējie sēdekļi	
		Priekšējā pasažiera sānu drošības spilvens ieslēgts	Priekšējā pasažiera sānu drošības spilvens izslēgts	Aizmugurējā sēdekļa ārējā puse	Aizmugurējā sēdekļa centrs
0	G/F	X	X	X	X
	E	X	X	IL	X
0 +	E/D/C	X	X	IL	X
I	D/C/B/B1/A	X	X	IL	X
II	-	X	X	IUF	X
III	-	X	X	IUF	X

Piezīme.

IUF - šis sēdekļs ir piemērots universālai uz priekšu vērstai ISOFIX bērnu noturēšanas sistēmai, kas apstiprināta šai svara grupai.

IL - šis sēdekļs ir piemērots īpašai ISOFIX bērnu noturēšanas sistēmai, kas iekļauta sarakstā. Šādas noturēšanas sistēmas var būt īpašas, ierobežotas vai daļēji universālas.

X - ISOFIX pozīcija nav piemērota lietošanai ar šo svara grupu un/vai ISOFIX bērnu noturēšanas sistēmu šajā izmērā.

Informācija par i-Size bērnu sēdekliša piemērotību

Sēdekļa pozīcija			
Priekšējais pasažiera sēdekļs		Aizmugurējie sēdekļi	
Priekšējā pasažiera sānu drošības spilvens ieslēgts	Priekšējā pasažiera sānu drošības spilvens izslēgts	Aizmugurējā sēdekļa ārējā puse	Aizmugurējā sēdekļa centrs
X	X	i-U	X

Piezīme.

Bērnu ierobežotājsistēma

i-U - šī pozīcija ir piemērota braukšanas virzienā vai pretēji vēršiem i-Size izmēra bērnu sēdekļiem.

X - šī vieta nav piemērota i-Size bērnu sēdekļiem.

Bērnu sēdekļi, kas uzstādīti ar drošības jostām

1. Uzstādot bērnu sēdekli priekšējā sēdekli, pielāgojiet sēdekļa pozīciju uz priekšu vai atpakaļ vai noregulējiet atzveltnes slīpumu, ja nepieciešams (piemēram, ja sēdekļītis traucē salona apdarei).
2. Uzstādot bērnu sēdekli aizmugurējā sēdekli, pielāgojiet priekšējā sēdekļa pozīciju uz priekšu vai atpakaļ vai noregulējiet atzveltnes slīpumu, ja nepieciešams (piemēram, ja sēdekļītis saskaras ar priekšējo sēdekli).
3. Ja nepieciešams, noregulējiet vai noņemiet galvas balstu sēdeklim, kurā ir uzstādīts bērnu sēdekļītis; pretējā gadījumā galvas balsts var traucēt bērnu sēdekļītim un bērnu sēdekļītis nepieļausies atzveltnei.
4. Izvelciet pleca jostu, virziet jostu, kā norādīts uz bērnu sēdekļa un iespiediet fiksācijas mēlīti sprādzē, līdz atskan klikšķis.
5. Piespiežot bērnu sēdekli ar savu ķermeņa svaru, ļaujiet plecu drošības jostai pievilkties un nospriegoties. Plecu jostai nedrīkst būt nekādas valīguma pazīmes.
6. Varat pastumt, pavilkt un pagriezt bērnu sēdekli, lai pārliecinātos, ka bērnu sēdekļītis ir stingri uzstādīts attiecīgajā sēdekļa pozīcijā.

CAUTION

Ja tiek izmantots sēdekļītis-paliktis, nekad neizņemiet galvas balstu. Galvas balsta augšējai daļai jābūt noregulētai tā, lai tā atrastos vienā līmenī ar bērna galvas augšdaļu vai cik tuvu iespējams.

Bērnu sēdekļi, kas uzstādīti ar bērnu sēdekļa fiksācijas ierīcēm

1. Uzstādot bērnu sēdekli aizmugurējā sēdekli, pielāgojiet priekšējā sēdekļa pozīciju uz priekšu vai atpakaļ vai noregulējiet atzveltnes slīpumu, ja nepieciešams (piemēram, ja sēdekļītis saskaras ar priekšējo sēdekli).
2. Ja nepieciešams, noregulējiet vai noņemiet galvas balstu sēdeklim, kurā ir uzstādīts bērnu sēdekļītis; pretējā gadījumā galvas balsts var traucēt bērnu sēdekļītim un bērnu sēdekļītis nepieļausies atzveltnei.
3. Ievietojiet bērnu sēdekļa bloķēšanas mehānismu apakšējā fiksācijas punktā un pārliecinieties, ka 2 ISOFIX bloķēšanas mehānismi ir droši nostiprināti.

4. Piestiprinot augšējo stiprinājuma jostu, skatiet bērnu sēdekliša lietošanas instrukciju.
5. Varat pastumt, pavilkt un pagriezt bērnu sēdekli, lai pārliecinātos, ka bērnu sēdeklis ir stingri uzstādīts attiecīgajā sēdekļa pozīcijā.

CAUTION

Ja tiek izmantots sēdekļītis-paliktņis, nekad neizņemiet galvas balstu. Galvas balsta augšējai daļai jābūt noregulētai tā, lai tā atrastos vienā līmenī ar bērna galvas augšdaļu vai cik tuvu iespējams.

WARNING

Ja bērnu sēdekli ir aprīkots ar augšējo stiprinājuma jostu.

- › Pievelciet augšējo stiprinājuma jostu saskaņā ar bērnu sēdeklim pievienotajām uzstādīšanas instrukcijām un piesardzības pasākumiem.
- › Pēc bērnu sēdekliša augšējās stiprinājuma jostas piestiprināšanas pie fiksācijas punkta nenolaidiet galvas balstu.

Pretējā gadījumā bērnu sēdekli ir avārijas bremzēšanas vai sadursmes laikā var pagriezties, kas var izraisīt nopietnas traumas vai pat nāvi.

Transportlīdzekļa aprīkojums

Lūdzu, ņemiet vērā, ka šajā rokasgrāmatā ir aprakstīts viss šīs sērijas standarta aprīkojums, katrai valstij specifiskais aprīkojums un speciālais aprīkojums. Tāpēc dažas šajā rokasgrāmatā aprakstītās iekārtas vai funkcijas var nebūt pieejamas jūsu transportlīdzeklī vai var būt pieejamas tikai noteiktos tirgos. Lai uzzinātu vairāk par konkrētām konfigurācijām, lūdzu, skatiet pārdošanas dokumentus vai konsultējieties ar izplatītāju, pie kura iegādājāties transportlīdzekli.

Par sistēmu

Transportlīdzekļa pretaizdzīšanas sistēma palīdz pasargāt jūsu transportlīdzekli un vērtīgas mantas no zādzības. Ja kāds mēģinās iekļūt transportlīdzeklī ar varu, transportlīdzekļa pretaizdzīšanas sistēma raidīs skaņas un vizuālu trauksmes signālu.

NOTICE

Atbilstoši vietējiem normatīvajiem aktiem, dažos tirgos pieejamie modeļi, iedarbojoties pretaizdzīšanas signalizācijai, sniedz tikai gaismas brīdinājuma signālu.

WARNING

Nemēģiniet modiicēt transportlīdzekļa pretaizdzīšanas sistēmu.

Instrukcijas

Sistēmas aktivizēšana

1. Pēc tam, kad durvis ir veiksmīgi aizslēgtas ar atslēgas pogu, PEPS vai mehānisko atslēgu, transportlīdzeklis pārslēdzas pirmsaizslēgšanās režīmā. Pirmsaizslēgšanās režīmā transportlīdzekli joprojām var vadīt, neiedarbinot pretaizdzīšanas signalizāciju.
2. Pēc tam, kad pirmsaizslēgšanās stāvoklis ilgst aptuveni 15 sekundes, transportlīdzeklis automātiski pāries aizslēgtā režīmā un tiks aktivizēta transportlīdzekļa pretaizdzīšanas funkcija.

CAUTION

Pirms izkāpšanas no transportlīdzekļa pārlicinieties, vai ir ieslēgta transportlīdzekļa pretaizdzīšanas sistēma, un pārbaudiet, vai visi logi un durvis ir aizslēgtas.

NOTICE

Transportlīdzekļa aizslēgtā un pretaizdzīšanas režīmā centrālās vadības pogā nedarbosies.

Trauksmes iedarbināšanas nosacījums

Aizslēgtā stāvoklī trauksmi var izraisīt šādas darbības.

- › Mehāniskās atslēgas izmantošana, lai atslēgtu transportlīdzekļa durvis.

- › Piespiedu durvju vai bagāžnieka vāka atvēršana.
- › Barošanas režīms tiek mainīts no izslēgta uz ieslēgtu režīmu.
- › Tiek atvērts motora pārsegs.

Trauksmes atcelšana

Pēc transportlīdzekļa pretaizdzīšanas signalizācijas aktivizēšanas signalizāciju var atiestatīt, veicot šādas darbības.

- › Viedās atslēgas autentifikācija tiek veiksmīgi pabeigta.
- › Ja barošanas režīms ir iestatīts uz OFF, atslēdziet durvis vai bagāžnieka vāku, izmantojot atslēgas pogu vai PEPS.

Sistēmas izslēgšana

Kad durvis ir atslēgtas ar atslēgas atslēgšanas pogu vai PEPS, transportlīdzekļa pretaizdzīšanas funkcija tiek deaktivizēta.

Transportlīdzekļa aprīkojums

Lūdzu, ņemiet vērā, ka šajā rokasgrāmatā ir aprakstīts viss šīs sērijas standarta aprīkojums, katrai valstij specifiskais aprīkojums un speciālais aprīkojums. Tāpēc dažas šajā rokasgrāmatā aprakstītās iekārtas vai funkcijas var nebūt pieejamas jūsu transportlīdzeklī vai var būt pieejamas tikai noteiktos tirgos. Lai uzzinātu vairāk par konkrētām konfigurācijām, lūdzu, skatiet pārdošanas dokumentus vai konsultējieties ar izplatītāju, pie kura iegādājāties transportlīdzekli.

Lietošana

Sistēmas ieslēgšana

Lai ieslēgtu vai izslēgtu ultraskaņas pretaizdzīšanas sistēmu, dodieties uz **【Vehicle Settings】** → **【Body】** multivides displejā.

Pēc transportlīdzekļa durvju aizslēgšanas, izmantojot pogu uz atslēgas, viedo iekāpšanas sistēmu vai mehānisko atslēgu, ultraskaņas pretaizdzīšanas funkcija ieslēdzas pēc tam, kad transportlīdzekļa pretaizdzīšanas sistēma ir bijusi ieslēgta aptuveni 40 sekundes. Pēc ieslēgšanas, ja sistēma konstatē nesankcionētu iekļūšanu transportlīdzeklī (piemēram, ielaušanos pa logu), atskanēs signalizācija.

⚠ CAUTION

Lai pārlicinātos, ka ir ieslēgta ultraskaņas pretaizdzīšanas funkcija, pirms došanās prom no transportlīdzekļa pārbaudiet, vai visi logi un jumta lūka ir aizvērti un durvis ir aizslēgtas.

Signalizācijas izslēgšanas metode

Atslēdziet transportlīdzekli ar viedo atslēgu.

Viltus trauksmju novēršana

Funkcijas, kas paredzētas transportlīdzekļa aizsardzībai, var izraisīt viltus trauksmes. Iesakām izslēgt šīs funkcijas šādās situācijās:

- › automašīnas mazgāšanas laikā;
- › stāvvietā, kur automašīnas tiek novietotas cita virs citas;
- › transportējot transportlīdzekli ar vilcienu, prāmi vai kravas automašīnu;
- › ja transportlīdzeklī ir mājdzīvnieki vai kustīgi priekšmeti;
- › ja transportlīdzeklis tiek satricināts vai ārēja vibrācija izraisa viltus trauksmi.

Lai izvairītos no viltus trauksmes, izslēdziet ultraskaņas pretaizdzīšanas funkciju. Lai to izdarītu, aizslēdziet transportlīdzekli, nospiežot viedo atslēgu, un pēc tam 2 līdz 5 sekunžu laikā vēlreiz nospiediet aizslēgšanas pogu.

Transportlīdzekļa aprīkojums

Lūdzu, ņemiet vērā, ka šajā rokasgrāmatā ir aprakstīts viss šīs sērijas standarta aprīkojums, katrai valstij specifiskais aprīkojums un speciālais aprīkojums. Tāpēc dažas šajā rokasgrāmatā aprakstītās iekārtas vai funkcijas var nebūt pieejamas jūsu transportlīdzeklī vai var būt pieejamas tikai noteiktos tirgos. Lai uzzinātu vairāk par konkrētām konfigurācijām, lūdzu, skatiet pārdošanas dokumentus vai konsultējieties ar izplatītāju, pie kura iegādājāties transportlīdzekli.

Instrukcijas

Ieslēgts un izslēgts

Jūs varat veikt šādus iestatījumus dzīvības pazīmju uzraudzības funkcijai, izmantojot saskarni **【Vehicle settings】** → **【In-Car】** → **【In-Cabin Monitoring】** multivides displeja ekrānā.

- › **【VMDR Vital Signs Detection】** : lai uz laiku ieslēgtu vai izslēgtu dzīvības pazīmju noteikšanas funkciju.

i NOTICE

Ikreiz, kad tiek ieslēgta barošana, šī sistēma tiek ieslēgta pēc noklusējuma.

- › **【Delay alarm】** : var ieslēgt vai izslēgt aizkavēta trauksmes signāla funkciju. Kad ir aktivizēta trauksmes signāla aizkavēšanas funkcija, dzīvības pazīmju uzraudzības sistēma aizkavēs trauksmes signālu uz 10 minūtēm.

Aktivizēšanas situācija

- › Trauksme tiek aktivizēta, kad sistēma konstatē pasažiera vai dzīvnieka, kas atstāts transportlīdzeklī, dzīvības pazīmes pēc tam, kad ir izslēgta barošana, visi logi ir aizvērti un visas durvis aizslēgtas. Ja ir aktivizēta funkcija **【Delay alarm】**, sistēma aizkavēs trauksmi uz aptuveni 10 minūtēm.
- › Kad transportlīdzeklis apstājas, tiek izslēgta barošana, visi logi ir aizvērti un visas durvis un bagāžnieka vāks paliek aizslēgts. Sistēma aizkavē trauksmi uz aptuveni 10 minūtēm, ja tā konstatē vadītāja, pasažiera vai transportlīdzekli atstāta dzīvnieka dzīvības pazīmes.

i NOTICE

- › Ja trauksme tiek iedarbināta šādā situācijā, brīdinājuma laiks tiek atlikts neatkarīgi no tā, vai ir aktivizēta funkcija **【Delay alarm】**.
- › Lai šajā situācijā tiktu aktivizēta trauksme, priekšnoteikums ir tas, ka ir deaktivizēta funkcija **【Unlock when the vehicle is parked】**. Tās deaktivizēšanas metodi skatiet sadaļā "Atslēgšana, kad transportlīdzeklis ir novietots stāvēšanai".(▶ Page 31)

- › Ja barošana ir izslēgta, un pieaugušais vai bērns atver kādas no durvīm, iekāj transportlīdzeklī un aizver durvis, kad visi logi ir aizvērti, bet durvis nav aizslēgtas. Šajā situācijā visas durvis un bagāžnieka vāks ir aizvērts, taču nav aizslēgts. Kad sistēma konstatē transportlīdzeklī iekļuvuša pieauguša vai bērna dzīvības pazīmes, trauksme tiek aizkavēta uz aptuveni 10 minūtēm.

i NOTICE

- › Ja trauksme tiek iedarbināta šādā situācijā, brīdinājuma laiks tiek atlikts neatkarīgi no tā, vai ir aktivizēta funkcija **【Delay alarm】**.
- › Ja šajā situācija tiek aktivizēta trauksme, to var atcelt ar atslēgu tikai pēc aizslēgšanas un atslēgšanas procesa. Trauksmi var arī atcelt, tieši atverot durvis.

Trauksmes režīms

Trauksmi var raidīt šādos veidos.

- › Mirgo avārijas signāllukturi un skan signāлтаure.
- › Mobilās LIETOTNES ziņas pašpiegāde, e-pasta pašpiegāde.

Trauksmes atiestatīšana

Trauksmi var izslēgt, veiksmīgi atslēdzot durvis ar atslēgšanas pogu uz atslēgas vai ar viedas iekāpšanas sistēmas palīdzību.

i NOTICE

- › Šī funkcija ir trauksmes palīgriks, un tā nav atbildīga par transportlīdzeklī atstātā pasažiera vai dzīvnieka traumām vai nāvi. Pirms došanās ceļā pārbaudiet apstākļus transportlīdzeklī.
- › Pievērsiet uzmanību apkārtējam tīklam. Tīkla ierobežojumi (piemēram, transportlīdzeklis ir novietots pazemes stāvvietā) var būt par iemeslu trauksmes nenosūtīšanai vai trauksmes nosūtīšanas aizkavei un nespējai izpildīt attālināti dotās komandas.
- › Šķēršļi vai kustīgi objekti var traucēt normālu sensoru darbību un ietekmēt sistēmas noteikšanas savlaicīgu un precizitāti.
- › Šī funkcija var neprecīzi noteikt pārāk mazu dzīvu būtnu dzīvības pazīmes.
- › Ja transportlīdzeklī atpūšas pieaugušais un transportlīdzeklis ir aizslēgts, ieteicams vispirms uz laiku izslēgt šo funkciju. Pretējā gadījumā, kad būs izpildīti funkcijas aktivizēšanas nosacījumi, tiks iedarbināta trauksme, ietekmējot pārējos.

Transportlīdzekļa aprīkojums

Lūdzu, ņemiet vērā, ka šajā rokasgrāmatā ir aprakstīts viss šīs sērijas standarta aprīkojums, katrai valstij specifiskais aprīkojums un speciālais aprīkojums. Tāpēc dažas šajā rokasgrāmatā aprakstītās iekārtas vai funkcijas var nebūt pieejamas jūsu transportlīdzeklī vai var būt pieejamas tikai noteiktos tirgos. Lai uzzinātu vairāk par konkrētām konfigurācijām, lūdzu, skatiet pārdošanas dokumentus vai konsultējieties ar izplatītāju, pie kura iegādājāties transportlīdzekli.

Avārijas izslēgšanas sistēma

Kad transportlīdzeklis tiek vadīts normālā režīmā, sistēma automātiski izslēdz augstsprieguma sistēmas barošanas akumulatoru, lai samazinātu elektriskā īssavienojuma risku tālāk minētajos gadījumos.

- › Ja transportlīdzeklis saņem spēcīgu triecienu un nostrādā drošības spilvens.
- › Ja transportlīdzekļa piedziņas sistēmā rodas nopietna kļūme.

Ja rodas kāda no iepriekš minētajām situācijām, sazinieties ar pilnvarotais servisa centrs, cik drīz vien iespējams.

Transportlīdzekļa aprīkojums

Lūdzu, ņemiet vērā, ka šajā rokasgrāmatā ir aprakstīts viss šīs sērijas standarta aprīkojums, katrai valstij specifiskais aprīkojums un speciālais aprīkojums. Tāpēc dažas šajā rokasgrāmatā aprakstītās iekārtas vai funkcijas var nebūt uzstādītas jūsu transportlīdzeklī vai var būt pieejamas tikai noteiktos tirgos. Lai uzzinātu vairāk par konkrētām konfigurācijām, lūdzu, skatiet pārdošanas dokumentus vai konsultējieties ar izplatītāju, pie kura iegādājāties transportlīdzekli.

Sistēmas apraksts

Notikumu datu reģistrators (EDR) reģistrē datus, kas saistīti ar transportlīdzekļa dinamiskajām un drošības sistēmām sadursmes gadījumā, lai palīdzētu saprast transportlīdzekļa sistēmas darbību. Tomēr sadursmes smaguma vai veida dēļ EDR var arī neregistrēt datus.

NOTICE

EDR reģistrē datus tikai nopietnas sadursmes gadījumā. Normālas darbības laikā EDR neveic datu reģistrēšanu.

Piekluve datiem

Ne tikai transportlīdzekļa ražotājs, bet arī citas puses (piemēram, tiesībsargājošās iestādes) var piekļūt EDR datiem un nolasīt tos, izmantojot CANoe ierīci, kas savieno klēpj datoru un borta diagnostikas saskarni.

Aprīkojumu datu nolasīšanai var iegādāties no CANoe programmatūras pārdevēja.

EDR reģistrētie dati un to mērķi ir šādi:

Datu vienība	Mērķis
Bremžu stāvoklis	Reģistrē bremžu pedāļa izmantošanu sadursmes gadījumā.
Sadursmes ātrums	Reģistrē ātrumu sadursmes gadījumā.
Drošības jostas sprādzes stāvoklis	Reģistrē drošības jostu stāvokli sadursmes gadījumā.
Drošības spilvenu sistēmas brīdinājuma indikatora stāvoklis.	Reģistrē, vai pirms sadursmes ir iedegusies drošības spilvena kļūdas brīdinājuma lampiņa.
Paātrinājums virzienā uz priekšu	Reģistrē transportlīdzekļa paātrinājumu sadursmes gadījumā.

Datu neizpaušana

EDR reģistrētie dati netiks izpausti trešajām pusēm, izņemot tālāk norādītos gadījumus.

- › Transportlīdzekļa īpašnieks vai nomnieks sniedz savu piekrišanu.
- › Saskaņā ar vietējās policijas, tiesas vai valsts iestādes oficiālām prasībām saistībā ar konkrētu juridisko lietu vai sabiedrības drošības interesēs.

Tomēr vajadzības gadījumā EDR dati tiks izmantoti tālāk minētajiem nolūkiem.

- › Transportlīdzekļu drošības elementu izpēte un izstrāde.
- › Izpētes un izstrādes nolūkos trešajai pusei izpaustie dati nedrīkst saturēt konkrētu informāciju par transportlīdzekļa īpašnieku un transportlīdzekli.

Transportlīdzekļa aprīkojums

Lūdzu, ņemiet vērā, ka šajā rokasgrāmatā ir aprakstīts viss šīs sērijas standarta aprīkojums, katrai valstij specifiskais aprīkojums un speciālais aprīkojums. Tāpēc dažas šajā rokasgrāmatā aprakstītās iekārtas vai funkcijas var nebūt pieejamas jūsu transportlīdzeklī vai var būt pieejamas tikai noteiktos tirgos. Lai uzzinātu vairāk par konkrētām konfigurācijām, lūdzu, skatiet pārdošanas dokumentus vai konsultējieties ar izplatītāju, pie kura iegādājāties transportlīdzekli.

Datu privātums un aizsardzība

Saistītie transportlīdzekļa dati

Lai nodrošinātu drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju, elektroniskais vadības bloks var apstrādāt sensoru savāktos datus, pašģenerētos datus, un datus, ar kuriem notiek apmaiņa starp šiem diviem avotiem.

Parastos apstākļos lielākā daļa šo datu tiek apkopoti uz laiku un tikai pārsūtīti starp transportlīdzekļa sistēmām. Datu akumulatorā tiks saglabāts tikai neliels datu apjoms, kas pēc vajadzības tiks izmantots personalizētajiem iestatījumiem.

Transportlīdzekļa datu akumulatoru izmanto, lai uz laiku vai pastāvīgi reģistrētu transportlīdzekļa stāvokli, komponentu noslodzi, apkopes prasības un informāciju par kļūmēm.

Atkarībā no transportlīdzekļa aprīkojuma šie dati satur šādu informāciju.

- › Sīkāka informācija par transportlīdzekļa stāvokli, piemēram, transportlīdzekļa ātrums, riteņu rotācijas ātrums un sānu paātrinājums.
- › Vides apstākļi, piemēram, temperatūra un nokrišņu daudzums.
- › Transportlīdzekļa sistēmu darbības stāvoklis, piemēram, šķidrumu līmenis, spiediens riepiņās un akumulatora stāvoklis.
- › Svarīga informācija par sistēmas kļūmēm, piemēram, gaismām un bremzēm.
- › Transportlīdzekļa sistēmas izraisītas reakcijas ārkārtas apstākļu dēļ, piemēram, gaisa spilvena piepūšanās un transportlīdzekļa regulēšana, ko veic braukšanas palīgsistēma.
- › Cita informācija par transportlīdzekļa bojājumiem.

Īpašos apstākļos var būt nepieciešams saglabāt datu akumulatorā uz laiku savāktos datus, piemēram, ja tiek konstatēta transportlīdzekļa kļūme.

Pēc kļūmes novēršanas informācija akumulatorā par šo kļūmi tiek dzēsta, un jaunākās informācijas vākšana turpinās bez pārtraukuma.

NOTICE

Ja transportlīdzeklim tiek veikta apkope vai remonts, attiecīgos datus no kļūmju akumulatora var iegūt pilnvarotais servisa centrs.

Dati, kas nolasīti, izmantojot transportlīdzeklī iebūvēto diagnostikas saskarni, var palīdzēt veikt kļūmes analīzi, garantijas apkalpošanu un kvalitātes uzlabošanu. To var nosūtīt transportlīdzekļa ražotājam kopā ar transportlīdzekļa identifikācijas numuru, ja tas nepieciešams, lai saprastu klientu garantijas prasības, kā arī lai nodrošinātu pamatu ražojuma atsaukšanai, atbildības noteikšanai utt.

WARNING

Tikai pilnvarotais servisa centrs var nolasīt kļūmes datu akumulatoru, izmantojot borta diagnostikas saskarni. Nemēģiniet šos datus nolasīt patstāvīgi. Nepareiza borta diagnostikas saskarnes lietošana var izraisīt transportlīdzekļa bojājumus vai pat negadījumu un traumas.

Sistēmas dati

Transportlīdzekļa sistēmas vai transportlīdzeklim pievienotas ārējās atmiņas ierīces ierakstītie dati.

- › Pielāgojot iestatījumus, tiek saglabāti vai mainīti daži komforta un ērtību funkciju dati, piemēram, sēdekļu stāvoklis, gaisa kondicionēšanas iestatījums un sānu spoguļu pozīcijas.

- › Dati, kas tiek pārraidīti uz transportlīdzekļa audiovizuālo sistēmu, izmantojot ārējās atmiņas ierīces, piemēram, apraides multivides dati un Bluetooth ierīces dati.

NOTICE

Jūs varat izvēlēties, vai nosūtīt šos datus trešajai pusei.

Personas dati

Informāciju par transportlīdzekļa īpašnieku var izsekot, izmantojot transportlīdzekļa identifikācijas numuru vai transportlīdzekļa numurzīmi. Tāpēc noteiktos apstākļos elektroniskā vadības bloka ģenerētie vai apstrādātie dati attiecas uz jums personīgi, un šajos datos var atrast privātu informāciju par jūsu braukšanas paradumiem, jūsu adresi, braukšanas maršrutiem vai transportlīdzekļa izmantošanu.

Izņemot funkcijas un pakalpojumus, kas paredzēti tiesību aktos un noteikumos, piemēram, glābšana ārkārtas situācijās, transportlīdzekļu ražotāji var vākt, apstrādāt un izmantot personas datus tikai tad, ja tas ir likumīgi atļauts vai arī ja sniegta jūsu piekrišana.

Mobilā tālruņa mijiedarbība

Ja transportlīdzeklī ir nepieciešamais aprīkojums, lai aktivizētu mobilā tālruņa mijiedarbību, varat izmantot datu kabeli, lai savienotu mobilo tālruni ar transportlīdzeklī iebūvēto USB portu. Tādā gadījumā transportlīdzekļa audiovizuālā sistēma var izvadīt mobilā tālruņa attēlus un skaņas un vienlaikus var pārraidīt uz mobilo tālruni citus transportlīdzekļa datus, piemēram, atrašanās vietu. Starp mobilo tālruni un transportlīdzekli nenotiks nekāda cita mijiedarbība, jo īpaši aktīva piekļuve transportlīdzekļa datiem.

Par citiem datu apstrādes procesiem, piemēram, par to, vai un kādus iestatījumus var piemērot, varat uzzināt, sazinoties ar attiecīgās lietotnes piegādātāju. Konkrēta informācija ir atkarīga no lietotnes un mobilā tālruņa operētājsistēmas.

Trešās puses tiešsaistes pakalpojumi

Ja transportlīdzeklī ir aprīkojums, kas izmanto tiešsaistes pakalpojumus, ko nodrošina trešā puse, atbildību par datu aizsardzību un privātumu uzņemas trešā puse.

Jūsu tiesības attiecībā uz datu aizsardzību

Ja transportlīdzekļa ražotājs vai trešā puse uzglabā jūsu personas datus, saskaņā ar attiecīgajiem tiesību aktiem un noteikumiem jūs varat jautāt, kādi jūsu dati tiek glabāti, kāds ir šo datu mērķis un no kurienes tie iegūti.

Piekļuve dažiem transportlīdzeklī saglabātajiem datiem ir iespējama, sazinoties ar pilnvarotais servisa centrs.

Datu izpaušanas juridiskās prasības

Saskaņā ar attiecīgajiem normatīvajiem aktiem īpašos apstākļos un nepieciešamības gadījumā, piemēram, izmeklējot noziedzīgu darbību, transportlīdzekļa ražotājam ir pienākums saskaņā ar vietējās policijas, tiesas vai valdības iestādes oficiālu pieprasījumu izpaust noteiktu transportlīdzeklī glabāto datu apakškopu.

Saskaņā ar attiecīgajiem normatīvajiem aktiem vietējai policijai, tiesām vai valdības iestādēm īpašos apstākļos ir tiesības patstāvīgi piekļūt transportlīdzekļa datiem.

5

Avārijas situācija

Instrumentu komplekts 250

Pārdurta riepa vai nepietiekams spiediens riepā 251

Ja noticis negadījums 254

Ārēja palāide 257

Transportēšana 259

Pakalpojumi un palīdzība uz ceļa 263

Transportlīdzekļa aprīkojums

Lūdzu, ņemiet vērā, ka šajā rokasgrāmatā ir aprakstīts viss šīs sērijas standarta aprīkojums, katrai valstij specifiskais aprīkojums un speciālais aprīkojums. Tāpēc dažas šajā rokasgrāmatā aprakstītās iekārtas vai funkcijas var nebūt pieejamas jūsu transportlīdzeklī vai var būt pieejamas tikai noteiktos tirgos. Lai uzzinātu vairāk par konkrētām konfigurācijām, lūdzu, skatiet pārdošanas dokumentus vai konsultējieties ar izplatītāju, pie kura iegādājāties transportlīdzekli.

Instrumentu komplekta atrašanās vieta

Transportlīdzekļa dokumentu soma un atstarojošā veste atrodas priekšējā pasažiera cimdū nodalījumā. Pirmās palīdzības aptieciņa un citi transportlīdzekļa darbarīki atrodas bagāžas nodalījumā.

- › Ja transportlīdzeklis ir aprīkots ar pirmās palīdzības aptieciņu, periodiski pārbaudiet pirmās palīdzības aptieciņā esošo medikamentu derīguma termiņus un vajadzības gadījumā tos nomainiet.

5

Avārijas situācija

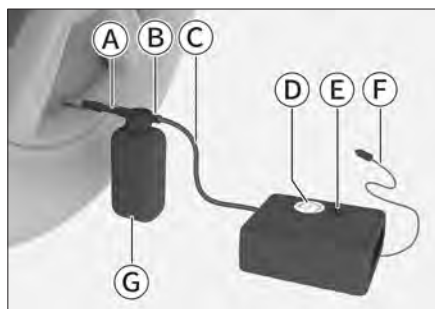
CAUTION

- › Vadītājam ir jāpārzina darbarīku atrašanās vieta un kā tos izmantot ārkārtas situācijās.
- › Pēc darbarīka lietošanas pārļieciniet, ka tas ir nostiprināts norādītajā pozīcijā. Darbarīku novietošana citur var izraisīt nelaimes gadījumus.

Transportlīdzekļa aprīkojums

Lūdzu, ņemiet vērā, ka šajā rokasgrāmatā ir aprakstīts viss šīs sērijas standarta aprīkojums, katrai valstij specifiskais aprīkojums un speciālais aprīkojums. Tāpēc dažas šajā rokasgrāmatā aprakstītās iekārtas vai funkcijas var nebūt pieejamas jūsu transportlīdzeklī vai var būt pieejamas tikai noteiktos tirgos. Lai uzzinātu vairāk par konkrētām konfigurācijām, lūdzu, skatiet pārdošanas dokumentus vai konsultējieties ar izplatītāju, pie kura iegādājāties transportlīdzekli.

Gaisa sūknis un riepu remonta šķidrums



15AF19FC7C5A

- Ⓐ Izplūdes caurule
- Ⓑ Gaisa ieplūde
- Ⓒ Piesūknēšanas caurule
- Ⓓ Spiediena mērītājs
- Ⓔ Gaisa sūkņa slēdzis
- Ⓕ Barošanas kabelis
- Ⓖ Riepu remonta šķidrums

Ja riepa ir caurdurta ar svešķermeni, izraisot gaisa noplūdi, avārijas remontam izmantojiet gaisa sūkni un riepu remonta šķidrumu.

i NOTICE

- › Gaisa sūkni un riepu remonta šķidrumu var izmantot tikai hermētisku riepu remontam, ja ir caurdurta riepas protektora daļa.
- › Riepu remonta šķidruma spēja noslēgt riepu sienas ir ierobežota. Ja riepai ir lielas plaisas, plaisas vai līdzīgi bojājumi, riepas remontam nevar izmantot riepu remonta šķidrumu.
- › Riepu remonta šķidruma bundža pēc lietošanas ir jānomaina. Jums jādozdas uz pilnvarotais servisa centrs, lai to nomainītu kvalificēts speciālists.

! WARNING

- › Ja šķidruma derīguma termiņš ir beidzies, nomainiet šķidrumu, kam beidzies derīguma termiņš, un likvidējiet to kā bīstamus atkritumus.
- › Nejauciet riepu remonta šķidruma norīšana ir kaitīga veselībai. Saskare ar ādu var izraisīt alerģisku reakciju. Ja notiek saskare ar ādu, nekavējoties nomazgājiet hermētiķi no ādas ar ūdeni vai ziepjūdeni.
- › Riepu remonta šķidrums jāglabā bērniem nepieejamā vietā.

Pārdurta riepa vai nepietiekams spiediens riepā

Riepas remonts ārkārtas situācijā

1. Ja riepa tiek remontēta vietā, kur garām brauc transportlīdzekļi, novietojiet brīdinājuma trīsstūri piemērotā vietā un ieslēdziet avārijas signāllukoturus.

Ja riepa ir pārdurta ar naglu vai līdzīgiem priekšmetiem, atstājiet tos riepā. Tas palīdz aizvērt caurumu.

2. Izņemiet riepu hermētiķa tvertni un gaisa uzpildītāju, kas atrodas zem bagāžas nodalījuma nasegplāksnes.
3. Piestipriniet ātruma ierobežojuma zīmi, kas pievienota riepu hermētiķa tvertnei, stūres rata vidusdaļā, lai neaizmirstu, ka jābrauc ar 80 km/h (50 mph).
4. Pārliedzinieties, ka sūkņa slēdzis ir izslēgts (pozīcijā "0"), un pēc tam izņemiet barošanas kabeli un piesūknēšanas cauruli.
5. Atskrūvējiet riepu hermētiķa ieplūdes atveres vāciņu, pieskrūvējiet piesūknēšanas cauruli riepu hermētiķa ieplūdes atverei un uzskrūvējiet riepu hermētiķa izplūdes cauruli uz riepu gaisa ventiļa.
6. Iespraudiet strāvas padeves kabeli 12 V kontaktligzdā un iedarbiniet transportlīdzekli.

7. Pārslēdziet sūkņa slēdzi pozīcijā "I", lai iedarbinātu sūkni un piesūknētu riepu līdz 240-250 kPa.

WARNING

Strādājot ar sūkni, nestāviet blakus riepai. Ja riepa ir saplaisājusi vai ir nelīdzena, nekavējoties jāizslēdz sūknis.

CAUTION

› Sūknis nedrīkst darboties ilgāk par 10 minūtēm, pretējā gadījumā pastāv pārkaršanas risks.

› Ja riepas spiediens pēc piesūknēšanas joprojām ir zemāks par 170 kPa, tas nozīmē, ka riepā ir liels caurums, tāpēc neturpiniet to piesūknēt. Tādā gadījumā ieteicams sazināties ar pilnvarotais servisa centrs.

8. Izslēdziet sūkni, atvienojiet barošanas vadu no 12 V kontaktligzdas un noņemiet riepu hermētiķi no riepas ventiļa.
9. Nekavējoties (1 minūtes laikā) brauciet ar ātrumu no 20 līdz 60 km/h apmēram 5 km, lai riepu hermētiķis varētu vienmērīgi hermetizēt riepu.
10. Pievienojiet sūkni un nolasiet spiedienu riepās uz manometra.
 - › Ja spiediens riepā ir zemāks par 170 kPa, tas nozīmē, ka riepa nav pilnībā hermetizēta. Tādā gadījumā neturpiniet braukt un sazinieties ar pilnvarotais servisa centrs.

Pārdurta riepa vai nepietiekams spiediens riepā

- Ja spiediens riepā pārsniedz 170 kPa, riepa jāpiesūknē līdz spiedienam, kas norādīts uz riepas spiediena etiķetes.

11. Izslēdziet sūkni, atvienojiet piesūknēšanas cauruli un barošanas kabeli un uzlieciet riepas ventiļa putekļu vāciņu.

CAUTION

Pēc riepas piesūknēšanas uzlieciet riepas ventiļa putekļu vāciņu, lai grants un putekļi nesabojātu riepas ventili.

WARNING

Pēc riepas labošanas ar sūkni un riepu hermētiķi braukšanas ātrums nedrīkst pārsniegt 80 km/h (50 mph) un nobraukums nedrīkst būt lielāks par 200 km. Ieteicams pēc iespējas drīzāk salabot vai nomainīt bojāto riepu un informēt tehniskās apkopes speciālistu, ka riepa ir riepu hermētiķis.

Riepu piesūknēšana

Ja spiediens riepā ir pārāk zems, izmantojiet gaisa sūkni, lai to piesūknētu.

1. Pārliecinieties, ka gaisa sūknis ir izslēgts, un atvienojiet barošanas kabeli un piesūknēšanas cauruli.
2. Uzskrūvējiet piesūknēšanas cauruli uz riepas gaisa ventiļa.
3. Iespraudiet strāvas kabeli 12 V strāvas kontaktligzdā un iedarbiniet transportlīdzekli.

4. Pārslēdziet gaisa sūkni uz I pozīciju, lai sāktu piesūknēšanu.

CAUTION

Neiedarbiniet gaisa sūkni ilgāk par 10 minūtēm, pretējā gadījumā pastāv tā pārkaršanas risks.

5. Riepas jāpiesūknē līdz riepu spiedienam, kas norādīts uz riepu tipa spiediena uzlīmes.
6. Izslēdziet gaisa sūkni, atvienojiet piesūknēšanas cauruli un barošanas kabeli un uzlieciet riepu gaisa ventiļa putekļu vāciņu.

Transportlīdzekļa aprīkojums

Lūdzu, ņemiet vērā, ka šajā rokasgrāmatā ir aprakstīts viss šīs sērijas standarta aprīkojums, katrai valstij specifiskais aprīkojums un speciālais aprīkojums. Tāpēc dažas šajā rokasgrāmatā aprakstītās iekārtas vai funkcijas var nebūt pieejamas jūsu transportlīdzeklī vai var būt pieejamas tikai noteiktos tirgos. Lai uzzinātu vairāk par konkrētām konfigurācijām, lūdzu, skatiet pārdošanas dokumentus vai konsultējieties ar izplatītāju, pie kura iegādājāties transportlīdzekli.

Ceļu satiksmes negadījuma gadījumā

Ja satiksmes negadījuma vai transportlīdzekļa bojājuma dēļ esat spiesti apstāties uz ceļa, izmantojiet šādus pasākumus, lai brīdinātu citus transportlīdzekļus.

- › Ieslēdziet avārijas signālugunis.
- › novietojiet brīdinājuma trīsstūri aiz transportlīdzekļa saskaņā ar vietējiem satiksmes noteikumiem.

WARNING

Ja transportlīdzeklis ir iesaistīts satiksmes negadījumā, ievērojiet šādus piesardzības pasākumus, lai samazinātu traumu vai nāves risku.

- › Ja transportlīdzeklī vai ārpus tā redzat vadus, nepieskarieties tiem, lai izvairītos no elektriskās strāvas trieciena.

- › Nekad nepieskarieties augstsprieguma daļām, oranžiem augstsprieguma kabeļiem un to savienotājiem. Pretējā gadījumā var rasties nopietnas traumas vai nelaimes gadījumi, ko var izraisīt elektriskās strāvas trieciens.
- › Ja rodas šķidrums noplūde, nepieskarieties šādam šķidrumam. Šķidrums var noplūst no vilces akumulatora bloka. Ja āda vai acis netīšām nonāk saskarē ar šķidrumu, nekavējoties skalojiet ar lielu ūdens daudzumu un tūlīt vērsieties pēc medicīniskās palīdzības, lai izvairītos no turpmākiem savainojumiem.
- › Ja vilces akumulators ir bojāts, pastāv iespējama ugunsgrēka risks. Šajā gadījumā transportlīdzeklis jānovieto drošā vietā uzraudzībai, lai novērstu ugunsgrēka risku.
- › Ja nav skaidrs, vai transportlīdzeklis ir bojāts vai drošs, pēc iespējas drīzāk dodieties prom no transportlīdzekļa.
- › Ja negadījuma rezultātā transportlīdzeklī izceļas ugunsgrēks, tā dzēšanai jāizmanto ugunsdzēsamo aparātu, kas paredzēts elektrības ugunsgrēkiem. Ūdens vai nepareiza ugunsdzēsamā aparāta izmantošana var izraisīt nopietnas traumas vai nelaimes gadījumus ar cietušajiem elektriskās strāvas trieciena dēļ.

Transportlīdzekļa ugunsgrēka gadījumā

Ja tiek konstatēts, ka transportlīdzeklis izdala spēcīgus dūmus vai deg, nekavējoties apstājieties atklātā vietā, izslēdziet barošanu un ātri evakuējiet pasažierus no transportlīdzekļa. Ievērojot personīgo drošību, atbilstošos apstākļos veiciet tālāk norādītās darbības.

- › Izsauciet policiju atbilstoši situācijai uz vietas.
- › Ja skaidri redzat, ka ugunsgrēks ir neliels un nav saistīts ar augstsprieguma sistēmu, varat mēģināt laikus to nodzēst ar transportlīdzekļa ugunsdzēsamo aparātu; ja ugunsgrēks ir liels vai ugunsgrēka vieta atrodas pie vilces akumulatora, nekavējoties jāatrodas prom no transportlīdzekļa un jāstāv augšējās gaisa izplūdes vietas pusē, kā arī nekavējoties jāizīņo ugunsdzēsējiem. Lai izvairītos no elektriskās strāvas trieciena riska, ugunsgrēka dzēšanai nekad nelietojiet ūdeni.
- › Ja kāds nejauši ieelpo dūmus, evakuējiet viņu un pēc iespējas drīzāk vēršieties pēc medicīniskās palīdzības.

WARNING

- › Litija akumulators degot rada augstu temperatūru un kaitīgu gāzi. Turieties pēc iespējas tālāk no degošiem transportlīdzekļiem.

- › Nepieskarieties no vilces akumulatora noplūdušam šķidrumam. Ja āda vai acis nonāk saskarē ar noplūdušo šķidrumu, nekavējoties skalojiet ar lielu ūdens daudzumu un laikus vēršieties pēc medicīniskās palīdzības, lai izvairītos no turpmākiem savainojumiem.
- › Ja ugunsdzēsēji dzēš ugunsgrēku ar ūdeni, lūdzu, nepieskarieties ūdenim uz zemes, lai izvairītos no elektriskās strāvas trieciena riska.
- › Ņemot vērā litija akumulatora atkārtotas aizdegšanās iespēju, netuvojieties transportlīdzeklim pat tad, ja atklāta liesma ir nodzēsta. Pievērsiet uzmanību tam, vai transportlīdzeklī joprojām ir redzami biezi dūmi vai atklāta liesma.

Ugunsgrēka nepieļaušana

Ugunsnelaimes nopietni apdraud jūsu dzīvību un īpašuma drošību. Lai nepieļautu ugunsnelaimes, lūdzu, noteikti ievērojiet tālāk norādītās metodes.

- › Neglabājiet transportlīdzeklī viegli uzliesmojošus un sprādzienbīstamus materiālus.

Karstajā sezonā temperatūra transportlīdzekļa salonā ir ļoti augsta. Ja transportlīdzeklī tiek uzglabātas šķiltavas, smaržas, alkohols un citi uzliesmojoši un sprādzienbīstami materiāli, ir ļoti viegli izraisīt ugunsgrēku vai pat sprādzienu.

- › Neatstājiet transportlīdzekli caurspīdīgu ūdens pudeli ar ūdeni.

Ja caurspīdīgā ūdens pudele ar ūdeni ir pakļauta saules iedarbībai, jo īpaši karstajā sezonā, tā ir līdzīga izliektai lēcai, un koncentrēta saules gaisma var viegli izraisīt transportlīdzekļa salona apdares apdegšanu vai pat ugunsgrēku.

- › Nekad neizmetiet cigarešu izsmēkus kur pagadās.

Lūdzu, nodzēsiet cigareti un izmetiet to piemērotā vietā.

- › Nekad nemodificējiet transportlīdzekļa elektrisko ķēdi, kā arī neuzstādiet elektroierīces.

Citu jaudīgu elektroierīču (gaismu, skaļruņu u.c.) uzstādīšana radīs pārmērīgu ķēdes noslodzi, kas var viegli izraisīt ķēdes pārkaršanu un ugunsgrēku. Nekad neizmantojiet neatbilstošas krāsas vai strāvas stipruma drošinātājus, kā arī neaizstājiet drošinātājus ar citiem metāla vadiem.

- › Transportlīdzeklī jābūt ugunsdzēsīgamam aparātam, un jums jāzina, kā to lietot.

Regulāri pārbaudiet un nomainiet ugunsdzēsamo aparātu, lai nodrošinātu ugunsdzēsāmā aparāta uzticamību.

- › Lūdzu, regulāri apmeklējiet pilnvarotais servisa centrs, lai veiktu pārbaudes un apkopi.

Ja noticis transportlīdzekļa iegremdēšanas negadījums

Lai izvairītos no transportlīdzekļa iegremdēšanas, iesakām, ka, izsludinot agrīnu brīdinājumu par lietusgāzēm, plūdiem un citiem nelabvēlīgiem apstākļiem, transportlīdzekli iepriekš var novietot augstākā reljefā, nevis zemās autostāvvietās un pazemes garāžās ar nepārdomātu konstrukciju.

Ja transportlīdzeklis ir daļēji vai pilnībā iegremdēts ūdenī, transportlīdzeklis neradīs lielāku elektriskās strāvas trieciena risku, ja virsbūve un šasija nav bojāta. Tomēr profesionāliem glābšanas dienestu darbiniekiem joprojām ir jālieto nepieciešamie individuālās aizsardzības līdzekļi, lai strādātu ar applūdušiem transportlīdzekļiem. Pēc transportlīdzekļa izvilšanas no ūdens ir laikus jāatvieno akumulatora drošības slēdzis.

WARNING

Darbs ar applūdušu transportlīdzekli bez nepieciešamajiem individuālās aizsardzības līdzekļiem var izraisīt nopietnas traumas vai nāvi.

Transportlīdzekļa aprīkojums

Lūdzu, ņemiet vērā, ka šajā rokasgrāmatā ir aprakstīts viss šīs sērijas standarta aprīkojums, katrai valstij specifiskais aprīkojums un speciālais aprīkojums. Tāpēc dažas šajā rokasgrāmatā aprakstītās iekārtas vai funkcijas var nebūt pieejamas jūsu transportlīdzeklī vai var būt pieejamas tikai noteiktos tirgos. Lai uzzinātu vairāk par konkrētām konfigurācijām, lūdzu, skatiet pārdošanas dokumentus vai konsultējieties ar izplatītāju, pie kura iegādājāties transportlīdzekli.

Izlādēta akumulatora pazīmes

- › Nav iespējams iedarbināt transportlīdzekli.
- › Priekšējais apgaismojums ir neparasti blāvs.
- › Neskan signāлтаure vai tā skan vāji.

Ārējas iedarbināšanas metode

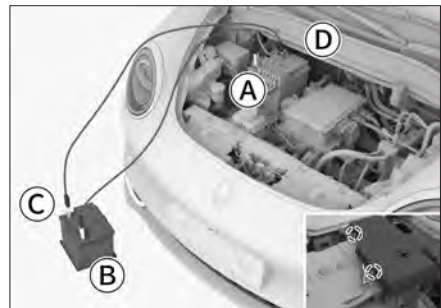
Ja transportlīdzekli nevar iedarbināt izlādēta akumulatora dēļ, palīdziet iedarbināt transportlīdzekli, izmantojot ārējas palāides kabeļus, lai iegūtu enerģiju no cita transportlīdzekļa akumulatora.

Izmantotā ārējas palāides kabeļa šķērsgriezumam jābūt vismaz 25 mm².

⚠ CAUTION

- › Ne visus transportlīdzekļu akumulatorus var izmantot. Ārējai palāidei var izmantot tikai akumulatorus ar nominālo spriegumu 12 volti.
- › Neiedarbiniet transportlīdzekli, to stumjot vai velkot.

1. Pievienojiet savienotājkabeļus šādā secībā.



180532CDB07C

- Ⓐ Izlādētā transportlīdzekļa akumulatora pozitīvā spāile ⊕
Pirms savienošanas atveriet akumulatora pozitīvās spāiles aizsargvāciņu.
 - Ⓑ Transportlīdzekļa, kurš sniegs palīdzību, pozitīvā akumulatora spāile ⊕
 - Ⓒ Transportlīdzekļa, kurš sniegs palīdzību, negatīvā akumulatora spāile ⊖
 - Ⓓ Izlādēta transportlīdzekļa akumulatora negatīvā spāile ⊖
2. Uzlādējiet akumulatoru.
Iedarbiniet transportlīdzekli, kurs sniegs palīdzību, un darbiniet to aptuveni 5 minūtes, lai uz laiku uzlādētu izlādētā transportlīdzekļa akumulatoru.

3. Iedarbiniet izlādēto transportlīdzekli.
Ja transportlīdzekli joprojām nevar iedarbināt, pirms akumulatora uzlādes pārbaudiet, vai savienotājkabeļi ir pareizi savienoti.
4. Noņemiet savienotājkabeļus.
Kad transportlīdzeklis ir iedarbināts, noņemiet savienotājkabeļus pretējā secībā.

WARNING

- › Uzlādes vai ārējās palaides laikā no akumulatora var izdalīties gāze. Tādā gadījumā pastāv sprādziena risks. Nekad netuviniet akumulatoru dzirkstelēm, atklātai liesmai un citiem viegli uzliesmojošiem priekšmetiem.
- › Akumulatora šķidrums ir kodīgs un var nopietni bojāt acis un ādu. Nejaušas saskares gadījumā nekavējoties noskalojiet skarto vietu ar lielu ūdens daudzumu un nekavējoties lūdziet medicīnisko palīdzību.
- › Pārliecinieties, ka kabeļi ir pareizi savienoti un to gali ir novietoti tālāk viens no otra, lai izvairītos no saskares starp pozitīvo un negatīvo spaili.

CAUTION

Ja akumulators bieži izlādējas, dodieties uz pilnvarotais servīsa centrs, lai veiktu pārbaudi.

Transportlīdzekļa aprīkojums

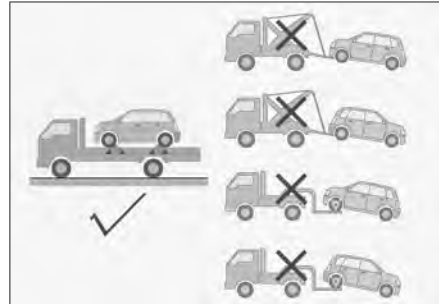
Lūdzu, ņemiet vērā, ka šajā rokasgrāmatā ir aprakstīts viss šīs sērijas standarta aprīkojums, katrai valstij specifiskais aprīkojums un speciālais aprīkojums. Tāpēc dažas šajā rokasgrāmatā aprakstītās iekārtas vai funkcijas var nebūt pieejamas jūsu transportlīdzeklī vai var būt pieejamas tikai noteiktos tirgos. Lai uzzinātu vairāk par konkrētām konfigurācijām, lūdzu, skatiet pārdošanas dokumentus vai konsultējieties ar izplatītāju, pie kura iegādājāties transportlīdzekli.

Profesionāla transportlīdzekļa izmantošana

Nevelciet šo transportlīdzekli ar riteņiem pie zemes. Ja transportlīdzeklis ir bojāts, transportējiet to ar platformas transportlīdzekli un sazinieties ar pilnvarotais servisa centrs.

⚠ WARNING

- › Jums jāievēro vietējie noteikumi par piekabes vilkšanu.
- › Šā transportlīdzekļa transportēšanai drīkst izmantot tikai platformas transportlīdzekli. Netransportējiet to ar riteņiem pie zemes. Pretējā gadījumā transportlīdzeklis var tikt nopietni bojāts.
- › Nevelciet transportlīdzekli ar vilkšanas āķi, vilkšanas trosi vai dzelzs ķēdēm.



DEE8E5E0D076

Transportējot transportlīdzekli, tas ir stingri jānostiprina.

Transportlīdzekļa stumšana

⚠ WARNING

Nestumiet transportlīdzekli garā distancē lejup pa nogāzi, lai tas ripotu.

Lai nogādātu transportlīdzekli tālāk no bīstamās zonas, to var stumt ne tālāk par 50 m, ar maksimālo ātrumu, kas nepārsniedz 5 km/h.

Stumjot transportlīdzekli, tam jāatbilst šādiem nosacījumiem.

1. Iedarbiniet transportlīdzekli un ieslēdziet N pārnēsumu.
Ja transportlīdzeklis nesāk darboties, pārslēdziet barošanas režīmu uz ON un ieslēdziet pārnēsumu N pārnēsuma pozīcijā.
2. Ieslēdziet avārijas signāllukturus un atlaidiet stāvbremzi, lai stumtu transportlīdzekli.

Ja transportlīdzeklis iestrēgst vai uzsēžas ar apakšu

Braucot pa sniegu, dubļiem un smiltīm, transportlīdzeklis viegli var iestrēgt vai uzsēsties ar apakšu. Tāpēc jums jābrauc uzmanīgi.

Ja transportlīdzeklis ir iestrēdzis, mēģiniet veikt šādas darbības.

1. Ieslēdziet N pārnesuma pozīciju, aktivizējiet stāvbremzi un izslēdziet barošanu (OFF režīms).
2. Attīriet dubļus, sniegu vai smiltis ap iestrēgušajām riepām.
3. Palieciet koka klučus, akmeņus vai citus materiālus, lai uzlabotu riepu saķeri.
4. Ieteicams izvēlēties piemērotu braukšanas režīmu, lai atkārtoti iedarbinātu transportlīdzekli.
5. Atbrīvojiet stāvbremzi. Esiet uzmanīgi, spiežot akseleratoru, lai izbrauktu transportlīdzekli no bedres.

WARNING

Atbrīvojot transportlīdzekli, pievērsiet uzmanību šādām darbībām.

- Pārliecinieties, ka apkārtējā zona ir brīva un tajā nav citu transportlīdzekļu, objektu vai cilvēku.
- Kad transportlīdzeklis izbrauc no bedres, tas pēkšņi raujas uz priekšu vai atpakaļ. Lūdzu, esiet uzmanīgi.

- Atbrīvojiet transportlīdzekli no smiltīm vai sniega, pārliecinieties, vai smiltis vai sniegā nav lielu priekšmetu, piemēram, akmeņu. Lai izvairītos no virsbūves un sensoru bojājumiem atbrīvošanas procesā, savlaicīgi notīriet transportlīdzekli.

Ja transportlīdzeklis iestrēgst vai uzsēžas ar apakšu un transportlīdzekli nevar atbrīvot ar iepriekš minētajām metodēm, lūdzu, sazinieties ar profesionālām glābšanas komandām vai pakalpojumu sniedzējiem. Aizliegts vilkt transportlīdzekli glābšanai neprofesionālā veidā.

WARNING

Lūdzu, ievērojiet šādus piesardzības pasākumus glābšanas laikā, lai izvairītos no iespējamajiem transportlīdzekļa bojājumiem un nodrošinātu personīgo drošību.

1. Ja vilkšanai izmantojat piekabes āķi, vilkšanas troses vidū droši nostipriniet glābšanas segu. Šis piesardzības pasākums novērš vilkšanas āķa vai troses pārrāvumu un atslīdēšanu, tādējādi novēršot iespējamus transportlīdzekļa bojājumus un nodrošinot personīgo drošību.
2. Nekad nevelciet transportlīdzekli no sāniem vai vertikāli; piekabes āķa labākais leņķis ir 5° uz augšu un uz leju un 25° pa kreisi un pa labi.

3. Nekad nevelciet transportlīdzekli iedarbināšanas laikā. Sākotnējais vilkšanas ātrums nedrīkst pārsniegt 5 km/h (jāsāk lēnām, līdz piekabes troses spriegojums ir pietiekams).
4. Izmantojot vilkšanai piekabes āķi, pārliecinieties, ka vilkšanas spēks nepārsniedz transportlīdzekļa svaru.

Piekabes trose

Piekabes trosei jābūt elastīgai, lai aizsargātu transportlīdzekļus. Ieteicams izmantot mākslīgās šķiedras trosi vai trosi, kas izgatavota no līdzīgiem elastīgiem materiāliem.

Piekabes troses var uzstādīt tikai uz transportlīdzekļa paredzētā piekabes āķa vai vilkšanas gredzena.

Uzstādot piekabes troses, jāuzmanās, lai nebojātu transportlīdzekļa virsbūvi. Distanci starp velkošo transportlīdzekli un velkamo transportlīdzekli jābūt no 4 līdz 10 metriem.

Piekabes troses vidusdaļā jābūt piestiprinātai glābšanas segai. Velkot transportlīdzekli naktī, pēc iespējas jāizmanto vilkšanas troses ar atstarojošiem materiāliem, lai palielinātu brīdinājuma efektu

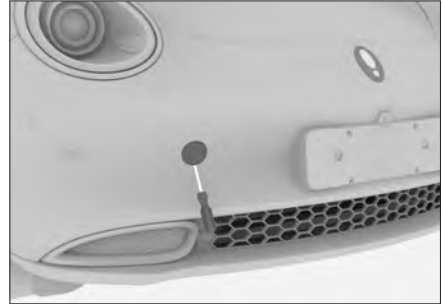
CAUTION

- › Piekabes troses jāiegādājas pašiem.
- › Vilkšanai neizmantojiet tērauda trosi, jo tā bojās buferi.

Vilkšanas āķis

Priekšējais vilkšanas āķis

1. Ievietojiet audumā ietītu plakano skrūvgriezi vilkšanas āķa noseglāksnes spraugā, lai atvērtu noseglāksni.



1A96A1B0D897

2. Ieskrūvējiet vilkšanas āķi atverē un pievelciet to pulksteņrādītāju rādītāja kustības virzienā, lai nodrošinātu, ka tas ir droši uzstādīts.



267EB8B91FDE

Aizmugurējais vilkšanas āķis

1. Ievietojiet audumā ietītu plakano skrūvgriezi vilkšanas āķa noseģplāksnes spraugā, lai atvērtu noseģplāksni.



8A5BD41B653A

2. Ieskrūvējiet vilkšanas āķi atverē un pievelciet to pulksteņrādītāju rādītāja kustības virzienā, lai nodrošinātu, ka tas ir droši uzstādīts.



736C19FE6145

Citu bojātu transportlīdzekļu vilkšana

1. Vilkšanas laikā ieslēdziet avārijas signālgunis un ievērojiet vietējos noteikumus.
2. Sāciet kustību lēni, līdz vilkšanas trosē nostiepgas, tad uzmanīgi paātriniet gaitu.

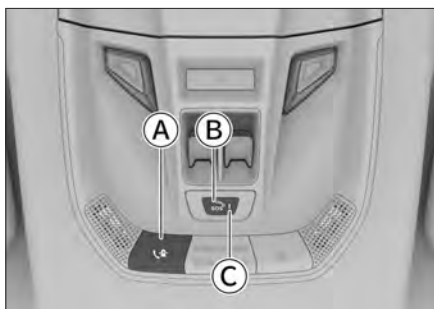
⚠ CAUTION

- › Nevelciet transportlīdzekli, kas ir smagāks par šo transportlīdzekli, lai izvairītos no iespējamiem šī transportlīdzekļa bojājumiem.
- › Izvairieties no pēkšņas iedarbināšanas vai straujām kustībām, lai izvairītos no pārmērīga stiepes spēka iedarbības uz vilkšanas āķi un vilkšanas trosi.
- › Neizmantojiet vilkšanas trosi, lai vilktu garā distancē lejup pa nogāzi.
- › Nevelciet transportlīdzekli atpakaļgaitā.

Transportlīdzekļa aprīkojums

Lūdzu, ņemiet vērā, ka šajā rokasgrāmatā ir aprakstīts viss šīs sērijas standarta aprīkojums, katrai valstij specifiskais aprīkojums un speciālais aprīkojums. Tāpēc dažas šajā rokasgrāmatā aprakstītās iekārtas vai funkcijas var nebūt pieejamas jūsu transportlīdzeklī vai var būt pieejamas tikai noteiktos tirgos. Lai uzzinātu vairāk par konkrētām konfigurācijām, lūdzu, skatiet pārdošanas dokumentus vai konsultējieties ar izplatītāju, pie kura iegādājāties transportlīdzekli.

Ievads par funkciju



- Ⓐ Pakalpojuma poga "persona-personai" (📞)
- Ⓑ Avārijas izsaukuma poga (🚑)
- Ⓒ Avārijas izsaukuma lampiņa

Pakalpojums "persona-personai"

Nospiediet un turiet nospiestu 📞 pogu "persona-personai", lai aktivizētu pakalpojuma "persona-personai" zvanu.

Izmantojot pakalpojumu "persona-personai", varat meklēt galamērķi vai kādu interesējošu vietu, veikt informācijas pieprasījumu, rezervēt pakalpojumu, veikt avārijas izsaukumu, organizēt palīdzības sniegšanu uz ceļa u.c.

Nospiediet un turiet nospiestu 📞 pakalpojumu pogu "persona-personai", lai pārtrauktu pakalpojuma "persona-personai" zvanu.

Avārijas glābšana

Nospiediet 🚑 avārijas glābšanas pogu uz 0,5-4 sekundēm. Tas aktivizēs avārijas glābšanas zvanu. Lai atceltu zvanu, 4 sekunžu laikā vēlreiz nospiediet pogu 🚑, citādi zvanu atcelt nevarēsiet. Kad zvans ir izveidots, to var atcelt tikai PSAP (glābšanas dienests).

Sadursmes gadījumā (kad nostrādā drošības spilvens) automātiski tiek veikts avārijas glābšanas zvans, un tā laikā avārijas glābšanas zvanu nevar pārtraukt manuāli.

Kad tiek veikts ārkārtas glābšanas zvans, attiecīgie dati, piemēram, transportlīdzekļa atrašanās vieta, tiek automātiski nosūtīti glābšanas dienestam (► [Pabeigšana 246](#)), un glābšanas centrs pie pirmās izdevības reaģē uz transportlīdzekļa glābšanas pieprasījumu.

i NOTICE

Izvairieties no nevajadzīgiem vai biežiem avārijas glābšanas zvaniem.

 CAUTION

Daudzi faktori, tostarp, bet ne tikai tālāk minētie apstākļi var ietekmēt avārijas glābšanas zvana funkcionalitāti vai arī var neļaut to izmantot vispār.

- › Ja avārijas izsaukuma sistēmā ir kļūme vai tā ir bojāta, avārijas zvanus nebūs iespējams aktivizēt.
- › Ja audioierīce ir bojāta vai ir bojāti vai atvienoti vadi, kas savieno avārijas izsaukuma sistēmu vai audioierīci, nebūs iespējams veikt parastos avārijas zvanus klientu apkalpošanas dienestiem.
- › Ja nelielas sadursmes vai ārkārtas situācijas gadījumā drošības spilveni nenostrādā, glābšanas izsaukums netiks iedarbināts automātiski, bet to var uzsākt manuāli vai veikt avārijas zvanu citā veidā.
- › Ja avārijas poga ir bojāta, nav iespējams manuāli aktivizēt avārijas zvanu.
- › Ja ir slikts mobilais signāls, pastāv traucējumi vai signāls ir bloķēts, nav iespējams veikt avārijas glābšanas zvanu.
- › Ja GPS ierīce ir bojāta vai atrodaties vietā ar vāju signālu (piemēram, pazemes autostāvvietā, tunelī vai kalnainā apvidū), transportlīdzekļa atrašanās vietu var nebūt iespējams noteikt.
- › Ja transportlīdzeklī nav strāvas, tas var nespēt aktivizēt avārijas glābšanas zvanu.

- › Jums var nebūt iespējams sazināties ar neatliekamās palīdzības dienestiem tādu faktoru dēļ kā nemieri, ugunsgrēki, plūdi, vētras, sprādzieni, karš, valdības rīcība, tiesas rīkojumi, sociālā vide un nepārvaramas varas apstākļi.
- › Ja jūsu instalētajā vai no citām vietnēm lejupielādētajā programmatūrā ir vīrusi, Trojas zirgi vai cita ļaunprogrammatūra, jūsu ierīces un datu drošība var tikt apdraudēta, kā rezultātā jūs nevarēsiet piekļūt neatliekamās palīdzības pakalpojumiem.
- › Arī citi faktori var būt par iemeslu tam, ka jūs nevarat veikt avārijas glābšanas zvanus.

Avārijas izsaukuma lampiņa

Lampiņu statuss	Statusa apraksts
Izslēgts	Normāls
Deg zaļā krāsā	Avārijas izsaukuma sistēma ir savienota
Mirgo zaļā krāsā	Avārijas zvans pabeigts
Mirgo sarkanā krāsā	Avārijas izsaukuma sistēma neizveidoja savienojumu trīs minūšu laikā
Lēni mirgo sarkanā krāsā	Avārijas izsaukuma sistēma ir konstatējusi, ka rezerves akumulatora uzlādes līmenis ir zems.

Lampiņu statuss	Statusa apraksts
Deg sarkanā krāsā	Avārijas izsaukuma sistēma konstatēja pastāvīgu kļūmi

WARNING

Nemodificējiet avārijas izsaukuma sistēmu.

NOTICE

Lietojot ikdienā, lūdzu, ievērojiet šādus ieteikumus.

- › Regulāri pārbaudiet, vai avārijas izsaukuma sistēma darbojas pareizi un vai nedeg avārijas izsaukuma lampiņa, kas nozīmē, ka sistēma darbojas normāli. Ja radusies kļūme, pēc iespējas drīzāk dodieties uz servisa staciju, lai to pārbaudītu un novērstu.
- › Mēs iesakām vismaz reizi 3 gados nomainīt avārijas izsaukuma ierīces bateriju.

Ja instrumentu panelī parādās brīdinājums, ka nepieciešams nomainīt avārijas izsaukuma sistēmas rezerves bateriju, pēc iespējas drīzāk dodieties uz servisa staciju, lai nomainītu šo bateriju.

6

Apkope

Transportlīdzekļa kopšanas no-	
zīme	268
Motora nodalījums.....	269
Drošības etiķetes un zīmes .	273
Daļu nomaiņa.....	275
Transportlīdzekļa apkope....	280
Vides informācija	292

Transportlīdzekļa uzturēšana ir kā veselības pārbaude, kas samazina vēlāku remontu skaitu.

Katrs transportlīdzekļa komponents transportlīdzekļa lietošanas laikā ir pakļauts nenovēršamam nodilumam. Regulāra apskate, kopšana un apkope ļauj jums mierīgi braukt ar savu transportlīdzekli, kā arī uzturēs un atjaunos jūsu transportlīdzekļa veiktspēju.

Transportlīdzekļa apkope ļauj jums braukt ar mierīgāku prātu.

Apkopes laikā var veikt nepieciešamos profilaktiskos pasākumus atbilstoši daļu un komponentu lietojumam, lai novērstu problēmas pirms to rašanās, un jūs varētu droši vadīt transportlīdzekli līdz nākamajai apkopei.

Transportlīdzekļa kalpošanas laika pagarināšana un transportlīdzekļa lietošanas izmaksu samazināšana

Bremžu uzlikas, riepas un citus komponentus nevar lietot mūžīgi. Veicot savu funkciju, tie pakāpeniski nolietojas. Daļu izmantošana pēc to nolietojuma robežas palielina transportlīdzekļa avārijas un ceļu satiksmes negadījuma risku. Tāpēc ir nepieciešama regulāra apkope.

Transportlīdzekļa aprīkojums

Lūdzu, ņemiet vērā, ka šajā rokasgrāmatā ir aprakstīts viss šīs sērijas standarta aprīkojums, katrai valstij specifiskais aprīkojums un speciālais aprīkojums. Tāpēc dažas šajā rokasgrāmatā aprakstītās iekārtas vai funkcijas var nebūt pieejamas jūsu transportlīdzeklī vai var būt pieejamas tikai noteiktos tirgos. Lai uzzinātu vairāk par konkrētām konfigurācijām, lūdzu, skatiet pārdošanas dokumentus vai konsultējieties ar izplatītāju, pie kura iegādājāties transportlīdzekli.

Drošības paziņojums

WARNING

- › Motora nodalījums ir bīstama darbības zona, un tajā jārīkojas īpaši piesardzīgi!
- › Lai izvairītos no traumām, nekad nepieskarieties augstsprieguma komponentiem, kabeljiem un savienotājiem.
- › Nepieskarieties radiatora ventilatoram, kamēr piedziņas motors ir karsts, jo ventilators var pēkšņi automātiski ieslēgties. Garas šalles, kaklasaites un citi apģērba gabali var sapīties rotējošajās daļās, izraisot nopietnas traumas.

› Nekad neveiciet attiecīgus pārbaudes darbus, kad transportlīdzeklis ir iedarbināts, jo rotējošas detaļas (piemēram, radiatora ventilatori), augstsprieguma komponenti, energosistēmas utt. var radīt citus apdraudējumus.

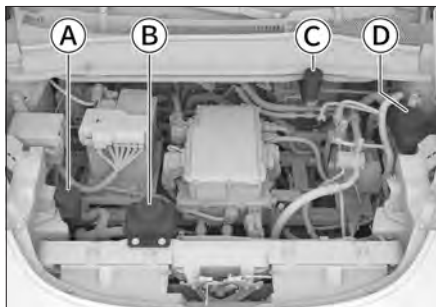
› Veicot eļļas pārbaudes un uzpildes darbības, ievērojiet šādus piesardzības pasākumus; pretējā gadījumā var rasties apdegumi, var izcelties ugunsgrēks vai var saņemt elektriskās strāvas triecienu:

- 1) izslēdziet barošanu;
- 2) aktivizējiet stāvbremzi;
- 3) ļaujiet piedziņas motoram pilnībā atdzist;
- 4) neļaujiet bērniem tuvoties motora nodalījumam;
- 5) nekādā gadījumā nepieļaujiet ūdens nokļūšanu motora nodalījumā.

CAUTION

Pielejot šķidrumu, jāuzmanās, lai to neizmantotu nepareizi. Pretējā gadījumā var rasties nopietni funkcionāli defekti vai transportlīdzekļa daļu bojājumi.

Elļas un šķidrumu atrašanās vieta



0C0BB9369F22

- Ⓐ Vēstikla mazgāšanas šķidruma tvertne
- Ⓑ Piedziņas sistēmas dzesēšanas šķidruma izplešanās tvertne
- Ⓒ Bremžu šķidruma rezervuārs
- Ⓓ Apkures sistēmas dzesēšanas šķidruma izplešanās tvertne

Bremžu šķidrums

Pārbaudiet

Regulāri jāpārbauda šķidruma līmenis rezervuārā.

Pārbaudiet, vai līmenis šķidruma rezervuārā ir starp apakšējo un augšējo robežzīmi.

Ja bremžu šķidruma līmenis ir zemāks par apakšējo atzīmi, jāpielej bremžu šķidrums, lai līmenis būtu starp apakšējo un augšējo atzīmi, un jāpārbauda bremžu sistēma, raugoties, vai nav noplūdes.

Papildināšana

Atskrūvējiet šķidruma tvertnes vāciņu un lēnām ielejiet bremžu šķidrumu, lai izvairītos no izliešanas. Ja tas izlijis, tas nekavējoties jānoslauka. Pretējā gadījumā var tikt bojāti motora nodalījuma komponenti.

Noteikti izmantojiet norādītā tipa bremžu šķidrumu.

⚠ WARNING

- › Ja bremžu šķidruma daudzums ir nepietiekams, bremzes var kļūt neefektīvas, kas var izraisīt negadījumu.
- › Bremžu šķidrums ir kaitīgs veselībai un kodīgs. Nejaušas saskares gadījumā nekavējoties noskalojiet ar lielu daudzumu tīra ūdens. Norīšanas gadījumā nekavējoties lūdziet medicīnisko palīdzību.

Dzesēšanas šķidrums

Pārbaudiet

Regulāri jāpārbauda šķidruma līmenis izplešanās tvertnē.

Pārbaudiet, vai šķidruma līmenis izplešanās tvertnē ir starp apakšējo un augšējo robežzīmi.

Ja dzesēšanas šķidruma līmenis ir zemāks par apakšējo atzīmi, tas jāpielej, lai paaugstinātu līmeni līdz līmenim starp apakšējo un augšējo atzīmi, un jāpārbauda, vai dzesēšanas sistēmā nav noplūdes.

Papildināšana

Pagaidiet, līdz motora nodalījums ir atdzisis, pēc tam lēnām atveriet vāciņu, lai samazinātu spiedienu.

Ja dzesēšanas šķidrums ir izlijis, nomazgājiet to ar tīru ūdeni, lai novērstu komponentu vai krāsotu virsmu bojājumus.

Noteikti izmantojiet norādīto dzesēšanas šķidruma veidu.

! WARNING

- › Etilēnglikols pazemina dzesēšanas šķidruma sasalšanas punktu. Neutilizējiet dzesēšanas šķidrumu pavirši, jo tas var izraisīt ūdens piesārņojumu.
- › Nenoņemiet izplešanās tvertnes vāciņu, ja motora nodalījums ir karsts. Dzesēšanas sistēma var būt zem spiediena, un, ja tā tiek atvērta, var izšļakstīties karsts dzesēšanas šķidrums, kas var izraisīt apdegumus vai citas traumas.
- › Lai nomainītu dzesēšanas šķidrumu, sazinieties ar pilnvarotais servisa centrs.

Vējstikla mazgāšanas šķidrums

Papildināšana

Noņemiet šķidruma rezervuāra vāciņu un lēnām ielejiet logu mazgāšanas līdzekli, lai nepieļautu izšļakstīšanos. Ja tas tomēr ir izlijis, tas nekavējoties jānotīra.

Lai uzlabotu netīrumu noņemšanas spēju un novērstu aizsalšanu aukstā laikā, jāizmanto labas kvalitātes logu mazgāšanas līdzeklis.

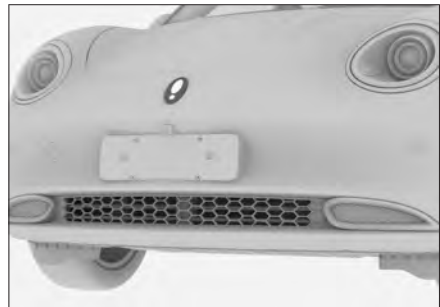
! WARNING

Nepiepildiet logu mazgāšanas līdzekli, ja motora nodalījums ir karsts vai motors darbojas. Tā kā logu mazgāšanas līdzekļa sastāvā ir alkohols, ja tas izlīst uz motora nodalījumā esošajām daļām, pastāv aizdegšanās risks.

! CAUTION

Logu mazgāšanas līdzekļa vietā nelietot citus šķidrumus, piemēram, ziepjūdeni, jo tas var sabojāt krāsojumu.

Aktīvās ieplūdes reste



BA76B8D19E35

Kad ir izpildītas transportlīdzekļa siltuma izkļiedēšanas prasības, aktīvā ieplūdes reste uzsāk restes lamēlu lenķa kontroli, lai samazinātu pretestību ātras braukšanas laikā. Tas samazina enerģijas patēriņu un uzlabo pasažieru un vadītāja komfortu.

Motora nodaļums

Ja braukšanas laikā tiek konstatēts, ka nepieciešams ieslēgt dzesēšanas vai gaisa kondicionēšanas sistēmu, restes lāmeles atveras automātiski.

Regulāri tīriet ieplūdes resti.

Akumulators

Šajā transportlīdzeklī tiek izmantots akumulators, kam nav nepieciešama apkope.

Ja uzlādes līmenis ir zems, tas ir nekavējoties jāuzlādē, pretējā gadījumā tas var būt jānomaina. Lūdzu, dodieties pie pilnvarotais servisa centrs, lai nomainītu akumulatoru.

Transportlīdzekļa aprīkojums

Lūdzu, ņemiet vērā, ka šajā rokasgrāmatā ir aprakstīts viss šīs sērijas standarta aprīkojums, katrai valstij specifiskais aprīkojums un speciālais aprīkojums. Tāpēc dažas šajā rokasgrāmatā aprakstītās iekārtas vai funkcijas var nebūt pieejamas jūsu transportlīdzeklī vai var būt pieejamas tikai noteiktos tirgos. Lai uzzinātu vairāk par konkrētām konfigurācijām, lūdzu, skatiet pārdošanas dokumentus vai konsultējieties ar izplatītāju, pie kura iegādājāties transportlīdzekli.

Motora nodalījuma brīdinājuma uzlīme



Šī uzlīme atrodas virs priekšējā bufera, lai atgādinātu šādu informāciju.

- › Gaisa kondicionēšanas aukstumnesēja tips un daudzums, kas jāpievieno.
- › Dzesēšanas ventilators var sākt darboties jebkurā laikā, tāpēc neielieciet roku ventilatora aizsargpārsega iekšpusē. Ja to neievērosiet un ventilators negaidīti ieslēgsies, varat gūt nopietnas traumas.

Siltā gaisa sistēmas pārplūdes tvertnes brīdinājuma etiķete



Šī etiķete atrodas uz siltā gaisa pārplūdes tvertnes un atgādina, ka nedrīkst atvērt pārplūdes tvertnes vāku, kamēr siltā gaisa sistēma ir ieslēgta vai nav pilnībā atdzisusi. Pretējā gadījumā zem spiediena izdalītais karstais šķidrums un tvaiks var izraisīt apdegumus.

Piedziņas sistēmas pārplūdes tvertnes brīdinājuma uzlīme



Šī uzlīme atrodas uz piedziņas sistēmas dzesēšanas šķidruma pārplūdes tvertnes; tās mērķis ir atgādināt, ka nedrīkst atvērt pārplūdes tvertnes vāku, ja piedziņas motors ir pārāk karsts. Pretējā gadījumā zem spiediena izdalītais karstais šķidrums un tvaiks var izraisīt apdegumus.

Akumulatora brīdinājuma uzlīme

I tips



A86516835B47

II tips



378F054B09F7

Šī etiķete ir novietota uz akumulatora, lai pirms akumulatora uzstādīšanas, izņemšanas vai pārbaudes jūs informētu par tālāk minētajiem piesardzības pasākumiem.

- › Neļaujiet bērniem tuvoties akumulatoram.
- › Lai novērstu ugunsgrēka vai sprādziena risku, turiet akumulatoru lietošanas vai uzlādes laikā tālāk no augstas temperatūras karstuma avotiem un atklātās liesmas, jo no tā var izdalīties uzliesmojošas gāzes.
- › Akumulators satur kodīgu šķidrumu.
- › Veiciet nepieciešamos aizsardzības pasākumus, piemēram, lietošanas laikā valkājiet aizsargbrilles.

Transportlīdzekļa aprīkojums

Lūdzu, ņemiet vērā, ka šajā rokasgrāmatā ir aprakstīts viss šīs sērijas standarta aprīkojums, katrai valstij specifiskais aprīkojums un speciālais aprīkojums. Tāpēc dažas šajā rokasgrāmatā aprakstītās iekārtas vai funkcijas var nebūt pieejamas jūsu transportlīdzeklī vai var būt pieejamas tikai noteiktos tirgos. Lai uzzinātu vairāk par konkrētām konfigurācijām, lūdzu, skatiet pārdošanas dokumentus vai konsultējieties ar izplatītāju, pie kura iegādājāties transportlīdzekli.

Drošinātāji

Ja nedarbojas kāds elektriskais komponents, iespējams, ir nostrādājis drošinātājs. Ja tas notiek, ieteicams pārbaudīt un, ja nepieciešams, nomainīt drošinātāju.

1. Izslēdziet visus elektriskos komponentus.
2. Izslēdziet barošanu un ieslēdziet stāvbremzi. Atvienojiet akumulatora negatīvo polu.
3. Drošinātāji atrodas šādās vietās:

> motora nodalījuma drošinātāju kārbā



49EA64E6EFFF

Atveriet drošinātāju kārbu, nospiežot uz fiksatora un vienlaikus pavelkot drošinātāju kārbas vāku uz augšu.

> instrumentu panelī pie stūres rata



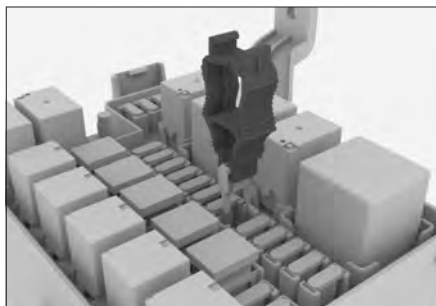
479336D6AE54

Noņemiet vāku, un jūs tos redzēsiet.

⚠ CAUTION

- > Nodrošiniet, lai ūdens vai citi šķidrumi neieklūtu drošinātāju kārbu iekšpusē, pretējā gadījumā tie var sabojāt elektriskos komponentus.
- > Uzliekot drošinātāju kārbas vāku, pārlicinieties, ka tas ir pareizi uzlikts uz drošinātāju kārbas. Pretējā gadījumā mitruma vai netīrumu ieķļūšana var negatīvi ietekmēt drošinātājus.

4. Lai izvilktu drošinātājus, izmantojiet transportlīdzekļa komplektācijā iekļauto drošinātāju izvilkēju. Skatiet drošinātāju shēmu, atrodiet bojātajai elektroniskajai ierīcei atbilstošo drošinātāju un pārbaudiet tos.

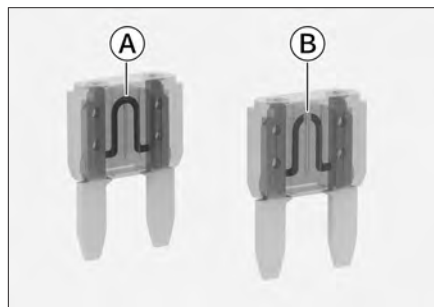


518A7B6272F2

⚠ CAUTION

- › Drošinātāju izvilkējs un rezerves drošinātāji atrodas drošinātāju kārbas vākā motora nodalījumā.
- › Uz motora nodalījuma drošinātāju kārbas vāka un instrumentu paneļa drošinātāju kārbas vāka ir redzamas drošinātāju shēmas. Izmantojiet shēmas, kas ļaus jums noteikt katra drošinātāja un elektroniskās ierīces saistīti, kuru tas aizsargā.
- › Tā kā kļūmi var izraisīt vairāk nekā viens drošinātājs, pirms kļūmes novēršanas ir jāpārbauda visi drošinātāji, kas varētu būt ar to saistīti. Ja jo-projām nevarat novērst kļūmi, sazinieties ar pilnvarotais servisa centrs, lai to novērstu.

5. Apskatiet drošinātāja iekšpusē esošo vadu, ja drošinātājs ir nostrādājis, nomainiet to ar rezerves drošinātāju, kas piemērots tādām pašām strāvas stiprumam.



6DC672024A26

Ⓐ Parasts drošinātājs

Ⓑ Nostrādājis drošinātājs

⚠ WARNING

Nemēģiniet labot nostrādājušo drošinātāju vai nomainīt to pret citas krāsas vai nominālvērtības drošinātāju, jo pārslogota elektroinstalācija var aizdegties.

6. Pārbaudiet, vai elektroniskā ierīce tagad darbojas normāli.

⚠ CAUTION

Ja rezerves drošinātājs ar tādu pašu strāvas stiprumu pēc neilga laika nostrādā atkal vai elektroniskā ierīce neatjauno normālu darbību, tas norāda, ka transportlīdzeklim var būt nopietna elektriskās sistēmas kļūme. Šādā gadījumā nekavējoties sazinieties ar pilnvarotais servisa centrs.

Stikla tīrītāju slotiņas

Priekšējo stikla tīrītāju slotiņu nomaiņa

Regulāri pārbaudiet stikla tīrītāju slotiņas. Nomainiet tās, ja pamanāt šādas novirzes.

- › Stikla tīrītāju slotiņai ir plaisas vai tā ir daļēji sacietējusi.
- › Izmantojot stikla tīrītāju, paliek svītras vai vējstiklu nevar notīrīt.

⚠ CAUTION

Lai izvairītos no slotiņas deformācijas vai pat bojājumiem, paceļot stikla tīrītāju vai noliekot to atpakaļ, neturiet aiz pašas slotiņas.

1. Iestatiet barošanas režīmu uz OFF. Pavelciet uz augšu stikla tīrītāju vadības kombinēto slēdzi virzienā, kas ir perpendikulārs stūres ratam, un turiet to apmēram 3 sekundes, tad stikla tīrītājs automātiski sasniegs darba stāvokli, kā parādīts attēlā.



3851315BD0BB

2. Atceliet stikla tīrītāja sviru no vējstikla.

⚠ CAUTION

- › Ja ir nepieciešams pacelt stikla tīrītāju, pārliecinieties, ka stikla tīrītājs ir pārvietots tā apkopes pozīcijā. Pretējā gadījumā stikla tīrītājs tiks bojāts.

- › Neatveriet motora pārsegu, kad stikla tīrītājs ir pacelts. Pretējā gadījumā motora pārsegs un stikla tīrītājs tiks bojāti.

3. Pagrieziet stikla tīrītāju slotiņu bultiņas virzienā, kā parādīts attēlā, līdz maksimālajam leņķim ar plastmasas savienotāju.



B26AF2BA18B2

4. Noņemiet stikla tīrītāju slotiņu no stikla tīrītāja sviras.



97E717B52765

- Ⓐ Stikla tīrītāju slotiņa
- Ⓑ Elastīga spaiļe

Nospiežot elastīgo spaili, velciet stikla tīrītāju slotiņu bultiņas virzienā, līdz tā atdalās no stikla tīrītāja sviras.

CAUTION

Ja stikla tīrītāju slotiņa nav uzstādīta, nenovietojiet stikla tīrītāja sviru tieši uz vējstikla, lai izvairītos no vējstikla bojājumiem.

5. Uzstādiet jaunu stikla tīrītāju slotiņu un novietojiet stikla tīrītāja sviru atpakaļ uz vējstikla.
6. Atiestatiet stikla tīrītāja sākotnējo stāvokli.
Iestatiet barošanas režīmu uz ON, un stikla tīrītājs tiks automātiski atjaunots sākotnējā stāvoklī.

CAUTION

- › Nepārslēdziet barošanas režīmus, kad stikla tīrītāja svira ir pacelta. Pretējā gadījumā var tikt bojāts stikla tīrītājs, motora pārsegs vai vējstikls.
- › Stikla tīrītāja apkopes pozīcija ir izmantojama tikai tad, kad tiek mainīta stikla tīrītāju slotiņa. To nevar izmantot citiem mērķiem (piemēram, stikla tīrītāju noregulēšanai apkopes stāvoklī vai to pacelšanai, lai novērstu tā piesalšanu aukstajā sezonā).

Spuldzes

Kad jaunais transportlīdzeklis atstāj rūpnīcu, priekšējo lukturu bloks jau ir kalibrēts. Ja transportlīdzeklī bieži pārvadājat smagas kravas, priekšējo lukturu bloku var būt nepieciešams noregulēt atkārtoti. Lūdzu, apmeklējiet pilnvarotais servisa centrs, lai kalibrētu priekšējo lukturu bloku.

Spuldžu pārbaude

Regulāri jāpārbauda, vai darbojas ārējie lukturi. Izdegusi spuldze samazina transportlīdzekļa redzamību un spēju dot brīdinājuma signālus citiem vadītājiem, nopietni ietekmējot transportlīdzekļa drošību.

Spuldzes nomaiņa

Spuldzes jānomaina speciālistiem.

Parastos apstākļos bojātu spuldzi nevar jādzētu nomainīt pašiem, to vajadzētu ļaut izdarīt speciālistiem. Galvenie iemesli ir šādi. Pirms spuldzes nomaiņas jānoņem citas transportlīdzekļa daļas, īpaši tās spuldzes, kurām var piekļūt tikai no motora nodalījuma. Tāpēc, lai nomainītu spuldzi, ir ieteicams doties uz pilnvarotais servisa centrs.

WARNING

- › Spuldzēs ir spiediens, un, tās mainās laikā ar eksplodēt. Pastāv risks gūt traumas.

- › Ja transportlīdzeklis ir aprīkots ar ksenona spuldzēm, nomainot spuldzi, neieslēdziet gaismas. Pretējā gadījumā augsta sprieguma trieciens var radīt nopietnas traumas.
- › Neveiciet ārējo lukturu vai indikatoru bloku pielāgošanu.
- › Neuzstādiet ārējos blokus vai indikatoru blokus, kas neatbilst obligātiem standartiem.

Par kondensāciju lukturos

Braucot lietū vai mazgājot transportlīdzekli, uz gaismas lēcas var veidoties kondensāts. To izraisa temperatūras starpība starp gaisu luktura kamerā un ārpus tā. Tāpat kā lietainās dienās uz transportlīdzekļa logiem veidojas kondensāts, un tas neietekmē lukturu darbību. Tomēr, ja lukturos ir lieli ūdens pilieni vai ūdens uzkrāšanās, sazinieties ar pilnvarotais servisa centrs, lai veiktu remontdarbus.

CAUTION

Lukturu tīrīšanai nelietojiet ķīmiskus šķīdinātājus vai spēcīgus mazgāšanas līdzekļus, jo tie var lukturus sabojāt.

Transportlīdzekļa aprīkojums

Lūdzu, ņemiet vērā, ka šajā rokasgrāmatā ir aprakstīts viss šīs sērijas standarta aprīkojums, katrai valstij specifiskais aprīkojums un speciālais aprīkojums. Tāpēc dažas šajā rokasgrāmatā aprakstītās iekārtas vai funkcijas var nebūt pieejamas jūsu transportlīdzeklī vai var būt pieejamas tikai noteiktos tirgos. Lai uzzinātu vairāk par konkrētām konfigurācijām, lūdzu, skatiet pārdošanas dokumentus vai konsultējieties ar izplatītāju, pie kura iegādājāties transportlīdzekli.

Riepu apkope

Lai nodrošinātu drošu braukšanu, pārliecinieties, ka izmantotās riepas atbilst jūsu transportlīdzekļa modelim un izmēram, ir ar labu protektora rakstu un atbilstošu riepu spiedienu.

WARNING

- › Neizmantojiet pārāk nolietotas, bojātas, nepietiekami vai pārāk piepumpētas riepas; pretējā gadījumā var notikt negadījumi un var gūt traumas.
- › Jāievēro visi rokasgrāmatā sniegtie norādījumi par riepu piesūknēšanu un apkopi.
- › Cilvēkiem dedzinot riepas, rodas toksiskas gāzes. Lūdzu, rīkojieties ar tām pareizi.

Riepu pārbaude

Pārbaudot riepu spiedienu, jāpārbauda arī, vai nav ārēju bojājumu, svešķermeņu, pārmērīga nodiluma u.tml.

Ja ir konstatēts kāds no tālāk minētajiem apstākļiem, pēc iespējas drīzāk nomainiet riepu.

- › Riepas protektorā vai sānos ir bojājumi un puni.
- › Riepas protektors ir pārmērīgi nodilis.

Spiediens riepās

Uzturot atbilstošu spiedienu riepās, var uzlabot transportlīdzekļa vadāmību, riepu protektora kalpošanas laiku un braukšanas komfortu.

Nepietiekami piepumpētu riepu nevienmērīgs nodilums ietekmē arī transportlīdzekļa vadāmību un braukšanas ekonomiju, kā arī var izraisīt riepu pārkaršanu.

Pārlietu piepumpētas riepas var radīt neērtu braukšanu, kā arī riepas var tikt bojātas nelīdzena ceļa seguma dēļ, turklāt tās var arī nevienmērīgi nodilt.

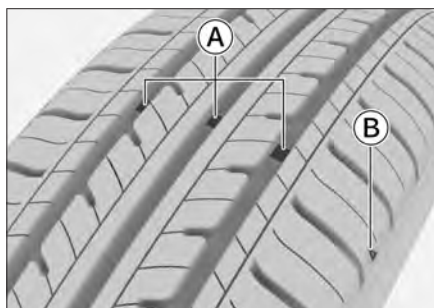
Ieteicams regulāri pārbaudīt riepu spiedienu, .

Spiediens riepās jāmēra, kad riepa ir auksta. Precīzākus datus iegūst, ja mērījumi tiek veikti, transportlīdzeklīm stāvēt stāvvietā ilgāk par 3 stundām vai braukšanas attālumam nepārsniedzot 1,5 km. Ja spiedienu riepās pārbaudāt, kad riepa ir karsta (pēc dažu kilometru nobraukšanas), spiediena rādījums būs par 30 līdz 40 kPa augstāks nekā aukstā stāvoklī. Tas ir normāli. Nedrīkst izlaist gaisu no riepas, lai sasniegtu noteikto spiedienu aukstā stāvoklī, jo tas radīs nepietiekamu riepu spiedienu.

i NOTICE

Pat ja riepas ir labā stāvoklī, spiediens riepās katru mēnesi var samazināties par 10 līdz 20 kPa. Lūdzu, regulāri pārbaudiet tās.

Riepu nodilums



FF3563DBE361

- Ⓐ Riepas nodiluma atzīme
- Ⓑ Riepu nodiluma atzīmes atrašanās vietas attēls

i NOTICE

Riepu nodiluma atzīmes atrašanās vietas attēls ir shematisks attēls, kas tiek izmantots tikai kā atsauce. Lūdzu, skatiet faktisko transportlīdzekli.

Kad riepas ir nolietotas līdz maksimālajam pieļaujamajam līmenim, tās pēc iespējas drīzāk jānomaina.

Ja turpināsiet lietot riepas ar seklu protektoru vai redzamu nodiluma atzīmi, tas var izraisīt tādas situācijas kā garāku bremsēšanas ceļu, vadāmības zudumu, riepu plaisāšanu un iespējamās avārijas.

Ja riepu nodilums ir nevienmērīgs vai braucot jūtat nepārtrauktu vibrāciju, dodieties uz pilnvarotais servisa centrs, lai veiktu pārbaudi.

Uzstādot jaunas riepas, veiciet dinamisko riepu balansēšanu, lai nodrošinātu braukšanas komfortu un pagarinātu riepu lietošanas laiku.

Riepu apmaiņa vietām

Lai pagarinātu riepu kalpošanas laiku un panāktu to vienmērīgu nodilumu, ieteicams vismaz reizi mēnesī pārbaudīt riepu spiedienu un nodilumu. Ja protektora dziļums atšķiras par 1,5 mm vai vairāk, vienu reizi jāveic riepu pārlīšana.

Riepu apmaiņa vietām jāveic profesionāļiem, un to ieteicams veikt pilnvarotais servisa centrs.

Riteņu balansēšana

Slikti nobalansēti riteņi var ietekmēt transportlīdzekļa vadības veiktspēju un riepu kalpošanas laiku. Riteņi var zaudēt balansējumu pat normālos lietošanas apstākļos. Tāpēc riteņi jābalansē saskaņā ar riteņu dinamiskā līdzsvara parametriem.

Izvairieties no riepu plakanuma

Ja transportlīdzeklis ilgāku laiku ir novietots vidē ar augstu temperatūru, var rasties neliela riepas deformācija saskares stāvoklī ar zemi, ko sauc par "riepas plakanumu", un tas ir normāli. Tomēr, transportlīdzeklim braucot, transportlīdzekļa virsbūve un stūres rats var drebēt. Palielinoties nobraukumam, riepa sakarst un atgūst savu sākotnējo formu, un vibrācija pakāpeniski izzūd.

Ja transportlīdzeklis ilgstoši stāv, riepu plakanumu var samazināt, izmantojot kādu no šādām metodēm.

- › Riepu spiedienu var palielināt (par aptuveni 300 kPa), taču to nevar izmantot parastai braukšanai. Pirms braukšanas spiediens riepās ir jāatjauno līdz ieteicamajam riepu spiedienam.
- › Transportlīdzekli jāpārvieta vismaz reizi 30 dienās (vislabāk reizi 15 dienās), un pārvietošanas laikā sākotnējais nesošais punkts jāpagriež vismaz par 90°.

Jumta lūkas kopšana

Regulāras kopšanas grafiks

No braukšanas apstākļiem un jumta lūkas lietošanas biežuma būs atkarīgs tās regulārās apkopes grafiks.

Iesakām veikt biežāku apkopi, ja braucat vietās, kur ir daudz smilšu vai putekļu, vai arī lietašanās teritorijās.

CAUTION

Ja jumta lūka netiek pienācīgi kopta, tas var sākt tecēt vai radīt neparastas skaņas. Apkopes biežumu nosakiet atkarībā no tā, kā izmantojat jumta lūku. Piemēram, ja braucat apgabalos, kur ir daudz putekļu vai smilšu vētras, un sezonās, kad biežāk izmantojat jumta lūku, apkope jāveic biežāk.

Regulārās aprūpes procedūras

Jumta lūkas blīvējumos, mehāniskajās daļās vai vadotnēs var sakrāties netīrumi un citi svešķermeņi, kas var izraisīt neparastas skaņas un darbības traucējumus. Tie var arī aizsprostot jumta lūkas drenāžas mehānismu. Regulāri atveriet jumta lūku, notīriet netīrumus vai svešķermeņus un ar tīru lupatu un ūdeni noslaukiet jumta lūkas blīves. Regulāri eļļojiet jumta lūkas mehāniskās daļas.

Atveriet jumta lūku un pārbaudiet, vai darbības laikā tas neieķeras. Tādā gadījumā pēc iespējas drīzāk nogādājiet transportlīdzekli pilnvarotais servisa centrs, lai veiktu apkopi.

⚠ CAUTION

- › Ja jumta lūka pārstāj darboties, nogādāiet transportlīdzekli pilnvarotais servisa centrs, lai veiktu apkopi.
- › Ja jumta lūka apledo, neatveriet to ar spēku, jo tas var sabojāt motoru un blīves. Atveriet jumta lūku tikai tad, kad temperatūra transportlīdzeklī ir paaugstinājusies tiktāl, ka blīves un jumts ir nokusuši.
- › Ja temperatūra ir zemāka par nulli, pēc transportlīdzekļa mazgāšanas atveriet jumta lūku un pirms braukšanas ar transportlīdzekli ar sausu lupatu noslaukiet jumta lūkas blīves.
- › Pirms transportlīdzekļa mazgāšanas pārliecinieties, ka jumta lūka ir pilnībā aizvērta, un nevirziet ūdens strūklu tieši uz jumta lūkas blīvējumiem. Augstspiediena ūdens strūkļa var deformēt blīves un ielaist salonā ūdeni, kā arī sabojāt blīves.
- › Braucot pa ļoti nelīdzeniem ceļiem vai nelīdzenu apvidu, neatstājiet jumta lūku atvērtu lūdz galam uz ilgu laiku, citādi vibrācijas var sabojāt jumta lūkas iekšējās daļas.
- › Lietus sezonā biežāk pārbaudiet jumta lūkas blīves un nekavējoties noslaukiet pamanītās smiltis vai netīrumus, lai nodrošinātu labu blīvējumu.

Aizsargplēves jauniem transportlīdzekļiem

Pēc jauna transportlīdzekļa iegādes laikus noņemiet aizsargplēves. Piemēram, virsbūves blīvējumu, A statņa un B statņa apdares paneļu novietojums transportlīdzekļa ārpusē, kā arī salona roktura un hromētās apdares līstes novietojums transportlīdzekļa salonā.

Eksterjera uzturēšana

Transportlīdzekļu mazgāšana

Regulāra transportlīdzekļa mazgāšana palīdz aizsargāt tā izskatu. Lūdzu, regulāri tīriet savu transportlīdzekli.

i NOTICE

Jo ilgāk uz virsbūves virsmas paliek tādas kodīgas vielas kā kukaiņi, putnu mēsli, koku sveķi, ceļu putekļi, rūpnieciskie atkritumi, darva, kvēpi un sniega kušanas sāls, jo lielāks ir virsbūves krāsas bojājums. Augsta temperatūra (piemēram, saules iedarbība) vēl vairāk pastiprina korozijas efektu.

Lai novērstu transportlīdzekļa krāsas bojājumus, nekavējoties notīriet koroziju izraisošas vielas no virsbūves virsmas. Negaidiet, kamēr būs nepieciešama visa transportlīdzekļa mazgāšana.

Mazgājiet transportlīdzekli ēnainā vietā, nevis tiešos saules staros. Ja transportlīdzeklis ilgstoši stāvējis tiešos saules staros, pirms tīrīšanas transportlīdzeklis jāpārvieto ēnainā vietā un jānogaida, līdz virsbūves virsma atdziest.

Tīrīšanas metodes

1. Pārbaudiet, vai uz transportlīdzekļa virsbūves nav nokritušu lapu, putnu mēslu utt.

Noņemiet šos netīrumus un pēc tam nekavējoties noskalojiet ar tīru ūdeni, lai nebojātu transportlīdzekļa virsbūves virsmas apdari.

2. Rūpīgi nomazgājiet transportlīdzekli ar ūdeni, lai notīrītu no virsmas putekļus.

Tīriet transportlīdzekli, izmantojot ūdeni un mīkstu birsti, sūkli vai mīkstu drānu.

3. Pēc transportlīdzekļa mazgāšanas un tīrīšanas nosusiniet to ar speciālu ādas lupatu vai mīkstu dvieli. Neļaujiet transportlīdzeklim dabiski nožūt, jo tas var izraisīt transportlīdzekļa virsbūves spīduma zudumu vai ūdens traipu veidošanos.

⚠ CAUTION

- › Transportlīdzekļa mazgāšanai nelietojiet skābes, spēcīgus sārmus, spēcīgus ķīmiskus tīrīšanas līdzekļus. Ilgstoša mērcēšana ar spēcīgiem mazgāšanas līdzekļiem izraisa nopietnu virsbūves krāsas un spilgtu svītru koroziju, kas ietekmē transportlīdzekļa izskatu.
- › Pēc transportlīdzekļa mazgāšanas vai braukšanas pa applūdušu ceļu viegli nospiediet bremžu pedāli, lai pārliecinātos, ka bremzes darbojas normāli.
- › Mazgājot transportlīdzekli aukstajā sezonā, neskalojiet spraugas atslēgu caurumos vai durvīs u.c., lai nepieļautu slēdzenes atveres vai blīvējuma sloksnes sasalšanu.
- › Tīrot transportlīdzekli, neatveriet uzlādes pieslēgvietas vāku, lai izskalotu tā iekšpusi.
- › Pirms transportlīdzekļa mazgāšanas pārliecinieties, ka logi ir pilnībā aizvērti un netiek skaloti ar augstspiediena ūdeni pret stikla malu. Augstspiediena ūdens plūsma var deformēt blīves, un tad tās nespēj novērst ūdens iekļūšanu salonā.

Vaskošana

Vaskošana veicina transportlīdzekļa apkopi, un, lai nodrošinātu vaskošanas efektu, pirms vaskošanas transportlīdzeklis ir rūpīgi jāiztīra.

Tirgū ir pieejami daudzi automašīnu vaska veidi, un katram no tiem ir atšķirīgas īpašības, tāpēc izvēlieties uzmanīgi. Neapareiza vaska lietošana var izraisīt krāsas izbalēšanu, nevis aizsargās transportlīdzekļa virsbūvi.

Parastos apstākļos, izvēloties vasku, jāņem vērā automašīnas vaska mērķis un īpašības, transportlīdzekļa vecums, krāsa un braukšanas vide. Lai iegūtu sīkāku informāciju, sazinieties ar pilnvarotais servisa centrs vai profesionāļiem.

Krāsotu virsmu labošana

Vienmēr pārbaudiet, vai no transportlīdzekļa virsbūves virsmas nav nolobījusies krāsa un vai uz tās nav skrāpējumu. Ja šāda parādība rodas, nekavējoties salabojiet virsmu, lai novērstu metāla koroziju bojātajā vietā.

Remonta krāsu var izmantot tikai nelielu atlupušās krāsas laukumu vai skrāpējumu labošanai. Lieli krāsas lobīšanās laukumi jālabo profesionāļiem.

Matētas lakas apdares apkope

Ja jūsu transportlīdzeklis ir krāsots ar matētu krāsu, transportlīdzekļa apkopes un lietošanas laikā ievērojiet šādus noteikumus.

- › Transportlīdzekļa tīrīšanai nekad neizmantojiet automātiskās transportlīdzekļa mazgāšanas iekārtas ar cietām birstēm. Cietas birstes var sabojāt krāsas virsmu. Ieteicams izmantot mīkstu sūkli, neitrālus tīrīšanas līdzekļus un lielu daudzumu ūdens, lai manuāli notīrītu transportlīdzekli.
- › Tīrot korpusu, izmantojiet saudzējošu tīrīšanas un mazgāšanas metodi, lai izvairītos no pārmērīga spēka vai berzes uz korpusa; pretējā gadījumā matētais efekts mainīsies un korpusa spīdums būs nevienmērīgs.
- › Bieža transportlīdzekļa mazgāšana ilgu laiku izraisa krāsas spīduma palielināšanos vai nevienmērīgumu.
- › Izvairieties mazgāt transportlīdzekli tiešos saules staros.
- › Krāsas virsmas apstrādei nelietojiet krāsas tīrīšanas līdzekļus, slīpēšanas materiālus vai pulēšanas līdzekļus, piemēram, pulēšanas vasku. Pretējā gadījumā bojāsiet krāsas virsmu.
- › Ja nejauši uz krāsas virsmas uzklājat transportlīdzekļa vasku, lūdzu, nekavējoties noņemiet to ar silikona sveķu noņemšanas līdzekli un izvairieties no pārmērīga spēka lietošanas, veicot šo darbu.
- › Izvairieties no sveķu, tauku un citu lipīdu saskares ar krāsu, jo tas var atstāt pēdas.

- › Asfalta traipu noņemšanai no transportlīdzekļa virsbūves izmantojiet asfalta tīrīšanas līdzekli.
- › Savlaicīgi noņemiet no virsbūves kukaiņus un putnu mēslus, kā arī citus netīrumus. Pirms tīrīšanas tos atmiecējiet ar ūdeni vai rūpīgi mazgājiet ar augstspiediena ūdens pistoli. Ja šāda veida netīrumi ir cieši pielipuši pie virsbūves, pirms tīrīšanas varat izsmidzināt šellakas noņemšanas līdzekli.

Šķidruma noplūdes pārbaude

Lai nodrošinātu braukšanas drošību, pirms katras braukšanas ieteicams pārbaudīt, vai zem transportlīdzekļa nav noplūdusi šķidrums. Acīmredzamas noplūdes gadījumā sazinieties ar pilnvarotais servisa centrs, lai veiktu apkopi.

Norādījumi dobumu aizsardzībai ar pretkorozijas vasku

Pretkorozijas tehnoloģija ar vaska iesmidzināšanu dobumos tiek izmantota transportlīdzekļu durvju, motora pārsegu, sliekšņu siju un citu daļu iekšējiem dobumiem. Šī tehnoloģija efektīvi izolē ūdeni un koroziju izraisošas vielas no metāla, uzlabojot transportlīdzekļa izturību un noturību pret koroziju, kā arī pagarinot tā kalpošanas laiku.

Ja transportlīdzeklis brauc augstā temperatūrā vai pa stipri bedrainu ceļu, ir normāli, ka dzeltenā vaska pārpalikums dobumā izplūst caur ūdens atveri. Lai to noslaucītu un izskalotu, varat izmantot karstu ūdeni un atbilstošu daudzumu tīrīšanas līdzekli.

Salona apkope

WARNING

Tīrīšanas līdzekļi var saturēt kaitīgas vielas, kas var radīt traumas. Lai iztīrītu salonu, ieteicams atvērt durvis vai logus. Izmantojiet tikai transportlīdzekļu tīrīšanai paredzētos tīrīšanas līdzekļus un ievērojiet norādījumus uz iepakojuma.

NOTICE

- › Tīrot salonu, nepieļaujiet ūdens vai citu šķidrumu nokļūšanu saskarē ar instrumentu paneli, grīdu vai elektrības komponentiem, jo ūdens var sabojāt šos komponentus.
- › Neattīriet transportlīdzekļa grīdu ar ūdeni, lai izvairītos no transportlīdzekļa virsbūves korozijas.

Paklāji

Regulāri tīriet paklājus ar putekļsūcēju. Ļaujot netīrumiem palikt uz paklājiem, palielināsies to nodilums.

Regulāra paklāju mazgāšana ar mazgāšanas līdzekli uzturēs tos labākā stāvoklī. Paklāju tīrīšanai izmantojiet putojošus mazgāšanas līdzekļus. Lai paklāji būtu pēc iespējas sausāki, nepievienojiet ūdeni putojošajam mazgāšanas līdzeklim.

Tekstilmateriāls

Regulāri izmantojiet putekļsūcēju, lai notīrītu netīrumus no tekstilmateriāla.

Ja tekstilmateriāls ir piesārņots, nekavējoties to notīriet, lai novērstu traipu izplatīšanos. Atkarībā no traipu stāvokļa izmantojiet tālāk norādītās metodes, lai saudzīgi iztīrītu pēc iespējas vairāk traipu.

Šķidru traipu gadījumā saudzīgi uzslaukiet traipus ar papīra dvieli, lai absorbētu pēc iespējas vairāk traipu.

Cietiem sausiem traipiem vispirms noņemiet pēc iespējas vairāk traipu atlikumu un pēc tam ar putekļsūcēju notīriet atlikušos traipus.

Atkarībā no traipu tīrīšanas gaitas turpmākai tīrīšanai izmantojiet tālāk norādītās metodes.

1. Samērcējiet ūdenī tīru baltu kokvilnas drānu, kas neveido plūksnas.
2. Atspiediet kokvilnas drānu, lai tā būtu pa pusei sausa (nav ieteicams pilnoks materiāls).
3. Uzmanīgi paberzējiet no traipu malas uz centru, līdz netīrumi vairs nenonāk uz kokvilnas.
4. Izžāvējiet dabiski.

NOTICE

Ja traipi ir noturīgi, izmantojiet maigu, neitrālu ziepjūdeni vai audumiem paredzētu mazgāšanas līdzekli. Noteikti ievērojiet mazgāšanas līdzeklim pievienotos norādījumus. Pēc tīrīšanas atkarojiet darbības, lai noskalotu lieko ziepjūdeni vai mazgāšanas līdzekli, un ļaujiet audumam dabiski nožūt.

CAUTION

- › Neizmantojiet asus priekšmetus, lai nokasītu vai noberzētu no virsmas netīrumus, jo tas var sabojāt audumu.
- › Nelietojiet spēcīgus šķīdinātājus, piemēram, stikla tīrīšanas līdzekli.
- › Elļas un citus noturīgus traipus var būt grūti notīrīt pilnībā, tāpēc noteikti veiciet piesardzības pasākumus, lai aizsargātu audumu.

Āda

Regulāri izmantojiet putekļsūcēju, lai iztīrītu netīrumus, īpaši no krokām un šuvēm.

Notīriet ādu ar mīkstu drānu, kas samitrināta ar ūdeni, un pēc tam noslaukiet to ar citu mīkstu, sausu drānu. Dzijākai tīrīšanai izmantojiet ādas tīrīšanas līdzekli.

Pēc tīrīšanas ar ādas tīrīšanas līdzekli pēc iespējas drīzāk noslaukiet ādu ar mīkstu, sausu drānu. Neatstājiet lupatīņu ar ādas tīrīšanas līdzekli uz salona apdares uz ilgu laiku. Daži ādas tīrīšanas līdzekļi var izraisīt salona apdares tekstila sveķu vai šķiedru izbalēšanu vai bojājumus.

Ādas tīrīšanai nelietojiet šķidrums, kas satur organiskas vielas, piemēram, spirtu; nelietojiet arī benzīnu, skābes vai sārmainus šķīdumus.

Tīrīšanas laikā nelietojiet birstes, cietus sūkļus un citus rīkus ar raupju virsmu.

Nelietojiet silikona vai želejas spilventiņus uz ādas virsmām, jo tie var izraisīt ādas sacietēšanu un plaisāšanu.

Mākslīgā zamšāda

Putekļu tīrīšanai no mākslīgās zamšādas virsmas vienmēr izmantojiet mīkstu birsti, sausu drānu vai putekļsūcēju.

Ja mākslīgās zamšādas virsma tiek notraipīta, jāievēro šādi darba norādījumi.

- › Pirms traipa tīrīšanas vispirms noņemiet visus pie traipa pielipušos materiālus. Ja traips uz virsmas ir biezs (jogurts, ievārījums utt.), noņemiet to ar karoti vai kartonu; ja tas ir šķidr traips, izmantojiet baltu absorbējošu papīru vai sūkli.
- › Noslaucīšanai izmantojiet tīru un sausu baltu lupatu vai atspiestu sūkli.

- › Tīrot mākslīgās zamšādas virsmu, neļaujiet virsmai pārlietu saslapināties. Ja nepieciešams, tīrīšanas laikā vairākas reizes mazgājiet lupatu vai sūkli.
- › Lokālus traipus notīriet nekavējoties. Lai izvairītos no traipa izsmērēšanas, slaukiet traipu no tā malām uz centru.
- › Netīriet traipu spēcīgi, jo tas var izraisīt traipa izsmērēšanu vai iekļūšanu dziļāk materiālā.
- › Lietojot speciālu tīrīšanas līdzekli, nelieciet tīrīšanas līdzekli tieši uz mākslīgās zamšādas virsmas.
Neizmantojiet tīrīšanas līdzekļus ar sārmainiem vai alkoholiskiem šķīdinātājiem.
- › Kad mākslīgā zamšāda ir pilnībā izžuvusi, tās virsmu var atjaunot sākotnējā stāvoklī, viegli patīrot to ar mīkstu birstīti.

Gumijas daļas

Vides iedarbības rezultātā gumijas daļu virsma var kļūt netīra un zaudēt spīdumu. Gumijas daļas ir regulāri jākopj, izmantojot speciālus gumijas kopšanas līdzekļus, īpašu uzmanību pievēršot lietotajām daļām.

Lai novērstu bojājumus un mazinātu troksni, izvairieties no silikona saturošu kopšanas līdzekļu lietošanas regulārai gumijas blīvējumu apkopei. Tā vietā notīriet tos ar ūdeni vai piemērotu kopšanas līdzekli.

Plastmasas daļas

NOTICE

Šķidrumi, kas satur spirtu vai šķīdinātājus (piemēram, nitro šķīdinātāju, dzeššanas sistēmas tīrītāju, degvielu, smaržas un kosmētiku), var bojāt plastmasas daļu virsmu. Notīriet tos ar mīkstu mikrošķiedras drānu (nedaudz samitrinātu ar ūdeni).

Plastmasas daļas ietver (bet ne tikai): transportlīdzekļa lukturu pārsegi, ventilācijas mezgls un krāsotās iekšējās daļas.

Logi

Notīriet logu iekšpusi un ārpusi ar stikla tīrīšanas līdzekli un nosusiniet visas stikla un plastmasas virsmas ar mīkstu drānu vai papīra dvieļi.

CAUTION

Ja aizmugurējā loga iekšpusē ir piestiprināta sildīšanas stieple, pārmērīga slaucīšana var izraisīt tās izkustēšanos vai pārlūšanu. Tāpēc viegli slaukiet sildīšanas stieples virzienā.

Drošības jostas

- › Netīru drošības jostu tīrīšanai izmantojiet saudzīgu, siltu ziepjūdeni. Nelietojiet balinātājus, krāsvielas vai tīrīšanas šķīdinātājus. Šādi produkti var samazināt drošības jostu izturību.

Pirms braukšanas ļaujiet drošības jostai nožūt dabiskā veidā.

- › Pārāk daudz putekļu, kas sakrājušies drošības jostas vadotnes gredzenā, var izraisīt lēnāku drošības jostas ievilkšanos. Noslaukiet vadotnes gredzena iekšpusi ar saudzīgu, siltu ziepjūdeni.

Pretkorozijas pasākumi

Korozijas ātrumu ietekmējošie faktori

- › Netīrumu, putekļu vai sniega uzkrāšanās transportlīdzekļa virsbūves apakšējā daļā var paātrināt koroziju.
- › Pārklājuma vai cita aizsargslāņa bojājumi, kas radušies smilšu iedarbības rezultātā vai notiekot nelielam negadījumam, var paātrināt koroziju.
- › Ja transportlīdzeklis tiek izmantots apgabalos ar augstu relatīvo mitrumu vai temperatūru virs sasalšanas punkta, tas var paātrināt koroziju.
- › Rūpnieciski piesārņotos apgabalos un piekrastes reģionos gaisā ir daudz sāļu un uz ceļiem – sāls, kas var paātrināt krāsas koroziju.
- › Temperatūras paaugstināšanās var paātrināt slikti vēdināmu daļu koroziju.

Transportlīdzekļa aizsardzība pret koroziju

- › Novietojiet transportlīdzekli stāvēšanai labi vēdināmā un sausā vietā.
- › Regulāri mazgājiet transportlīdzekli ar tīru aukstu ūdeni un neitrālu transportlīdzekļa mazgāšanas līdzekli, lai uzturētu to tīru.

- › Regulāri pārbaudiet, vai krāsa nav bojāta. Ja tā ir bojāta, pēc iespējas drīzāk salabojiet to.
- › Regulāri pārbaudiet transportlīdzekļa virsbūves apakšējo daļu. Ja ir smiltis, netīrumi, sniegs, ledus vai citi pārklājumi, pēc iespējas drīzāk nomazgājiet tos ar ūdeni.
- › Bieži pārbaudiet transportlīdzekļa salonu, lai pārliecinātos, ka paklājs ir sauss un tīrs.

Pārvadājot ķīmikālijas, tīrīšanas līdzekļus, mēslojumu, sāli u.c., esiet īpaši uzmanīgi un izmantojiet pārvadāšanai piemērotu taru. Ja tiek konstatētas šļakatas vai noplūdes, nekavējoties notīriet tās un uzturiet virsmu sausu.

- › Lai izvairītos no ūdens uzkrāšanās, turiet atvērtu durvju drenāžas atveri.
- › Ja uz virsbūves virsmas ir sakrājušies putnu mēsli, sveķi, beigti kukaiņi, asfalts, cements, rūpniecības putekļi, akmeņogļu darva, benzīns, benzols vai citi līdzīgi priekšmeti, pēc iespējas drīzāk notīriet tos.
- › Ja regulāri braucat pa ceļiem, kas klāti ar pret sala sāli, sāļiem un sārmainiem augsnes apgabalēm, piejūras ceļiem vai citiem ceļiem ar sāli, vismaz reizi mēnesī noskalojiet transportlīdzekļa apakšdaļā uzkrājušos piejaukumus un veiciet īpašus apkopes pasākumus, piemēram, šasijas pārklāšanu ar aizsargpārklājumu.

- › Ja regulāri braucat pa smilšainu ceļu, apsveriet iespēju uzstādīt dubļu aizsargus aiz riteņiem.

Ilgtermiņa transportlīdzekļa uzglabāšana

Autostāvvietai ne tikai jāaizsargā automašīna, bet arī jānodrošina ērta piekļuve. Ja iespējams, lūdzu, novietojiet transportlīdzekli zem jumta.

Ja nepieciešams novietot automašīnu uz ilgu laiku (mēnesi vai ilgāk), ir jāveic tālāk minētie sagatavošanās darbi.

- › Rūpīgi nomazgājiet un nosusiniet virsbūvi.
- › Iztīriet transportlīdzekļa iekšpusi, lai tā būtu tīra un kārtīga.
- › Atbrīvojiet stāvbremzi un atbalstiet riepas ar ķīļiem.
- › Nedaudz atveriet sānu logu (ja automašīna novietota zem jumta).
- › Atdaliet stikla tīrītāju slotiņas ar salocītu dvieļi vai drānu, lai tās nesaskartos ar vējstiklu.
- › Lai mazinātu pielipšanu, uz visiem durvju blīvējumiem jāuzsmidzina silikona smērviela.
- › Transportlīdzekļa apklāšanai izmantojiet pārsegu, kas izgatavoti no gaisu caurlaidīga materiāla, piemēram, kokvilnas. Gaisu necaurlaidīgi materiāli, piemēram, plastmasas plēves, parasti uzkrāj mitrumu, kas var sabojāt krāsojumu.
- › Atvienojiet akumulatora negatīvo polu.

- › Transportlīdzeklis jāglabā labi vēdināmā vidē, kurā nav kaitīgu vai sprādzienbīstamu materiālu.
- › Ja transportlīdzeklis stāv ilgāk par 7 dienām, akumulatora uzlādes līmeņa uzturēšanai, ieteicams, lai akumulatora uzlādes līmenis būtu starp 40% un 60%.

Ja transportlīdzeklis tiek uzglabāts ilgāk par 3 mēnešiem, akumulators ir pilnībā jāuzlādē un pēc tam ik pēc 3 mēnešiem jāizlādē līdz 40%-60%. Tas paildzinās barošanas akumulatora kalpošanas laiku.

- › Transportlīdzekli var uzglabāt mazāk nekā 3 mēnešus apkārtējās vides temperatūrā no -20°C līdz 45°C; to var uzglabāt mazāk nekā 6 mēnešus apkārtējās vides temperatūrā no 0°C līdz 45°C; ja to paredzēts uzglabāt ilgāk nekā 6 mēnešus, apkārtējās vides temperatūrai jābūt no 0°C līdz 35°C.
- › Ilgstoša uzglabāšana zemā uzlādes līmenī var izraisīt pārmērīgu uzlādes līmeņa pazemināšanos, kas var samazināt akumulatora veiktspēju vai pat sabojāt to.

i NOTICE

Ieteicams katru mēnesi pārbaudīt barošanas akumulatora uzlādes līmeni. Ja instrumentu blokā iedegas zema akumulatora uzlādes līmeņa indikatora lampiņa, nekavējoties uzlādējiet akumulatoru.

Transportlīdzekļa aprīkojums

Lūdzu, ņemiet vērā, ka šajā rokasgrāmatā ir aprakstīts viss šīs sērijas standarta aprīkojums, katrai valstij specifiskais aprīkojums un speciālais aprīkojums. Tāpēc dažas šajā rokasgrāmatā aprakstītās iekārtas vai funkcijas var nebūt pieejamas jūsu transportlīdzeklī vai var būt pieejamas tikai noteiktos tirgos. Lai uzzinātu vairāk par konkrētām konfigurācijām, lūdzu, skatiet pārdošanas dokumentus vai konsultējieties ar izplatītāju, pie kura iegādājāties transportlīdzekli.

Akumulatoru un elektronisko ierīču utilizācija

Akumulatoru utilizācija

Neizmetiet izlietotos akumulatorus (piemēram, transportlīdzekļa akumulatoru un baterijas, kas atrodas tādās ierīcēs kā tālvadības atslēga un avārijas izsaukuma sistēma) kopā ar sadzīves atkritumiem. Par to atgādina simbols .

Nododiet izlietotos akumulatorus tuvākajā otrreizējās pārstrādes centrā saskaņā ar vietējiem likumiem un noteikumiem.

Elektronisko ierīču utilizācija

Ar simbolu  marķētās elektroniskās ierīces (piemēram, navigācijas sistēmas SD karte vai radio tālvadības pults) jāglabā un jāutilizē atsevišķi no parastajiem sadzīves atkritumiem saskaņā ar attiecīgajiem normatīvajiem aktiem.

Nododiet šo lietoto elektronisko ierīci tuvākajā otrreizējās pārstrādes centrā saskaņā ar vietējiem likumiem un noteikumiem.

NOTICE

- › Pirms elektroniskās ierīces utilizācijas izdzesiet jebkādu personisko informāciju, kas var būt saglabāta elektroniskajā ierīcē.
- › Izlietotajās elektroniskajās ierīcēs esošie akumulatori iepriekš jāizņem un jāutilizē atsevišķi.

Transportlīdzekļa otrreizējā pārstrāde un nodošana metāllūžņos

Transportlīdzekļa otrreizējā pārstrāde

Lai aizsargātu vidi, mēs jau esam izstrādājuši transportlīdzekļu otrreizējās pārstrādes procedūras. Sazinieties ar vietējo pilnvarotais servisa centrs, lai iegūtu informāciju par transportlīdzekļu otrreizējo pārstrādi.

- › Pārstrādes uzņēmumi var bez maksas pārstrādāt transportlīdzekļus, kas atbilst attiecīgajiem valsts noteikumiem.
- › Pēc pārstrādes tiks izsniegts pārstrādes sertifikāts, kurā būs norādīts, ka nolietotais transportlīdzeklis ir pārstrādāts saskaņā ar vides aizsardzības prasībām.

Nodošana metāllūžņos

Transportlīdzekļa vai tā atsevišķu komponentu, piemēram, drošības spilvenu sistēmu vai drošības jostu spriegotāju nodošana metāllūžņos. Iepriekš minētajai darbībai jānotiek saskaņā konkrētajā teritorijā spēkā esošajiem drošības noteikumiem. Lai iegūtu vairāk informācijas par atļautajām utilizācijas vietām, lūdzu, vērsieties pilnvarotajā servisa centrā vai apmeklējiet oficiālo mājaslapu.

7

Tehniskie dati

Transportlīdzekļa identifikācija

..... 296

Vispārīgie parametri..... 298

Transportlīdzekļa identifikācija

Transportlīdzekļa aprīkojums

Lūdzu, ņemiet vērā, ka šajā rokasgrāmatā ir aprakstīts viss šīs sērijas standarta aprīkojums, katrai valstij specifiskais aprīkojums un speciālais aprīkojums. Tāpēc dažas šajā rokasgrāmatā aprakstītās iekārtas vai funkcijas var nebūt pieejamas jūsu transportlīdzeklī vai var būt pieejamas tikai noteiktos tirgos. Lai uzzinātu vairāk par konkrētām konfigurācijām, lūdzu, skatiet pārdošanas dokumentus vai konsultējieties ar izplatītāju, pie kura iegādājāties transportlīdzekli.

Transportlīdzekļa identifikācijas numurs

Transportlīdzekļa identifikācijas numurs (VIN) ir transportlīdzekļa identifikācijas kods, kas ir unikāls un ir iegravēts šādās vietās:

- › infopaneļa augšējā kreisajā pusē;



411AB41D39F6

- › uz šķērssiļavas, uz kuras ir piestiprināts priekšējais labais sēdekļis;



1035B4DA4E63

- › uz transportlīdzekļa identifikācijas plāksnītes zem labā C statņa fiksatora.



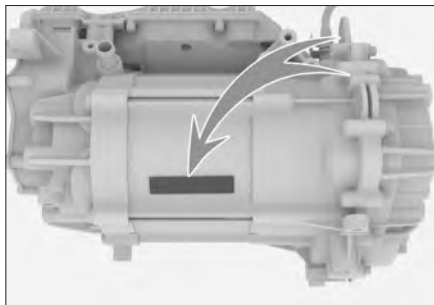
47B1BD349905

i NOTICE

Kad diagnostikas rīks ir savienots ar borta diagnostikas saskarni, var nolasīt transportlīdzekļa identifikācijas numuru ECU.

Piedziņas motora sērijas Nr.

Motors TZ153XS001



A37BDB0711D7

Piedziņas motora sērijas numurs ir ie-
gravēts uz virsbūves shēmā redzamajā
vietā.

Vispārīgie parametri

Pamatparametri

Pamatparametrus, piemēram, transportlīdzekļa gabarītus, kopējo masu un maksimālo ātrumu, skatiet transportlīdzekļa oficiālajos dokumentos, kas pievienoti transportlīdzeklim.

CAUTION

Visi šajā rokasgrāmatā norādītie parametri attiecas uz transportlīdzekļiem ar standarta aprīkojumu, izņemot gadījumus, kad tie ir īpaši minēti vai uzskaitīti atsevišķi. Daži parametri var atšķirties transportlīdzekļiem ar speciālu aprīkojumu un transportlīdzekļiem, kas ražoti citām valstīm. Priekšroka ir parametriem, kas aprakstīti transportlīdzekļa oficiālajos dokumentos, kuri pievienoti transportlīdzeklim.

Spēka agregāta parametri

Piedziņas motors

Modelis	Tips	Maksimālā izejas jauda (kW)	Maksimālā griezes momenta vērtība (Nm)	Maksimālais slīpums (%)
TZ153XS001	Pastāvīgo magnētu sinhronais motors	126	250	25

Barošanas akumulators

Modelis	Tips	Nominālais spriegums (V)	Nominālā kapacitāte (Ah)	Darba temperatūra (°C)
PB365131A	Litija dzelzs fosfātu akumulators	364,8	131	no -20 līdz 55 (uzlāde) no -30 līdz 55 (izlāde)
PE338187A	Trīskomponentu litija jonu akumulators	337,64	187	no -20 līdz 55 (uzlāde) no -30 līdz 55 (izlāde)

Riepu specifikācija

Vienums		Dati
Specifikācijas	Standarta riepas	205/55 R17 95W, 215/50 R18 96V, 215/50 R18 92W
Spiediens riepās		Skatiet riepu spiediena etiķeti zem kreisās priekšējās durvju slēdzenes.
Sniega ķēdes	Specifikācijas	Tērauda sniega ķēdes ar maksimālo biezumu 12 mm vai Flexane sniega vilces ierīces (TPU termoplastiskais poliuretāns) ar maksimālo biezumu 15 mm.
	Uzstādīšanas pozīcija	Priekšējie riteņi

Riteņu parametri

Vienums			Dati
Dinamiskās balansēšanas parametri	Vienpusējs [g]		≤ 8
	Abpusēja summa [g]		≤ 15
Salāgošanas parametri	Aizmugurējais ritenis	Aizmugurējā riteņa izliekums	-1°30' ± 30' (kreisās un labās puses atšķirība ≤ 30')
		Aizmugurējā riteņa savirze	0°7'±15' (kreisās un labās puses atšķirība ≤ 15')
	Priekšējais ritenis	Pulkas rats	4°9' ± 45' (kreisās un labās puses atšķirība ≤ 45')
		Priekšējo riteņu izliekums	-0°30' ± 45' (kreisās un labās puses atšķirība ≤ 45')
		Priekšējo riteņu savirze	0°6' ± 5' (kreisās un labās puses atšķirība ≤ 5')
		Pulkas slīpums	11°9' (atsaucei)

Bremžu parametri

Vienums		Dati
Bremžu pedālis	Brīvģājiens [mm]	4-7
Priekšējie bremžu kluči (berzes materiāls)	Minimālais biezums [mm]	2

Vispārīgie parametri

Vienums		Dati
Aizmugurējie bremžu kluči (berzes materiāls)	Minimālais biezums [mm]	2
Priekšējie bremžu diski	Minimālais biezums [mm]	20
Aizmugurējie bremžu diski	Minimālais biezums [mm]	10

Eļļas un šķidrumu parametri

Eļļas tips	Specifikācijas	Tilpums [L] (atsauces vērtība)
Pārnesumkārbas eļļa	Castrol BOT 352 B1 BEV	0,74±0,02
Dzesēšanas šķidrums (gaisa kondicionēšana, siltā gaisa sistēma)	Etilēnglikols 35 (izņemot īpaši aukstos un augstkalnu reģionos)	2,1±0,2
Dzesēšanas šķidrums (piedziņas sistēma)	Etilēnglikols 35 (izņemot īpaši aukstos un augstkalnu reģionos)	6,5±0,2 (stūre kreisajā pusē) 6,7±0,2 (stūre labajā pusē)
Bremžu šķidrums	DOT4 sintētiskais bremžu šķidrums	0,72 ± 0,1
Vējstikla mazgāšanas šķidrums	--	2,3 ± 0,2

NOTICE

Iepriekš minētie eļļas un šķidruma daudzumi ir projektētās vērtības, faktiskais patēriņš var nedaudz atšķirties atkarībā no tādiem faktoriem kā produkts, ierīce un klimats.

Sēdekļa parametri

Vienums	Dati
Sēdekļa vadsliedes konstrukcijas pozīcija	Pārvietojiet 20 mm uz priekšu no pēdējās pozīcijas.

Vienums		Dati
Sēdekļa atzveltnes konstrukcijas leņķis	Priekšējais sēdekļlis	$25^{\circ} \pm 2^{\circ}$
	Aizmugurējie sēdekļi abās pusēs	$25^{\circ} \pm 2^{\circ}$
	Aizmugurējais vidējais sēdekļlis	$18^{\circ} \pm 2^{\circ}$
Parastais sēdekļa atzveltnes leņķis	Priekšējais sēdekļlis	no 22° līdz 25°
	Aizmugurējie sēdekļi abās pusēs	25°
	Aizmugurējais vidējais sēdekļlis	18°

8

Rādītājs

Alfabētiskais rādītājs 304

A

A/C sistēma 72

Kabīnes tīrīšanas sistēma 78

Aizmugurējo sēdvietu pasažieru dzīvības pazīmju uzraudzība 241

Aizsargplēves jauniem transportlīdzekļiem 283

Aktīvās iepļūdes reste 271

Akumulatora drošības slēdzis 106

Akumulators 272

Akumulatoru bloka sildīšanas/dzesēšana (ievietota pistole) 105

Akumulatoru un elektronisko ierīču utilizācija 292

Apgaismojuma vadība

Apgaismojuma augstuma regulēšana 67

Apgaismojuma vadības elementi

Avārijas signāluginis 66

Mājup pavadīšanas priekšējo lukturu funkcija 66

Transportlīdzekļa salons 68

Ā

Ārējas iedarbināšanas metode 257

A

Atpakaļskata spogulis

Atpakaļskata spogulis ar manuālu aizsardzību pret apžilbināšanu 58

Atslēgas 18

Avārijas bremžu palīgsistēma 172

Avārijas izslēgšanas sistēma 243

B

Bagāžnieka vāks

Avārijas atbloķēšanas mehānisms 30

Bagāžnieka vāks - manuāls 25

Bagāžnieks

Elektriskais brīvroku bagāžnieka vāks 27

Bērnu drošības slēdži 31

Bērnu ierobežotājsistēma 233

Bērnu sēdekliša stiprinājuma punkti 231

Braukšanas režīms 117

Bremžu parametri 299

Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS) 171

Bremžu šķidrums 270

D

Datu privātums un aizsardzība 246

Drošības jostas 219

Drošības spilveni

Aizkaru drošības spilveni 227

Priekšējie drošības spilveni 229

Sēdekli iemontētie sānu drošības spilveni 228

Drošības spilvens

Priekšējie drošības spilveni 224

Sānu drošības spilvens 226

Drošinātāji 275

Durvju bloķētāji

Aizslēgšana un atslēgšana, izmantojot PEPS 22

Aizslēgšana un atslēgšana ar mehānisko atslēgu 23

Atslēgšana no salona 24

Avārijas bloķēšana 25

Bloķēšana un atbloķēšana ar atslēgas pogu 23

Centrālā bloķēšana un atbloķēšana 23

Durvju bloķētājs

Superslēdzene 24

Dzesēšanas šķidrums 270

E

Eksterjera uzturēšana 283

Elektriskā stāvbremze 110

Elektroniskā bremžu spēka sadales sistēma 172

Elektroniskā stabilitātes kontroles sistēma 173

Enerģijas pārvaldības sistēma 188

Enerģijas reģenerācija 105

G

Gaisa sūknis un riepu remonta šķidrums 251

Gaismas vadība

Dienas gaitas lukturi 66

Gaismas vadības kombinētais slēdzis 63

Galvas balsti 51

Glāžu turētājs

Priekšējās rindas glāžu turētājs 84

I

Instrumenti

Virtuālie instrumenti 174

J

Jumta lūka

Jumta lūkas atvēršana un aizvēršana 36

Saulesarga atvēršana un aizvēršana 37

Jumta lūkas kopšana 282

K

Kosmētikas spogulis 82

L

Logu slēdži 33

M

Mobilu tālrunu bezvadu uzlāde 80

Motora nodalījuma izkārtojums 270

Motora nodalījums 269

N

Notikumu datu reģistrators (EDR) 244

Noturēšanas palīgsistēma braukšanas uzsākšanai slīpumā (HHC) 172

P

Par elektrisko akumulatora transportlīdzekli 103

Piedziņas motora sērijas Nr. 297

Piedziņas parametri 298

Pieistrādes periods 101

Pudeles turētājs 85

R

Riepas remonts ārkārtas situācijā 252

Riepu apkope 280

Riepu piesūknēšana 253

Riepu specifikācijas 299

Riepu spiediena kontroles sistēma 138

Riteņu parametri 299

S

Salona apkope 286

Sānu spoguļi 58

Saules aizsegs 82

Sēdekļa parametri 300

Sēdekļi

Aizmugurējo sēdekļu regulēšana 53

Priekšējie elektriskie sēdekļi 53

Priekšējie manuālie sēdekļi 52

Sēdekļu iestatījumi 56

Vadītāja sēdekļa atmiņa 55

Vieglas iekāpšanas funkcija 54

Sekundārās sadursmes seku mazināšanas sistēma 172

Signāltāure 61

Spoguļi

Sānu spoguļa zemes skata iestatījumi 59

Stāvvietā novietošanas palīgsistēma

Atpakaļgaita ar maršruta izsekošanu 136

AVM 128

Novietošanas stāvvietā iestatījumi 126

Sadursmju novēršanas radars 131

Viedā integrētā stāvvietā novietošanas sistēma 134

Strāvas kontaktligzda 85

Stūrēšana, izmantojot elektrisko stūres pastiprinātāju 122

Stūres elektropiedziņa 172

Stūres rats 61

T

Transmisija 113

Transportlīdzekļa enerģijas apgāde 108

Transportlīdzekļa identifikācijas numurs 296

Transportlīdzekļa otrreizējā pārstrāde un nodošana metāllūžņos 292

Transportlīdzekļa pretaihdzīšanas sistēma 238

U

Ultraskaņas pretaihdzīšanas sistēma 240

V

Vējstikla mazgāšanas šķidrums 271

Vējstikla tīrītāju vadības elementi

Automātiskie stikla tīrītāji 69

Vējstikla mazgātāja sprauslu sildīšanas funkcija 71

Viedā uzraudzības sistēma 140

Vilces akumulatora otrreizēja pārstrāde 102

Vilces kontroles sistēma (TCS) 172